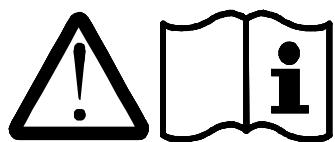
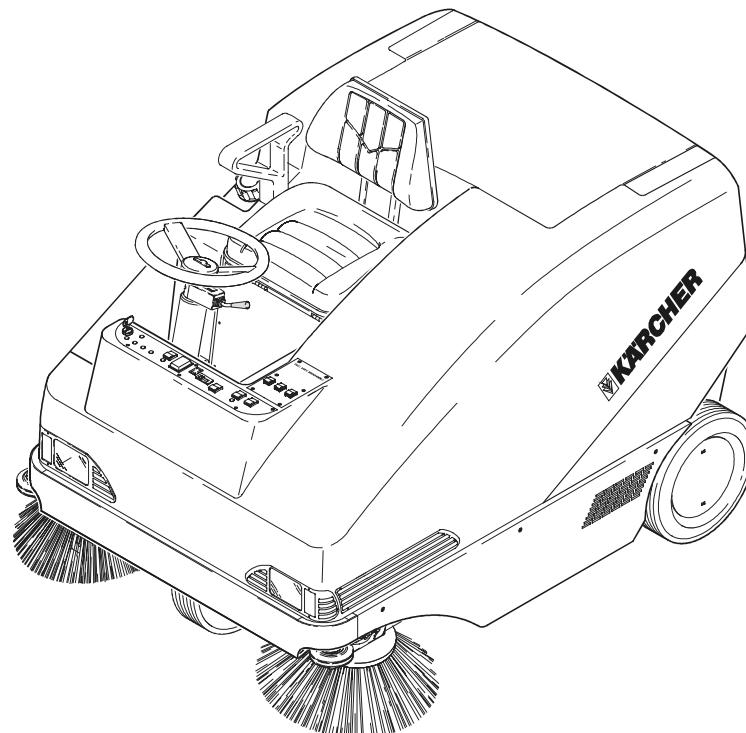




KMR 1550 D



1.948-114.0
1.948-134.0
1.948-314.0
1.948-334.0

Betriebsanleitung	3	
Ersatzteilliste	217	
Operating Instructions	21	
Spare Parts List	217	
Notice d'instructions	39	
Liste des pièces de rechange	217	
Istruzioni per l'uso	57	
Elenco pezzi di ricambio	217	
Gebruiksaanwijzing	75	
Reserveonderdelenlijst	217	
Instrucciones de servicio	93	
Lista de piezas de requesto	217	
Manual de instruções	111	
Lista de pecas sobresselentes	217	

Οδηγίες λειτουργίας	129	
ανταλλακτικά	217	
Driftsvejledning	148	
Reservedelsliste	217	
Bruksveiledning	166	
Reservedels liste	217	
Driftinstruktion	183	
Reservdelslista	217	
Käyttöohje	200	
Varaosalista	217	

INHALTSVERZEICHNIS		Stillegung	11	Störungshinweise	19	
Zu Ihrer Sicherheit!	4	Transport	11	Zubehör	19	
Allgemeine Hinweise	4	Transporthinweise	11			
Kippgefahr bei zu großen Steigungen!	4			Technische Daten	20	
Sitzkontaktehalter	5					
Antrieb	5					
Vorsicht bei laufender Maschine	5					
Für unsere Umwelt	5	Wartungsintervalle	12			
Vorsicht, Umweltgefährdung durch Hydraulik- und Motoröl!	5	Betriebsstundenzähler	12			
Vorsicht, Umweltgefährdung durch verbrauchte Batterien!	5	Wartung durch den Kunden	12			
		Wartung durch den Kundendienst	12			
Bestimmungsgemäße Verwendung	5	Wartungsarbeiten	12			
		Hinweise zur Sicherheit	12			
Funktionsbeschreibung		Gerätehaube öffnen				
Kehrmaschine	5	und schließen	12			
		Werkzeugfach und				
Geräteelemente	5	Bordwerkzeug	13			
		Sitz hoch- und zurückklappen	13			
Vor dem ersten Betrieb	6	Sicherheitshinweise Batterie	13			
Abladehinweise	6	Batterie in Betrieb nehmen	13			
Erstmontage	6	Batterie ein- und ausbauen	14			
Kehrmaschine ohne Eigenantrieb bewegen	6	Batteriesäurestand prüfen und nachfüllen	14			
Kehrmaschine mit Eigenantrieb bewegen	7	Batterie laden	14			
		Tanken	14			
Vor jedem Betrieb	7	Kraftstoffleitungen und Schlauchschellen prüfen	14			
Allgemeine Hinweise	7	Motorölstand prüfen	15			
Prüf- und Wartungsarbeiten	7	Motoröl nachfüllen	15			
Fahrersitz einstellen	7	Motoröl und Ölfilter wechseln	15			
		Hydrauliköl prüfen				
		und nachfüllen	15			
		Kühlwasser prüfen				
Anwendungshinweise	7	und nachfüllen	16			
Maschine starten	7	Kühlerschläuche und Schlauchschellen prüfen	16			
Kehrbetrieb	8	Luftfilter wechseln	16			
Kehrwalzen-Einstellungen	8	Keilriemen prüfen				
Trockenen Boden kehren	8	und nachstellen	16			
Feuchten oder nassen Boden kehren	9	Keilriemen wechseln	17			
Maschine fahren	9	Seitenbesen prüfen	17			
Einsatz Grobschmutzklappe	9	Kehrwalze prüfen	17			
Hindernisse überfahren	10	Seitenbesen auswechseln	17			
Filter abreinigen	10	Kehrwalze auswechseln	17			
Kehrgutbehälter entleeren	10	Staubfilter prüfen	18			
Maschine abstellen	11	Staubfilter auswechseln	18			
		Dichtleisten auswechseln	18			

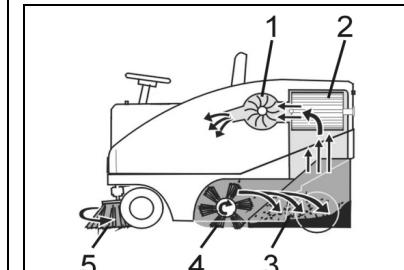
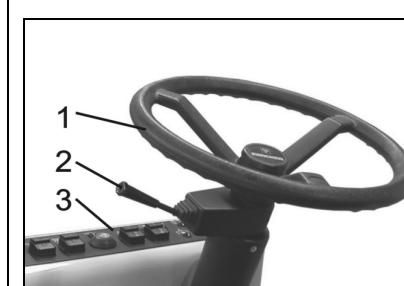
KMR 1550 D

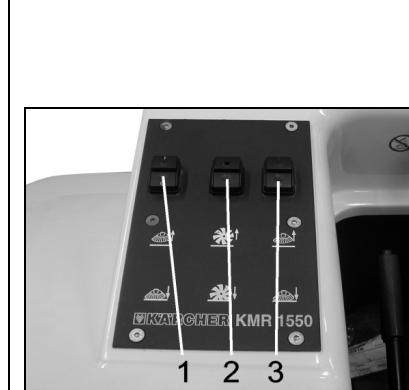
ZU IHRER SICHERHEIT!	
Allgemeine Hinweise	
Vor Benutzung des Gerätes unbedingt lesen und beachten!	
<ul style="list-style-type: none"> ♦ Wenn Sie beim Auspacken einen Transportschaden feststellen, dann benachrichtigen Sie Ihr Verkaufshaus. ♦ Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Betriebsanleitung Ihres Gerätes und beachten Sie besonders die Sicherheitshinweise. ♦ Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Sicherheitshinweise für Kehrmaschinen und Kehraugmaschinen 5.956-250. ♦ Die an dem Gerät angebrachten Warn- und Hinweisschilder geben wichtige Hinweise für den gefahrlosen Betrieb. ♦ Neben den Hinweisen in der Betriebsanleitung müssen die allgemeinen Sicherheits- und Unfallverhütungs-Vorschriften des Gesetzgebers berücksichtigt werden. 	<p>Gerät verwendeten Materialien angreifen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Keine brennenden oder glimmenden Gegenstände aufkehren/aufsaugen. ♦ Dieses Gerät ist nur bei ausdrücklicher Kennzeichnung für die Absaugung gesundheitsgefährdender Stäube geeignet. Beachten Sie die sicherheitstechnischen Hinweise in der Betriebsanleitung. ♦ Dieses Gerät ist nur für die in der Betriebsanleitung ausgewiesenen Beläge geeignet. ♦ Es dürfen nur die vom Unternehmer oder dessen Beauftragten für den Maschineneinsatz freigegebenen Flächen befahren werden. ♦ Der Aufenthalt im Gefahrenbereich ist verboten. Der Betrieb in explosionsgefährdeten Räumen ist untersagt. ♦ Generell gilt: Leichtentzündliche Stoffe von der Maschine fernhalten (Explosions-/Brandgefahr). <p>Bedienung</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Es müssen grundsätzlich die Vorschriftenmaßnahmen, Regeln und Verordnungen beachtet werden, die für Kraftfahrzeuge gelten. ♦ Die Bedienperson hat das Gerät bestimmungsgemäß zu verwenden. Sie hat bei ihrer Fahrweise die örtlichen Gegebenheiten zu berücksichtigen und beim Arbeiten mit dem Gerät auf Dritte, insbesondere auf Kinder, zu achten. ♦ Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die in der Handhabung unterwiesen sind oder ihre Fähigkeiten zum Bedienen nachgewiesen haben und ausdrücklich mit der Benutzung beauftragt sind. ♦ Das Gerät darf nicht von Kindern oder Jugendlichen betrieben werden.
<p>Anwendung</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Das Gerät mit den Arbeitseinrichtungen ist vor Benutzung auf den ordnungsgemäßen Zustand und die Betriebssicherheit zu prüfen. Falls der Zustand nicht einwandfrei ist, darf es nicht benutzt werden. ♦ An der Maschine dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden. ♦ Niemals explosive Flüssigkeiten, brennbare Gase sowie unverdünnte Säuren und Lösungsmittel aufsaugen! Dazu zählen Benzin, Farbverdünner oder Heizöl, die durch Verwirbelung mit der Saugluft explosive Dämpfe oder Gemische bilden können, ferner Aceton, unverdünnte Säuren und Lösungsmittel, da sie die am 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Um bei Geräten, die mit einem Zündschlüssel versehen sind, unbefugtes Benutzen des Gerätes zu verhindern, ist der Zündschlüssel abzuziehen. ♦ Das Gerät darf niemals unbeabsichtigt gelassen werden, solange der Motor in Betrieb ist. Die Bedienperson darf das Gerät erst verlassen, wenn der Motor stillgesetzt, das Gerät gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert, ggf. die Feststellbremse betätigt und der Zündschlüssel abgezogen ist. ♦ Auf schrägen Flächen darf der Neigungswinkel zur Seite und in Fahrtrichtung den in der Betriebsanleitung angegebenen Wert nicht überschreiten. <p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Motor stillsetzen. ♦ Feststellbremse arretieren. ♦ Maschine mit Spanngurten, Seilen oder Ketten sichern. ♦ Maschine an den Rädern mit Keilen sichern. <p>Wartung</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Instandsetzungen dürfen nur durch zugelassene Kundendienststellen oder durch Fachkräfte, welche mit allen relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut sind, durchgeführt werden. ♦ Ortsveränderliche gewerbllich genutzte Geräte unterliegen der Sicherheitsüberprüfung nach VDE 0701. ♦ Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage ist an batteriebetriebenen Geräten der Batteriestecker zu ziehen bzw. die Batterie abzuklemmen, bei Geräten mit Verbrennungsmotor die Batterie abzuklemmen. ♦ Vor dem Reinigen und Warten des Gerätes, dem Auswechseln von Teilen oder der Umstellung auf eine andere Funktion ist das Gerät
	<p>auszuschalten und ggf. der Zündschlüssel abzuziehen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Die Reinigung des Gerätes darf nicht mit Schlauch- oder Hochdruckwasserstrahl erfolgen, falls nicht ausdrücklich erlaubt. (Gefahr von Kurzschlüssen oder anderen Schäden). <p>Zubehör und Ersatzteile</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Es dürfen nur Zubehör und Ersatzteile verwendet werden, die vom Hersteller freigegeben sind. Original-Zubehör und Original-Ersatzteile bieten die Gewähr dafür, daß das Gerät sicher und störungsfrei betrieben werden kann. <p>Aufsitzgeräte</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Aufsitzgeräte sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bitte fragen Sie ihren Händler nach dem Umrüstungsset für Straßenzulassungen. ♦ Die Mitnahme von Begleitpersonen ist nicht zulässig. ♦ Aufsitzgeräte dürfen nur vom Sitz aus in Bewegung gesetzt werden. <p>Geräte mit Verbrennungsmotoren</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Die Abgasöffnung darf nicht verschlossen werden. ♦ Nicht über die Abgasöffnung beugen oder hinfassen (Verbrennungsgefahr). ♦ Antriebsmotor nicht berühren oder anfassen (Verbrennungsgefahr). ♦ Bei Betrieb des Gerätes in Räumen muß für ausreichende Belüftung und Abführung der Abgase gesorgt werden. (Vergiftungsgefahr) ♦ Abgase sind giftig und gesundheitsschädlich, sie dürfen nicht eingetauscht werden. ♦ Der Motor benötigt ca. 3...4 s Auslauf nach dem Abstellen. In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten!
<p>Kipgefahr bei zu großen Steigungen!</p>  <ul style="list-style-type: none"> ♦ Beim Befahren von Steigungen quer zur Fahrbahn kann die Maschine umkippen. ♦ Beim Wenden an Steigungen kann die Maschine umkippen. ♦ In Fahrtrichtung nur Steigungen bis 25 % befahren. ♦ Quer zur Fahrtrichtung nur Steigungen bis 10 % befahren. 	

Sitzkontakte schalter
<p>! Wenn bei laufendem Motor der Fahrersitz verlassen wird, muß der Motor ausgehen. Wenn Motor nicht ausgeht, so liegt ein Defekt am Sitzkontakte schalter vor. Kundendienst benachrichtigen.</p>

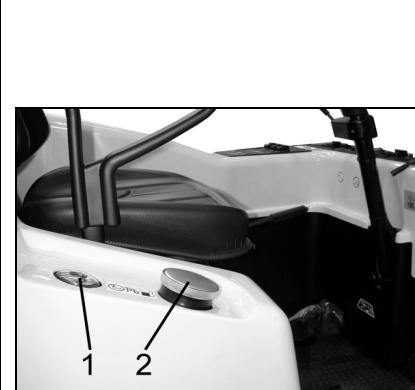
Antrieb
<p>! Der Motor benötigt ca. 3...4 s Auslauf nach dem Abstellen. In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten!</p>

Vorsicht bei laufender Maschine
<p>! Die Kehrwalzentrierung rotiert mit. (Siehe "Kehrwalze auswechseln") Bei laufender Maschine nicht in diesen Bereich eingreifen.</p>

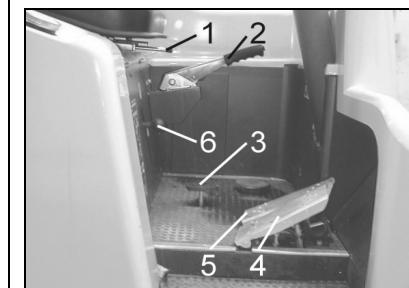
FÜR UNSERE UMWELT	KMR 1550 D	FUNKTIONS BESCHREIBUNG KEHRMASCHINE
<p>Vorsicht, Umweltgefährdung durch Hydraulik- und Motoröl!</p> <p>! Geben Sie bei einem Ölwechsel anfallendes Altöl bei einer Altölsammelstelle oder einem Entsorgungsunternehmen ab.</p>		 <p>Die KMR 1550 D arbeitet nach dem Überwurfprinzip. Die rotierende Kehrwalze (Pos. 4) befördert den Schmutz direkt in den Kehrgutbehälter (Pos. 3). Der Seitenbesen (Pos. 5) reinigt Ecken und Kanten der Kehrfäche und befördert den Schmutz in die Bahn der Kehrwalze (Pos. 4). Der Feinstaub wird über den Staubfilter (Pos. 2) durch das Sauggebläse (Pos. 1) abgesaugt.</p>
<p>Vorsicht, Umweltgefährdung durch verbrauchte Batterien!</p> <p>! Verbrauchte Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Sorgen Sie für eine umweltgerechte Entsorgung.</p>		<p>BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Diese Kehrmaschine ist zum Kehren überwiegend von Flächen im Außenbereich bestimmt. ◆ Sie entspricht der Verwendungskategorie "L" für nicht gesundheitsgefährdende Stäube. ◆ Sie ist nicht bestimmt zur Verwendung auf öffentlichen Verkehrswegen <p>GERÄTEELEMENTE</p>  <p>1. Lenkrad 2. Lenkstockhebel (Blinker, Licht, Hupe, Lichthupe) 3. Armaturenbrett (Beschreibung der Bedienelemente siehe unten)</p>



1. Seitenbesen links, heben/senken (optional)
2. Kehrwalze heben/senken
3. Seitenbesen rechts, heben/senken



1. Füllstandanzeige Kraftstoff
2. Tankverschluß



1. Fahrersitz-Verstellung
2. Feststellbremse
3. Grobschmutzklappe
4. Fahrpedal vorwärts
5. Fahrpedal rückwärts
6. Verstellung Staubabsaugung



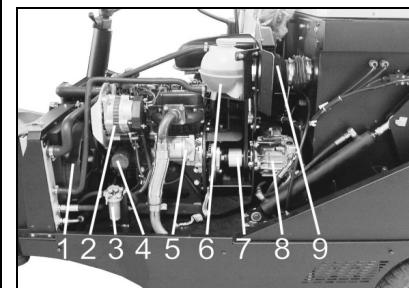
1. Gashebel



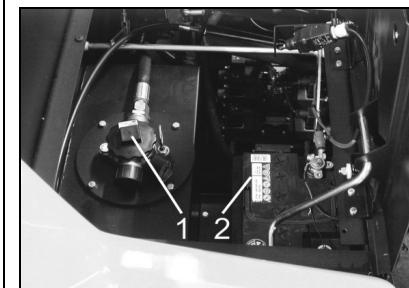
1. Drehzahleinstellung des Seitenbesens



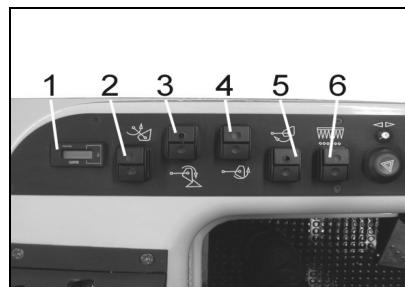
1. Warnblinklicht
2. Kontrolllampe
- Fahrtrichtungsanzeiger
3. Rundumkennleuchte (optional)
4. Standlicht
5. Kontrolllampe Standlicht
6. Warnlampe Öldruckanzeige Motor
7. Warnlampe Batterieladeanzeige
8. Kontrolllampe vorglühen
9. Zündschloß
10. Warnlampe Luftfilter
11. Warnlampe Kühlwasser



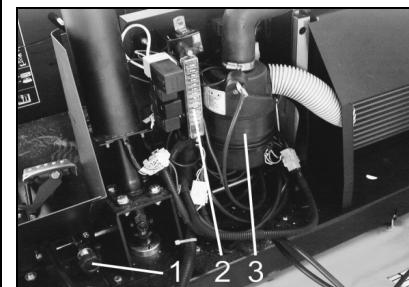
1. Kühler
2. Lichtmaschine
3. Kraftstofffilter
4. Ölfilter
5. Anlasser
6. Kühlwasserbehälter
7. Kupplung
8. Hydrostat
9. Gebläse



1. Einfüllstutzen und Ölmeßstab für Hydrauliköl
2. Batterie



1. Betriebsstundenzähler
2. Kehrgutbehälter hochschwenken
3. Kehrgutbehälter auskippen
4. Kehrgutbehälter zurückkippen
5. Kehrgutbehälter zurückschwenken
6. Filterrüttler



1. Einstellhebel Kehrspiegel
2. Sicherungskasten
3. Luftfilter



1. Ölmeßstab für Motoröl

VOR DEM ERSTEN BETRIEB

Abladehinweise

Die Maschine wurde für einen sicheren Transport mit Spanngurten oder Seilen auf einer Palette befestigt.

Gehen Sie beim Entladen folgendermaßen vor:

- Packband aus Kunststoff zerschneiden und Folie entfernen.
- Klötze zur Sicherung der Räder wegschlagen und Maschine über eine geeignete Rampe von der Palette fahren.



Keinen Gabelstapler zum Entladen verwenden, die Maschine kann dabei beschädigt werden.

Kehrmaschine ohne Eigenantrieb bewegen



Maschine nicht über längere Strecken oder mit höherer Geschwindigkeit als 6 km/h ohne Eigenantrieb bewegen. Dies kann Schäden am Hydrauliksystem verursachen.

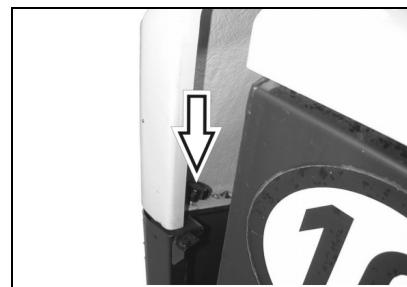
- Feststellbremse arretieren.



- Verkleidungsteil nach oben ziehen.

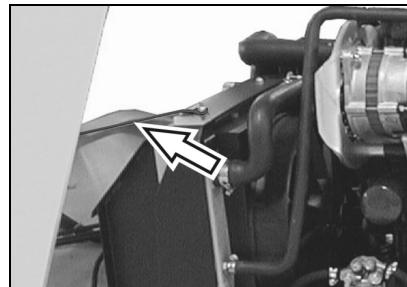
Erstmontage

- Reifenluftdruck prüfen.
- ◆ Siehe "Technische Daten"
- Seitenbesen montieren.
- Batterie in Betrieb nehmen.
- Batterie einbauen.
- Tanken
- ◆ Siehe "Wartungsarbeiten"

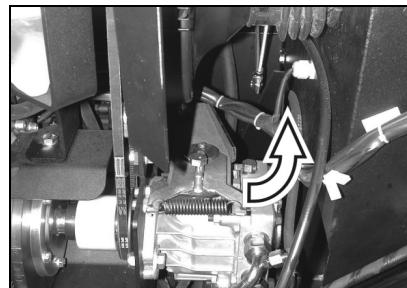


- Handschraube an der Innenseite der Gerätehaube herausdrehen.

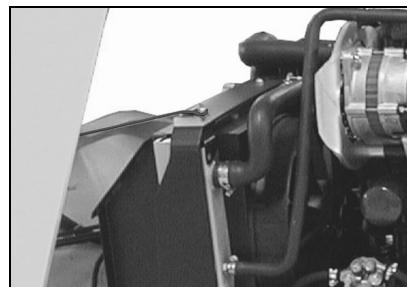
KMR 1550 D



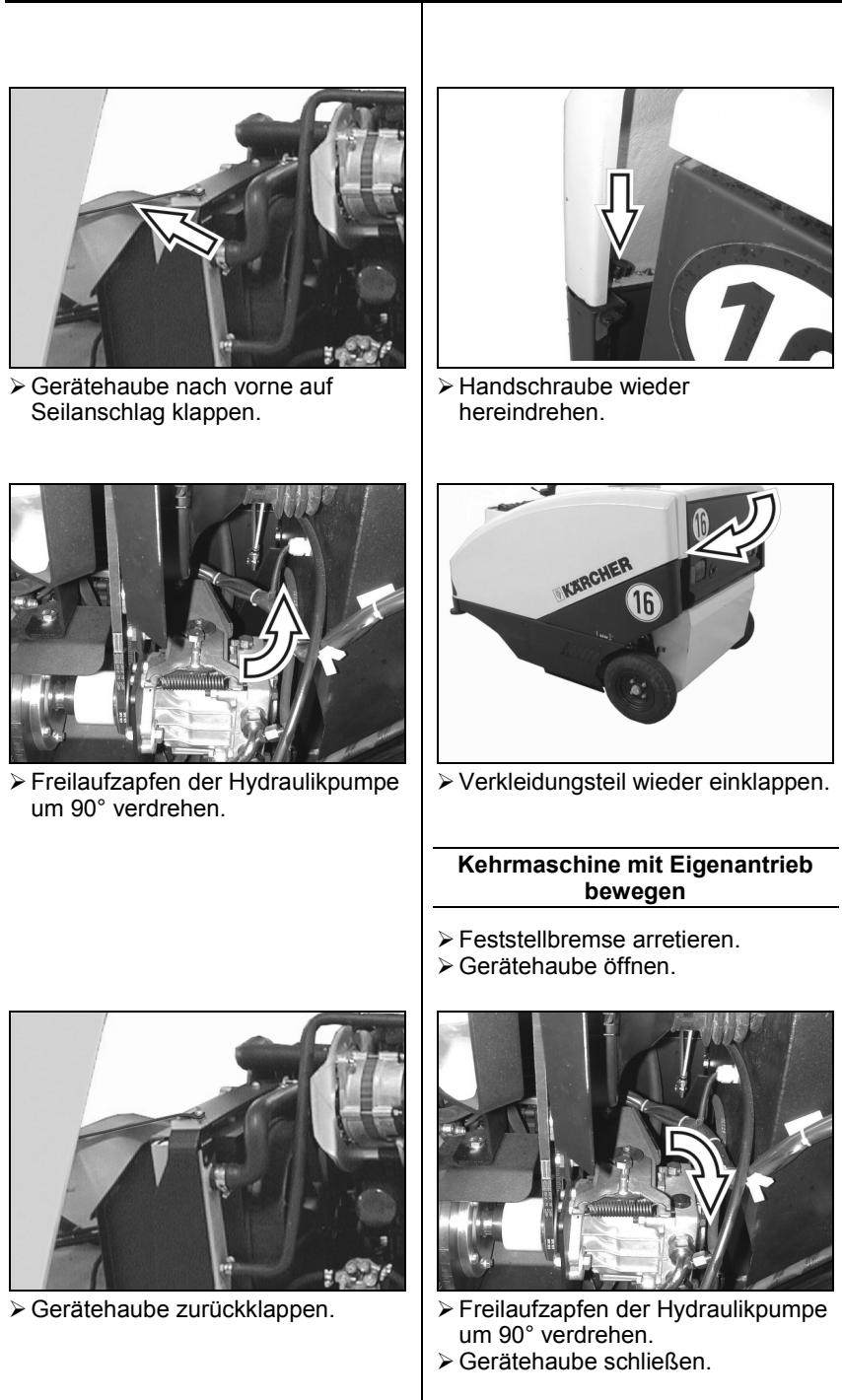
- Gerätahaube nach vorne auf Seilanschlag klappen.



- Freilaufzapfen der Hydraulikpumpe um 90° verdrehen.



- Gerätahaube zurückklappen.



VOR JEDEM BETRIEB

Allgemeine Hinweise

- Die Kehrsaugmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Zündschlüssel abziehen.
- Feststellbremse arretieren.

Prüf- und Wartungsarbeiten

- Funktion Feststellbremse prüfen.
- Lichttechnische Anlage auf Funktion prüfen
- Signal- und Warneinrichtungen auf Funktion prüfen
- Reifenluftdruck prüfen.
 - ◆ Siehe "Technische Daten"
- Filter abreinigen.
- Kehrgutbehälter entleeren.
- ◆ Siehe "Anwendungshinweise"
- Motorölstand prüfen.
- Füllstand des Kraftstofftanks prüfen, bei Bedarf tanken.
- Füllstand Hydrauliköl prüfen.
- Füllstand Kühlwasser prüfen.
- Seitenbesen prüfen.
- Kehrwalze prüfen.
- ◆ Siehe "Wartungsarbeiten"



Festgestellte Mängel müssen sofort behoben oder Fahrzeug stillgelegt werden.

Fahrersitz einstellen



- Der Fahrersitz kann an unterschiedlich große Personen durch verändern der Sitzstellung angepaßt werden.
- Hebel nach außen ziehen.
- Sitz verschieben, Hebel loslassen.
- Durch Vor- und Zurückbewegen des Sitzes prüfen, ob er arretiert ist.

ANWENDUNGSHINWEISE

Maschine starten

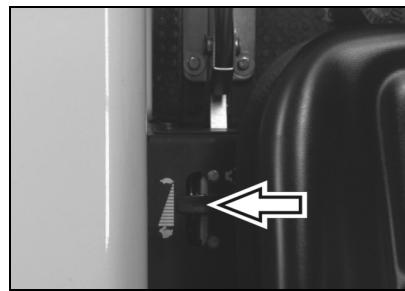
- Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
- Feststellbremse arretieren.



- Kehrwalze anheben und außer Betrieb nehmen.



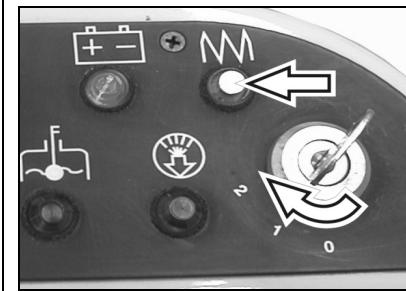
- Seitenbesen anheben und außer Betrieb nehmen.



- Gashebel auf ca. 1/2 der max. Drehzahl einstellen.



- Zündschlüssel auf Stellung 1 (Vorglühen) drehen.
- Fahrpedale nicht betätigen.



- Nach Erlöschen der Kontrolllampe, Zündschlüssel über Stellung 1 hinaus drehen. (E-Start des Motors)



Den Anlasser niemals länger als 10 s betätigen.
Vor dem erneuten Betätigen des Anlassers mindestens 10 s warten.

Hinweis:

- Die Maschine ist mit einem Sitzkontakte-Schalter ausgestattet. Bei Verlassen des Fahresitzes wird die Maschine ausgeschaltet.

KMR 1550 D

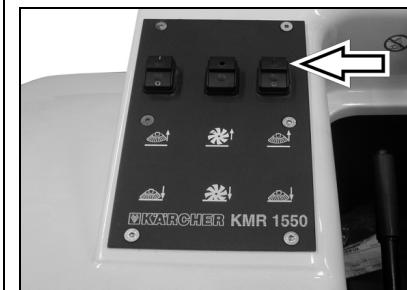
Kehrbetrieb



- ◆ Kehren Sie keine Packbänder, Drähte oder ähnliches ein, dies kann zur Beschädigung der Kehrmechanik führen.



- Kehrwalze absenken und in Betrieb nehmen.



- Seitenbesen absenken und in Betrieb nehmen.

Kehrwalzen-Einstellungen

- Kehrwalze anheben.
- Gerätehaube öffnen.
- Handhebel auf "pendelnd" oder auf "feststehend" stellen.
- Gerätehaube schließen.

Kehrwalze pendelnd



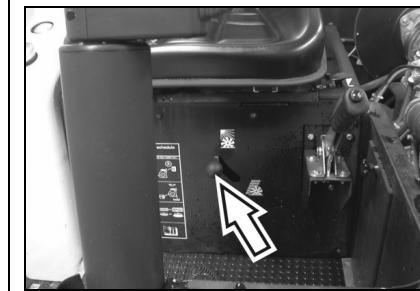
- Kehrwalze liegt mit ihrem Eigengewicht auf dem Boden und passt sich Unebenheiten des Untergrundes an.

Kehrwalze feststehend

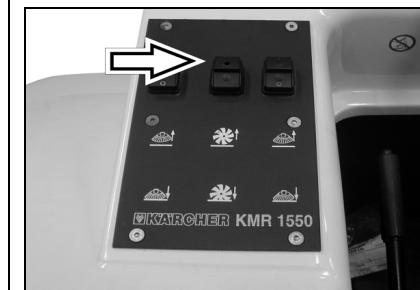


- Kehrspiegel ist fest eingestellt.

Trockenen Boden kehren



- Staubabsaugung einschalten.

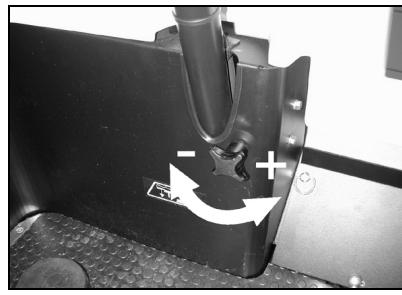


- Kehrwalze absenken und in Betrieb nehmen.



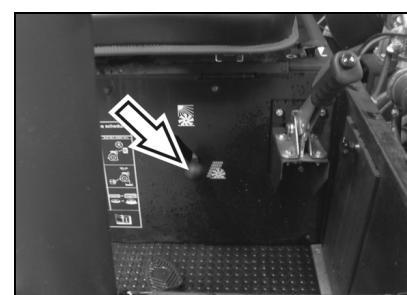
- Seitenbesen absenken und in Betrieb nehmen.
- Um ein optimales Reinigungsergebnis zu erzielen, sollten Sie die Fahrgeschwindigkeit den Gegebenheiten anpassen.
- Während des Betriebes sollte in regelmäßigen Abständen der Filter abgereinigt und der Kehrgutbehälter entleert werden.

Drehzahl des Seitenbesens einstellen

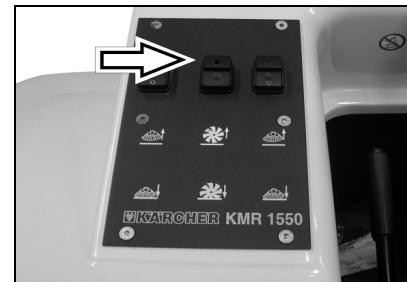


- Drehung im Uhrzeigersinn senkt die Drehzahl des Seitenbesens.
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Drehzahl des Seitenbesens.

Feuchten oder nassen Boden kehren



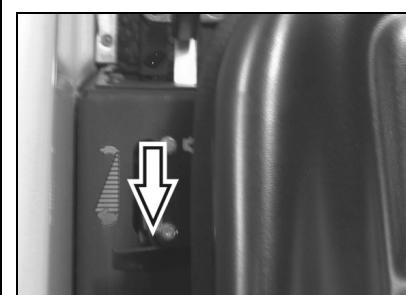
- Staubabsaugung abschalten.



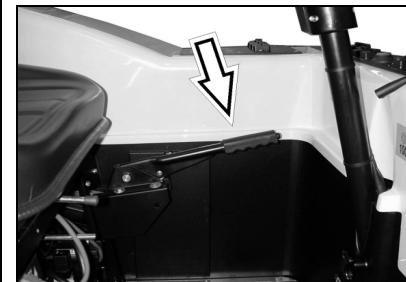
- Kehrwalze absenken und in Betrieb nehmen.

KMR 1550 D

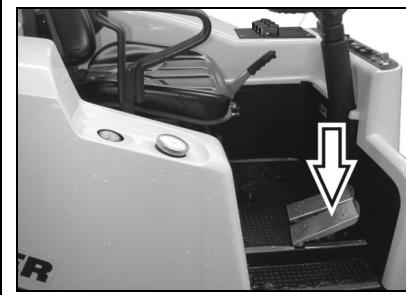
Maschine fahren



- Gashebel auf Symbol "Hase" stellen.



- Feststellbremse lösen.



- Rechtes Fahrpedal drücken.
- Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos reguliert werden.



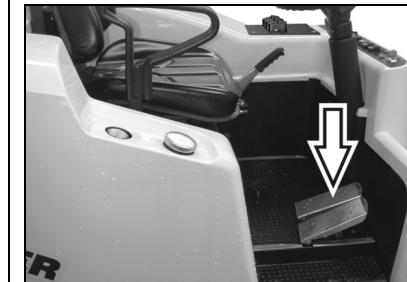
Ruckartiges Betätigen des Fahrpedals vermeiden. Die Hydraulikanlage kann beschädigt werden.

Einsatz Grobschmutzklappe



Bei geöffneter Grobschmutzklappe kann die Kehrwalze Steine oder Splitt nach vorne wegschleudern. Darauf achten, daß keine Personen, Tiere oder Gegenstände gefährdet werden.

Rückwärts fahren

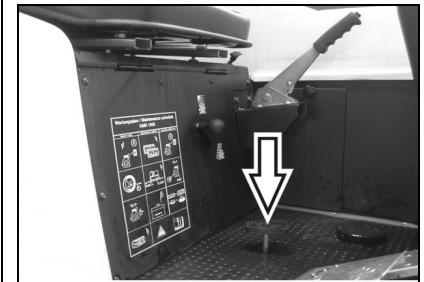


- Linkes Fahrpedal drücken.

Ruckartiges Bremsen durch Betätigen des Fahrpedals entgegen der Fahrtrichtung vermeiden. Die Hydraulikanlage kann beschädigt werden.

Hinweis:

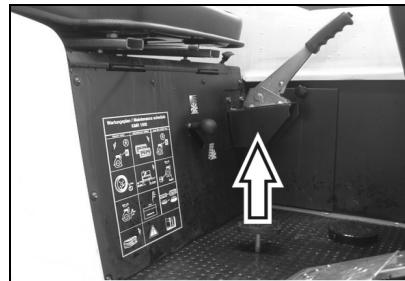
Zum Einkehren größerer Teile bis zu einer Höhe von 70 mm, z.B. Getränkedosen muß die Grobschmutzklappe kurzzeitig angehoben werden.



- Fußpedal drücken, Grobschmutzklappe öffnet sich.
- Mit geringer Geschwindigkeit Grobschmutz überfahren.

Bremsen

Gerät verzögert nach dem Loslassen des Fahrpedals und bleibt auf Ebenen ohne Steigung stehen.



- Fußpedal loslassen,
Grobschmutzklappe schließt sich.
- Mit geringer Geschwindigkeit
Grobschmutz überfahren.

Hinweis:

Nur bei vollständig abgesenkter
Grobschmutzklappe ist ein optimales
Reinigungsergebnis zu erzielen.

Hindernisse überfahren

Feststehende Hindernisse bis 50 mm Höhe

- Grobschmutzklappe anheben.
- Langsam und vorsichtig vorwärts
überfahren.

Feststehende Hindernisse über 50 mm Höhe

- Gerät über eine geeignete Rampe
fahren.

Filter abreinigen

Automatische Abreinigung

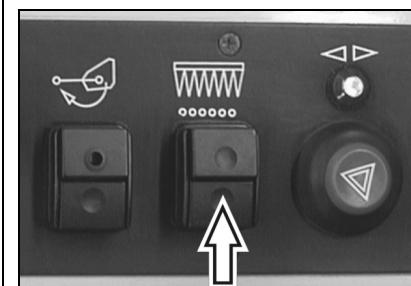
- Motor abschalten.
- Nach dem Abstellen der Maschine
wird der Filter automatisch ca. 10 s
lang abgereinigt.

Manuelle Abreinigung

- Motor abschalten.
- Kehwalze und Seitenbesen
anheben.

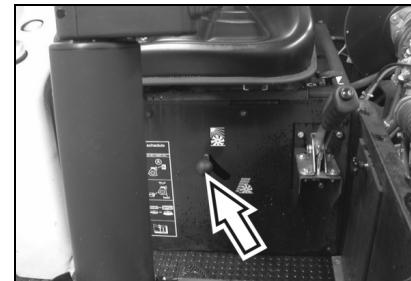


- Staubabsaugung abschalten.



- Taste (Filterrüttler) ca. 10 s
drücken.

KMR 1550 D



- Staubabsaugung wieder
einschalten.



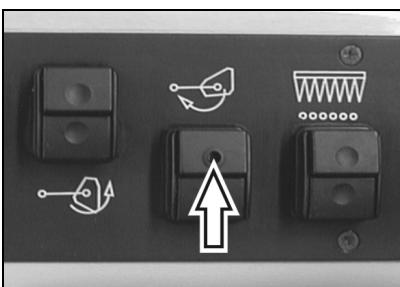
- Kehrgutbehälter hochschwenken.



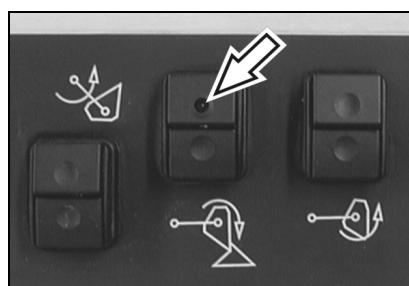
- Kehrgutbehälter auskippen.
- Kehrgutbehälter zurückkippen.



- Kehrgutbehälter in Endstellung.



- Behälter muß vollständig
zurückgekippt werden. Angezeigt
durch eine grüne Kontrolllampe auf
der Taste "Kehrgutbehälter
zurückschwenken".
- Vom Sammelbehälter langsam
wegfahren.



- Zum Auskippen braucht der
Behälter eine Mindesthöhe.
Angezeigt durch eine grüne
Kontrolllampe auf der Taste
"Kehrgutbehälter auskippen".
- Langsam rückwärts an
Sammelbehälter heranfahren.

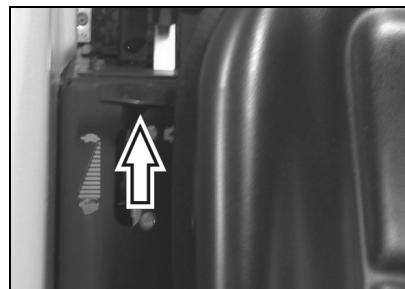


- Kehrgutbehälter zurückschwenken.
- Feststellbremse lösen.
- Kehralze absenken.
- Seitenbesen absenken.

Maschine abstellen



- Fahrpedale nicht betätigen.



- Gashebel auf Symbol "Schildkröte" stellen.



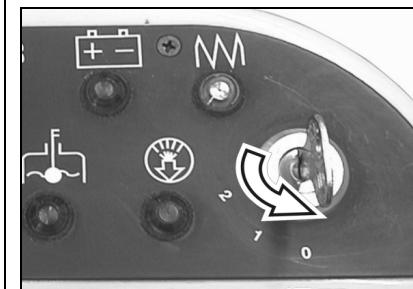
- Feststellbremse arretieren.



- Seitenbesen anheben und außer Betrieb nehmen.



- Kehrwalze anheben und außer Betrieb nehmen.



- Motor abstellen.



Der Motor benötigt ca. 3...4 s Auslauf nach dem Abstellen.
In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten!

KMR 1550 D

STILLEGGUNG

- ◆ Wenn die Maschine über längere Zeit nicht genutzt wird, bitte folgende Punkte beachten.
- Die Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Feststellbremse arretieren.
- Zündschlüssel abziehen.
- Die Kehrmaschine gegen Wegrollen sichern.
- Kehrmaschine innen und außen reinigen.
- Kraftstoffzufuhr am Kraftstoffhahn schließen.
- Batteriemassekabel abklemmen.
- Batterie im Abstand von ca. 2 Monaten laden.
- Maschine an geschützten und trockenen Platz abstellen.

TRANSPORT

Transporthinweise



Die Maschine muß beim Transport gegen Verrücken gesichert sein.

- Feststellbremse arretieren.
- Maschine mit Spanngurten oder Seilen sichern.
- Maschine an den Rädern mit Keilen sichern.



- Befestigungsbereich



- Befestigungsbereich

Hinweis:

Markierungen für Befestigungsbereiche am Grundrahmen beachten!
(Kettensymbole)

REINIGUNG UND PFLEGE

- Die Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Zündschlüssel abziehen.
- Feststellbremse arretieren.

Innenreinigung

- ! **Staubschutzmaske tragen!**
- ! **Schutzbrille tragen!**
- Mit einem Lappen reinigen.
- Mit Druckluft ausblasen.

Außenreinigung

- Mit einem feuchten Lappen reinigen.

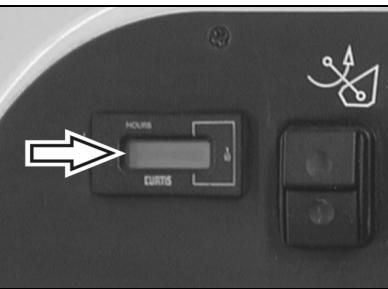
Hinweis:

Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel!

KMR 1550 D

WARTUNGSINTERVALLE

Betriebsstundenzähler



- Der Betriebsstundenzähler gibt Ihnen den Zeitpunkt der Wartungsintervalle an.

Wartung durch den Kunden

Hinweis:

Alle Service- und Wartungsarbeiten, bei Wartung durch den Kunden, müssen von einer qualifizierten Fachkraft ausgeführt werden. Bei Bedarf kann jederzeit ein KÄRCHER-Fachhändler hinzugezogen werden.

Wartung täglich

- Motorölstand prüfen.
- Kehrwalze und Seitenbesen auf Verschleiß und eingewickelte Bänder prüfen.
- Filter abreinigen.
- Funktion aller Bedienelemente und Kontrolllampen prüfen.

Wartung wöchentlich

- Air filter prüfen.
- Hydraulikölstand prüfen.

Wartung 50 Stunden nach der Erstinbetriebnahme

- Motoröl wechseln.

Wartung alle 50 Betriebsstunden

- Ölwechsel, Füllmenge und Typ siehe Technische Daten.
- Sitzkontakteinschalter auf Funktion prüfen.
- Spannung, Verschleiß und Funktion der Antriebsriemen prüfen.
- Bowdenzüge und bewegliche Teile auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Dichtleisten im Kehrbereich auf Einstellung und Verschleiß prüfen.
- Reifenluftdruck prüfen.
- Kraftstoffleitungen und Schlauchschellen prüfen.

Wartung alle 100 Betriebsstunden

- Air filter clean.
- Bei jeder 6. Säuberung Luftfilter wechseln.
- Batteriesäurestand prüfen.

Wartung 125 Stunden nach der Erstinbetriebnahme, dann alle 75 Betriebsstunden

- Motoröl wechseln.
- Bei jedem 2. Ölwechsel Ölfilter wechseln.

Wartung alle 200 Betriebsstunden oder alle 6 Monate

- Kühlerschläuche und Schlauchschellen prüfen.

Wartung jährlich

- Air filter wechseln.
- Staubfilter prüfen, gegebenenfalls wechseln.

Wartung durch den Kundendienst

Wartung nach 8 Betriebsstunden

Erstinspektion

Wartung alle 100 Betriebsstunden

Wartung alle 400 Betriebsstunden

Wartung alle 500 Betriebsstunden

Wartung alle 800 Betriebsstunden

Wartung alle 2 Jahre

Hinweis:

Um Garantieansprüche zu wahren, müssen während der Garantielaufzeit alle Service- und Wartungsarbeiten vom autorisierten KÄRCHER-Kundendienst durchgeführt werden.

WARTUNGSSARBEITEN

Hinweise zur Sicherheit



Vorbereitung

- Die Kehrmachine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Falls Motor läuft, Motor abstellen.
- Zündschlüssel abziehen.
- Feststellbremse arretieren.



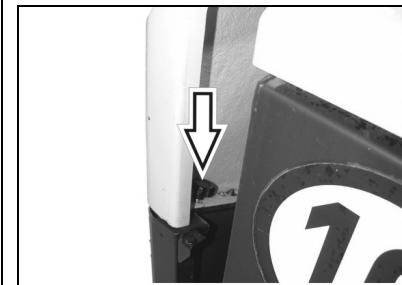
Festgestellte Mängel müssen sofort behoben oder Fahrzeug stillgelegt werden.

Gerätehaube öffnen und schließen

Gerätehaube öffnen



- Verkleidungsteil nach oben ziehen.

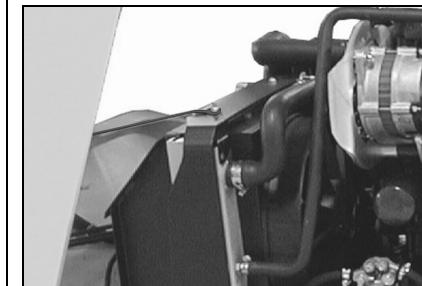


- Handschaube an der Innenseite der Gerätehaube herausdrehen.

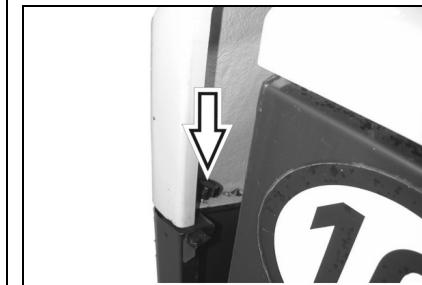


- Gerätehaube nach vorne auf Seilanschlag klappen.

Gerätehaube schließen



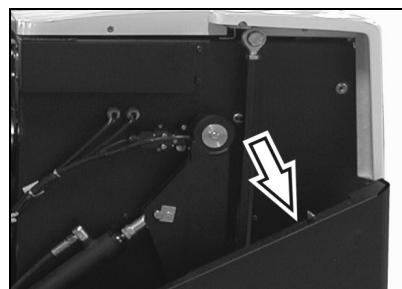
- Gerätehaube zurückklappen.



- Handschaube wieder hereindrehen.



- Verkleidungsteil wieder einklappen.

Werkzeugfach und Bordwerkzeug

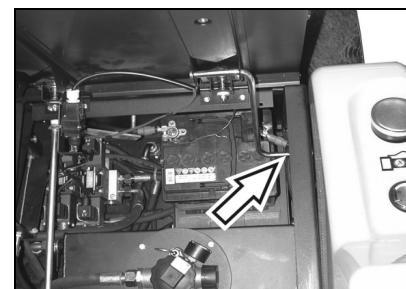
➤ Unter der Gerätehaube befindet sich ein Werkzeugfach. Darin befinden sich Werkzeuge, um die Wartungsarbeiten durchzuführen.

Sitz hoch- und zurückklappen**Sitz hochklappen**

➤ Vierkant mit beiliegendem Werkzeug vom Bordwerkzeug um 90° drehen.



➤ Sitz hochklappen bis Sitzklappenarretierung einrastet.

Sitz zurückklappen**Sitz zurückklappen**

➤ Sitzklappenarretierung anheben und Sitz zurückklappen.



➤ Vierkant mit beiliegendem Werkzeug vom Bordwerkzeug um 90° drehen.

Sicherheitshinweise Batterie

◆ Gebrauchsanweisung beachten.
◆ Arbeiten an Batterien nur nach Unterweisung durch Fachpersonal.



◆ Schutzbrille und Schutzkleidung tragen.
◆ Unfallverhütungsvorschriften sowie DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1 beachten.

**Brand- und Explosionsgefahr!**

◆ Rauchen verboten.
◆ Keine offene Flamme, Glut oder Funken in der Nähe von Batterien.

**Verätzungsgefahr!**

◆ Säurespritzer im Auge oder auf der Haut mit viel klarem Wasser ausspülen.
◆ Danach unverzüglich Arzt aufsuchen.
◆ Verunreinigte Kleidung mit Wasser auswaschen.

**Explosions- und Brandgefahr!**

◆ Keine Gegenstände oder Werkzeuge auf der Batterie ablegen, da Batteriepole immer unter Spannung stehen.
◆ Räume in denen Batterien geladen werden, müssen gut durchlüftet sein, da beim Laden hochexplosives Gas entsteht.



◆ Altbatterien mit diesem Zeichen sind wiederverwendbares Wirtschaftsgut und müssen dem Recyclingprozess zugeführt werden.

◆ Altbatterien die nicht dem Recyclingprozess zugeführt werden, sind unter Beachtung aller Vorschriften als Sondermüll zu entsorgen.

Batterie in Betrieb nehmen

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Batterien!

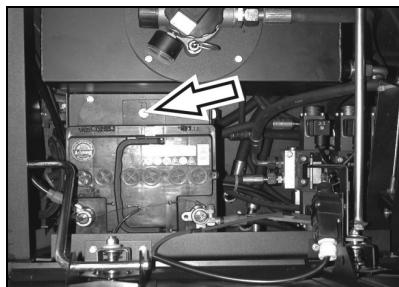
➤ Zellverschlüsse herausschrauben.



➤ Batteriekammern mit beiliegender Batteriesäure bis MAX befüllen.
➤ Eventuell Batteriesäure nachfüllen.
➤ Zellverschlüsse hineinschrauben.

Batterie ein- und ausbauen**Batterieeinbau**

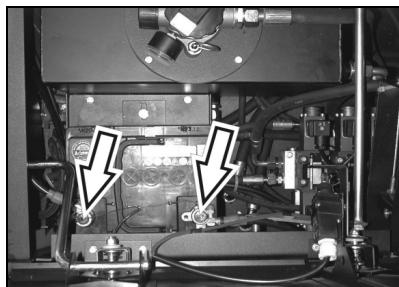
- Sitz hochklappen.



- Batterie einsetzen und mit vorhandener Schraube festschrauben.

Hinweis:

Bei Verwendung von Batterien mit flüssigem Elektrolyt die Batteriepole zum Schutz vor Korrosion ausreichend mit Polfett versehen!



- Pluspol-Leitung anschrauben.
- Minuspol-Leitung anschrauben.
- Sitz zurückklappen.

Batterieausbau

Beim Batterieausbau wird zuerst die Minuspol-Leitung und dann die Pluspol-Leitung abgeschraubt.

Batteriesäurestand prüfen und nachfüllen

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Batterien!

- Zellverschlüsse herausschrauben.
- Aus jeder Zelle mit dem Säureprüfer eine Probe ziehen.
- Die Säureprobe wieder in dieselbe Zelle zurückgeben.
- ◆ Die Säure einer vollgeladenen Batterie hat bei 20 °C das spezifische Gewicht von 1,28 kg/l.
- ◆ Die Säure einer teilentladenen Batterie hat das spezifische Gewicht zwischen 1,00 und 1,28 kg/l.
- ◆ In allen Zellen muß das spezifische Gewicht der Säure gleich sein.



- ◆ Spezifisches Gewicht unter 1,15 kg/l.
- Bei zu geringem Batteriesäurespiegel Zellen mit destilliertem Wasser auffüllen bis die Plattenoberkanten gerade benetzt sind.
- Batterie laden bis das spezifische Gewicht von 1,28 kg/l erreicht ist.

KMR 1550 D**Batterie laden**

- ◆ Beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Batterien!
- ◆ Nur wenn Sie die von Kärcher vorgeschriebenen Batterien und Ladegeräte verwenden, besteht Garantieanspruch.
- ◆ Batterie mit kleinstmöglichen Ladestrom laden.
- ◆ Unbedingt die Gebrauchsanleitung des Ladegeräteherstellers beachten.



- Minuspol-Leitung des Ladegerätes mit dem Minuspolanschluß der Batterie verbinden.
- Pluspol-Leitung des Ladegerätes mit dem Pluspolanschluß der Batterie verbinden.
- Ladegerät einschalten bzw. Netzstecker einstecken.

Hinweis:

Verwenden Sie das vollautomatische Ladegerät 6.654-116 der Fa. KÄRCHER.

Tanken

- ◆ Motor abkühlen lassen.



- Tankverschluß öffnen.
- ◆ "Dieselkraftstoff" tanken.
- Tankverschluß schließen.

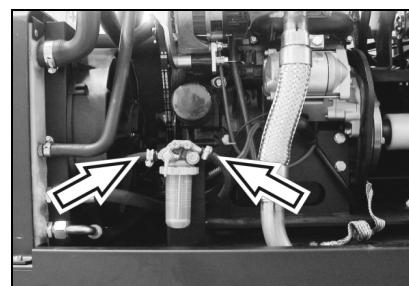


- ◆ Übergelaufenen Kraftstoff abwischen und öl- und kraftstoffverschmutzte Lappen umweltgerecht entsorgen.

Kraftstoffleitungen und Schlauchschellen prüfen

- ◆ Motor abkühlen lassen.

- Gerätehaube öffnen.

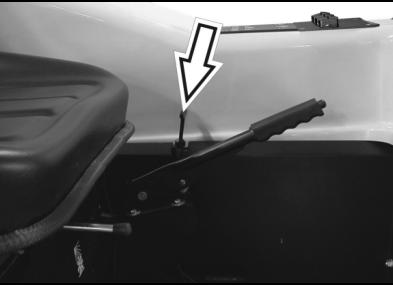


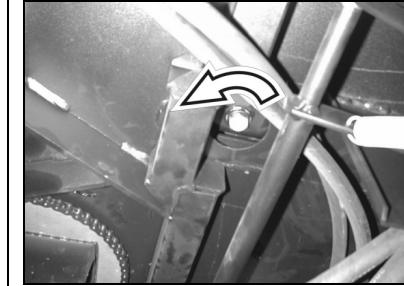
- Prüfen ob sich die Schlauchschellen gelöst haben, evtl. nachziehen.
- Kraftstoffleitungen und Schlauchschellen auf Beschädigungen prüfen.

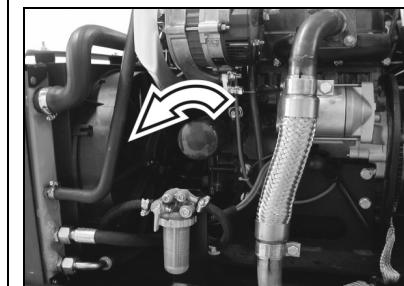
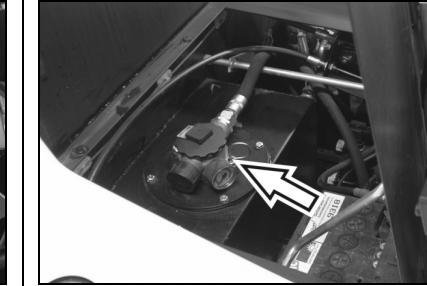
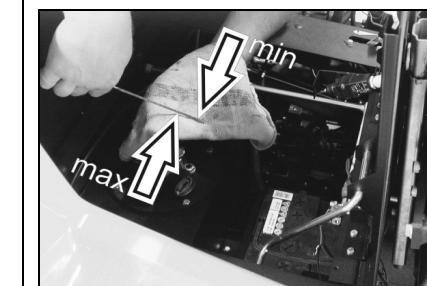
Hinweis:

- Bei Beschädigung einer Kraftstoffleitung oder einer Schlauchschelle, muss man das betreffende Teil unverzüglich reparieren oder auswechseln lassen.
- Das Kraftstoffsystem muss nach dem auswechseln einer Kraftstoffleitung oder einer Schlauchschelle entlüftet werden.

- Gerätehaube schließen.

Motorölstand prüfen
<p>Verbrennungsgefahr! ♦ Motor abkühlen lassen.</p>  <p>➤ Ölmeßstab herausziehen.</p>
 <p>➤ Ölmeßstab abwischen und einschieben.</p> <p>➤ Ölmeßstab herausziehen.</p> <p>♦ Der Ölstand muß zwischen der "min" und der "max" Markierung liegen.</p> <p>♦ Liegt der Ölstand unterhalb der "min" Markierung, Motoröl nachfüllen.</p> <p>♦ Nicht über "max" befüllen.</p>

Motoröl nachfüllen
➤ Gerätehaube öffnen.
KMR 1550 D
 <p>➤ Verschlußdeckel herausdrehen.</p> <p>➤ Motoröl einfüllen.</p> <p>♦ Ölsorten: Siehe "Technische Daten".</p> <p>➤ Verschlußdeckel verschließen.</p> <p>➤ Mindestens 5 Min warten.</p> <p>➤ Motorölstand prüfen.</p> <p>➤ Gerätehaube schließen.</p>

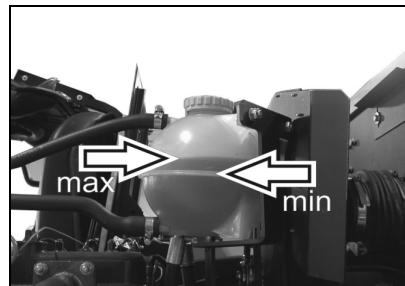
Motoröl und Ölfilter wechseln
 <p>➤ Ölfilter herausschrauben.</p> <p>➤ Aufnahme und Dichtflächen reinigen.</p> <p>➤ Die Dichtung des neuen Ölfilters vor dem Einbau mit Öl bestreichen.</p> <p>➤ Neuer Ölfilter handfest anziehen.</p>
Hydrauliköl prüfen und nachfüllen
<p>➤ Sitz hochklappen.</p>  <p>➤ Ölmeßstab herausziehen.</p>  <p>➤ Ölmeßstab abwischen und einschieben.</p> <p>➤ Ölmeßstab herausziehen.</p> <p>♦ Der Ölstand muß zwischen der "min" und der "max" Markierung liegen.</p> <p>♦ Liegt der Ölstand unterhalb der "min" Markierung, Hydrauliköl nachfüllen.</p> <p>♦ Nicht über "max" befüllen.</p>



- Verschlußdeckel öffnen.
- Hydrauliköl nachfüllen.
♦ Ölsorten: Siehe "Technische Daten".
- Verschlußdeckel verschließen.
- Hydraulikölstand prüfen.
- Sitz zurückklappen.

Kühlwasser prüfen und nachfüllen

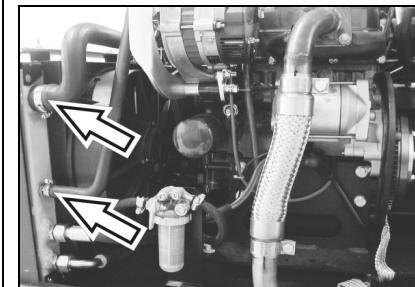
- Gerätehaube öffnen.



- ♦ Der Kühlwasserstand muß zwischen der "min" und der "max" Markierung liegen.
- ♦ Liegt der Kühlwasserstand unterhalb der "min" Markierung, Kühlwasser nachfüllen.
- ♦ Nicht über "max" befüllen.
- Verschlußdeckel öffnen
- Kühlwasser bis zur "max" Markierung nachfüllen.
- Verschlußdeckel verschließen.
- Gerätehaube schließen.

Kühlerschläuche und Schlauchschellen prüfen

- Gerätehaube öffnen.



- Prüfen ob sich die Schlauchschellen gelöst haben, evtl. nachziehen.
- Kühlerschläuche und Schlauchschellen auf Beschädigungen prüfen.

Hinweis:

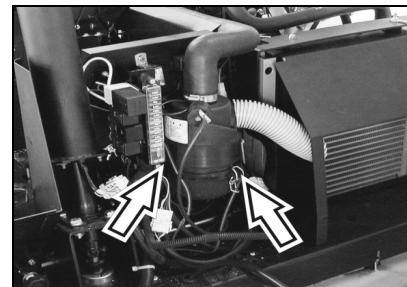
- Bei Beschädigung eines Kühlerschlauches oder einer Schlauchschelle, muss man das betreffende Teil unverzüglich reparieren oder auswechseln lassen.

- Gerätehaube schließen.

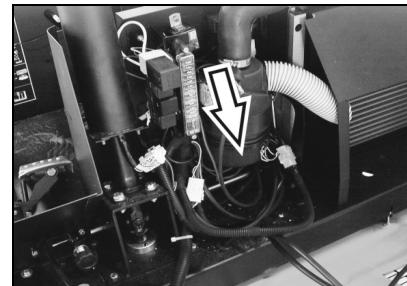
KMR 1550 D

Luftfilter wechseln

- Gerätehaube öffnen.



- Schnellspanner öffnen.



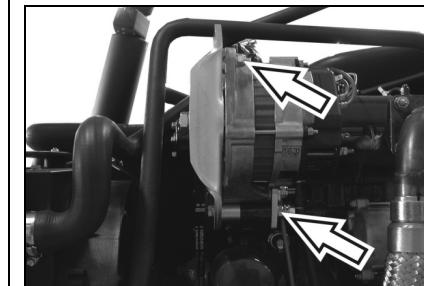
- Verschlußdeckel abnehmen.
- Fitereinsatz herausnehmen.
- Neuen Fitereinsatz einsetzen.
- Verschlußdeckel aufsetzen.
- Verschlußdeckel mit Schnellspanner befestigen.
- Gerätehaube schließen.

Keilriemen prüfen und nachstellen

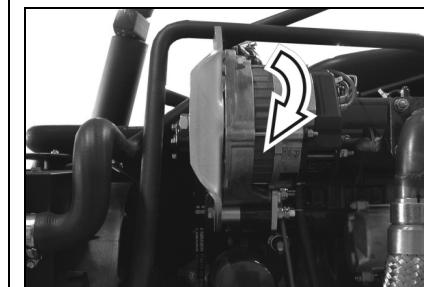


Der Motor benötigt ca. 3...4 s Auslauf nach dem Abstellen.
In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten!

- Gerätehaube öffnen.



- Schrauben an der Lichtmaschine lösen.

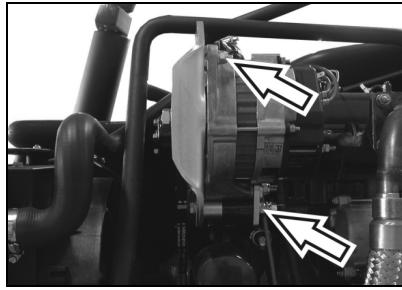


- Lichtmaschine so verstetzen, daß der Keilriemen die nötige Spannung hat.
- Schrauben an der Lichtmaschine wieder anziehen.
- Gerätehaube schließen.

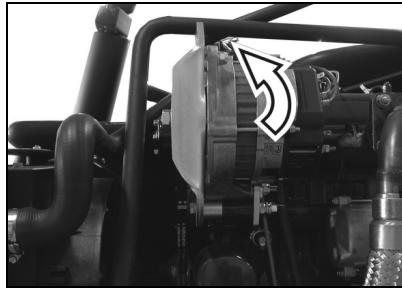
Keilriemen wechseln

Der Motor benötigt ca. 3...4 s Auslauf nach dem Abstellen.
In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten!

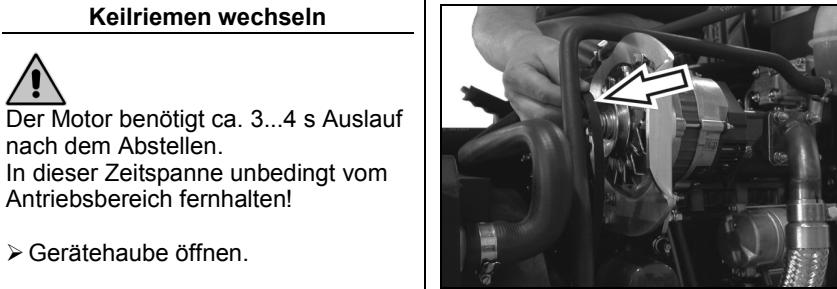
- Gerätehaube öffnen.



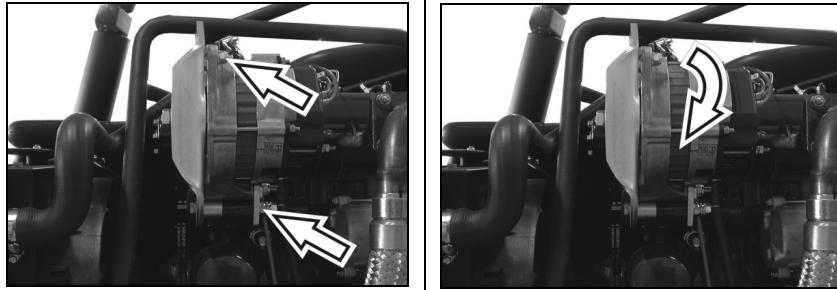
- Schrauben an der Lichtmaschine lösen.



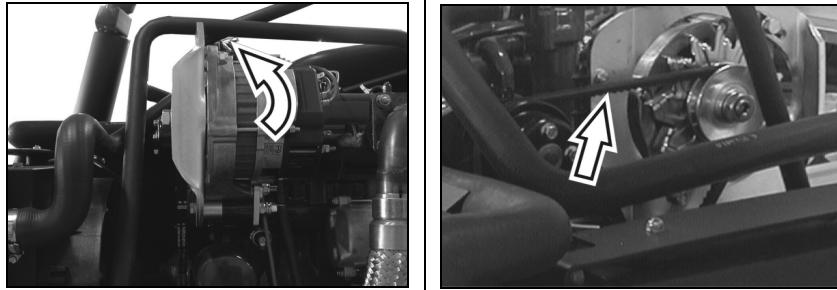
- Lichtmaschine so verstellen, daß der Keilriemen völlig entspannt ist.



- Keilriemen heraus nehmen.
➤ Neuer Keilriemen einsetzen.



- Lichtmaschine so verstellen, daß der Keilriemen die nötige Spannung hat.
➤ Schrauben an der Lichtmaschine wieder anziehen.



- In der Mitte zwischen Kurbelwelle und Lichtmaschine muß der Keilriemen bei einem Druck von 100 N (Gewichtskraft von 10 kg) ca. 7-9 mm nachgeben.

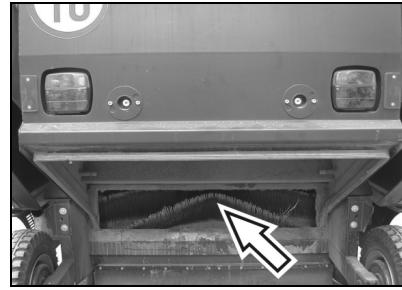
- Gerätehaube schließen.

KMR 1550 D**Seitenbesen prüfen**

- Seitenbesen anheben.
➤ Bänder oder Schnüre von den Seitenbesen entfernen.

Kehrwalze prüfen

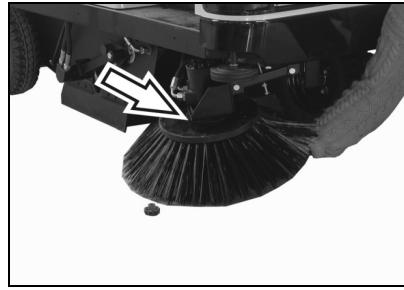
- Kehrgutbehälter hochschwenken.



- Bänder oder Schnüre von Kehrwalze entfernen.
➤ Kehrgutbehälter zurückschwenken.

Seitenbesen auswechseln

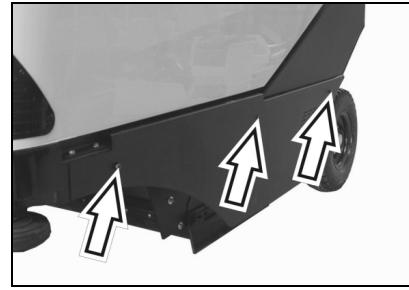
- ◆ Der Wechsel ist erforderlich, wenn durch die Abnutzung der Borsten das Kehrergebnis sichtbar nachläßt.



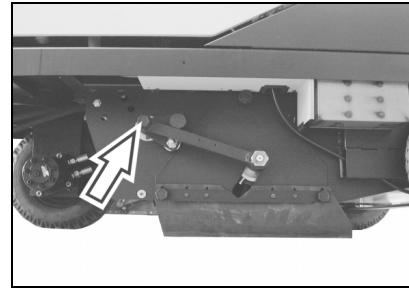
- 3 Handmuttern entfernen.
➤ Seitenbesen abnehmen.
➤ Neuen Seitenbesen auf Mitnehmer aufstecken.
➤ 3 Handmuttern anziehen.

Kehrwalze auswechseln

- ◆ Der Wechsel ist erforderlich, wenn durch die Abnutzung der Borsten das Kehrergebnis sichtbar nachläßt.

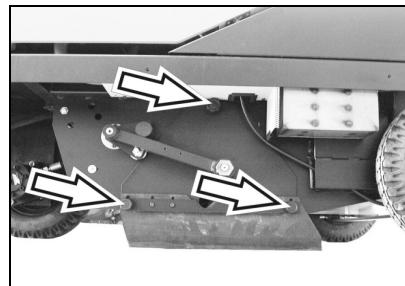


- 3 Innensechskantschrauben entfernen.
➤ Verkleidung abnehmen.

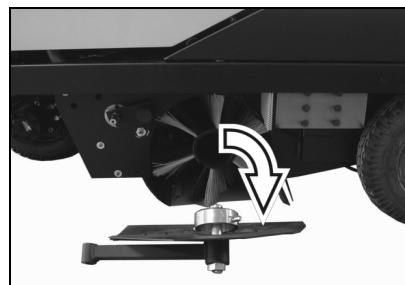


- Handschraube an der Schwinge entfernen.

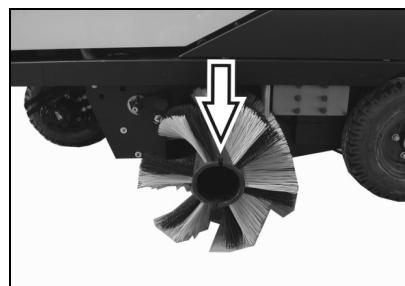
KMR 1550 D



➤ 3 Handschrauben des Abdeckbleches entfernen.



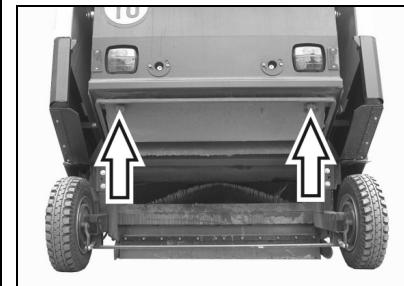
➤ Abdeckblech mit Schwinge abnehmen.



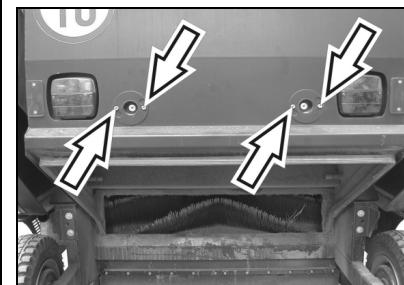
➤ Kehrwalze herausziehen.
◆ Auf die Lage des Borstensatzes achten!
➤ Neue Kehrwalze einsetzen.
➤ Abdeckblech mit Schwinge einsetzen.
➤ Abdeckblech mit 3 Handschrauben festschrauben.
➤ Handschraube an der Schwinge festziehen.
➤ Verkleidung mit 3 Innenschlagschrauben festschrauben.

Staubfilter prüfen

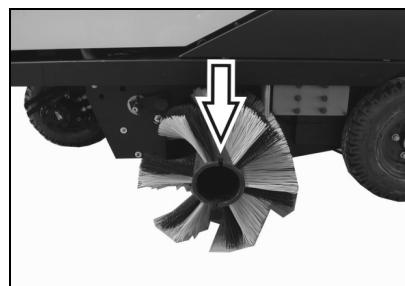
- Bei Arbeiten an der Filteranlage Staubschutzmaske tragen.
- Sicherheitsvorschriften über den Umgang mit Feinstäuben beachten.
- ◆ Beschädigter Filter lässt Staub im Motorraum und der Umgebung verwirbeln.
- ◆ Deutliche Staubablagerung am Luftaustritt des Gebläses ist ein Zeichen von nicht korrekt eingesetztem oder defektem Filter.



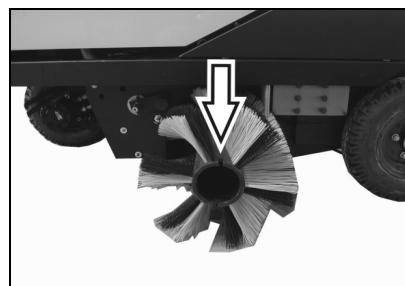
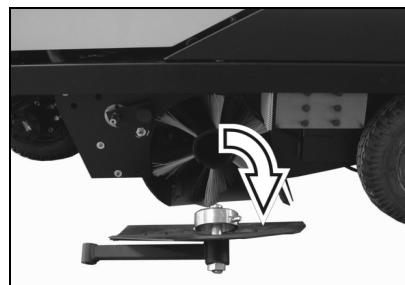
➤ Handschraube entfernen.
➤ Abdeckblech entfernen.



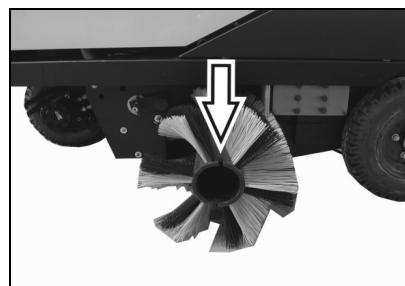
➤ Innensechskantschrauben lösen.



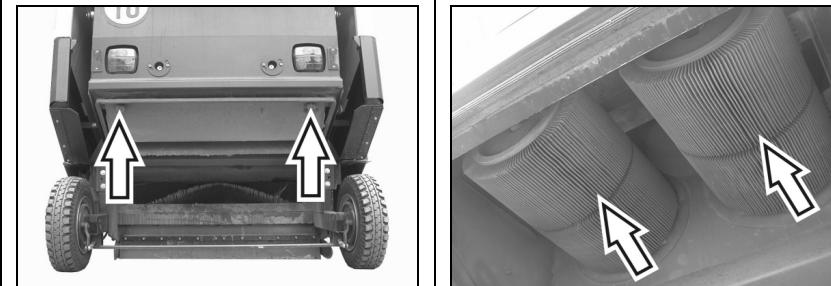
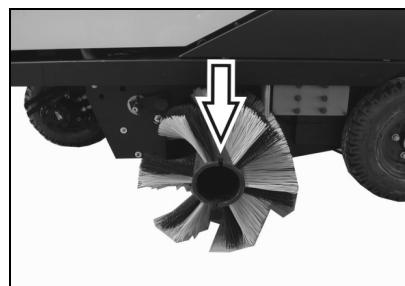
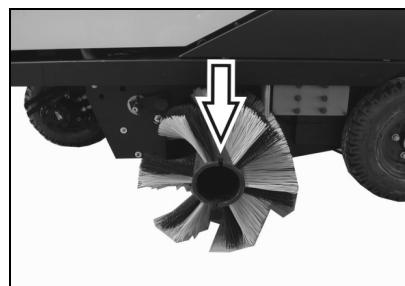
➤ Kehrgutbehälter hochschwenken.

**Staubfilter auswechseln**

- Bei Arbeiten an der Filteranlage Staubschutzmaske tragen.
- Sicherheitsvorschriften über den Umgang mit Feinstäuben beachten.



➤ Kehrgutbehälter hochschwenken.

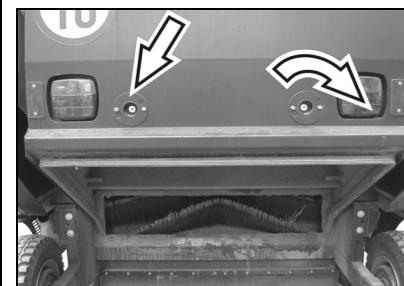


➤ Staubfilter nach unten herausnehmen.
➤ Neuer Staubfilter einsetzen.

Hinweis:

Beim Einbau des neuen Filters darauf achten, daß die Lamellen unbeschädigt bleiben.

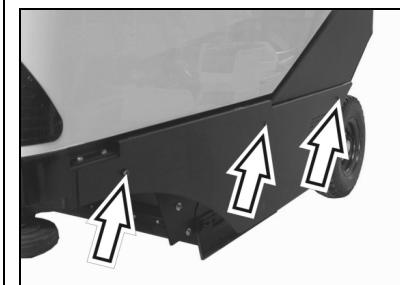
- Abdeckungen einsetzen und zur Arretierung drehen.
- Abdeckungen mit den Innensechskantschrauben festschrauben.
- Kehrgutbehälter zurückschwenken.



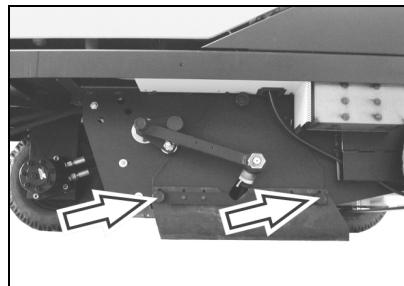
➤ Abdeckungen drehen und herausziehen.

Dichtleisten auswechseln**Seitliche Dichtleisten**

➤ Kehrgutbehälter entleeren.

Nur für die linke Seite

➤ Verkleidung abschrauben.



➤ 2 Handschrauben entfernen.

Für beide Seiten

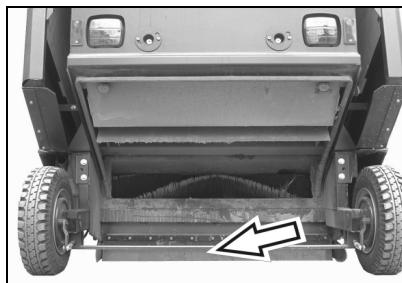
- Die Befestigungsschrauben der Dichtleiste abschrauben.
- Neue Dichtleiste anschrauben und noch nicht anziehen.
- Unterlage von 3-5 mm Höhe unterschieben, um Bodenabstand einzustellen.
- Dichtleiste ausrichten.
- Befestigungsschrauben der Dichtleiste anziehen.

Nur für die linke Seite

- Dichtleiste mit den 2 Handschrauben festschrauben.
- Verkleidung wieder montieren.

Hintere Dichtleiste.

- Kehrgutbehälter entleeren.



- Die Befestigungsschrauben der Dichtleiste abschrauben.
- Neue Dichtleiste anschrauben und noch nicht anziehen.
- Dichtleiste soll auf dem Boden aufliegen.
- Dichtleiste ausrichten.
- Befestigungsschrauben der Dichtleiste anziehen.

Vordere Dichtleiste.

- Kehrgutbehälter entleeren.
- Die Befestigungsschrauben der Dichtleiste abschrauben.
- Neue Dichtleiste anschrauben und noch nicht anziehen.
- Dichtleiste soll auf dem Boden so aufliegen, daß sie sich mit einem Nachlauf von 20-40 mm nach hinten umlegt.
- Dichtleiste ausrichten.
- Befestigungsschraube der Dichtleiste anziehen.

KMR 1550 D

STÖRUNGSINWEISE	ZUBEHÖR
<p>Warnlampen leuchten während des Betriebes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warnlampe Öldruckanzeige Motor ➤ Ölstand kontrollieren oder KÄRCHER-Kundendienst rufen. • Warnlampe Batterieladeanzeige ➤ KÄRCHER-Kundendienst rufen. • Warnlampe Luftfilter ➤ Luftfilter am Verbrennungsmotor reinigen oder tauschen. • Warnlampe Kühlwasser ➤ Kühlwasserstand kontrollieren. <p>Maschine läuft nicht an</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auf dem Fahrersitz Platz nehmen. • Gerätehaube schließen. • Kraftstofftank befüllen. • Batterie laden. • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Maschine läßt sich nicht elektrisch starten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherung überprüfen. <p>Motor läuft unregelmäßig</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter reinigen oder auswechseln. • Kraftstoffzufuhr überprüfen. • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. • Kraftstofffilter prüfen. <p>Motor läuft, aber Maschine fährt nicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richtige Stellung des Freilaufzapfens prüfen. Richtige Stellung siehe "Kehrmachine mit Eigenantrieb bewegen" • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Motor läuft, aber Maschine fährt nur langsam</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gashebel auf Symbol "Hase" stellen. 	<p>Maschine kehrt nicht richtig</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kehrwalze und Seitenbesen prüfen. • Grobschmutzklappe gängig machen. • Bowdenzug der Grobschmutzklappe nachlassen (Verstellschraube). • Riemen spannen oder auswechseln. • Gashebel auf Symbol "Hase" stellen. • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Maschine staubt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grobschmutzklappe gängig machen. • Bowdenzug der Grobschmutzklappe nachlassen (Verstellschraube). • Staubfilter abreinigen/austauschen. • Kehrgutbehälter leeren. • Dichtprofil am Kehrgutbehälter austauschen. • Dichtleisten einstellen/austauschen. <p>Schlechtes Kehren im Randbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seitenbesen wechseln. • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Seitenbesen- oder Kehrwalzenanhebung funktioniert nicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Seitenbesen- oder Kehrwalzenabsenkung funktioniert nicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Seitenbesen dreht sich ruckartig</p> <ul style="list-style-type: none"> • KÄRCHER-Kundendienst benachrichtigen. <p>Anbausatz Schutzdach für Bediener 2.638-391 Aus Arbeitssicherheitsgründen erforderlich zum Betrieb der Kehrmachine im Hochregalbereich.</p> <p>Wetterschutzkabine 2.638-859</p> <p>Batterie-Ladegerät 12 V 6.654-116</p> <p>Starterbatterie, trocken vorgeladen 7.654-002</p> <p>Bereifung (pannensicher) 4.515-027</p> <p>Standardseitenbesen 6.906-083</p> <p>Seitenbesen hart 6.905-773</p> <p>Seitenbesen mit Stahlborsten 6.905-619</p> <p>Standardkehrwalzen 6.905-030</p> <p>Hauptkehrwalze weich / wasserfest 6.906-134</p> <p>Hauptkehrwalze hart 6.905-622</p> <p>Einzelrundfilter 6.414-526</p> <p>Rundumwarnleuchte für Einzelmontage 2.638-789</p> <p>Stoßstange + Rammschutzleisten 2.639-126</p>

Anbausatz Seitenbesen links

Zur nachträglichen Montage. Höhere Wirtschaftlichkeit durch 18 % mehr Flächenleistung im Vergleich zur Standardausstattung. Besonders für die Außenreinigung mit geringer Staubverschmutzung geeignet.

Hinweis

Für weitere Zubehörinformationen über Angebot und Funktion wenden Sie sich bitte an ihren Kärcher-Fachhändler.

KMR 1550 D

TECHNISCHE DATEN		Kehrwalze		Hydraulische Anlage	
Maße und Gewichte		Durchmesser	375 mm	Ölmenge im Hydrauliktank	25 l
Länge	1800 mm	Länge	750 mm	Ölsorte	HV 46
Breite	1290 mm	Drehzahl	590-620 1/min		
Höhe	1400 mm	Kehrspiegel	50-80 mm		
Wenderadius rechts	950 mm				
Wenderadius links	950 mm				
Zulässiges Gesamtgewicht	1080 kg	Seitenbesen		Elektrische Anlage	
Zul. Achslast vorne	440 kg	Durchmesser	450 mm	Batterie	12 V, 44 Ah
Zul. Achslast hinten	640 kg	Drehzahl	72-77 1/min	Generator	Drehstrom, 12 V, 40 A
Eigengewicht	770 kg			Starter	Elektrostarter
Arbeitsbreite ohne Seitenbesen	950 mm	Motor			
Arbeitsbreite mit 1 Seitenbesen	1250 mm	Hersteller	Kubota	Filter- und Saugsystem	
Arbeitsbreite mit 2 Seitenbesen	1550 mm	Modell	D722-E	Filterfläche Feinstaubfilter	12 m ²
Steigfähigkeit	25 %	Bauart	3-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor	Verwendungskategorie Filter	L (> 1 mg/m ³)
		Einspritzung	indirekt	(für nicht gesundheitsgefährdende Stäube)	
Flächenleistung (theoretisch)		Kühlart	wassergekühlt	Durchlassgrad	< 5 %
Ohne Seitenbesen	10000 m ² /h	Bohrung	67 mm		
Mit 1 Seitenbesen	12400 m ² /h	Hub	68 mm	Geräuschemission	
Mit 2 Seitenbesen	15000 m ² /h	Hubraum	719 cm ³	Schalldruckpegel (EN 60704-1)	85 dB (A)
		Betriebsdrehzahl	2750 1/min	Garantiert Schallleistungspegel (2000/14/EU)	103 dB (A)
		Obere Drehzahl	3600 1/min		
		Leerlaufdrehzahl	800-900 1/min	Gerätevibrationen	
		Leistung, max.	14 kW/19 PS	Schwingungsgesamtwert (ISO 5349)	
		Höchstdrehmoment	45 Nm	obere Gliedmaßen	< 2,5 m/s ²
		bei 2400-2900 1/min		Füße/Sitzfläche	< 2,5 m/s ²
Schutztart, tropfwassergeschützt	IPX 3	Kraftstofffilter	Filterpatrone		
Fahrgeschwindigkeiten		Tankinhalt	ca. 22 l	Umgebungsbedingungen	
Fahrgeschwindigkeit vorwärts	ca. 16 km/h	Einsatzdauer bei vollem Tank	ca. 8h	Temperatur	-15 bis + 40° C
Fahrgeschwindigkeit rückwärts	ca. 7 km/h	Ölmenge im Motor	2,8 l	Luftfeuchtigkeit, nicht betäuend	0 - 90 %
Kehrgeschwindigkeit	ca. 10 km/h	SAE 15W40			
Bremse		Ölsorte im Motor			
Vorderrad	hydrostatisch	Über 25° C	SAE 30		
Hinterräder	mechanisch		SAE 10W-30		
			SAE 10W-40		
Bereifung		0 bis 25° C	SAE 20		
Größe	4.00-8 6PR		SAE 10W-30		
Luftdruck	8,0 bar		SAE 10W-40		
		Unter 0° C	SAE 10		
			SAE 10W-30		
			SAE 10W-40		
Kehrgutbehälter		Ölfilter	Filterpatrone		
min. Entladehöhe	1250 mm	Ansaugluftfilter	Filterpatrone		
max. Entladehöhe	1470 mm		im Gehäuse		
Volumen des Kehrgutbehälters	180 Liter				

CONTENTS		Shut-down	29	Fault tracing instructions	37	
For your safety!	22	Transport	29	Accessories	37	
General information	22	Transportation instructions	29			
Tip hazard when slope too steep!	22					
Seat contact switch	22	Cleaning and care	29	Technical data	38	
Power drive	22	Interior cleaning	29			
Caution when machine is running	22	Exterior cleaning	29			
To protect our environment	23	Maintenance intervals	30			
Caution, hydraulic and engine oil can endanger the environment!	23	Elapsed-time meter	30			
Caution! Exausted batteries can cause pollution!	23	Maintenance by the customer	30			
		Maintenance by the customer service	30			
Use only for intended purpose	23	Maintenance tasks	30			
		Safety instructions	30			
Functional description of the sweeping machine	23	Opening and closing unit cover	30			
		Tool compartment and vehicle tool kit	31			
Device elements	23	Folding seat up and down	31			
		Safety instructions	31			
Before first-time operation	24	for the battery	31			
Unloading instructions	24	Commission the battery	31			
Assembly for the first time	24	Assembling and disassembling the battery	32			
Moving sweep machine without own drive	24	Check and top-up battery acid level	32			
Moving sweep machine with own drive	25	Charge the battery	32			
		Refill fuel	32			
		Checking fuel lines and hose clamps	32			
Each time before operation	25	Check the engine oil level	33			
General information	25	Refill engine oil	33			
Inspection and maintenance work	25	Change engine oil and oil filter	33			
Adjust driver seat	25	Check and refill hydraulic oil	33			
		Checking and topping up cooling water	34			
Application instructions	25	Checking cooler hose and hose clamps	34			
Start-up the machine	25	Check the air cleaner	34			
Sweeping operation	26	Check and re-adjust V-belt	34			
Main brush settings	26	Replacing V-belt	35			
Sweep dry floor	26	Check the side brushes	35			
Sweep moist or wet floor	27	Check the sweep roller	35			
Run the machine	27	Replace the side broom	35			
Use of coarse-dirt flap	27	Replace the sweep roller	35			
Run over obstructions	28	Checking dust filter	36			
Filter clean-down	28	Replace the dust filter	36			
Empty the sweepings container	28	Replace the sealing strips	36			
Shut-down the machine	29					

FOR YOUR SAFETY!	
General instructions	
It is mandatory to read and observe this prior to using the appliance!	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Notify your sales outlet if during unpacking you detect damage that has occurred in transit. ◆ Read the operating instructions of your appliance prior to putting it into operation, especially the safety information. ◆ Read the safety notes for sweepers and vacuum sweepers 5.956-250 prior to their start-up. ◆ The danger and caution signs attached to the appliance give important tips on its safe operation. ◆ In addition to the instructions in the operating instructions, general safety- and accident prevention-regulations from lawgivers must be followed. 	
Use	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Prior to utilization the appliance and its working facilities must be checked regarding their proper condition and that they operate safely. It must not be used if its condition is not faultless. ◆ No modifications permitted on the machine. ◆ Never absorb explosive liquids, inflammable gases or undiluted acids and solvents! This includes petrol, paint thinner or fuel oil, which can form explosive fumes due to the swirling suction air, in addition acetone, undiluted acids and solvents, since they corrode the materials used for the appliance. ◆ Do not sweep up/absorb burning or smouldering objects. ◆ Only if expressly marked as such is this appliance suitable for sucking up health-hazardous dust types. 	

- ◆ Comply with notices concerning safety regulations given in the operating instructions.
- ◆ This unit is suitable only for the surfaces listed in the operating instructions.
- ◆ The appliance may be used on only the areas cleared for its use by the factory owner or a person authorized by him.
- ◆ Keep clear of the danger area. Its operation in explosion hazardous locations is prohibited.
- ◆ The following applies generally: Keep combustible materials away from the machine (danger of explosions-/fire).

Operation

- ◆ The rules, regulations and stipulations applying to motor vehicles must always be observed.
- ◆ The operator must use the unit in accordance with its intended purpose. She must adapt her mode of operation to the local conditions and when working with the appliance keep a look out for third parties, especially children.
- ◆ The appliance may only be used by persons instructed in its handling or who have proved their capability of operating it and who are expressly authorized to use it.
- ◆ The unit must not be operated by children and youths.
- ◆ To prevent unauthorized utilization of appliances provided with an ignition key the ignition key must be removed.
- ◆ The appliance must never be left unattended as long as the motor is running. The operator may not leave the appliance until the motor is turned off, the appliance is safeguarded against unintentional motion, if necessary the parking brake actuated and the ignition key removed.

- ◆ On slopes the angle of inclination to the side and in the direction of motion must not exceed the value given in the operating instructions.

Transport

- ◆ Shut down engine.
- ◆ Lock the hand brake.
- ◆ Secure the machine with guy belts, cables or chains.
- ◆ Secure the machine with wedges on the wheels.

Maintenance

- ◆ Repair/overhaul work may be performed only by approved after-sales service stations or experts familiar with all relevant safety regulations.
- ◆ Industrially used appliances in changing locations are subject to the safety inspection according to VDE 0701.
- ◆ Prior to beginning work on the electrical equipment of battery-driven units the battery plug connection must be unplugged or the battery disconnected and the battery must be disconnected in the case of combustion engine driven units.
- ◆ Prior to cleaning it and performing maintenance work, changing parts or setting it to another function the appliance is to be switched off and if necessary the ignition key removed.
- ◆ Unless expressly permitted the unit may not be cleaned with hose or high-pressure water jets. (Danger of short circuits or other damage).

Accessories and spare parts

- ◆ Only accessories and spare parts cleared by the manufacturer may be used. Genuine accessories and spare parts guarantee that the appliance can be operated safely and trouble-free.

KMR 1550 D

Riding appliances

- ◆ Riding appliances are not approved for public highways. Please ask your retailer for the conversion kit for street-worthiness.
- ◆ Giving companions lifts is not permissible.
- ◆ Riding appliances may be set in motion only from the seat.

Units with combustion engines

- ◆ The exhaust opening must not be sealed.
- ◆ Do not bend over or touch the exhaust opening (danger of burns).
- ◆ Do not touch or grasp the drive motor (danger of burns).
- ◆ Provision for adequate ventilation and removal of the waste (exhaust) gas must be made when operating the appliance indoors. (Danger of poisoning)
- ◆ Exhaust gases are toxic and damaging to health; do not inhale them.
- ◆ The engine takes approx. 3...4 s to run down after being shut off. Never enter operating area during this period!

The following must be heeded when filling up combustion engine units:

- ◆ Only the fuel specified in the operating instructions may be used. An explosion hazard exists with unsuitable fuels.
- ◆ The motor must be turned off.
- ◆ Do not fill-in fuel in closed rooms.
- ◆ Take care that no fuel splashes onto hot surfaces.
- ◆ Do not use any burning or smouldering objects during filling up or carry them with you or bring them in the vicinity of the appliance (explosion hazard).
- ◆ Fill the tank at the most 1 cm below the lower edge of the filler neck, since the fuel expands in heat.
- ◆ Wipe-up spilt fuel and close the tank lid tightly.

Tip hazard if slope too steep!



- ◆ The machine can tip over while being driven on gradients transverse to travel path.
- ◆ The machine can tip over while being turned on gradients.
- ◆ In direction of travel only negotiate gradients up to 25 %.
- ◆ At right angles to direction of travel only negotiate gradients up to 10 %.

Seat contact switch



When the driver's seat is vacated with the engine running, the engine must switch off.
If the engine does not switch off, the seat contact switch is defective.
Inform After-Sales Service.

Power drive



The engine takes approx. 3...4 s to run down after being shut off.
Never enter operating area during this period!

Caution when machine is running



The main brush centring also rotates.
(See "replacing main brush")
Do not engage in this area when machine is running.

FOR PROTECTION OF OUR ENVIRONMENT

Caution, endangering of environment by hydraulic and engine oil!



Take spent oil after an oil change to an oil collecting point or a waste disposal company.

Caution, exhausted batteries can cause pollution!

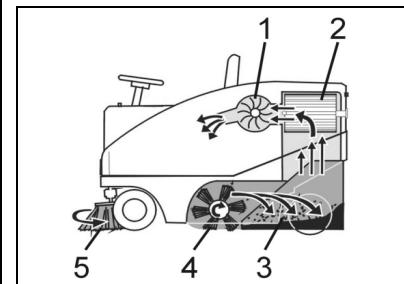


Do not dispose of exhausted batteries as ordinary household garbage. Ensure environmentally compatible disposal.

UTILISATION FOR THE INTENDED PURPOSE ONLY

- ◆ This sweeper is predominantly intended for sweeping outside surfaces.
- ◆ It corresponds to the "L" utilisation classification for non-health hazardous dusts.
- ◆ It is not intended for use on public traffic routes

FUNCTIONAL DESCRIPTION OF SWEEPER

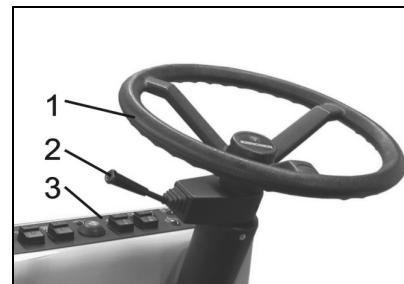


The KMR 1550 D operates according to the throw-over principle.

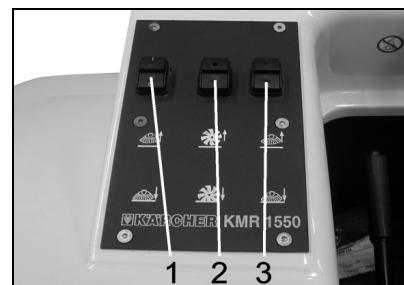
The rotating main brush (item 4) sweeps the dirt directly into the debris container (item 3). The side brush (item 5) cleans corners and edges of the sweeping surface and sweeps the dirt into the path of the main brush (item 4). The fine dust is vacuumed via the dust filter (item 2) by the suction turbine (item 1).

KMR 1550 D

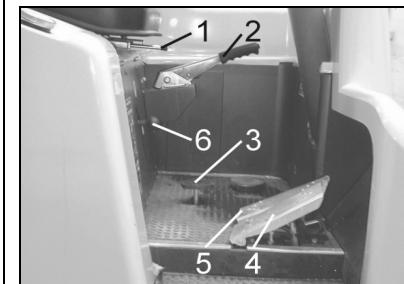
DEVICE ELEMENTS



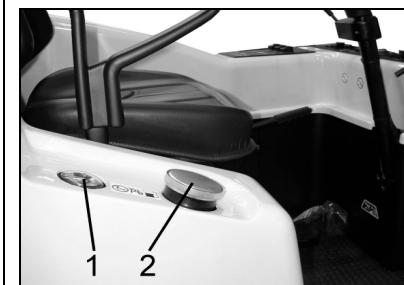
1. Steering wheel
2. Steering column control stalk (blinkers, lights, horn, headlamp flasher)
3. Instrument panel (see below for description of the control elements)



1. Raising/lowering left side brush (optional)
2. Raising/lowering main brush
3. Raising/lowering right side brush



1. Driver's seat adjustment
2. Parking brake
3. Coarse-dirt flap
4. Drive pedal forwards
5. Drive pedal reverse
6. Dust pick-up adjustment



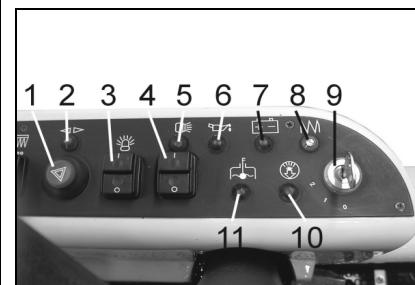
1. Fuel level gauge
2. Tank cap



1. Adjusting r.p.m. of side brush

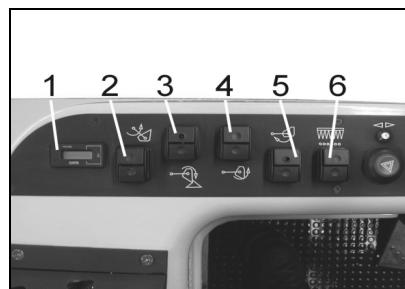


1. Throttle lever

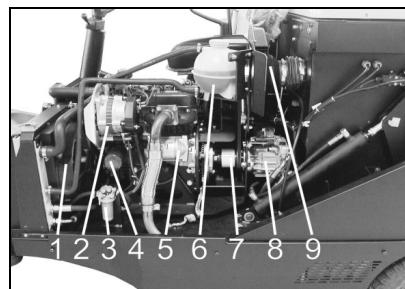


1. Hazard warning light
2. Direction of travel indicator light
3. Warning beacon (optional)
4. Parking light
5. Parking light indicator light
6. Engine oil pressure gauge warning lamp
7. Battery charging indicator warning lamp
8. Preglowing indicator light
9. Ignition switch
10. Air cleaner warning lamp
11. Cooling water warning lamp

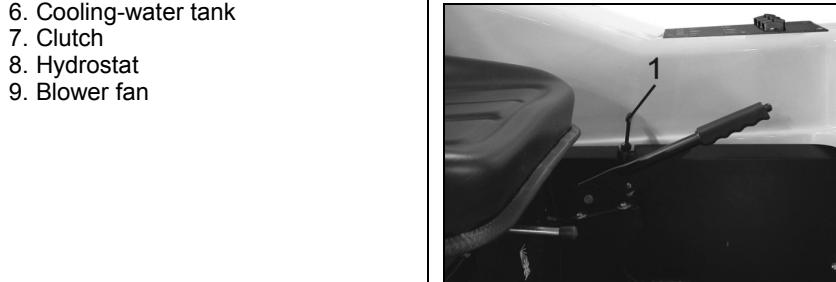
KMR 1550 D



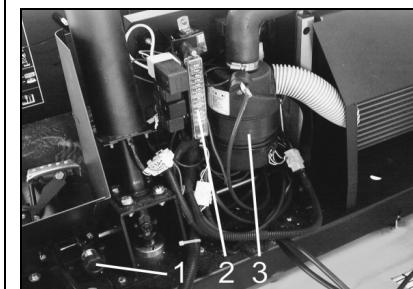
1. Operating hours counter
2. Swinging up debris container
3. Dumping debris container
4. Tilting back debris container
5. Swinging back debris container
6. Filter shaker



1. Cooler
2. Alternator
3. Fuel filter
4. Oil filter
5. Starter motor
6. Cooling-water tank
7. Clutch
8. Hydrostat
9. Blower fan



1. Engine oil dip stick



1. Sweeping pattern adjusting lever
2. Fuse box
3. Air cleaner

BEFORE OPERATION FOR THE FIRST TIME

Unloading instructions

The machine was secured on a pallet with stretch belts or ropes for safe transport.

Proceed as follows when unloading:

- Cut the plastic packing tape and remove the film.
- Remove the blocks for securing the wheels and drive the machine off the pallet using a suitable ramp.



Do not use a fork lift for unloading; this could damage the machine.

First installation

- Check the tyre air pressure.
- ◆ See "Technical Data"
- Mount the side broom.
- Commission the battery.
- Install battery.
- Refill fuel
- ◆ See "maintenance work"

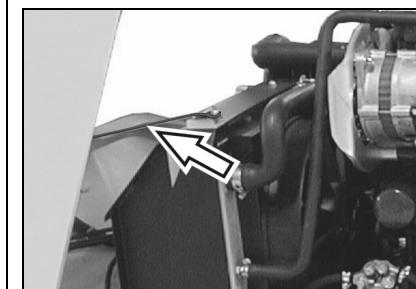
Moving the sweep machine without own drive



When the machine is not self powered, do not move it over longer distances or at speeds higher than 6 km/h.

This can damage the hydraulic system.

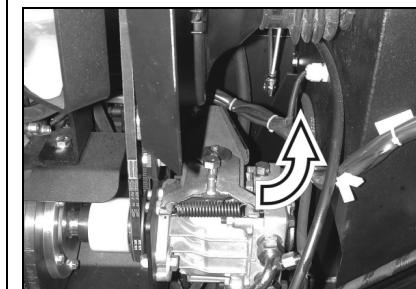
- Lock the hand brake.



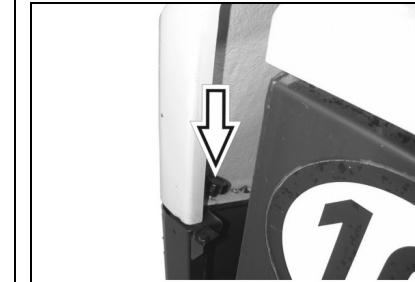
- Tilt unit cover frontwards onto cable stop.



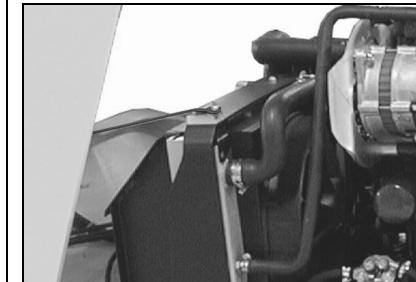
- Pull fairing upwards.



- Turn freewheel spigot at hydraulic pump by 90°.



- Unscrew hand screw at the inside of the unit cover.

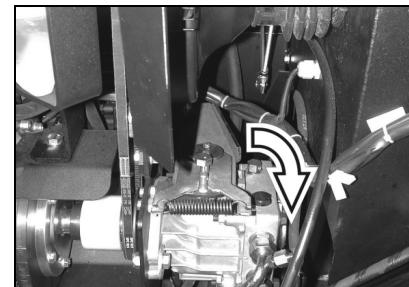


- Tilt back unit cover.

KMR 1550 D

Moving the sweep machine with own drive

- Lock the hand brake.
- Open unit cover.



- Screw hand screw in again.



- Fold cover in again.

EACH TIME BEFORE OPERATION**General instructions**

- Park the sweep suction machine on a level surface.
- Remove the ignition key.
- Lock the hand brake.

Inspection and maintenance work

- Check function of the parking brake.
- Check operation of illumination and lighting system
- Check operation of signalling and warning systems
- Check the tyre air pressure.
 - ◆ See "Technical Data"
- Clean filter.
- Empty the swept material container.
 - ◆ See "application notes"
- Check the engine oil level.
- Check fuel tank level, refuel, if necessary.
- Check the (fill) level of the hydraulic oil.
- Check cooling water level.
- Check the side brush.
- Check the sweep roller.
 - ◆ See "maintenance work"



Established deficiencies must be removed immediately or the vehicle must be left still.

Adjust driver seat

- The driver's seat can be adapted to differently sized drivers by changing the seat position.
- Pull lever outwards.
- Reposition the seat, release lever.
- Check the seat is locked in position by moving it forwards and backwards.

INSTRUCTIONS FOR USE**Start-up the machine**

- Sit on the driver seat.
- Lock the hand brake.

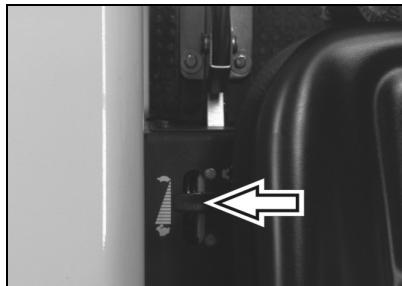


- Raise main brush and shut it down.



- Raise the side brushes and put them out of action.

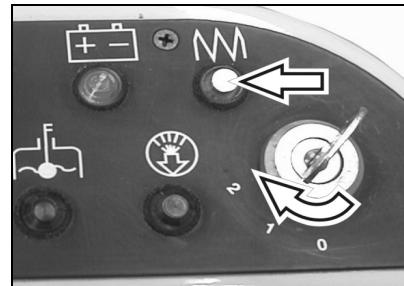
KMR 1550 D



➤ Set throttle lever to approx 1/2 of max. speed.



➤ Turn ignition to position 1 (preglow).
➤ Do not operate accelerator pedals.



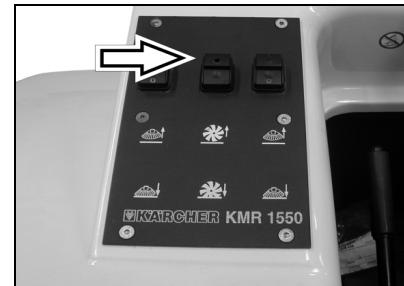
➤ Turn the ignition key beyond position 1 after the indicator lamp goes out. (Electric start of engine)



Never actuate the starter motor for more than 10 s.
Wait at least 10 s before actuating the starter motor again.

Note:

- The machine is equipped with a seat contact switch. The machine switches-off when the operator leaves the driver seat.



➤ Lower the main brush and begin operation.



➤ Lower side brush and start up.

Sweeping operation



- ♦ Never sweep up packing straps, wires or the like as this could damage the sweeping mechanism.

Main brush settings

- Raise the sweep roller.
- Open unit cover.
- Set trigger to "floating" or to "fixed".
- Close unit cover.

Floating main brush

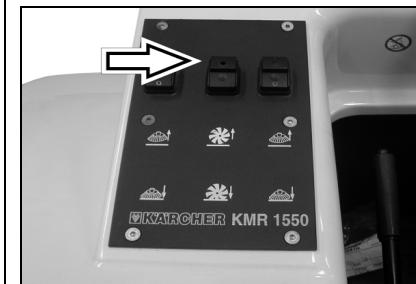


- With its dead weight the main brush rests on the floor and adapts to the unevenness of the surface.

Sweeping a dry surface



➤ Switch on dust pick-up.



➤ Lower the main brush and begin operation.

Fixed main brush



- The sweeping pattern is rigidly fixed.



➤ Lower side brush and start up.

- For optimum cleaning effect, match the driving speed to suit the actual conditions.
- Regularly clean-down the filter and empty the swept material container during operation.

Adjusting r.p.m. of side brush



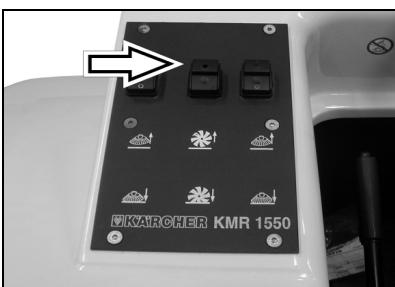
➤ A clockwise turn reduces the r.p.m. of the side brush.

➤ A counterclockwise turn increases the r.p.m. of the side brush.

Sweeping a moist or wet surface



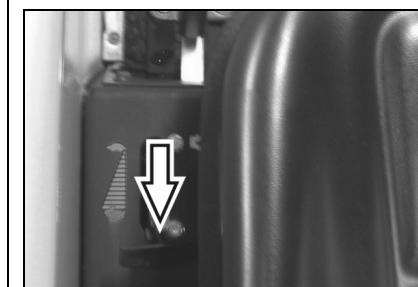
➤ Turn off dust pick-up.



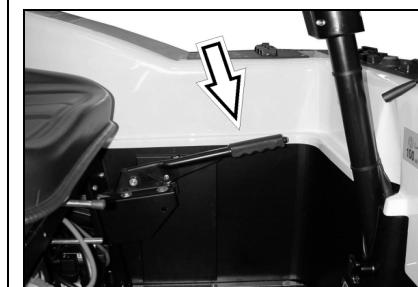
➤ Lower the main brush and begin operation.

KMR 1550 D

Run the machine



➤ Set throttle lever to "hare" symbol.



➤ Release parking brake.

Drive forwards



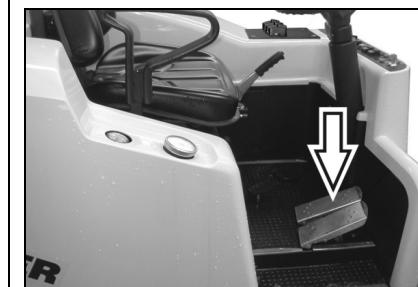
➤ Depress left-hand drive pedal.

- Sweeper travelling speed can be infinitely regulated.



Avoid jerky motions of the accelerator.
The hydraulic system can be damaged.

Drive backwards



➤ Depress left-hand drive pedal.



Avoid jerky braking due to using the accelerator against the direction of travel.
The hydraulic system can be damaged.

Note:

Reduce the pressure on the drive pedal slightly if there is a power loss on slopes.

This improves the climbing ability of the machine.

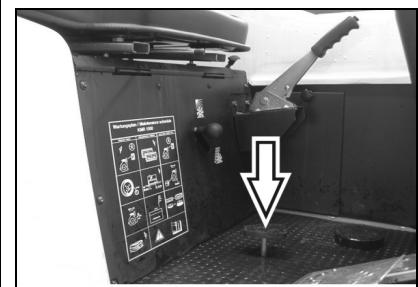
Braking

Unit comes to a stop after releasing the accelerator and will stop on surfaces without an incline.

Use of coarse-dirt flap



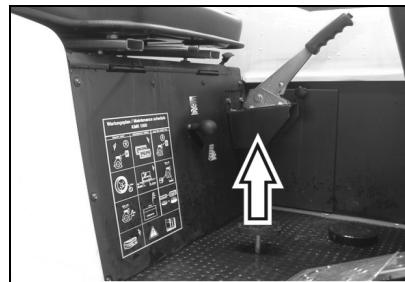
When the coarse-dirt flap is open, the main brush can hurl stones or stone chips forwards.
Be careful that no persons, animals, or objects are endangered.



- Depress pedal, the coarse-dirt flap opens.
- Drive over coarse dirt at slow speed.

Note:

The coarse dirt flap must be raised briefly for sweeping larger objects of up to 70 mm in height, such as drink cans.



- Release pedal, the coarse-dirt flap closes.
- Drive over coarse dirt at slow speed.

Note:

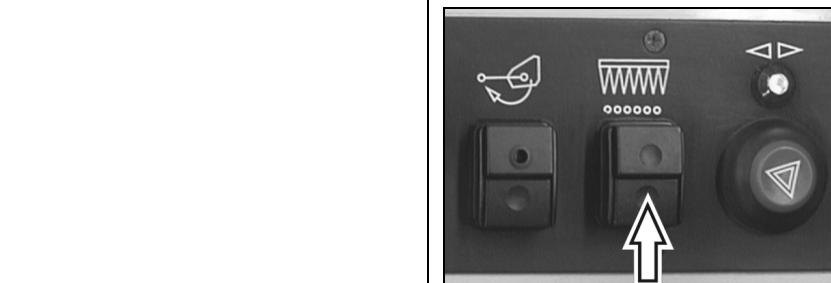
An optimal cleaning effect can be achieved only when the coarse-dirt flap is completely lowered.

Driving over obstructions**Fixed obstacles of up to 50 mm in height**

- Raise coarse-dirt flap.
- Slowly and carefully drive over them in the forward direction.

Fixed obstacles over 50 mm in height

- Drive the unit over a suitable ramp.



- Press key (filter shaker) for approx. 10 s.

Clean-down the filter**Automatic de-dusting**

- Switch off engine.
- The filter is automatically de-dusted for approx. 10 s after the machine is stopped.

Manual de-dusting

- Switch off engine.
- Raise main brush and side brushes.



- Switch dust pick-up on again.

Empty the swept material container**Danger of injury!**

- ◆ During the emptying process no persons and animals must remain within slewing range of the refuse container.

**Danger of crushing!**

- ◆ Never grasp into the rod system of the emptying mechanism.

**Danger of tipping!**

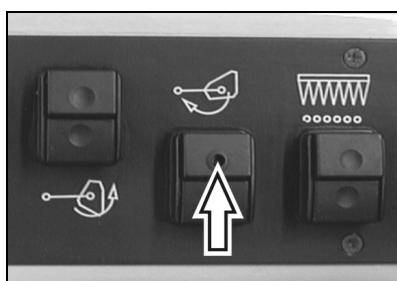
- ◆ Empty the swept material container only while standing on a level surface.
- Raise the sweep roller.
- Raise the side broom.
- Turn off dust pick-up.
- Lock the hand brake.
- ◆ De-dust the filter first before removing the debris container.



- Swing up debris container.



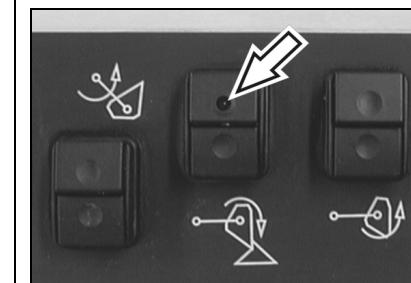
- Tilt-out the swept material container.
- Push-back the swept material container.



- The container must be fully tipped back. Shown by a green indicator light on the key "tilt back debris container".
- Drive away slowly from collecting container.



- Debris container in end position.



- For dumping the container requires a minimum height. Shown by a green indicator light on the key "dumping debris container".
- Reverse slowly up to the collecting container.



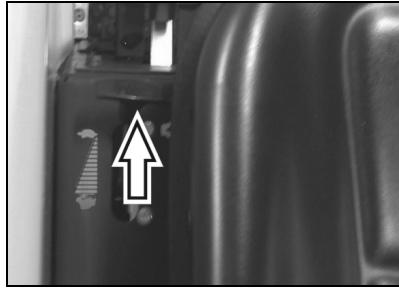
- Tilt back debris container.
- Release parking brake.
- Lower main brush.
- Lower side brush.

KMR 1550 D

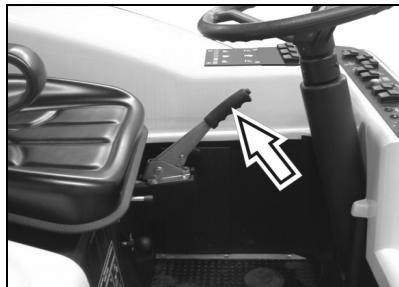
Machine shut-down



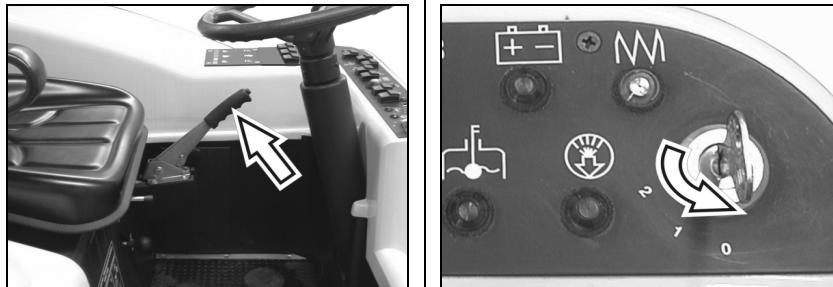
- Do not operate accelerator pedals.



- Set throttle level to "the turtle" symbol.



- Lock the hand brake.



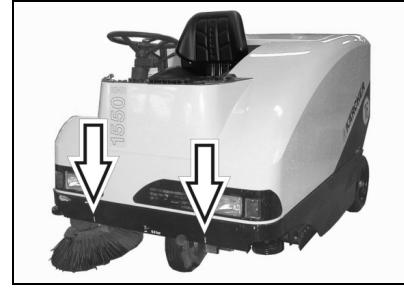
- Shut-off the engine.

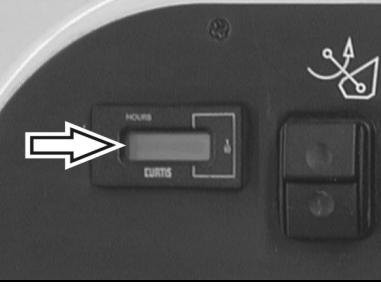
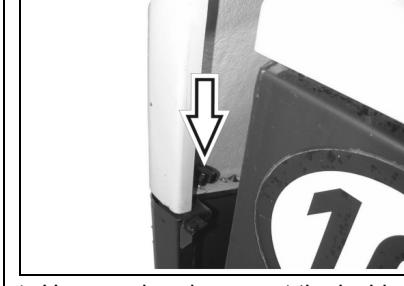
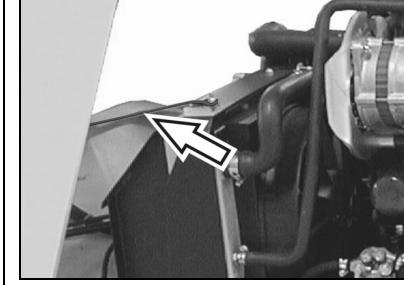


The engine takes approx. 3...4 s to run down after being shut off.
Never enter operating area during this period!

DISCONTINUATION OF USAGE

- ◆ Please observe the following points when the machine will not be used for a lengthy period.
- Stand sweeper on a flat surface.
- Lock the hand brake.
- Remove the ignition key.
- Safeguard the sweeping machine from rolling away.
- Clean inside and outside of sweeper.
- Close the fuel supply on the fuel cock.
- Disconnect the battery chassis grounding cable.
- Charge battery in an interval of approx. every 2 months.
- Turn off the machine on a protected and dry place.

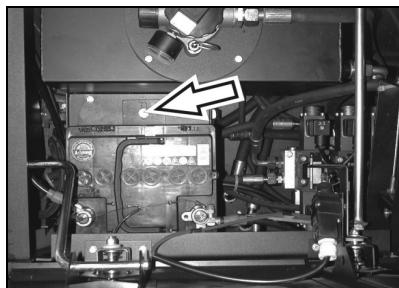
TRANSPORTATION	CLEANING AND CARE
<p>Instructions for transportation</p> <p>!</p> <p>The machine must be secured against displacement during transportation.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lock the hand brake. ➤ Secure the machine with stretch belts or ropes. ➤ Secure the machine with wedges on the wheels.  <ul style="list-style-type: none"> • Fastening area  <ul style="list-style-type: none"> • Fastening area 	<p>Internal cleaning</p> <p>!</p> <p>Wear dust mask! Wear safety goggles!</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Clean with a rag. ➤ Blow-out with compressed air. <p>External cleaning</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Clean with a moist rag. <p>Note: Do not use any aggressive cleaning agents!</p>

MAINTENANCE INTERVALS		KMR 1550 D	
Elapsed-time meter		Maintenance every 50 operating hours <ul style="list-style-type: none"> For oil change, filling quantity, and type see Technical Data. Check operation of seat contact switch. Check voltage, wear, and function of the drive belt. Check freedom of movement of Bowden cables and moving parts. Check setting and wear of sealing strips in sweeping area. Check the tyre air pressure. Check fuel lines and hose clamps. Maintenance every 100 operating hours <ul style="list-style-type: none"> Clean air filter. Replace air filter during every 6. cleaning operation. Checking the battery acid level. Maintenance 125 hours after initial startup, then every 75 operating hours <ul style="list-style-type: none"> Change the engine oil. Replace oil filter during every 2. oil change. Maintenance every 200 operating hours or every 6 months <ul style="list-style-type: none"> Check cooler hose and hose clamps. Maintenance annually <ul style="list-style-type: none"> Check the air cleaner. Check dust filter, replace, if necessary. 	
Maintenance by the customer <p>Note: Where maintenance is undertaken by the customer, all service and maintenance work must be carried out by a qualified employee. KÄRCHER dealer can be called in at any time if necessary.</p> <p>Daily maintenance</p> <ul style="list-style-type: none"> Check the engine oil level. Check roller and side brush for wear and trapped straps. Clean filter. Check operation of all operating devices and indicator lights. <p>Maintenance weekly</p> <ul style="list-style-type: none"> Check air filter. Check the hydraulic oil level. <p>Maintenance 50 hours following initial startup</p> <ul style="list-style-type: none"> Change the engine oil. 		Maintenance by the customer service organisation <p>Maintenance after 8 operating hours First inspection</p> <p>Maintenance every 100 operating hours</p> <p>Maintenance every 400 operating hours</p> <p>Maintenance every 500 operating hours</p> <p>Maintenance every 800 operating hours</p> <p>Maintenance every 2 years</p> <p>Note: To ensure the guarantee, all service and maintenance work must be carried out by authorised KÄRCHER customer service during the guarantee period..</p>	
 <ul style="list-style-type: none"> Elapsed-time meter indicates maintenance interval times. 		<p>Opening and closing unit cover</p> <p>Open unit cover</p>  <ul style="list-style-type: none"> Pull fairing upwards. <p>Close unit cover</p>  <ul style="list-style-type: none"> Tilt back unit cover. 	
		<p>MAINTENANCE TASKS</p> <p>Safety instructions</p> <p>Preparations</p> <ul style="list-style-type: none"> Stand sweeper on a flat surface. If the motor is operating, stop motor. Remove the ignition key. Lock the hand brake. <p>! Established deficiencies must be removed immediately or the vehicle must be left still.</p>	
		 <ul style="list-style-type: none"> Unscrew hand screw at the inside of the unit cover.  <ul style="list-style-type: none"> Tilt unit cover frontwards onto cable stop. 	

Assembling and disassembling the battery

Mounting the batteries

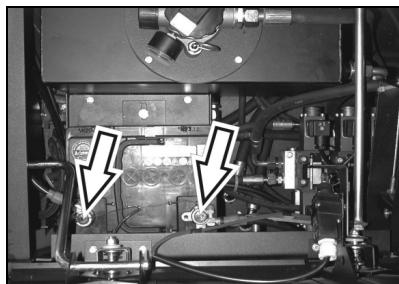
- Folding up seat.



- Insert battery and screw it down with the provided screw.

Note:

When using batteries with a liquid electrolyte coat the battery terminals adequately with terminal grease to protect them from corrosion!



- Screw-on the positive pole cable.
- Screw-on the negative pole cable.
- Tilt the seat back.

Taking-out the batteries



When disassembling the battery, the negative pole cable is unscrewed before the positive pole cable.

Checking and topping-up the battery acid level



Always heed safety precautions for handling batteries!

- Unscrew cellular seals.
- Draw a sample from each cell with the battery hydrometer.
- Return each acid sample to the same cell.
- ◆ At 20 °C, the acid of a fully-charged battery has a specific weight of 1,28 kg/l.
- ◆ The acid of a partially-charged battery has a specific weight between 1,00 and 1,28 kg/l.
- ◆ The specific gravity of the electrolyte must be the same in all cells.



- ◆ Specific weight under 1,15 kg/l.
- If the battery acid level is too low, top-up the cells with distilled water until the top edge of the plates is just covered with liquid.
- Charge the battery until a specific weight of 1,28 kg/l is reached.

KMR 1550 D

Charging the battery



- ◆ Always heed safety precautions for handling batteries!
- ◆ Warranty is valid only when using the batteries and charging units stipulated by Kärcher.
- ◆ Charge the battery with smallest possible current.
- ◆ It is essential to observe the instructions provided by the manufacturer of the charging unit.



- Connect the negative pole lead of the battery charger to the negative pole connection of the battery.
- Connect the positive pole lead of the battery charger to the positive pole connection of the battery.
- Switch on battery charger and insert mains plug.

Note:

Use the KÄRCHER fully automatic charging set 6.654-116.

Fill with fuel



- ◆ Let the engine cool-down.



- Open the tank cover.
- ◆ Fill up with "Diesel fuel".
- Close tank cap.



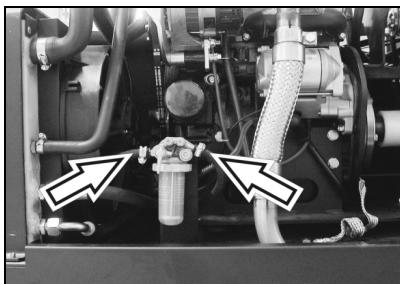
- ◆ Wipe off overflowed fuel and dispose of oil and fuel contaminated cloths ecologically.

Checking fuel lines and hose clamps



- ◆ Let the engine cool-down.

- Open unit cover.



- Check whether the hose clamps are loose, retighten, if necessary.
- Check fuel lines and hose clamps for damage.

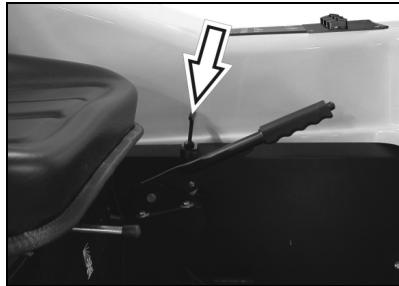
Note:

- If a fuel line or a hose clamp is damaged the concerned part must be immediately repaired or replaced.
- The fuel system must be vented after a fuel line or a hose clamp has been replaced.

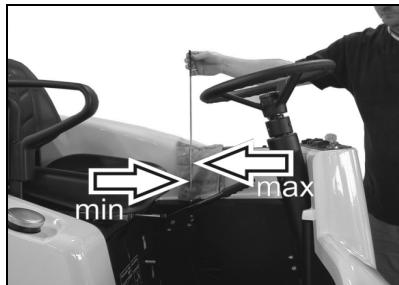
- Close unit cover.

Check the engine oil level**Danger of burns!**

- ◆ Let the engine cool-down.



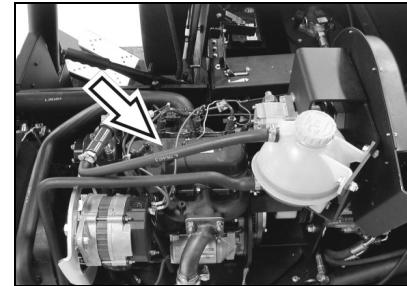
- Pull-out the oil dip rod.



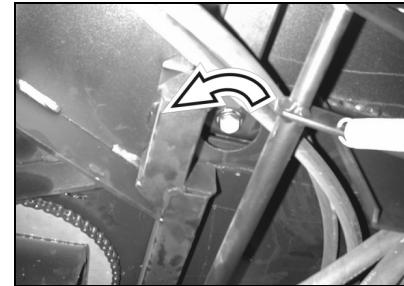
- Wipe the oil dip rod and push it in.
- Pull-out the oil dip rod.
- ◆ The oil level must be between the "min." and "max." marks.
- ◆ Top up with engine oil if the oil level is below the "min." mark.
- ◆ Do not fill up beyond "max.".

Refill engine oil

- Open unit cover.



- Unscrew cap.
- Fill-in engine oil.
- ◆ Oil types: See "Technical Data".
- Close cap.
- Wait at least 5 Min.
- Check the engine oil level.
- Close unit cover.

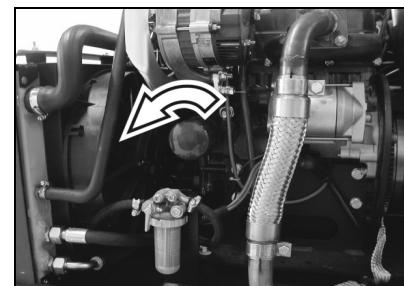
KMR 1550 D**Replacing the engine oil and oil filter**

- Provide a collecting container for at least 4 litres of oil.
- Remove drain plug.



- It is essential to fit a new gasket when screwing-in the drain screw again.
- Tighten starting screw with a torque wrench to 25 Nm.

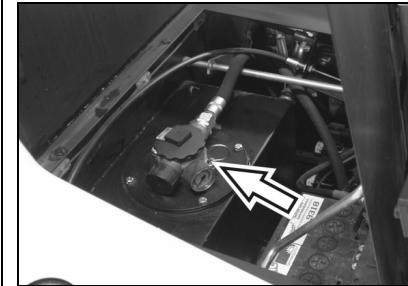
- Open unit cover.



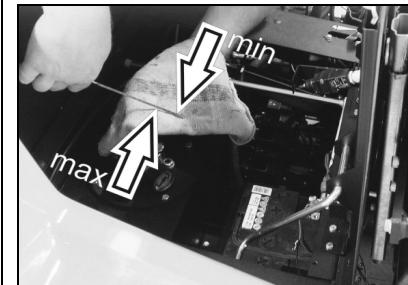
- Unscrew oil filter.
- Clean the supporting and sealing surfaces.
- Wet the gasket of the new oil filter with oil before mounting.
- Tighten new oil filter hand-tight.

Check and refill hydraulic oil

- Folding up seat.



- Pull-out the oil dip rod.



- Wipe the oil dip rod and push it in.
- Pull-out the oil dip rod.
- ◆ The oil level must be between the "min." and "max." marks.
- ◆ Top up with hydraulic oil if the oil level is below the "min." mark.
- ◆ Do not fill up beyond "max.".

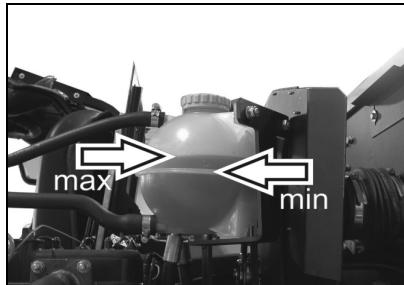
KMR 1550 D



- Open cap.
- Top-up with hydraulic oil.
- ♦ Oil types: See "Technical Data".
- Close cap.
- Check the hydraulic oil level.
- Tilt the seat back.

Checking and topping up cooling water

- Open unit cover.

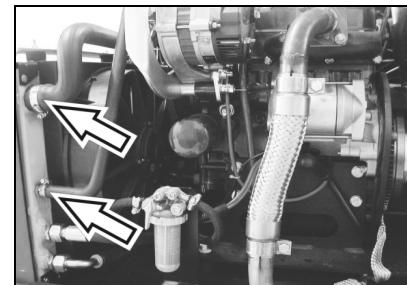


- ♦ The cooling water level must be between the "min." and "max." marks.
- ♦ Top up with cooling water if the cooling water level is below the "min." mark.
- ♦ Do not fill up beyond "max.".

- Open cap
- Top up cooling water up to the "max." mark.
- Close cap.
- Close unit cover.

Checking cooler hose and hose clamps

- Open unit cover.



- Check whether the hose clamps are loose, retighten, if necessary.
- Check cooler hose and hose clamps for damage.

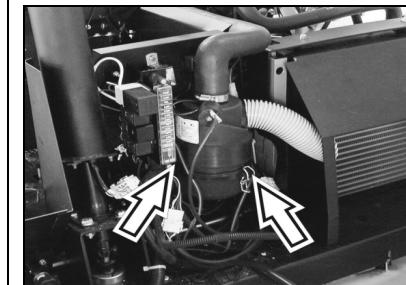
Note:

- If a cooler hose or a hose clamp is damaged the concerned part must be immediately repaired or replaced.

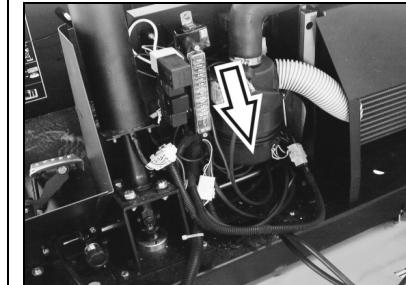
- Close unit cover.

Check the air cleaner

- Open unit cover.



- Open quick-acting clamp.



- Take off the lid.
- Take out filter cartridge.
- Use a new filter cartridge.
- Place on the sealing cover.
- Fasten cap with quick-action clamp.
- Close unit cover.

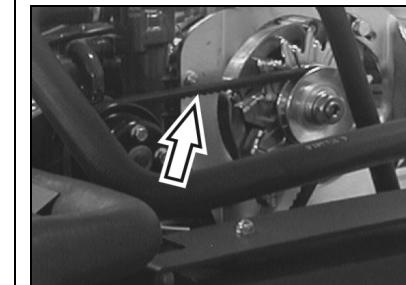
KMR 1550 D

Check and re-adjust V-belt

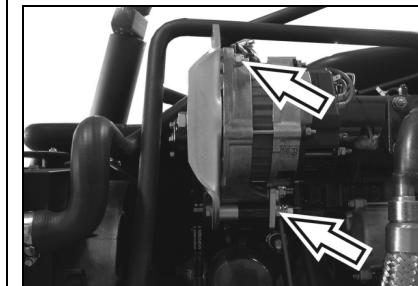


The engine takes approx. 3...4 s to run down after being shut off. Never enter operating area during this period!

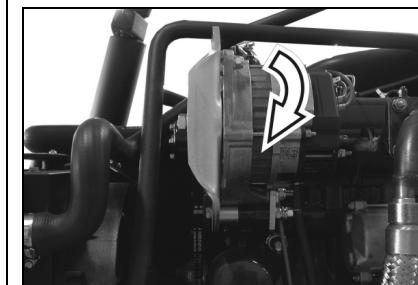
- Open unit cover.



- In the middle between the crankshaft and the alternator the V-belt must yield by approx. 7-9 mm at a pressure of 100 N (weight of 10 kg).



- Unscrew screws at the alternator.

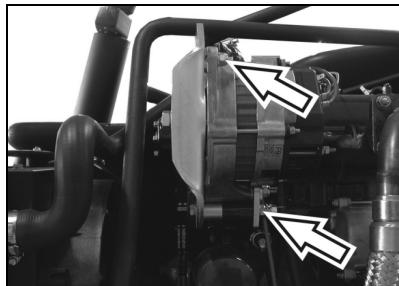


- Adjust alternator so that the V-belt has the required tension.
- Retighten the screws at the alternator.
- Close unit cover.

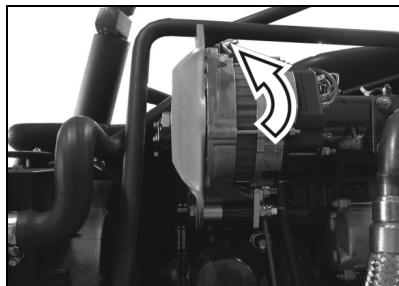
Replacing the V-belt

The engine takes approx. 3...4 s to run down after being shut off.
Never enter operating area during this period!

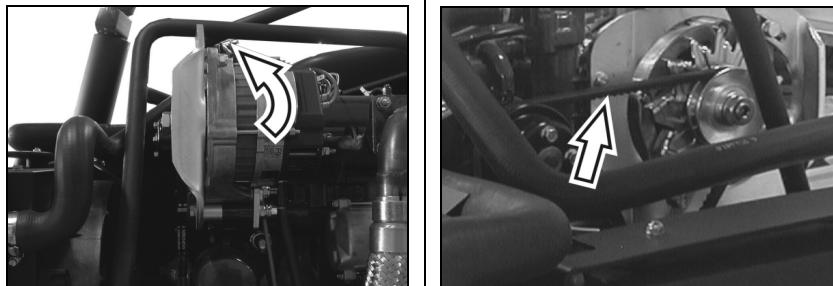
- Open unit cover.



- Unscrew screws at the alternator.



- Adjust alternator so that the V-belt is completely slack.

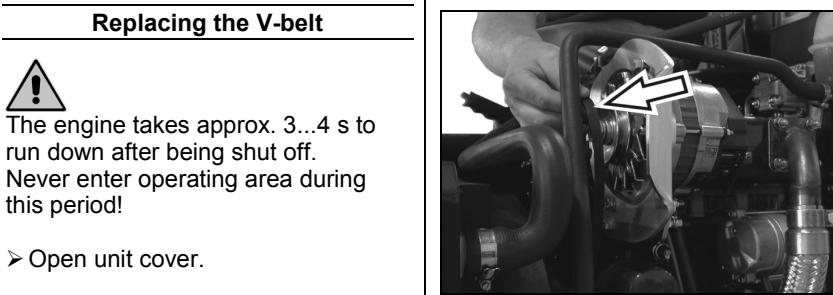


- In the middle between the crankshaft and the alternator the V-belt must yield by approx. 7-9 mm at a pressure of 100 N (weight of 10 kg).

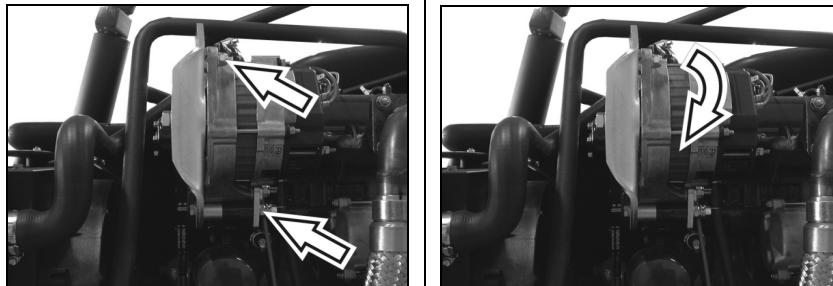
- Close unit cover.

KMR 1550 D**Check the side brushes**

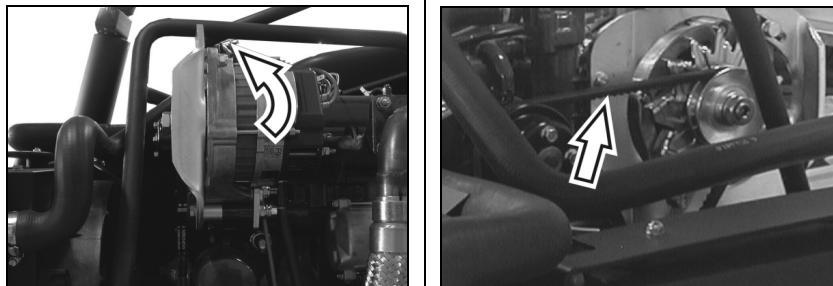
- Raise the side broom.
- Remove tapes or string from the side brushes.



- Remove the V-belt.
- Mount the new V-belt.



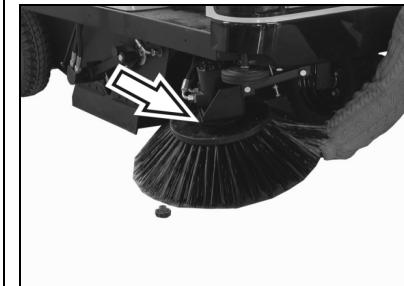
- Adjust alternator so that the V-belt has the required tension.
- Retighten the screws at the alternator.



- Close unit cover.

Replacing the side broom

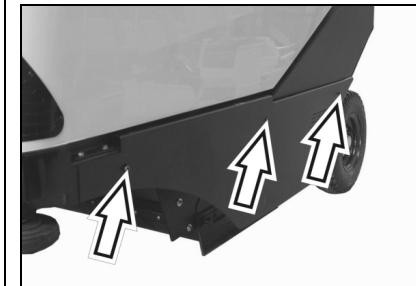
- ◆ Replacing it is necessary if the sweeping result is visibly diminished due to worn bristles.



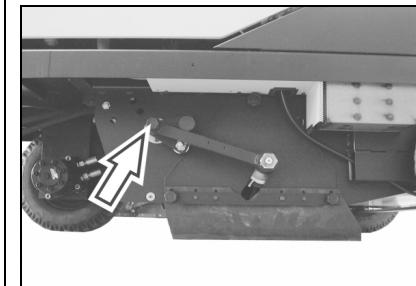
- Remove 3 hand nuts.
- Take-off the side broom.
- Plug a new side broom onto the driver.
- Tighten 3 hand nuts.

Replacing the sweep roller

- ◆ Replacing it is necessary if the sweeping result is visibly diminished due to worn bristles.

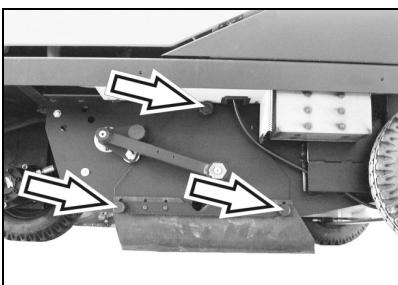


- Remove 3 Allen screws.
- Take-off the shrouding.



- Remove hand screw at the rocker.

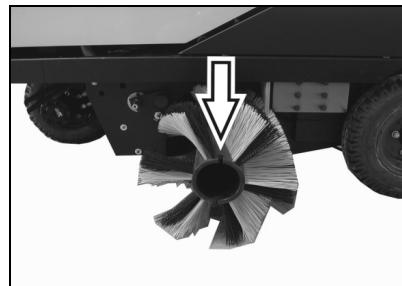
KMR 1550 D



➤ Remove 3 hand screws of the cover plate.



➤ Remove cover plate with rocker.



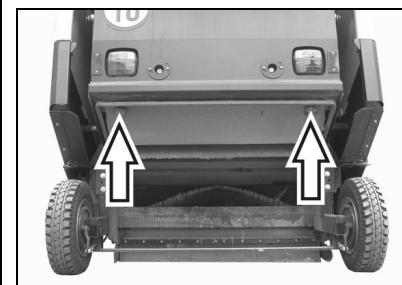
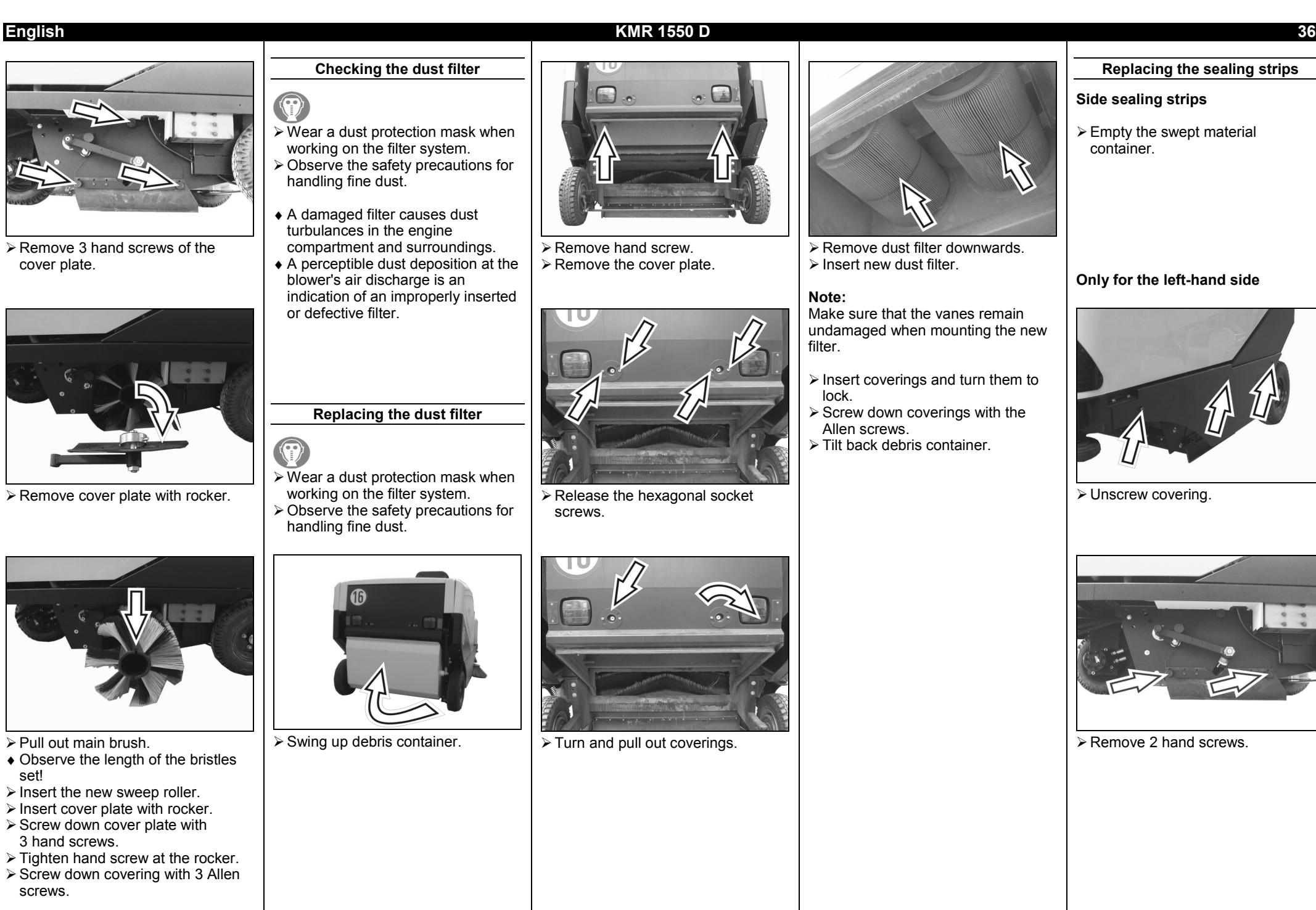
➤ Pull out main brush.
◆ Observe the length of the bristles set!
➤ Insert the new sweep roller.
➤ Insert cover plate with rocker.
➤ Screw down cover plate with 3 hand screws.
➤ Tighten hand screw at the rocker.
➤ Screw down covering with 3 Allen screws.

Checking the dust filter

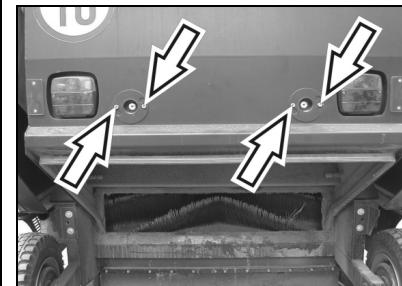
➤ Wear a dust protection mask when working on the filter system.
➤ Observe the safety precautions for handling fine dust.
◆ A damaged filter causes dust turbulances in the engine compartment and surroundings.
◆ A perceptible dust deposition at the blower's air discharge is an indication of an improperly inserted or defective filter.

Replacing the dust filter

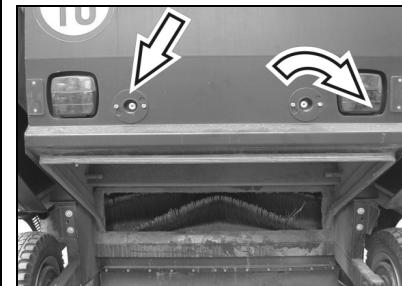
➤ Wear a dust protection mask when working on the filter system.
➤ Observe the safety precautions for handling fine dust.



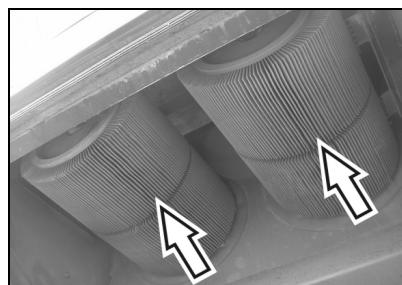
➤ Remove hand screw.
➤ Remove the cover plate.



➤ Release the hexagonal socket screws.



➤ Turn and pull out coverings.



➤ Remove dust filter downwards.
➤ Insert new dust filter.

Note:

Make sure that the vanes remain undamaged when mounting the new filter.

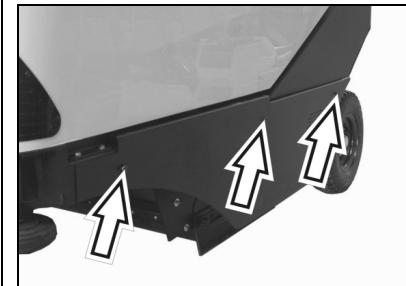
➤ Insert coverings and turn them to lock.
➤ Screw down coverings with the Allen screws.
➤ Tilt back debris container.

Replacing the sealing strips

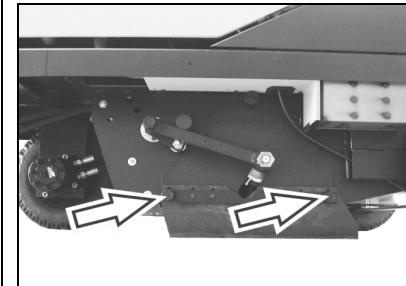
Side sealing strips

➤ Empty the swept material container.

Only for the left-hand side

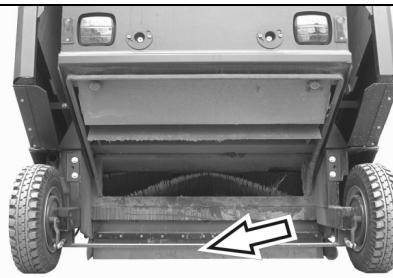


➤ Unscrew covering.



➤ Remove 2 hand screws.

KMR 1550 D

For both sides	Front sealing strip.	FAULT INDICATIONS	ACCESSORIES
<p>➤ Unscrew the sealing strip's fastening screws.</p> <p>➤ Screw-on the new sealing strip; do not yet tighten the screws.</p> <p>➤ To adjust height to floor slide in 3-5 mm thick spacers.</p> <p>➤ Align the sealing strip.</p> <p>➤ Tighten the fastening screws of the sealing strip.</p>	<p>➤ Empty the swept material container.</p> <p>➤ Unscrew the sealing strip's fastening screws.</p> <p>➤ Screw-on the new sealing strip; do not yet tighten the screws.</p> <p>➤ The sealing strip must rest on the floor so that with an after-running of 20-40 mm it bends backwards.</p> <p>➤ Align the sealing strip.</p> <p>➤ Tighten the sealing strip's fastening screw.</p>	<p>Warning lights are lit during operation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Engine oil pressure gauge warning light ➤ Check oil level or call KÄRCHER maintenance service. • Battery charge indicating warning light ➤ Call the KÄRCHER maintenance service. • Air cleaner warning light ➤ Clean or replace air cleaner at the internal combustion engine. • Cooling water warning light ➤ Check cooling water level. <p>Machine will not start</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sit on the driver seat. • Close unit cover. • Fill fuel tank. • Charge the battery. • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>The machine cannot be started electrically.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check fuse. <p>Engine runs erratically</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace the air cleaner. • Check fuel feed. • Notify KÄRCHER-Customer Service. • Check fuel filter. <p>Motor running but machine not moving</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check freewheel spigot for correct position. For correct position see "moving sweeper automotively" • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>Engine runs, but machine only moves slowly</p> <ul style="list-style-type: none"> • Set throttle lever to "hare" symbol. 	<p>Machine not sweeping properly</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check the main brush and the side brushes. • Make the coarse dirt flap movable. • Slacken the bowden cable of the coarse-dirt flap (adjusting screw). • Tighten or replace the belts. • Set throttle lever to "hare" symbol. • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>Machine making dust</p> <ul style="list-style-type: none"> • Make the coarse dirt flap movable. • Slacken the bowden cable of the coarse-dirt flap (adjusting screw). • De-dust or replace the dust filter. • Empty debris container. • Replace sealing profile on debris container. • Adjust or replace the sealing strip. <p>Poor sweeping around the edges</p> <ul style="list-style-type: none"> • Replacing the side broom. • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>The raising mechanism of the side brushes or the main brush does not function</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check the Bowden cables for the raising operation. • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>The lowering mechanism of the side brushes or the main brush does not function</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check the Bowden cables. • Notify KÄRCHER-Customer Service. <p>The side brush rotates jerkily</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notify KÄRCHER-Customer Service.
<p>Only for the left-hand side</p> <p>➤ Fasten sealing strip with the 2 hand screws.</p> <p>➤ Remount the covering.</p>			<p>Operator overhead guard add-on kit 2.638-391 Required for reasons of industrial safety for operation of sweeper in high-bay storage area.</p> <p>Weatherproof cabin 2.638-859</p> <p>Battery-charger 12 V 6.654-116</p> <p>Starter battery, drily precharged 7.654-002</p> <p>Tyres (puncture-proof) 4.515-027</p> <p>Standard side broom 6.906-083</p> <p>Hard side broom 6.905-773</p> <p>Side brush with steel bristles 6.905-619</p> <p>Standard main brushes 6.905-030</p> <p>Principal main brush soft/water-repellent 6.906-134</p> <p>Main brush hard 6.905-622</p> <p>Single round filter 6.414-526</p> <p>Warning beacon light for separate installation 2.638-789</p> <p>Bumper + front guard strips 2.639-126</p> <p>Customising kit, left side brush For retrofitting. Greater economic efficiency through 18 % more area performance compared with the standard equipment. Particularly suitable for outdoor cleaning where there is little dust.</p> <p>Note For further accessory information about offers and functions, please contact your Kärcher dealer.</p>
<p>Rear sealing strip.</p> <p>➤ Empty the swept material container.</p>			
<p>➤ Unscrew the sealing strip's fastening screws.</p> <p>➤ Screw-on the new sealing strip; do not yet tighten the screws.</p> <p>➤ The sealing strip must rest on the floor.</p> <p>➤ Align the sealing strip.</p> <p>➤ Tighten the fastening screws of the sealing strip.</p>			

KMR 1550 D

TECHNICAL DATA			
Dimensions and weights		Roller	
Length	1800 mm	Diameter	375 mm
Width	1290 mm	Length	750 mm
Height	1400 mm	Revolutions per minute	590-620 1/min
Turning radius - right	950 mm	Sweeping pattern	50-80 mm
Turning radius - left	950 mm		
Permissible total weight	1080 kg	Side brush	
Perm.. Front axle load	440 kg	Diameter	450 mm
Perm.. Rear axle load	640 kg	Revolutions per minute	72-77 1/min
Net weight	770 kg		
Working width without side brush	950 mm	Engine	
working width with 1 side brooms	1250 mm	Manufacturer	Kubota
working width with 2 side brooms	1550 mm	Model	D722E
Climbing capability	25 %	Construction	3-cylinders-four-stroke-Diesel engine
Area performance (theoretically)		Injection	indirect
Without side brush	10000 m ² /h	Cooling mode	water-cooled
With 1 side brush	12400 m ² /h	Bore	67 mm
With 2 side brush	15000 m ² /h	Stroke	68 mm
Protection system, drip-proof	IPX 3	Displacement	719 cm ³
		Operating engine speed	2750 1/min
		Upper speed limit	3600 1/min
		Idling speed	800-900 1/min
		Power, max.	14 kW/19 PS
		Maximum torque	45 Nm
			at 2400-2900 1/min
Travelling speeds		Fuel filter	filter cartridge
Forward driving speed	approx. 16 km/h	Tank capacity	approx. 22 l
Reverse driving speed	approx. 7 km/h	Utilisation duration with a full tank	approx. 8h
Sweeping speed	approx. 10 km/h	Oil capacity in engine	2,8 l
			SAE 15W40
Brake		Type of oil in engine	
Front wheel	hydrostatic	More than 25° C	SAE 30
Rear wheels	mechanical		SAE 10W-30
			SAE 10W-40
Tyres		0 up to 25° C	SAE 20
Size	4.00-8 6PR		SAE 10W-30
Tyre pressure	8,0 bar		SAE 10W-40
		Less than 0° C	SAE 10
Refuse container			SAE 10W-30
min. discharge height	1250 mm		SAE 10W-40
Max. unloading height	1470 mm	Oil filter	Filter cartridge
Volume of the swept material container	180 Litres	Suction air cleaner	Filter cartridge in housing

KMR 1550 D

SOMMAIRE		KMR 1550 D	
Pour votre sécurité !	40	Consignes d'utilisation	43
Remarques générales	40	Démarrage de la machine	43
Risque de basculement en cas d'inclinaison trop importante!	41	Mode balayage	44
Interrupteur de contact du siège	41	Réglages des brosses rotatives	44
Motorisation	41	Balayage des sols secs	44
Attention avec la machine en marche	41	Balayage des sols humides ou mouillés	45
Pour notre environnement	41	Conduite de la machine	45
Attention, risque de pollution de l'environnement par de l'huile hydraulique et de l'huile moteur!	41	Utilisation du clapet à salissures grossières	45
Attention ! Les batteries usagées sont un danger pour l'environnement.	41	Franchissement des obstacles	46
Utilisation conforme à l'usage défini	41	Nettoyage du filtre	46
Description de fonctionnement de la balayeuse	41	Vidage du collecteur de balayures	46
Eléments de l'appareil	41	Arrêt de la machine	47
Avant la première utilisation	42	Immobilisation	47
Consignes de déchargement	42	Transport	47
Montage initial	42	Consignes de transport	47
Déplacement de la balayeuse sans entraînement propre	42	Nettoyage et entretien	47
Déplacement de la balayeuse avec entraînement propre	43	Nettoyage interne	47
Avant chaque utilisation	43	Nettoyage externe	47
Remarques générales	43	Intervalles de maintenance	48
Travaux de contrôle et d'entretien	43	Compteur d'heures de fonctionnement	48
Réglage du siège du conducteur	43	Maintenance par le client	48
		Maintenance par le service après-vente	48
		Opérations de maintenance	48
		Consignes de sécurité	48
		Ouvrir et fermer le capot de l'appareil	48
		Compartiment à outils et outillage de bord	49
		Lever le siège et le rabattre vers l'arrière	49
		Consignes de sécurité batterie	49
		Mise en service de la batterie	50
		Monter et démonter la batterie	50
		Contrôle du niveau d'acide de la batterie et remplissage	50
		Charge de la batterie	50
		Approvisionnement en carburant	50
		Contrôler les tuyauteries de carburant et les colliers de serrage.	51
		Contrôle du niveau d'huile-moteur	51
		Appoint d'huile-moteur	51
		Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	51
		Vérifier et remplir d'huile hydraulique	52
		Contrôler et compléter l'eau de refroidissement	52
		Contrôler les tuyauteries de refroidissement et les colliers de serrage.	52
		Remplacement du filtre à air	52
		Vérifier et rajuster les courroies trapézoïdales	53
		Remplacer les courroies trapézoïdales	53
		Vérifier les balais latéraux	53
		Contrôle du rouleau de balayage	53
		Remplacement du balai latéral	53
		Remplacement du rouleau de balayage	54
		Contrôler le filtre à poussière	54
		Remplacement du filtre à poussières	54
		Remplacement des joints d'étanchéité	55
		Consignes en cas de panne	55
		Accessoires	56
		Caractéristiques techniques	56

POUR VOTRE SÉCURITÉ !**Remarques générales****A lire absolument avant l'utilisation de l'appareil et à respecter!**

- ♦ Si vous constatez un dommage dû au transport lors du déballage, veuillez en informer votre revendeur.
- ♦ Avant la mise en service, veuillez lire la notice d'utilisation de votre appareil et respecter particulièrement les consignes de sécurité.
- ♦ Lisez attentivement le consignes de sécurité pour balayeuses et balayeuses aspirantes avant la mise en service 5.956-250.
- ♦ Les panneaux d'avertissement et d'indication fixés sur l'appareil donnent des indications importantes pour une utilisation sans danger.
- ♦ Outre les conseils de la notice d'utilisation, les règlements généraux en matière de sécurité et de prévention des accidents doivent être respectés.

Utilisation

- ♦ Il est nécessaire de contrôler le bon état et la sécurité de fonctionnement de l'appareil et de ses dispositifs avant toute utilisation. L'appareil ne doit pas être utilisé s'il ne se trouve pas en parfait état.
- ♦ Aucune modification ne doit être effectué sur la machine.
- ♦ Ne jamais aspirer des liquides explosifs, des gaz inflammables de même que des acides et solvants non dilués! Cette liste englobe l'essence, les diluants ou le fuel domestique pouvant générer des vapeurs ou mélanges explosifs en cas de formation de tourbillons avec l'air d'aspiration, de même

que l'acétone, les acides non dilués et les solvants, étant donné qu'ils attaquent les matériaux utilisés sur l'appareil.

- ♦ Ne pas balayer/aspirer d'objets incandescents ou en combustion.
- ♦ Cet appareil ne convient pour l'aspiration de poussières dangereuses que si cela est expressément mentionné. Respectez les consignes techniques de sécurité figurant dans la notice d'utilisation.
- ♦ Cet appareil convient uniquement pour les revêtements mentionnés dans le mode d'emploi.
- ♦ N'utiliser la machine que sur les surfaces autorisées par l'entrepreneur ou son représentant.
- ♦ Il est interdit de se tenir dans la zone dangereuse. L'utilisation dans des locaux comportant des risques d'explosion est interdite.
- ♦ En règle générale :: Eloigner les matériaux facilement inflammables de la machine (Risque d'explosion / d'incendie).

Utilisation

- ♦ Il est fondamental de respecter les mesures réglementaires, règles et prescriptions applicables aux véhicules à moteur.
- ♦ L'opérateur est tenu d'utiliser l'appareil de façon adéquate. Lors du travail avec l'appareil, l'opérateur est tenu d'adapter son style de conduite aux particularités locales et de veiller aux tiers, notamment aux enfants.
- ♦ L'appareil ne doit être employé que par des personnes informées de son utilisation ou ayant fait preuve de leur aptitude à le conduire et expressément mandatées pour l'utiliser.
- ♦ L'utilisation de l'appareil par des enfants ou des adolescents est interdite.

♦ Il convient de débrancher la clé de contact sur les appareils qui en sont dotés, afin d'éviter toute utilisation non autorisée.

- ♦ L'appareil ne doit jamais être laissé sans surveillance tant que le moteur est en marche. L'opérateur n'est autorisé à quitter la machine que lorsque le moteur est arrêté, que la machine est bloquée de façon à prévenir tout déplacement intempestif, et, le cas échéant, que le frein de stationnement est actionné et que la clé de contact est coupée.
- ♦ Sur les plans inclinés, l'angle d'inclinaison latéral et dans le sens de la marche ne doit pas excéder la valeur indiquée dans la notice d'utilisation.

Transport

- ♦ Arrêter le moteur.
- ♦ Serrer le frein de stationnement.
- ♦ La machine doit être assurée à l'aide de courroies, de câbles ou de chaînes.
- ♦ Mettre des câles aux roues de la machine.

Maintenance

- ♦ Les réparations peuvent uniquement être effectuées par des centres de service après-vente autorisés ou par des spécialistes qui sont familiarisés avec toutes les prescriptions de sécurité applicables.
- ♦ Les appareils mobiles à utilisation professionnelle sont soumis au contrôle de sécurité selon VDE 0701.
- ♦ En cas de travaux à l'installation électrique d'appareils fonctionnant sur batteries, la fiche de la batterie doit être tirée ou la batterie débranchée, pour les appareils avec moteur à combustion, la batterie doit être débranchée .

♦ Avant le nettoyage et l'entretien de l'appareil, le remplacement de pièces ou la commutation sur une autre fonction, il convient de couper l'appareil et éventuellement, de retirer la clé de contact.

- ♦ Le nettoyage de l'appareil ne peut être effectué à l'aide d'un tuyau d'eau ni d'un nettoyeur à haute pression, sauf autorisation expresse.
- (Danger de courts-circuits ou autres dommages).

Accessoires et pièces de rechange

- ♦ N'utiliser que les accessoires et les pièces de rechange homologués par le fabricant. Les accessoires et les pièces de rechange d'origine garantissent le fonctionnement sûr et fiable de l'appareil.

Appareils montés en surface

- ♦ Les appareils montés en surface ne sont pas homologués pour la circulation sur la voie publique. Veuillez demander à votre revendeur le kit de transformation pour homologations pour circulation routière.
- ♦ Il est interdit de transporter des accompagnateurs.
- ♦ Les appareils montés en surface ne doivent être mis en mouvement que depuis le siège.

Appareils avec moteurs à combustion interne

- ♦ Il est interdit d'obturer l'orifice des gaz d'échappement.
- ♦ Ne pas se pencher au-dessus de l'orifice des gaz d'échappement ni le toucher (risque de brûlure).
- ♦ Ne pas toucher le moteur d'entraînement (risque de brûlure).
- ♦ Lors du fonctionnement de l'appareil dans des locaux, il convient d'assurer une ventilation et une évacuation satisfaisantes des gaz d'échappement. (risque d'intoxication)

♦ Les gaz d'échappement sont toxiques et nuisibles à la santé, ils ne doivent pas être respirés.

- ♦ Le moteur continue de marcher pendant env. 3...4 s après l'arrêt. Se tenir absolument à l'écart de la zone d'entraînement pendant ce laps de temps!

Tenir compte de ce qui suit lors du remplissage du réservoir des appareils avec moteurs à combustion interne:

- ♦ N'utiliser que le carburant indiqué dans la notice d'utilisation. Risque d'explosion en cas de carburants inappropriés.

- ♦ Le moteur doit être à l'arrêt.
- ♦ Ne pas remplir le réservoir dans des locaux fermés.
- ♦ Veiller à ce que le carburant ne parvienne pas aux surfaces brûlantes.

- ♦ Pendant le plein de carburant, éviter d'utiliser, de porter sur soi ou d'approcher de l'appareil des objets en combustion ou incandescents (risque d'explosion).

- ♦ Ne remplir le réservoir que jusqu'à 1 cm maximum sous le bord inférieur du raccord de remplissage, le carburant se dilatant avec la chaleur.

- ♦ Essuyer le carburant qui a débordé et fermer hermétiquement le bouchon du réservoir.

Risque de basculement en cas d'inclinaison trop importante !

- ◆ La machine peut basculer en se déplaçant sur des pentes, perpendiculairement à la chaussée.
- ◆ La machine peut basculer en tournant sur des pentes.
- ◆ Ne franchir que des pentes de 25 % max. dans le sens de la marche.
- ◆ Ne franchir que des pentes de 10 % max. dans le sens perpendiculaire à la marche.

Interrupteur de contact du siège

Le moteur doit s'éteindre si le conducteur quitte son siège alors que le moteur est en marche.
Si le moteur ne s'éteint pas, l'interrupteur de contact du siège est défectueux.
Contacter le service après-vente.

Motorisation

Le moteur continue de marcher pendant env. 3...4 s après l'arrêt.
Se tenir absolument à l'écart de la zone d'entraînement pendant ce laps de temps!

Attention avec la machine en marche

Le centrage du rouleau balayeur tourne simultanément.
(Voir "Remplacement de la brosse rotative")
Ne pas mettre les mains dans cette zone si la machine est en marche.

POUR NOTRE ENVIRONNEMENT**Attention, risque de pollution de l'environnement par de l'huile hydraulique et de l'huile moteur!**

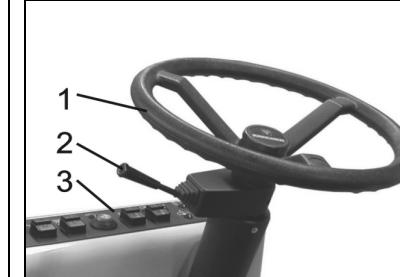
Lorsque vous remplacez l'huile, déposez l'ancienne huile dans un centre de collecte des huiles usagées ou une entreprise d'élimination.

Attention ! Les batteries usagées sont un danger pour l'environnement !

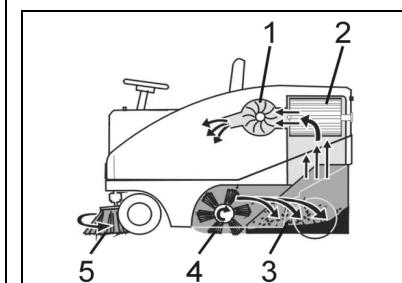
Les batteries usagées ne doivent pas être jetées aux ordures ménagères.
Faire attention à une évacuation des déchets qui ne porte pas atteinte à l'environnement.

KMR 1550 D**UTILISATION CONFORME À L'USAGE DÉFINI**

- ◆ Cette balayeuse est principalement destinée au nettoyage des surfaces situées dans les zones extérieures.
- ◆ Elle entre dans la catégorie d'utilisation "L" pour poussières non dangereuses pour la santé.
- ◆ Elle n'est pas destinée à être utilisée sur la voie publique

ÉLÉMENTS DE LA MACHINE

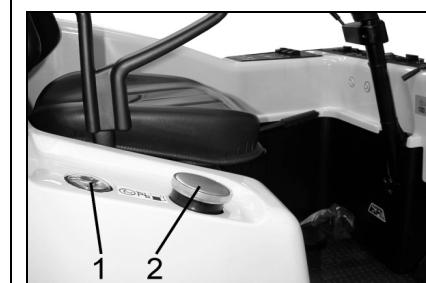
1. Volant
2. Levier de la colonne de direction (feux clignotants, phares, klaxon, appel de phares)
3. Tableau de bord (description des éléments de commande voir ci-dessous)

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT DE LA BALAYEUSE

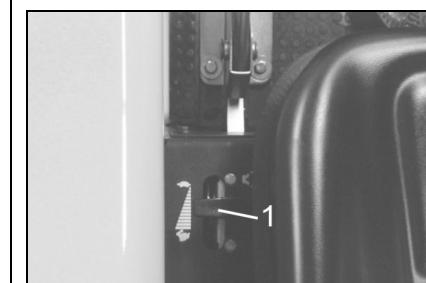
La machine KMR 1550 D fonctionne suivant le principe du rejet.
La brosse rotative (Réf. 4) envoie la saleté directement dans le récipient à balayures (Réf. 3).
Le balai latéral (Réf. 5) nettoie les coins et bordures de la surface à balayer et envoie la saleté dans la piste de la brosse rotative (Pos. 4).
La poussière fine est évacuée via le filtre à poussière (Réf. 2) par le ventilateur d'aspiration (Réf. 1).



1. Réglage du siège du conducteur
2. Frein de stationnement
3. Clapet à salissures grossières
4. Pédale de marche avant
5. Pédale de marche arrière
6. Réglage de l'aspiration de la poussière



1. Indicateur de niveau du carburant
2. Bouchon du réservoir

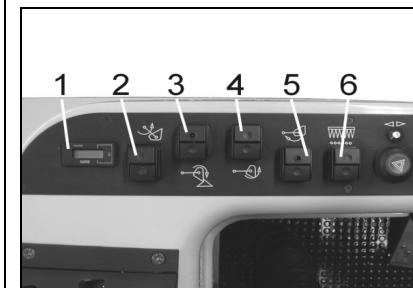


1. Manette des gaz

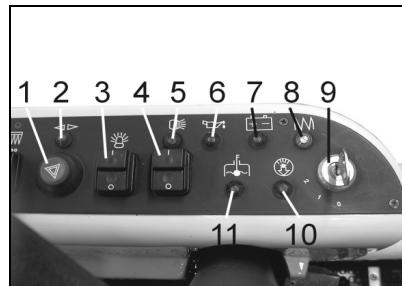
KMR 1550 D



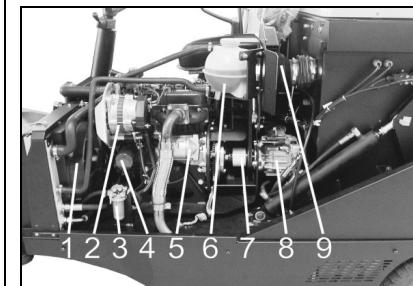
1. Régler la vitesse de rotation du balai latéral



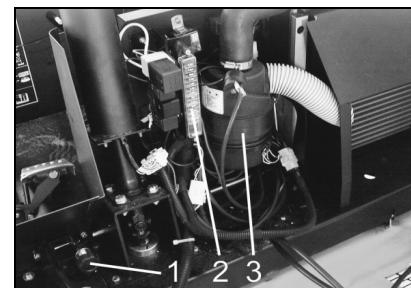
1. Compteur d'heures de fonctionnement
2. Relever le récipient à balayures
3. Vidanger le récipient à balayures
4. Rebasculer en place le récipient à balayures
5. Faire repivoter en place le récipient à balayures
6. Vibreur du filtre



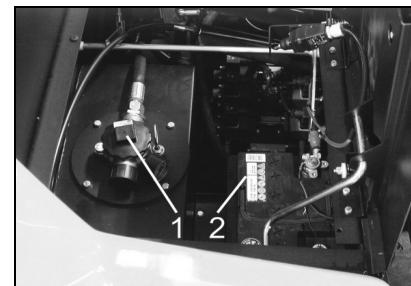
1. Feux de détresse
2. Lampe témoin d'indicateur de sens de marche
3. Gyrophare (option)
4. Feux de position
5. Lampe témoin des feux de position
6. Lampe d'avertissement d'indication de pression d'huile du moteur
7. Lampe d'avertissement d'indication de charge de la batterie
8. Lampe témoin du préchauffage
9. Contacteur d'allumage
10. Lampe d'avertissement du filtre à air
11. Lampe d'avertissement d'eau de refroidissement



1. Refroidisseur
2. Générateur
3. Filtre à carburant
4. Filtre à huile
5. Démarreur
6. Réservoir d'eau de refroidissement
7. Embrayage
8. Hydrostat
9. Ventilateur



1. Levier de réglage du miroir de balayage
2. Boîte à fusibles
3. Filtre à air



1. Tubulure de remplissage et jauge d'huile pour huile hydraulique
2. Batterie



1. Jauge d'huile pour huile moteur

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Consignes de déchargement

La machine a été fixée avec des courroies de tension ou des câbles sur une palette pour un transport en toute sécurité.

Lors du déchargement, suivez la procédure suivante:

- Déchirer l'emballage en plastique et l'éloigner.
- Ejecter les tasseaux chargés d'assurer les roues et déplacer la machine de la palette sur une pente appropriée.



Ne pas utiliser de chariot élévateur à fourche pour décharger, la machine pourrait sinon être endommagée.

Premier montage

- Contrôle de la pression des pneus.
- ◆ Voir "Données techniques"

- Monter le balai latéral.
- Mise en service de la batterie.
- Montage de la batterie.
- Approvisionnement en carburant
- ◆ Voir "Opérations de maintenance"

Déplacement de la balayeuse sans entraînement propre



Ne pas déplacer la machine sur des distances prolongées ou à une vitesse supérieure à 6 km/h sans auto-entraînement.

Cela peut provoquer des endommagements sur le système hydraulique.

- Serrer le frein de stationnement.

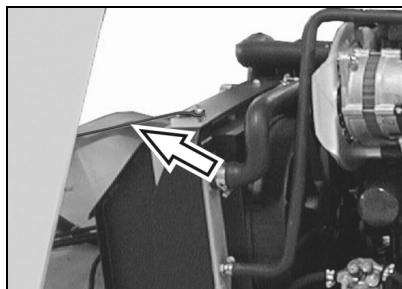


- Tirer la pièce de revêtement vers le haut.

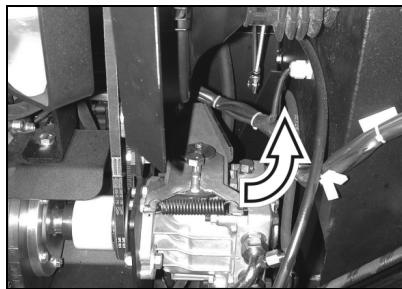


- Dévisser la vis à main du côté intérieur du capot de l'appareil.

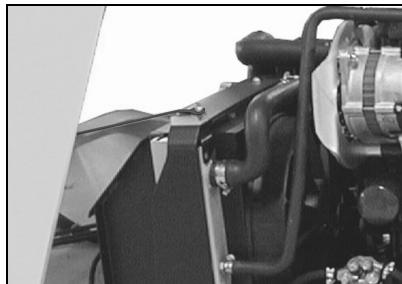
KMR 1550 D



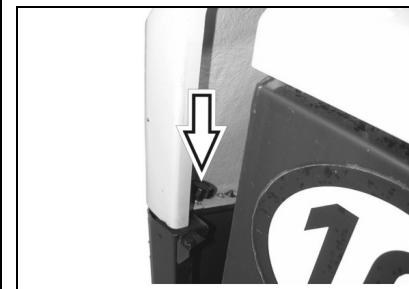
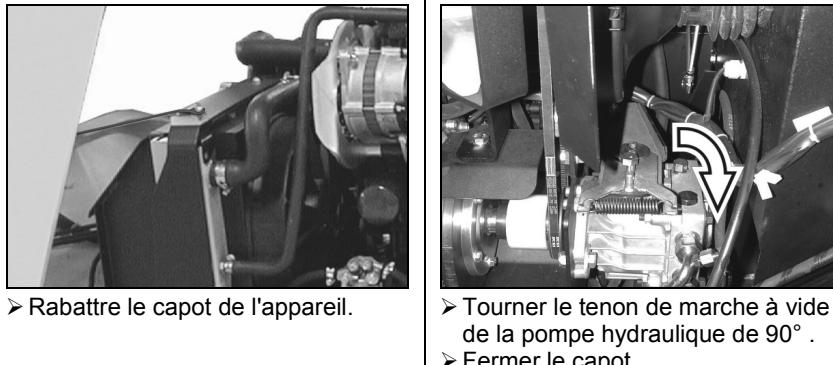
- Rabattre le capot de l'appareil vers l'avant sur la butée de câble .



- Tourner le tenon de marche à vide de la pompe hydraulique de 90° .



- Rabattre le capot de l'appareil.



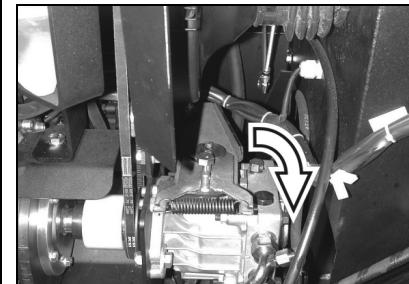
- Revisser la vis à main.



- Rabattre en place la pièce de revêtement .

Déplacement de la balayeuse avec entraînement propre

- Serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot de la machine.



- Tourner le tenon de marche à vide de la pompe hydraulique de 90° .
- Fermer le capot.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Remarques générales

- Installer la machine aspirateur balai sur une surface plane.
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein de stationnement.

Travaux de contrôle et d'entretien

- Contrôler le fonctionnement du frein parking.
- Vérifier le fonctionnement de l'installation d'éclairage
- Vérifier le fonctionnement des dispositifs de signalisation et d'avertissement
- Contrôle de la pression des pneus.
 - ◆ Voir "Données techniques"
- Nettoyer le filtre.
- Vider le récipient des produits du balayage.
 - ◆ Voir "conseils d'utilisation"
- Contrôle du niveau d'huile moteur.
- Vérifier le niveau de remplissage du réservoir de carburant, si nécessaire faire le plein.
- Contrôler le niveau de remplissage d'huile hydraulique.
- Vérifier le niveau de remplissage de l'eau de refroidissement .
- Contrôle du balai latéral.
- Contrôler le rouleau de balayage.
 - ◆ Voir "Opérations de maintenance"



Les défauts constatés doivent être immédiatement réparés ou le véhicule doit être immobilisé.

Réglage du siège du conducteur



- Le siège du conducteur peut être adapté à la taille du conducteur par modification de la position du siège
- Tirer le levier vers l'extérieur.
- Déplacer le siège, relâcher le levier.
- Par des mouvements d'avant en arrière du siège, vérifier si le siège est bloqué.

CONSIGNES D'UTILISATION

Démarrage de la machine

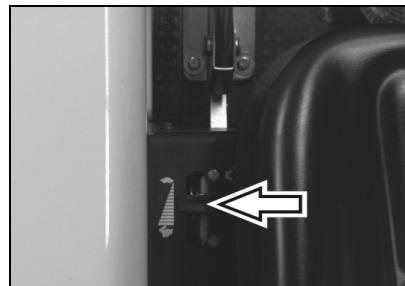
- Prendre place sur le siège du conducteur.
- Serrer le frein de stationnement.



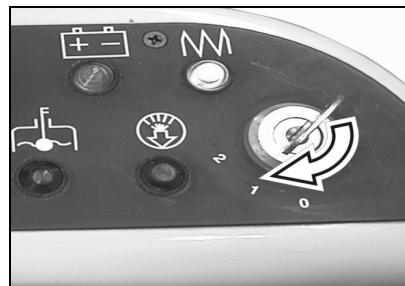
- Soulever la brosse rotative et la mettre hors service.



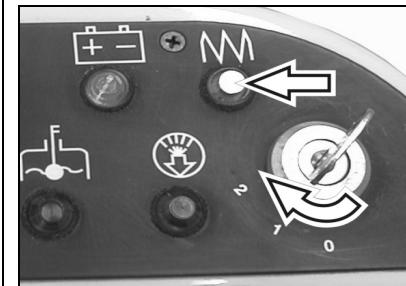
- Soulever le balai latéral et le mettre hors service.



➤ Régler la manette des gaz à env. 1/2 de la vitesse de rotation max. .



➤ Tourner la clé de contact en position 1 (préchauffage).
➤ Ne pas actionner les pédales d'accélération.



➤ Après l'extinction de la lampe témoin, tourner la clé de contact plus loin au-delà de la position 1 . (démarrage électrique du moteur)



Ne jamais actionner le démarreur pendant plus de 10 s.
Attendre au moins 10 s avant d'actionner à nouveau le démarreur.

Instruction:

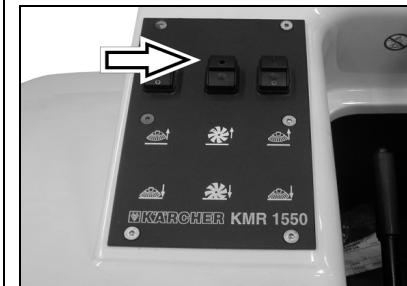
- La machine est équipée d'un interrupteur de siège. Lorsque le conducteur quitte son siège, la machine s'arrête.

KMR 1550 D

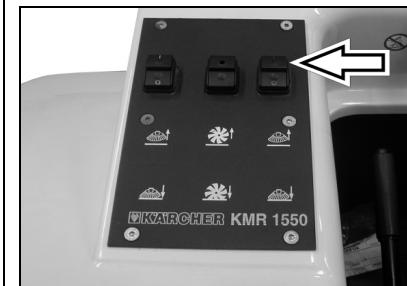
Mode balayage



- ◆ Evitez de ramasser des rubans d'emballage, des fils métalliques ou déchets analogues, ceci peut endommager le mécanisme de balayage.



➤ Baisser la brosse rotative et la mettre en service.



➤ Abaisser le balai latéral et le mettre en service.

Réglages des brosses rotatives

- Lever le rouleau de balayage.
- Ouvrir le capot de la machine.
- Mettre le levier à main sur "basculant" ou sur "fixe".
- Fermer le capot.

Brosse rotative basculante



- La brosse rotative repose par son propre poids sur le sol et s'adapte aux inégalités du sol.

Brosse rotative fixe

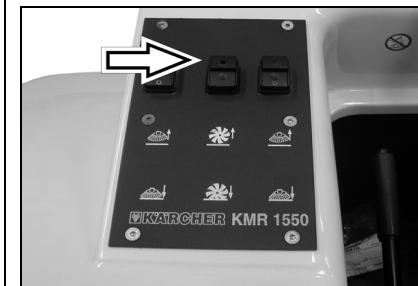


- Le miroir de balayage est réglé de manière fixe.

Balayage des sols secs



➤ Mettre en service l'aspiration de la poussière.



➤ Baisser la brosse rotative et la mettre en service.



➤ Abaisser le balai latéral et le mettre en service.

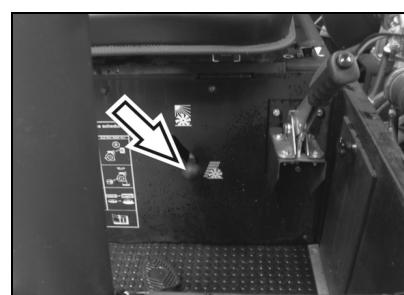
- Pour obtenir un nettoyage optimal, vous adapter la vitesse de déplacement à l'endroit à nettoyer.
- Durant l'utilisation, il faut, à intervalles réguliers, nettoyer le filtre et vider le récipient de balayage.

Régler la vitesse de rotation du balai latéral



- La vitesse de rotation du balai latéral est réduite en tournant le bouton de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre
- La vitesse de rotation du balai latéral est augmentée en tournant le bouton de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

Balayage des sols humides ou mouillés



➤ Mettre hors service l'aspiration de la poussière.



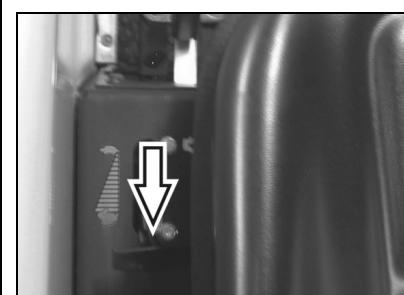
➤ Baisser la brosse rotative et la mettre en service.



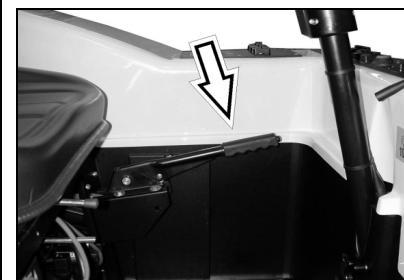
➤ Abaisser le balai latéral et le mettre en service.

KMR 1550 D

Conduite de la machine

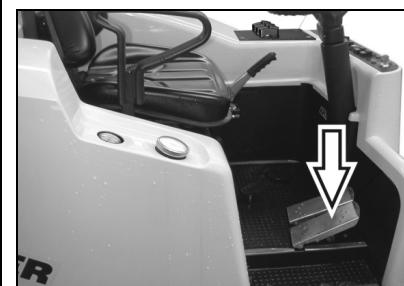


➤ Mettre la manette des gaz sur le symbole "Lièvre".



➤ Desserrer le frein de stationnement.

Aller en avant



➤ Enfoncer la pédale de droite.

- La vitesse de course peut être régulée sans échelon.



➤ Eviter d'actionner la pédale d'accélération par à-coups. L'installation hydraulique peut être endommagée.

Freinage

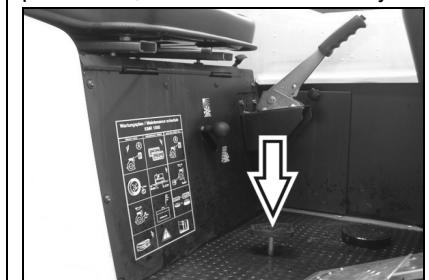
L'appareil ralentit après avoir relâché la pédale d'accélération et s'immobilise sur des parcours sans pente.

Utilisation du clapet à salissures grossières



Si le clapet pour particules grossières est ouvert, le rouleau balayeur peut éjecter les pierres ou le gravier vers l'avant.

Veiller à ne pas mettre en danger les personnes, les animaux ou les objets.



- Enfoncer la pédale, le clapet à salissures grossières s'ouvre.
- Passer sur les gros détritus à vitesse réduite.

Instruction:

Pour ramasser par balayage des déchets importants d'une hauteur jusqu'à 70 mm, p. ex. des boîtes de boisson, le clapet à salissures grossières doit être brièvement soulevé.

➤ Eviter un freinage par à-coups en actionnant la pédale d'accélération dans le sens opposé au sens de marche. L'installation hydraulique peut être endommagée.

Instruction:

En cas de diminution des performances dans les côtes, relâcher quelque peu la pédale d'accélérateur. Ceci améliore la capacité de franchissement des côtes du moteur.



- Relâcher la pédale, le clapet à salissures grossières se ferme.
- Passer sur les gros détritus à vitesse réduite.

Instruction:

Un résultat optimal de nettoyage s'obtient uniquement lorsque le clapet à salissures grossières est complètement abaissé.

Franchissement des obstacles

Obstacles fixes d'une hauteur maximale de 50 mm

- Soulever le clapet à grosses salissures.
- Passer dessus lentement et en faisant attention.

Obstacles fixes d'une hauteur maximale supérieure à 50 mm

- Déplacer l'appareil sur une rampe appropriée.

Nettoyage du filtre

Nettoyage automatique

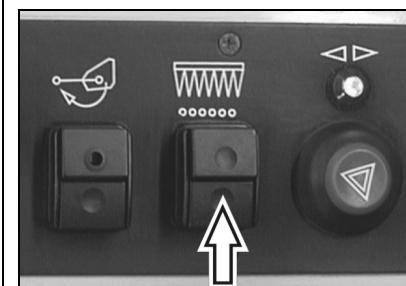
- Eteindre le moteur.
- Après l'arrêt de la machine, le filtre est automatiquement nettoyé pendant env. 10 s.

Nettoyage manuel

- Eteindre le moteur.
- Soulever la brosse rotative et les balais latéraux.



- Mettre hors service l'aspiration de la poussière.



- Enfoncer la touche (vibreur du filtre) pendant env. 10 s.

KMR 1550 D



- Réenclencher l'aspiration de la poussière.

Vidage du collecteur de balayures



Risque de blessure!

- ◆ Aucune personne ni aucun animal ne doit se trouver dans la zone de basculement de la cuve à détritus pendant que l'on vide cette dernière.



Risque de contusions!

- ◆ Ne jamais toucher à la tringlerie du mécanisme de vidage.



Risque de basculement!

- ◆ Procéder au vidage du collecteur de balayures exclusivement sur une surface plane.
- Lever le rouleau de balayage.
- Lever le balai latéral.
- Mettre hors service l'aspiration de la poussière.
- Serrer le frein de stationnement.
- ◆ Nettoyer tout d'abord le filtre avant de retirer le bac de matière balayée.



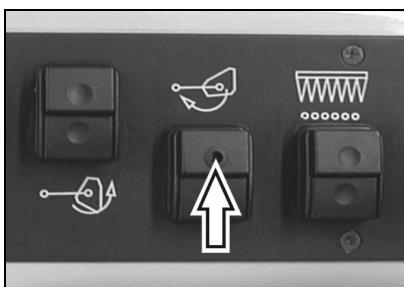
- Relever le récipient à balayures.



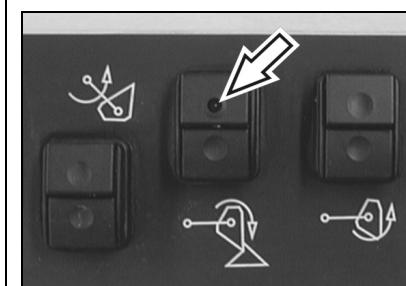
- Récipient à balayures en position extrême.



- Basculer le collecteur de balayures.
- Ramener le collecteur de balayures.



- Le réservoir doit être entièrement basculé en arrière. Ceci est indiqué par une lampe témoin verte sur la touche "Rebasculer le récipient à balayures".
- S'éloigner du récipient de collecte en roulant lentement.



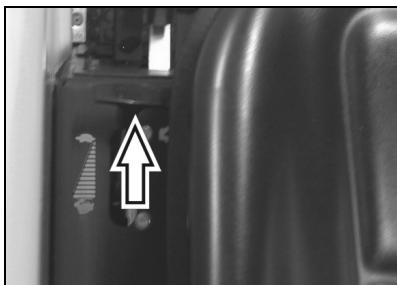
- Pour vidanger, le réservoir a besoin d'une hauteur minimale. Ceci est indiqué par une lampe témoin verte sur la touche "Vidanger le récipient à balayures".
- Rouler lentement en arrière jusqu'au récipient de collecte.



- Faire repivoter en place le récipient à balayures.
- Desserrer le frein de stationnement.
- Abaisser la brosse rotative.
- Abaisser le balai latéral.

Arrêt de la machine

- Ne pas actionner les pédales d'accélération.



- Mettre la manette des gaz sur le symbole "Tortue".



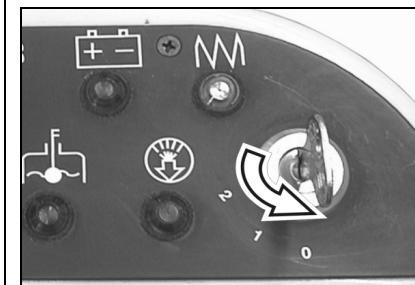
- Serrer le frein de stationnement.



- Soulever le balai latéral et le mettre hors service.



- Soulever la brosse rotative et la mettre hors service.



- Arrêter le moteur.



Le moteur continue de marcher pendant env. 3...4 s après l'arrêt. Se tenir absolument à l'écart de la zone d'entraînement pendant ce laps de temps!

KMR 1550 D**IMMOBILISATION**

- ◆ Quand la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, nous vous prions de faire attention aux points suivants.
- Garer la balayeuse sur une surface plane.
- Serrer le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Bloquer la balayeuse de façon à l'empêcher de se mettre à rouler.
- Nettoyer la balayeuse à l'intérieur et à l'extérieur.
- Fermer l'amenée d'essence au robinet de carburant.
- Déconnecter le câble de masse de la batterie.
- Charger la batterie à intervalles d'env. 2 mois .
- Garer la machine à un emplacement protégé et sec.

TRANSPORT**Consignes de transport**

Lors du transport, il faut empêcher que la machine soit poussée.

- Serrer le frein de stationnement.
- Assurer la machine avec des courroies sous tension ou des câbles.
- Mettre des câles aux roues de la machine.



- Zone de fixation



- Zone de fixation

Instruction:

Attention aux marques indiquant les zones de fixation à la base de la machine!
(Symbole pour chaînes)

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Garer la balayeuse sur une surface plane.
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein de stationnement.

Nettoyage interne

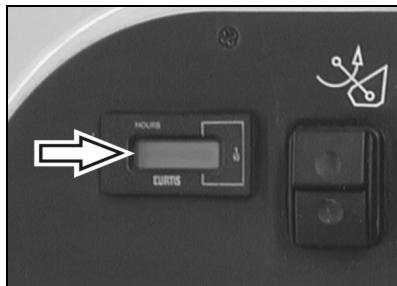
- Porter un masque de protection antipoussière!
- Porter des lunettes protectrices!
- Nettoyer avec un chiffon.
- Envoyer de l'air sous pression.

Nettoyage externe

- Nettoyer avec un chiffon humide.

Instruction:

Ne pas utiliser des produits de nettoyage agressifs!

INTERVALLES DE MAINTENANCE**Compteur d'heures de fonctionnement**

- Le compteur d'heures de fonctionnement vous indique les échéances de maintenance.

Maintenance par le client**Instruction:**

Tous les travaux d'entretien et de maintenance, en cas de maintenance assurée par le client, doivent être effectués par un spécialiste qualifié. Au besoin, on peut consulter à tout instant un vendeur spécialisé KÄRCHER.

Maintenance quotidienne

- Contrôle du niveau d'huile moteur.
- Contrôler si la brosse rotative et les balais latéraux sont usés et entravés par des rubans enroulés.
- Nettoyer le filtre.
- Contrôler le fonctionnement de tous les éléments de commande et de toutes les lampes témoins.

Entretien hebdomadaire

- Contrôler le filtre à air.
- Contrôle du niveau d'huile hydraulique.

Maintenance 50 heures après la première mise en service

- Remplacer l'huile moteur.

Maintenance toutes les 50 heures de fonctionnement

- Vidange d'huile, capacité et type, se reporter aux caractéristiques techniques.
- Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de contact du siège.
- Contrôler la tension, l'usure et le fonctionnement de la courroie motrice.
- S'assurer que les câbles Bowden et les pièces mobiles ne sont pas coincés.
- Contrôler le réglage correct et l'absence d'usure des réglettes d'étanchéité dans la zone de balayage.
- Contrôle de la pression des pneus.
- Contrôler les tuyauteries de carburant et les colliers de serrage..

Maintenance toutes les 100 heures de fonctionnement

- Nettoyer le filtre à air.
- Remplacer le filtre à air tous les 6 nettoyages.
- Vérification du niveau d'acide de la batterie.

Maintenance 125 heures après la première mise en service, puis toutes les 75 heures de fonctionnement

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile toutes les 2 vidanges d'huile.

Maintenance toutes les 200 heures de fonctionnement ou tous les 6 mois

- Contrôler les tuyauteries de refroidissement et les colliers de serrage..

Entretien annuel

- Changer le filtre d'air.
- Vérifier le filtre à poussière, le cas échéant le remplacer.

Maintenance par le service après-vente**Maintenance après 8 heures de fonctionnement**

Première inspection

Maintenance toutes les 100 heures de fonctionnement**Maintenance toutes les 400 heures de fonctionnement****Maintenance toutes les 500 heures de fonctionnement****Maintenance toutes les 800 heures de fonctionnement****Maintenance tous les 2 ans****Instruction:**

Pour la préservation des droits à la garantie, tous les travaux d'entretien et de maintenance doivent avoir été réalisés par le service après-vente KÄRCHER agréé pendant la période de garantie.

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE**Consignes de sécurité****Préparation**

- Garer la balayeuse sur une surface plane.
- Si le moteur tourne, arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein de stationnement.



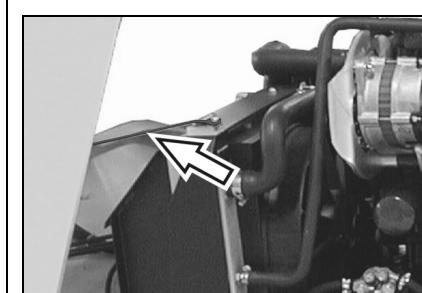
Les défauts constatés doivent être immédiatement réparés ou le véhicule doit être immobilisé.

Ouvrir et fermer le capot de l'appareil**Ouvrir le capot de la machine**

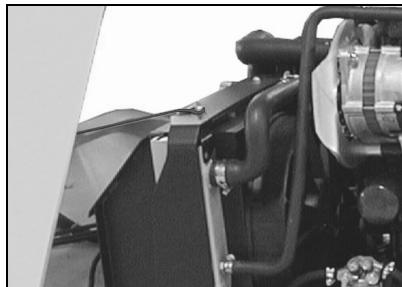
- Tirer la pièce de revêtement vers le haut.



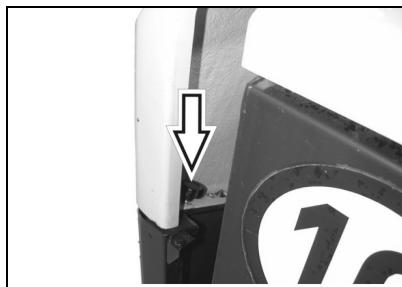
- Dévisser la vis à main du côté intérieur du capot de l'appareil.



- Rabattre le capot de l'appareil vers l'avant sur la butée de câble.

Fermer le capot

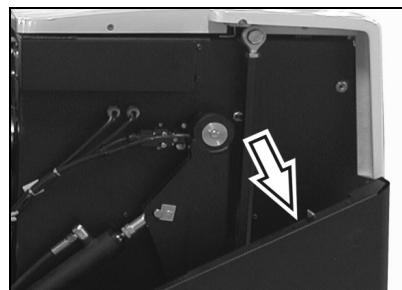
➤ Rabattre le capot de l'appareil.



➤ Revisser la vis à main.



➤ Rabattre en place la pièce de revêtement.

Compartiment à outils et outillage de bord

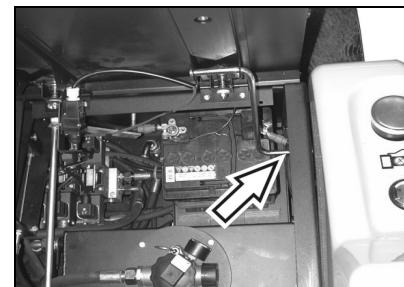
➤ En dessous du capot de l'appareil se trouve un compartiment à outils. Il contient des outils pour l'exécution des travaux de maintenance.

Lever le siège et le rabattre vers l'arrière**Relever le siège**

➤ Tourner le quatre-pans de 90° à l'aide de l'outil joint à l'outillage de bord.

KMR 1550 D

➤ Relever le siège jusqu'à ce que le blocage de basculement du siège se verrouille.

Rabattre le siège

➤ Lever le blocage de basculement du siège et rabattre le siège en arrière.



➤ Tourner le quatre-pans de 90° à l'aide de l'outil joint à l'outillage de bord.

Consignes de sécurité batterie

- ♦ Observer les instructions d'utilisation.
- ♦ Les travaux sur les batteries ne doivent être effectué que sous la supervision de personnel spécialisé.



- ♦ Porter des lunettes et des habits de protection.
- ♦ Observer les recommandations pour la protection contre les accidents ainsi que les normes DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1.

**Risque d'incendie et d'explosion!**

- ♦ Interdiction de fumer.
- ♦ Pas de flamme, de morceaux incandescents ou d'étincelles à proximité des batteries.

**Risque de brûlure par acide!**

- ♦ Rincer abondamment à l'eau claire les éclaboussures d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau.
- ♦ Ensuite chercher sans délai un médecin.
- ♦ Nettoyer les habits salis avec de l'eau.

**Danger d'explosion et d'incendie!**

- ♦ Ne pas poser d'objet ou d'outil sur la batterie, car les pôles de la batterie sont toujours sous tension.
- ♦ Les locaux dans lesquels sont chargées les batteries doivent être bien ventilés, étant donné qu'un gaz hautement explosif se dégage lors de la charge.



- ♦ Les vieilles batteries avec cette marque peuvent être réutilisées et doivent être soumises un processus de recyclage.
- ♦ Les vieilles batteries qui ne sont pas soumises à un processus de recyclage, doivent être évacuées en tant que déchets spéciaux en respectant toutes les instructions.

Mettre la batterie en service

Respecter impérativement les consignes de sécurité lors de la manipulation des batteries!

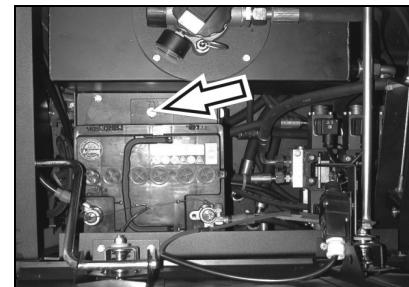
➤ Dévisser les bouchons des éléments de la batterie.



- Remplir les éléments de la batterie de l'électrolyte joint jusqu'au repère MAX.
- Faire éventuellement l'appoint d'électrolyte de batterie.
- Visser les éléments de batterie à l'intérieur.

Monter et démonter la batterie**Montage de la batterie**

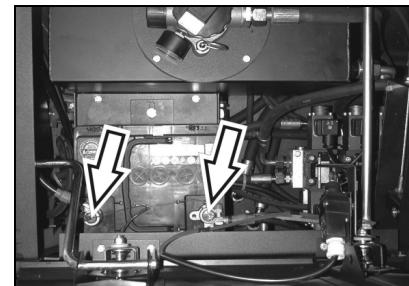
➤ Relever le siège.



➤ Mettre en place la batterie et la visser avec la vis présente.

Instruction:

En cas d'utilisation de batteries avec électrolyte liquide, enduire les pôles de la batterie d'une quantité suffisante de graisse pour contacts afin de les protéger de la corrosion!



- Visser le câble du pôle positif.
- Visser le câble du pôle négatif.
- Rabattre le siège.

Démontage de la batterie

En démontant la batterie, dévisser tout d'abord le câble du pôle négatif, puis le câble du pôle positif.

KMR 1550 D**Contrôle du niveau d'acide de la batterie et remplissage**

Respecter impérativement les consignes de sécurité lors de la manipulation des batteries!

- Dévisser les bouchons des éléments de la batterie.
- A l'aide du pèse-acide, prélever un échantillon dans chaque alvéole.
- Remettre l'échantillon d'acide dans la même alvéole.

- ◆ Le poids volumique de l'acide d'une batterie à charge pleine s'élève à 20 kg/l sous une température de 1,28 °C.
- ◆ Le poids volumique de l'acide d'une batterie à charge partielle est compris entre 1,00 et 1,28 kg/l.
- ◆ Dans tous les éléments de batterie, le poids spécifique de l'acide doit rester identique.



- ◆ Poids volumique inférieur à 1,15 kg/l.
- Si le niveau d'acide est trop faible, remplir les alvéoles avec de l'eau distillée jusqu'à ce que les bords supérieurs de plaque soient juste mouillés.
- Charger la batterie jusqu'à ce que le poids volumique de 1,28 kg/l soit atteint.

Charge de la batterie

♦ Respecter impérativement les consignes de sécurité lors de la manipulation des batteries!

- ♦ La garantie ne vaut que si vous utilisez les batteries et chargeurs préconisés par Kärcher.
- ♦ Charger la batterie avec le courant de charge le plus faible possible.
- ♦ Observer absolument les instructions d'utilisation du fabricant du chargeur.



- Relier le câble du pôle négatif du chargeur à la connexion du pôle négatif de la batterie.
- Relier le câble du pôle positif du chargeur à la connexion du pôle positif de la batterie.
- Mettre le chargeur en circuit ou brancher la fiche de contact.

Instruction:

Utilisez le chargeur entièrement automatique 6.654-116 de la firme KÄRCHER.

Approvisionnement en carburant

- ♦ Laisser refroidir le moteur.



- Ouvrir le bouchon du réservoir.
- ♦ Faire le plein de "diesel".
- Fermer le bouchon du réservoir.



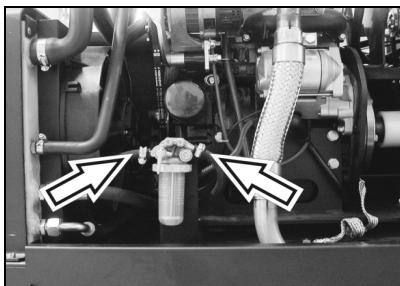
- ♦ Essuyer le carburant répandu et évacuer de manière compatible avec l'environnement les chiffons imprégnés d'huile et de carburant.

Contrôler les tuyauteries de carburant et les colliers de serrage.



◆ Laisser refroidir le moteur.

➤ Ouvrir le capot de la machine.



- Vérifier si les colliers de serrage se sont desserrés, si nécessaire les resserrer.
- Contrôler les tuyauteries de carburant et les colliers de serrage pour détériorations éventuelles..

Instruction:

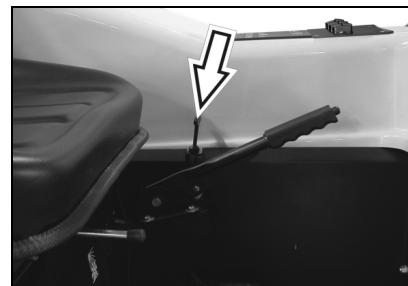
- En cas de détérioration d'une tuyauterie de carburant ou d'un collier de serrage, on doit faire réparer ou remplacer sans retard l'élément concerné .
- Le système de carburant doit être dégazé après le remplacement d'une tuyauterie de carburant ou d'un collier de serrage .

➤ Fermer le capot.

Contrôle du niveau d'huile-moteur



Risque de combustion!
◆ Laisser refroidir le moteur.



➤ Sortir la jauge de niveau d'huile.

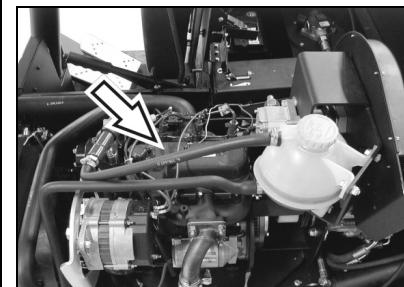


- Essuyer la jauge de niveau d'huile et la réintroduire.
- Sortir la jauge de niveau d'huile.
 - ◆ Le niveau d'huile doit se situer entre les marques "min." et "max.".
 - ◆ Si le niveau d'huile est inférieur à la marque "min.", compléter avec de l'huile moteur.
 - ◆ Ne pas remplir au-dessus de la marque "max.".

KMR 1550 D

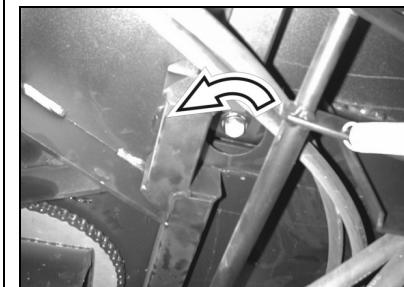
Faire l'appoint d'huile-moteur

➤ Ouvrir le capot de la machine.



- Dévisser le couvercle de fermeture.
- Verser l'huile moteur.
- ◆ Types d'huile: Voir "Données techniques".
- Fermer le couvercle de fermeture.
- Attendre au moins 5 Min.
- Contrôle du niveau d'huile moteur.
- Fermer le capot.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile

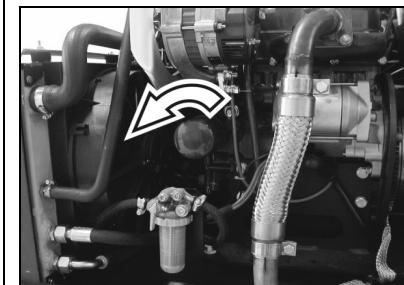


- Préparer un collecteur pour min. 4 litres d'huile.
- Enlever la vis de vidange.

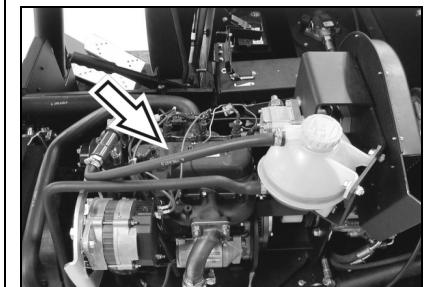


- Pour resserrer la vis de vidange, utiliser impérativement un joint d'étanchéité neuf.
- Serrer la vis de vidange avec une clé dynamométrique à 25 Nm.

➤ Ouvrir le capot de la machine.



- Dévisser le filtre à huile.
- Nettoyer le logement et les surfaces d'étanchéité.
- Avant le montage, passer de l'huile sur le joint d'étanchéité du nouveau filtre à huile.
- Serrer à la main le nouveau filtre à huile.

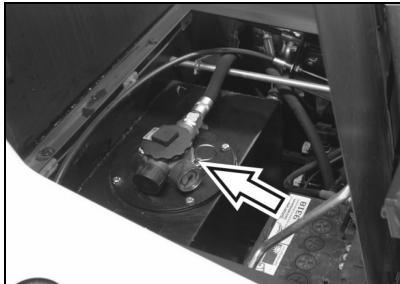


- Dévisser le couvercle de fermeture.
- Verser l'huile moteur.
- ◆ Types d'huile: Voir "Données techniques".
- Fermer le couvercle de fermeture.
- Attendre au moins 5 Min.
- Contrôle du niveau d'huile moteur.
- Fermer le capot.

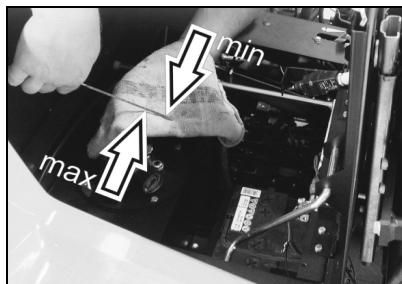
KMR 1550 D

Vérifier et remplir d'huile hydraulique

- Relever le siège.



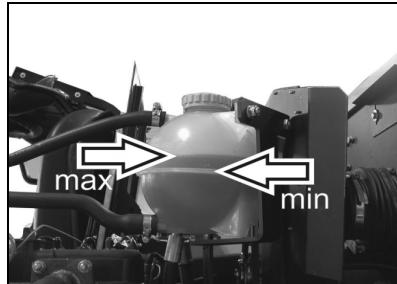
- Sortir la jauge de niveau d'huile.



- Essuyer la jauge de niveau d'huile et la réintroduire.
- Sortir la jauge de niveau d'huile.
- ◆ Le niveau d'huile doit se situer entre les marques "min." et "max.".
- ◆ Si le niveau d'huile est inférieur à la marque "min.", compléter avec de l'huile hydraulique.
- ◆ Ne pas remplir au-dessus de la marque "max.".

Contrôler et compléter l'eau de refroidissement

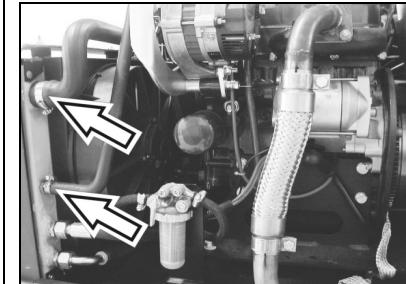
- Ouvrir le capot de la machine.



- ◆ Le niveau d'eau de refroidissement doit se situer entre les marques "min." et "max.".
- ◆ Si le niveau d'eau de refroidissement est inférieur à la marque "min.", compléter avec de l'eau de refroidissement.
- ◆ Ne pas remplir au-dessus de la marque "max.".
- Ouvrir le couvercle du filtre
- Remplir l'eau de refroidissement jusqu'à la marque "max."
- Fermer le couvercle de fermeture.
- Fermer le capot.

Contrôler les tuyauteries de refroidissement et les colliers de serrage.

- Ouvrir le capot de la machine.



- Vérifier si les colliers de serrage se sont desserrés, si nécessaire les resserrer.
- Contrôler les tuyauteries de refroidissement et les colliers de serrage pour détériorations éventuelles.

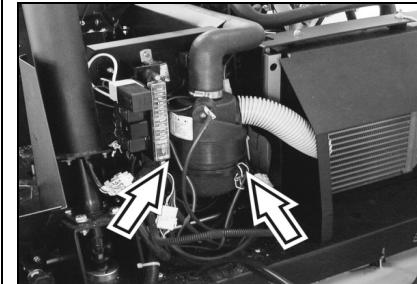
Instruction:

- En cas de détérioration d'une tuyauterie de refroidissement ou d'un collier de serrage, on doit faire réparer ou remplacer sans retard l'élément concerné .

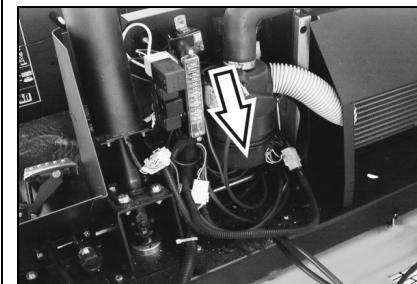
- Fermer le capot.

Remplacement du filtre à air

- Ouvrir le capot de la machine.



- Ouvrir le dispositif de serrage rapide.



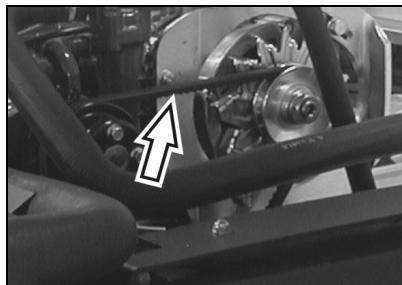
- Défaire le couvercle.
- Retirer la cartouche filtrante.
- Mettre en place une cartouche filtrante neuve.
- Mettre le bouchon d'obturation en place.
- Fermer le couvercle de fermeture avec le dispositif de serrage rapide
- Fermer le capot.

Vérifier et rajuster les courroies trapézoïdales

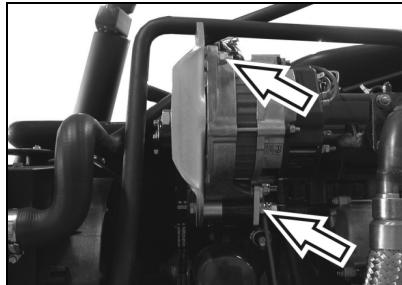


Le moteur continue de marcher pendant env. 3...4 s après l'arrêt. Se tenir absolument à l'écart de la zone d'entraînement pendant ce laps de temps!

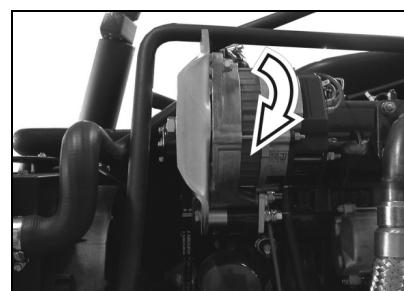
➤ Ouvrir le capot de la machine.



• A mi-chemin entre le vilebrequin et le générateur, la courroie trapézoïdale doit, sous une pression de 100 N (poids de 10 kg), céder d'env. 7-9 mm .

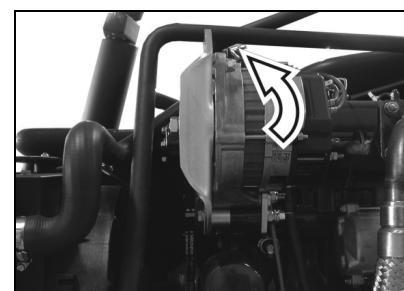


➤ Desserrer les vis du générateur.

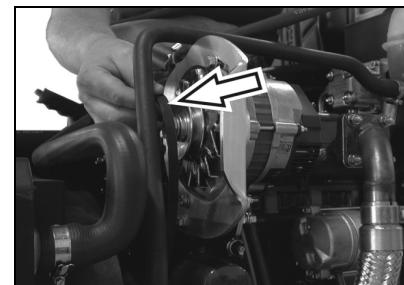


➤ Déplacer le générateur de telle façon que la courroie trapézoïdale ait la tension nécessaire.
➤ Resserrer les vis du générateur.
➤ Fermer le capot.

KMR 1550 D



➤ Déplacer le générateur de telle façon que la courroie trapézoïdale soit complètement détendue.



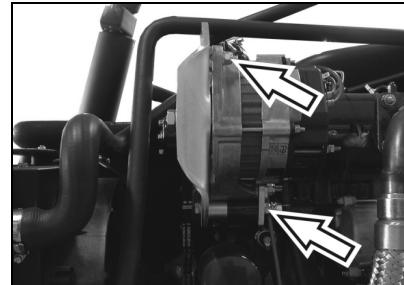
➤ Enlever la courroie trapézoïdale.
➤ Placer la nouvelle courroie trapézoïdale.

Remplacer la courroie trapézoïdale

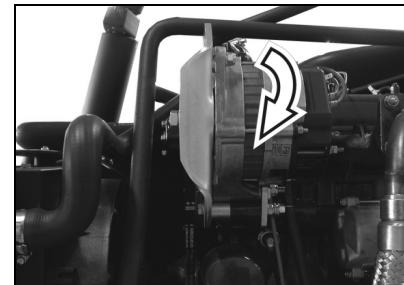


Le moteur continue de marcher pendant env. 3...4 s après l'arrêt. Se tenir absolument à l'écart de la zone d'entraînement pendant ce laps de temps!

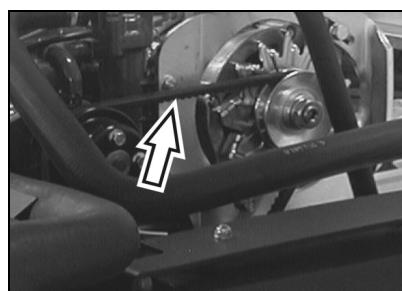
➤ Ouvrir le capot de la machine.



➤ Desserrer les vis du générateur.



➤ Déplacer le générateur de telle façon que la courroie trapézoïdale ait la tension nécessaire.
➤ Resserrer les vis du générateur.

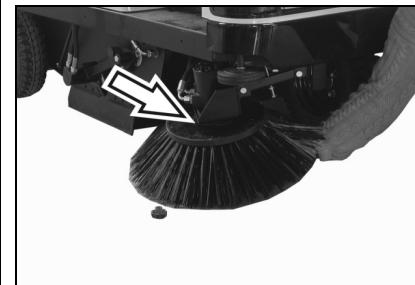


• A mi-chemin entre le vilebrequin et le générateur, la courroie trapézoïdale doit, sous une pression de 100 N (poids de 10 kg), céder d'env. 7-9 mm .

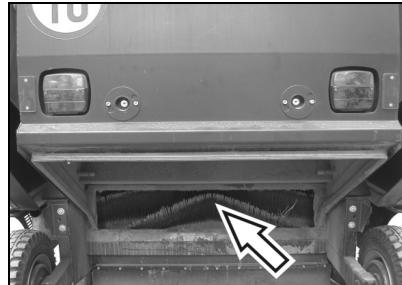
➤ Fermer le capot.

Remplacement du balai latéral

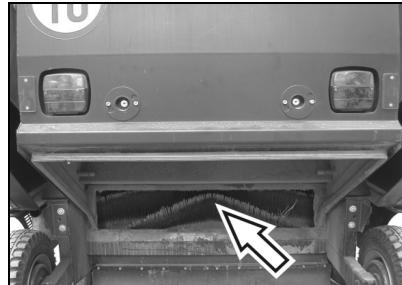
◆ Le remplacement est nécessaire lorsque le résultat de balayage devient visiblement moins bon à cause de l'usure des brosses.



➤ Enlever 3 écrous à main.
➤ Défaire le balai latéral.
➤ Enfiler le nouveau balai latéral sur l'entraînement.
➤ Serrer 3 écrous à main.



➤ Relever le récipient à balayures.
➤ Enlever les bandes ou balais ou les fils du rouleau balayeur.
➤ Faire repivoter en place le récipient à balayures.

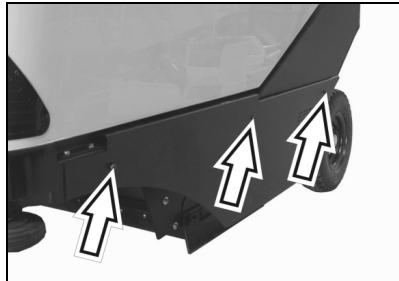


➤ Relever le récipient à balayures.
➤ Enlever les bandes ou balais ou les fils du rouleau balayeur.
➤ Faire repivoter en place le récipient à balayures.

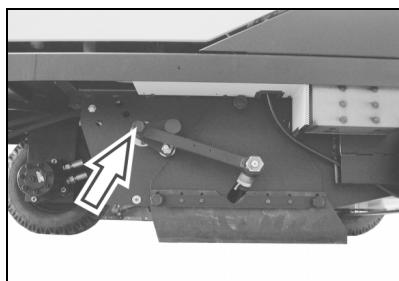
KMR 1550 D

Remplacement du rouleau de balayage

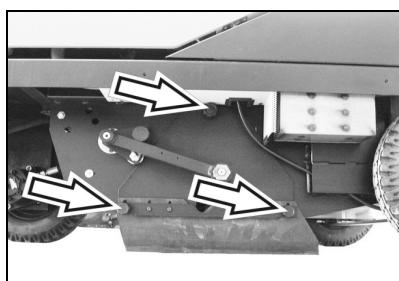
♦ Le remplacement est nécessaire lorsque le résultat de balayage devient visiblement moins bon à cause de l'usure des brosses.



- Enlever 3 vis à six pans creux.
- Défaire l'habillage.



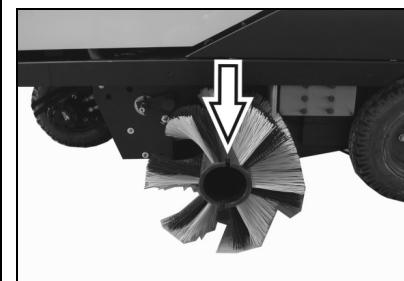
- Enlever la vis à main de la biellette.



- Enlever 3 vis à main de la tôle de recouvrement.



- Enlever la tôle de recouvrement avec la biellette.



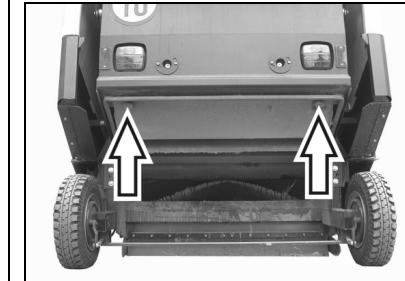
- Enlever la brosse rotative.
- ♦ Veiller au positionnement du jeu de brosserie!
- Installer le nouveau rouleau de balayage.
- Placer la tôle de recouvrement avec la biellette.
- Fixer la tôle de recouvrement avec 3 vis à main.
- Serrer la vis à main de la biellette.
- Visser la tôle de recouvrement avec 3 vis à six pans creux.

Contrôler le filtre à poussière

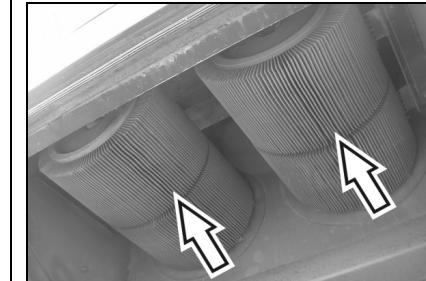


➤ Lors de travaux sur l'installation du filtre, porter un masque protecteur contre la poussière.
➤ Observer les instructions de sécurité lors de contact avec la poussière fine.

- ♦ Un filtre endommagé laisse tourbillonner la poussière dans le compartiment moteur et l'environnement.
- ♦ Un dépôt visible de poussière à la sortie de l'air du ventilateur est un signe de filtre mal placé ou défectueux.



- Enlever la vis à main .
- Enlever la tôle de couverture.



- Enlever le filtre à poussière vers le bas.
- Placer le nouveau filtre à poussière.

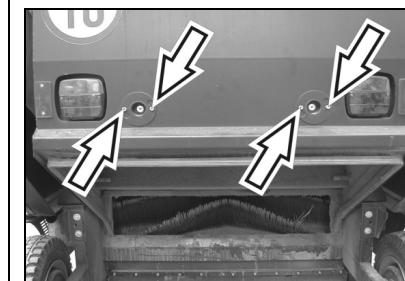
Remplacement du filtre à poussières



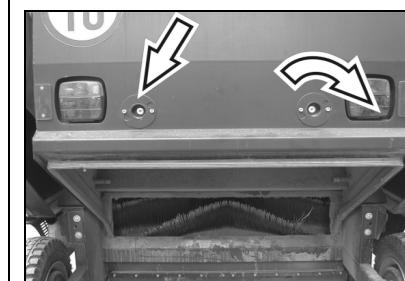
➤ Lors de travaux sur l'installation du filtre, porter un masque protecteur contre la poussière.
➤ Observer les instructions de sécurité lors de contact avec la poussière fine.



- Relever le récipient à balayures.



- Desserrer les vis à six pans creux.

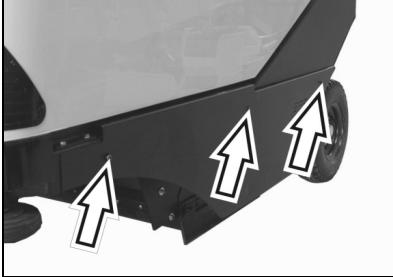
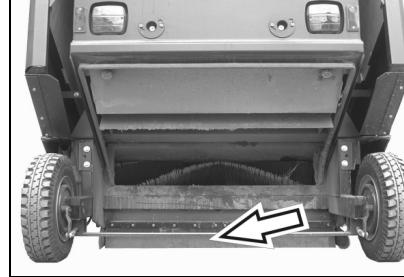
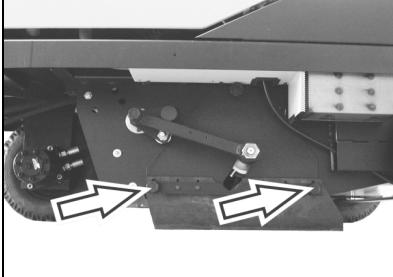


- Tourner les couvercles et les enlever.

Instruction:

Lors de l'installation d'un nouveau filtre, veiller à ce que les lames ne soient pas endommagées.

- Placer les couvercles et les tourner pour les verrouiller.
- Fixer les couvercles avec les vis à six pans creux.
- Faire repivoter en place le récipient à balayures.

KMR 1550 D	
Remplacement des joints d'étanchéité	Uniquement pour le côté gauche
Bandes d'étanchéité latérales	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fixer la latte d'étanchéité avec les 2 vis à main. ➤ Remonter le revêtement.
Uniquement pour le côté gauche	<p>Bandé d'étanchéité arrière.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vider le récipient des produits du balayage.
 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dévisser le revêtement. 	 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dévisser les vis de fixation de la latte d'étanchéité. ➤ Visser le nouveau joint d'étanchéité, mais attendre avant de serrer. ➤ La latte d'étanchéité devrait reposer sur le sol. ➤ Aligner la bande d'étanchéité. ➤ Serrer les vis de fixation de la latte d'étanchéité.
 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Enlever 2 vis à main . <p>Pour les deux côtés</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dévisser les vis de fixation de la latte d'étanchéité. ➤ Visser le nouveau joint d'étanchéité, mais attendre avant de serrer. ➤ Intercaler une cale de 3-5 mm de hauteur afin de régler la garde au sol . ➤ Aligner la bande d'étanchéité. ➤ Serrer les vis de fixation de la latte d'étanchéité. 	<p>La bande d'étanchéité de devant.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vider le récipient des produits du balayage. ➤ Dévisser les vis de fixation de la latte d'étanchéité. ➤ Visser le nouveau joint d'étanchéité, mais attendre avant de serrer. ➤ La latte d'étanchéité doit reposer de telle façon sur le sol qu'elle s'incline vers l'arrière avec une chasse de 20-40 mm . ➤ Aligner la bande d'étanchéité. ➤ Serrer la vis de fixation de la latte d'étanchéité.
	<p>CONSIGNES EN CAS DE PANNE</p> <p>Les lampes d'avertissement s'allument pendant le fonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampe d'avertissement d'indication de pression d'huile du moteur ➤ Contrôler le niveau d'huile ou appeler le service après-vente KÄRCHER. • Lampe d'avertissement d'indication de charge de la batterie ➤ Appeler le service après-vente KÄRCHER. • Lampe d'avertissement du filtre à air ➤ Nettoyer ou remplacer le filtre à air du moteur à combustion interne. • Lampe d'avertissement d'eau de refroidissement ➤ Contrôler le niveau d'eau de refroidissement . <p>La machine ne démarre pas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prendre place sur le siège du conducteur. • Fermer le capot. • Remplir le réservoir de carburant. • Charge la batterie. • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. <p>La machine ne démarre pas électriquement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fusible. <p>Le moteur tourne irrégulièrement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou remplacer le filtre d'air. • Vérifier l'alimentation en carburant . • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. • Vérifier le filtre à carburant. <p>Le moteur tourne mais la machine n'avance pas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la position correcte du tenon de marche à vide . Position correcte, voir "déplacer la balayeuse autotractée" • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. <p>Le moteur tourne mais la machine ne se déplace que lentement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la manette des gaz sur le symbole "Lièvre". <p>La machine ne balance pas bien</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la brosse rotative et les balais latéraux. • Débloquer le volet de gros détritus. • Desserrer le câble sous gaine du clapet à salissures grossières (vis de réglage). • Tendre ou remplacer la courroie. • Mettre la manette des gaz sur le symbole "Lièvre". • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. <p>La machine rejette de la poussière</p> <ul style="list-style-type: none"> • Débloquer le volet de gros détritus. • Desserrer le câble sous gaine du clapet à salissures grossières (vis de réglage). • Nettoyer/remplacer le filtre à poussière. • Vider le bac de la matière balayée. • Remplacer le profil d'étanchéité sur le bac de la matière balayée. • Régler/remplacer les réglettes d'étanchéité. <p>Mauvais balayage en bordure</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remplacement du balai latéral. • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. <p>Le soulèvement du balai latéral ou de la brosse rotative ne fonctionne pas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les câbles sous gaine pour le soulèvement. • Prévenir le service après-vente KÄRCHER. <p>L'abaissement du balai latéral ou de la brosse rotative ne fonctionne pas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les câbles sous gaine. • Prévenir le service après-vente KÄRCHER.
	<p>Le balai latéral tourne avec des à-coups</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévenir le service après-vente KÄRCHER.

		KMR 1550 D			
ACCESOIRES		CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
Groupe supplémentaire toit de protection pour opérateur	2.638-391	Kit de montage balai latéral gauche Pour montage ultérieur. Rentabilité supérieure grâce à une capacité de surface de 18 % supérieure en comparaison avec l'équipement standard. Convient particulièrement au nettoyage extérieur avec faible empoussièrement.	Cotes et poids Longueur 1800 mm Largeur 1290 mm Hauteur 1400 mm Rayon de braquage à droite 950 mm Rayon de braquage à gauche 950 mm Poids total admissible 1080 kg Charge par essieu. admissible à l'avant 440 kg Charge par essieu. admissible à l'arrière 640 kg Poids propre 770 kg Largeur de balayage sans balais latéraux 950 mm Largeur de travail avec 1 balais latéral 1250 mm Largeur de travail avec 2 balais latéraux 1550 mm Tenue en côte 25 %	Cuve à détritus hauteur min. de déchargement 1250 mm Hauteur max. de déchargement 1470 mm Volume du récipient de balayage 180 Litres	En dessous de 0 °C SAE 10 SAE 10W-30 SAE 10W-40
Pour des raisons relatives à la sécurité du travail, nécessaire pour faire fonctionner la balayeuse dans les zones de rayonnages.		Instruction Pour plus d'informations sur les accessoires, à savoir la gamme et le fonctionnement, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé Kärcher.	Brosse rotative Diamètre 375 mm Longueur 750 mm Vitesse de rotation 590-620 1 t/min Miroir de balayage 50-80 mm	Filtre à huile Cartouche filtrante Filtre à air d'aspiration Cartouche de filtre dans le boîtier	
Cabine de protection contre les intempéries	2.638-859		Balai latéral Diamètre 450 mm Vitesse de rotation 72-77 1 t/min	Système hydraulique Quantité d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique 25 l Type d'huile HV 46	
Chargeur de batteries 12 V	6.654-116		Moteur Constructeur Kubota Modèle D722E Type moteur diesel quatre temps 3 cylindres indirecte Injection	Equipement électrique Batterie 12 V, 44 Ah Générateur Courant triphasé, 12 V, 40 A Starter électrique	
Batterie de démarreur, préchargée à sec	7.654-002		Refroidissement par eau Alésage 67 mm Levage 68 mm Cylindrée 719 cm³	Système de filtration et d'aspiration Surface de filtrage du filtre pour poussière fine 12 m² Catégorie d'utilisation du filtre L (> 1 mg/m³) (pour poussières non dangereuses pour la santé)	
Pneus (increvables)	4.515-027		Vitesse de rotation en service 2750 1/min Vitesse de rotation supérieure 3600 1/min Régime de ralenti 800-900 1 tr/min Puissance, max. 14 kW/19 ch Couple maximum 45 Nm à 2400-2900 1 t/min	Degré de perméabilité < 5 %	
Balai latéral standard	6.906-083		Filtre à carburant Cartouche de filtre Contenu du réservoir env. 22 l	Emission de bruit Niveau de pression acoustique (EN 60704-1) 85 dB (A) Niveau de puissance sonore garanti (2000/14/UE) 103 dB (A)	
Balai latéral dur	6.905-773		Autonomie d'utilisation à réservoir rempli env. 8 h		
Balai latéral à brosses métalliques	6.905-619		Quantité d'huile dans le moteur 2,8 l SAE 15W40	Vibrations de l'appareil Valeur globale de vibrations (ISO 5349) membrures supérieures < 2,5 m/s² Pieds/surface d'assise < 2,5 m/s²	
Brosses rotatives standard	6.905-030		Frein Roue avant hydrostatique Roues arrières mécanique	Conditions environnantes Température -15 à + 40° C Humidité de l'air, sans condensation 0 - 90 %	
Brosse rotative principale douce / résistant à l'eau	6.906-134		Pneumatiques Taille 4.00-8 6PR Pression d'air 8,0 bar		
Brosse rotative principale dure	6.905-622		Types d'huile dans le moteur Au-dessus de 25 °C SAE 30 SAE 10W-30 SAE 10W-40 0 à 25 °C SAE 20 SAE 10W-30 SAE 10W-40		
Filtre rond individuel	6.414-526				
Gyrophare pour montage individuel	2.638-789				
Pare-chocs + bandes de protection contre les chocs	2.639-126				

INDICE		KMR 1550 D				
Per la Vostra sicurezza!	58	Impiego della cerniera di ritenuta sporcizia grossa	63	Controllare l'acqua di raffreddamento, eventualmente rabboccare	70	
Avvertenze generali	58	Superare degli ostacoli	64	Controllare i manicotti del radiatore e le fascette	70	
Pericolo di ribaltamento su pendenze troppo ripide!	58	Pulire il filtro	64	stringitubo	70	
Interruttore di contatto del sedile	59	Svuotare il serbatoio delle spazzature	64	Sostituire il filtro aria	70	
Motore	59	Parcheggiare la macchina	65	Controllare la cinghia trapezoidale e registrare	70	
Fare attenzione con la macchina in funzione	59	Messa fuori servizio	65	Sostituire la cinghia trapezoidale	71	
Per proteggere l'ambiente	59	Trasporto	65	Controllare la scopa laterale	71	
Attenzione, pericolo di inquinamento per olio idraulico e olio motore!	59	Avvertenze per il trasporto	65	Controllare il rullo spazzatore	71	
Attenzione, pericolo d'inquinamento causato da batterie usate!	59	Pulizia e manutenzione	65	Sostituire la spazzola laterale	71	
Uso consentito	59	Pulizia interna	65	Sostituire il rullo spazzatore	71	
Desrizione funzionamento spazzatrice	59	Pulizia esterna	65	Controllare il filtro antipolvere	72	
Elementi degli apparecchi	59	Intervalli di manutenzione	66	Sostituire il filtro polvere	72	
Prima della messa in funzione	60	Contatore ore di esercizio	66	Sostituire i listelli di tenuta	73	
Avvertenze per lo scarico	60	Manutenzione effettuata dall'utente	66	Avvertenze per malfunzionamenti	73	
Primo montaggio	60	Manutenzione effettuata dal Servizio Assistenza	66	Accessori	74	
Spostare la spazzatrice con il motore spento	60	Interventi di manutenzione	66	Dati tecnici	74	
Spostare la spazzatrice con il motore acceso	61	Avvertenze di sicurezza	66			
Prima di ogni funzionamento	61	Aprire e chiudere il cofano dell'apparecchio	66			
Avvertenze generali	61	Scomparto attrezzi ed attrezzi di bordo	67			
Valori di controllo e di manutenzione	61	Ribaltare in alto ed indietro il sedile	67			
Regolare il sedile conducente	61	Avvertenze di sicurezza per la batteria	67			
Avvertenze per l'uso	61	Mettere in funzione la batteria	67			
Avviare la macchina	61	Montare e smontare la batteria	68			
Funzionamnento di spazzatura	62	Controllare e correggere il livello acido batteria	68			
Regolazioni del rullo spazzatore	62	Caricare la batteria	68			
Spazzare un fondo asciutto	62	Rifornimento carburante	68			
Spazzare un fondo umido o bagnato	63	Controllare i condotti del carburante e le fascette	68			
Guidare la macchina	63	stringitubo	68			
		Controllare il livello dell'olio motore	69			
		Rabboccare l'olio motore	69			
		Sostituire l'olio motore ed il filtro olio	69			
		Controllare l'olio idraulico e rabboccare	69			

PER LA VOSTRA SICUREZZA!**Avvertenze generali****Leggere attentamente prima dell'utilizzo dell'apparecchio!**

- ◆ Se verificate un danno di trasporto durante il disimballaggio, informate la vostra casa di vendita.
- ◆ Prima della messa in funzione leggete le istruzioni per l'uso del vostro apparecchio e fate particolare attenzione alle avvertenze di sicurezza.
- ◆ Prima della messa in funzione leggere attentamente le avvertenze di sicurezza per spazzatrici e spazzatrici-aspiratrici 5.956-250.
- ◆ Le targhette istruzioni e di avvertimento sull'apparecchio forniscono indicazioni indispensabili al funzionamento sicuro.
- ◆ Oltre alle avvertenze nelle istruzioni per l'uso si deve tenere conto delle prescrizioni generali di sicurezza ed antinfortunistiche prescritte per legge.

Impiego

- ◆ L'apparecchio con i suoi dispositivi di lavoro va controllato per verificarne lo stato regolare e la sicurezza di funzionamento prima dell'impiego. Se lo stato non è in ordine, l'apparecchio non deve essere utilizzato.
- ◆ Non è permesso effettuare modifiche alla macchina.
- ◆ Non aspirare mai liquidi esplosivi, gas combustibili e acidi e solventi non diluiti! Di essi fanno parte benzina, diluente per colori o olio combustibile, che possono formare vapori o miscele esplosive se mescolati all'aria aspirata; inoltre acetone, acidi e solventi non diluiti, poiché essi corrodono i materiali utilizzati sull'apparecchio.

- ◆ Non spazzare/aspirare oggetti che bruciano o che sono incandescenti.
- ◆ Questo apparecchio è indicato per l'aspirazione di sostanze nocive soltanto se esplicitamente contrassegnato per tale uso. Osservare le avvertenze di sicurezza tecnica riportate nelle istruzioni per l'uso.
- ◆ Questo apparecchio è adatto solo ai pavimenti indicati nelle istruzioni per l'uso.
- ◆ Devono essere percorse solo le superfici approvate per l'impiego della macchina dall'imprenditore o dal suo incaricato.
- ◆ E' vietato soffermarsi nella zona di pericolo. E' vietato il funzionamento in locali con pericolo di esplosioni.
- ◆ In generale vale: Tenere lontani i materiali facilmente infiammabili dalla macchina (pericolo di esplosione/incendio).

Uso

- ◆ Si devono rispettare tutte le norme, i regolamenti e le prescrizioni per autoveicoli.
- ◆ L'operatore deve utilizzare l'apparecchio nel modo prescritto. Durante lo spostamento tenere conto delle condizioni sul luogo e, lavorando con l'apparecchio, fare attenzione a terze persone, in particolare a bambini.
- ◆ L'apparecchio deve essere utilizzato solo da persone che sono state istruite sul suo impiego o che hanno dimostrato le loro capacità nell'uso e che sono espressamente incaricate di farne uso.
- ◆ L'apparecchio non deve essere utilizzato da bambini o giovani.
- ◆ Per evitare un impiego non autorizzato degli apparecchi muniti di una chiave d'accensione, sfilare quest'ultima.

- ◆ L'apparecchio non deve essere mai lasciato incustodito fino a quando il motore è in funzione. L'operatore può abbandonare l'apparecchio solo se il motore è arrestato, se l'apparecchio è assicurato contro avviamimenti involontari e, se necessario, solo se il freno di stazionamento è azionato e la chiave d'accensione è sfilata.
- ◆ Su superfici inclinate l'angolo di inclinazione verso il lato e nella direzione di marcia non deve superare il valore indicato nelle istruzioni per l'uso.

Trasporto

- ◆ Arrestare il motore.
- ◆ Bloccare il freno di stazionamento.
- ◆ Assicurare la macchina in posizione per mezzo di cinghie di serraggio, corde o catene.
- ◆ Bloccare la macchina con cunei sotto le ruote.

Manutenzione

- ◆ Gli interventi di riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da officine di assistenza autorizzate oppure da personale specializzato ed a conoscenza di tutte le rilevanti norme di sicurezza.
- ◆ Gli apparecchi di uso commerciale mobili sottostanno al controllo della sicurezza secondo VDE 0701.
- ◆ Durante interventi all'impianto elettrico ad apparecchi alimentati a batteria deve essere precedentemente staccata la spina della batteria oppure scollegata la batteria, nel caso di apparecchi con motore a combustione interna è da scollegare prima la batteria.
- ◆ Prima di pulire e di eseguire la manutenzione dell'apparecchio, di sostituire i pezzi o di eseguire la commutazione su un altro funzionamento, l'apparecchio va disinserito e, se necessario, la chiave di accensione va sfilata.

- ◆ Salvo esplicita autorizzazione, la pulizia dell'apparecchio non deve essere effettuata per mezzo di getti di acqua o getti di acqua ad alta pressione. (Pericolo di cortocircuiti o danni di altro genere).

Accessori e ricambi

- ◆ Devono essere utilizzati solo gli accessori e i ricambi approvati dal costruttore. Gli accessori e i ricambi originali offrono la garanzia che l'apparecchio possa essere utilizzato in modo sicuro e senza disturbi.

Apparecchi con sedile

- ◆ Gli apparecchi con sedile non sono omologati per il traffico su strade pubbliche. Vi preghiamo di interpellare il vostro concessionario per il set di trasformazione per le omologazioni su strada.
- ◆ Non è ammesso prendere con sé altre persone.
- ◆ Gli apparecchi con sedile devono essere messi in movimento solo dal sedile.

Apparecchi con motori a combustione interna

- ◆ L'apertura dei gas di scarico non deve essere chiusa.
- ◆ Non piegarsi o introdurre le mani sopra l'apertura dei gas di scarico (pericolo di ustioni).
- ◆ Non toccare o afferrare il motore di comando (pericolo di ustioni).
- ◆ Durante il funzionamento dell'apparecchio in ambienti chiusi provvedere ad una ventilazione sufficiente e all'aspirazione dei gas di scarico. (Pericolo di avvelenamento)
- ◆ I gas di scarico sono tossici e nocivi e non devono essere inalati.
- ◆ Il motore ha bisogno di una corsa finale di ca. 3...4 s dopo l'arresto. Durante questo intervallo tenersi assolutamente lontani dalla zona di azionamento!

Nel caso di apparecchi con motori a combustione interna, durante il rifornimento di carburante occorre fare attenzione ai seguenti punti:

- ◆ Si deve impiegare solo il combustibile indicato nelle istruzioni per l'uso. Se vengono impiegati combustibili inadatti sussiste il pericolo di esplosione.
- ◆ Il motore deve essere arrestato.
- ◆ Non effettuare il rifornimento carburante in ambienti chiusi.
- ◆ Fare attenzione che il carburante non cada su superfici molto calde.
- ◆ Durante il rifornimento non utilizzare oggetti che bruciano o che sono incandescenti, non condurli con sé o non portarli vicino all'apparecchio (pericolo di esplosioni).
- ◆ Riempire il serbatoio al massimo fino a 1 cm sotto il bordo inferiore del bocchettone di riempimento, poiché il carburante si dilata con il calore.
- ◆ Raccogliere il carburante traboccato e chiudere ermeticamente il tappo del serbatoio carburante.

Pericolo di ribaltamento su pendenze troppo ripide!

- ◆ Percorrendo pendenze trasversali al piano, la macchina si può rovesciare.
- ◆ Cambiando direzione su una pendenza, la macchina si può rovesciare.
- ◆ Nel senso di marcia non superare pendenze oltre 25 %.
- ◆ In senso trasversale a quello di marcia non superare pendenze oltre 10 %.

Interruttore di contatto del sedile

Se si lascia il sedile di guida con il motore in funzione, il motore si deve spegnere.

Se il motore non si spegne, c'è un difetto nell'interruttore di contatto del sedile.

Informare il servizio assistenza.

Motore

Il motore ha bisogno di una corsa finale di ca. 3...4 s dopo l'arresto. Durante questo intervallo tenersi assolutamente lontani dalla zona di azionamento!

Fare attenzione con la macchina in funzione

Il centratore del cilindro spazzatore ruota insieme.
(Vedere sostituzione rullo spazzatore)
Con la macchina in funzione non operare in quest'area.

PER PROTEGGERE L'AMBIENTE**Attenzione, pericolo di inquinamento per olio idraulico e olio motore!**

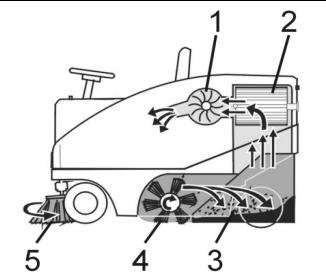
Consegnare l'olio usato dopo la sostituzione dell'olio stesso ad un centro di raccolta autorizzato o ad un'azienda di smaltimento.

Attenzione, pericolo d'inquinamento causato da batterie usate!

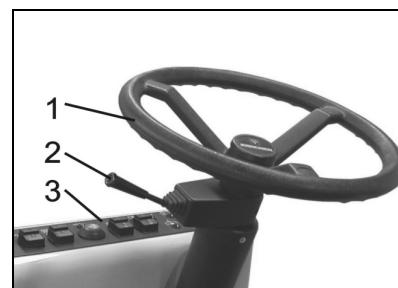
Non smaltire le batterie scariche nei rifiuti domestici.
Garantire lo smaltimento idoneo per proteggere l'ambiente.

USO CONSENTITO

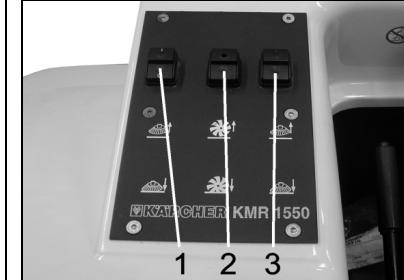
- ◆ Questo spazzatrice è destinata prevalentemente alla spazzatura di superfici nel settore esterno.
- ◆ Essa corrisponde alla categoria di utilizzo "L" per polveri non dannose alla salute.
- ◆ Essa non è destinata all'impiego su vie di traffico pubbliche

KMR 1550 D**DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO SPAZZATRICE**

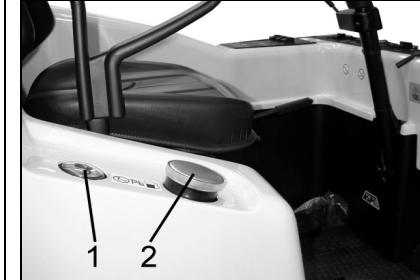
La KMR 1550 D lavora secondo il principio di risvolto.
Il rullo spazzatore rotante (pos. 4) convoglia la polvere direttamente nel serbatoio di raccolta (pos. 3).
La scopa laterale (pos. 5) pulisce angoli e spigoli della superficie da spazzare e convoglia la polvere nella corsia del rullo spazzatore (pos. 4).
La polvere fine passando attraverso il filtro antipolvere (pos. 2) viene aspirata dal ventilatore aspirante (pos. 1).

ELEMENTI DELL'APPARECCHIO

1. Sterzo
2. Braccio comando sterzo (lampeggiatore, luci, clacson, lampeggi)
3. Cruscotto (per la descrizione degli elementi di comando vedere in basso)



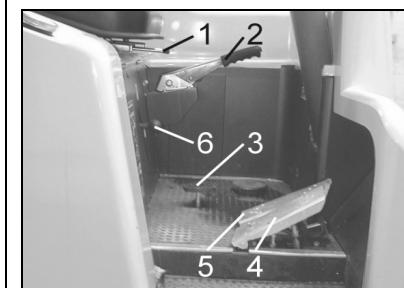
1. Scopa laterale sinistra, sollevare/abbassare (opzionale)
2. Rullo spazzatore sollevare/abbassare
3. Scopa laterale destra, sollevare/abbassare



1. Indicazione di livello carburante
2. Tappo del serbatoio



1. Leva dell'acceleratore

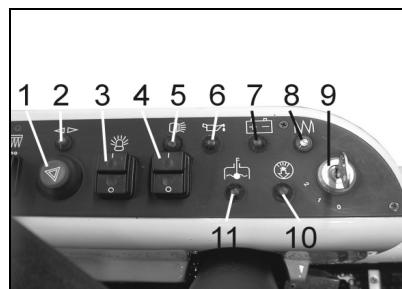


1. Sedile di guida-regolazione
2. Freno di stazionamento
3. Cerniera di ritenuta sporcizia grossa
4. Pedale dell'acceleratore in avanti
5. Pedale dell'acceleratore indietro
6. Regolazione aspirazione polvere

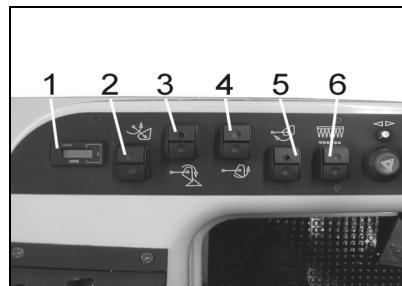


1. Regolare il n. di giri della scopa laterale.

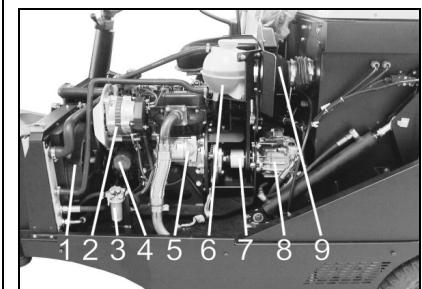
KMR 1550 D



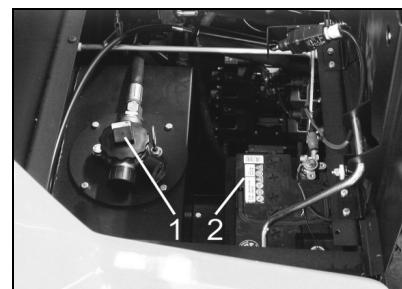
1. Lampeggiatori di emergenza
2. Spia luminosa indicatore di direzione
3. Lampeggiatore a luce rotante (opzionale)
4. Luce di posizione
5. Spia luminosa luce di posizione
6. Spia di allarme pressione olio motore
7. Spia di allarme carica batteria
8. Spia di controllo preriscaldamento
9. Blocchetto di avviamento
10. Spia di allarme filtro aria
11. Spia di allarme acqua di raffreddamento



1. Contatore ore di esercizio
2. Ribaltare in alto il serbatoio di raccolta
3. Svuotare il serbatoio di raccolta
4. Ribaltare indietro il serbatoio di raccolta
5. Ribaltare indietro il serbatoio di raccolta
6. Vibratore filtro



1. Radiatore
2. Dinamo
3. Filtro carburante
4. Filtro olio
5. Avviatore
6. Serbatoio acqua di raffreddamento
7. Frizione
8. Idrostat
9. Ventilatore



1. Bocchettone di riempimento ed asta controllo livello olio per olio idraulico
2. Batteria



1. Leva di regolazione specchietto di controllo spazzatura
2. Vano fusibili
3. Filtro aria



1. Asta controllo livello olio per olio motore

PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

Avvertenze per lo scarico

Per garantirne il trasporto sicuro, la macchina è stata bloccata su un pallet con cinghie di serraggio o funi. Procedere per lo scarico nel modo seguente :

- Tagliare il nastro sintetico d'imballaggio e togliere il foglio trasparente.
- Rimuovere i cunei di sicurezza delle ruote e guidare la macchina dall'attrezzo di trasporto ricorrendo a una rampa adeguata.



Non adoperare un carrello elevatorio per le manovre di scarico, in quanto ne potrebbero derivare danneggiamenti della macchina.

Spostare la spazzatrice con il motore spento



Non movimentare la macchina su percorsi più lunghi o a una velocità superiore a 6 km/h senza che questa sia in funzione. Ciò può causare danni al sistema idraulico.

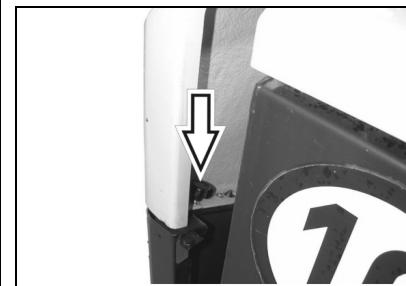
- Bloccare il freno di stazionamento.



- Tirare verso l'alto il rivestimento.

Primo montaggio

- Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- ◆ Vedere dati tecnici
- Montare la spazzola laterale.
- Mettere in funzione la batteria.
- Montare la batteria.
- Rifornimento carburante!
- ◆ Vedere "Lavori di manutenzione"

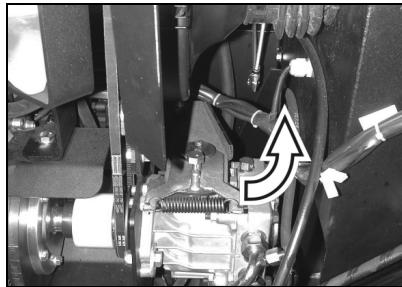


- Svitare la vite manualmente sul lato interno del cofano dell'apparecchio.

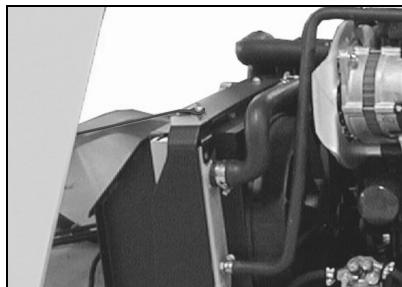
KMR 1550 D



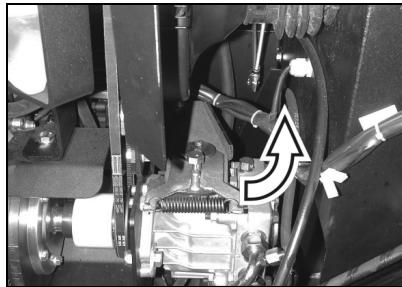
➤ Ribaltare il cofano dell'apparecchio in avanti fino all'arresto della fune.



➤ Ruotare di 90° il perno della ruota libera della pompa idraulica.



➤ Ribaltare indietro il cofano dell'apparecchio.

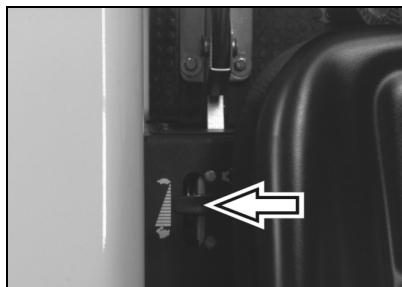
IMMAGINI	INSTRUZIONI
	<p>➤ Ribaltare il cofano dell'apparecchio in avanti fino all'arresto della fune.</p>
	<p>➤ Riavvitare la vite manualmente.</p>
	<p>➤ Ricollocare il rivestimento.</p>
	<p>Spostare la macchina con il motore acceso</p> <p>➤ Bloccare il freno di stazionamento.</p> <p>➤ Aprire la calotta dell'apparecchio.</p> <p>➤ Ruotare di 90° il perno della ruota libera della pompa idraulica.</p> <p>➤ Chiudere la calotta dell'apparecchio.</p> <p>PRIMA DI OGNI FUNZIONAMENTO</p> <p>Avvertenze generali</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Posizionare la spazzatrice-aspiratrice su una superficie piana. ➤ Togliere la chiave di accensione. ➤ Bloccare il freno di stazionamento. <p>Lavori di controllo e di manutenzione</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Controllare il funzionamento del freno di stazionamento. ➤ Verificare il funzionamento dell'impianto illuminotecnico ➤ Verificare il funzionamento dei dispositivi di segnalazione e di allarme ➤ Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. <ul style="list-style-type: none"> ◆ Vedere dati tecnici ➤ Pulire il filtro. ➤ Svuotare il contenitore del materiale spazzato. ◆ Vedere le avvertenze per l'uso ➤ Controllare il livello olio motore. ➤ Controllare il livello del carburante, eventualmente fare rifornimento. ➤ Controllare il livello dell'olio idraulico. ➤ Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento. ➤ Controllare le scope laterali. ➤ Controllare il cilindro spazzatore. ◆ Vedere "Lavori di manutenzione" <p>AVVERTENZE PER L'USO</p> <p>Regolare il sedile conducente</p> <p>Avviare la macchina</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Prendere posto sul sedile conducente. ➤ Bloccare il freno di stazionamento.



- Il sedile di guida può essere adattato a persone di diversa statura regolando la sua posizione.
- Tirare la leva verso l'esterno.
- Spostare il sedile, rilasciare la leva.
- Controllare il bloccaggio del sedile cercando di spostarlo in avanti ed indietro.

IMMAGINI	INSTRUZIONI
	<p>➤ Sollevare il rullo spazzatore e metterlo fuori servizio.</p>
	<p>➤ Sollevare la scopa laterale e metterla fuori esercizio.</p>

KMR 1550 D



- Regolare in alto la leva dell'acceleratore di ca. 1/2 del max. numero di giri.



- Girare la chiave di accensione in posizione 1 (preriscaldamento).
- Non azionare i pedali di marcia.

Funzionamento di spazzatura	Regolazioni del rullo spazzatore	Spazzatura su fondo asciutto
<p>Nota Bene:</p> <ul style="list-style-type: none"> La macchina è dotata di un interruttore contatto sedile. All'abbandono del sedile conducente, la macchina si disinserisce. 	<p>Funzionamento di spazzatura</p> <p>! Non spazzolare i nastri di imballo, fili o simili, poiché ciò può determinare il danneggiamento della meccanica di spazzatura.</p>	<p>Regolazioni del rullo spazzatore</p> <ul style="list-style-type: none"> Sollevare il rullo spazzatore. Aprire la calotta dell'apparecchio. Portare la leva a mano in posizione oscillante o fissa. Chiudere la calotta dell'apparecchio.
	<p>Rullo spazzatore oscillante</p> <ul style="list-style-type: none"> Abbassare il rullo di spazzatura e metterlo in funzione. 	
	<p>Rullo spazzatore fisso</p> <ul style="list-style-type: none"> Il rullo spazzatore aderisce sul suolo con il proprio peso adattandosi alle irregolarità del fondo. 	



➤ Abbassare la scopa laterale e metterla in funzione.

- Per ottenere un ottimo risultato di pulizia procedere ad una velocità adeguata alle condizioni esistenti.
- Durante il periodo di uso pulire il filtro e svuotare il contenitore del materiale spazzato ad intervalli regolari.

Regolare il n. di giri della scopa laterale.



- Girando in senso orario il n. di giri della scopa laterale diminuisce.
- Girando in senso antiorario il n. di giri della spazzola laterale aumenta.

Spazzatura su fondo umido o bagnato



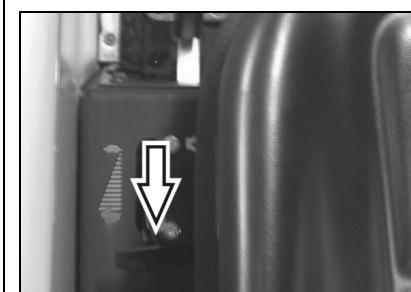
➤ Disinserire il dispositivo di aspirazione polvere.



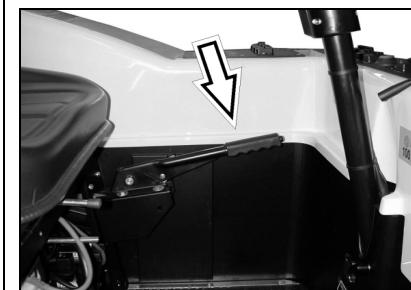
➤ Abbassare il rullo di spazzatura e metterlo in funzione.

KMR 1550 D

Guidare la macchina



➤ Portare la leva dell'acceleratore sul simbolo lepre.



➤ Rilasciare il freno di stazionamento.

Andare in avanti



➤ Premere il pedale dell'acceleratore destro.

- La velocità di marcia può essere regolata in modo continuo.



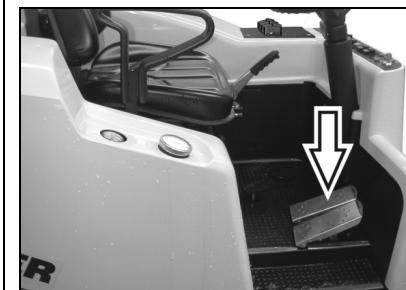
Evitare di azionare il pedale dell'acceleratore a scatti.
L'impianto idraulico può subire danni.

Impiego cerniera di ritenuta sporcizia grossa



Con la valvola di intercettazione della sporcizia di grandi dimensioni aperta, il cilindro spazzatore può proiettare sassi o pietrisco in avanti.
Fare attenzione che persone, animali od oggetti non siano messi in pericolo.

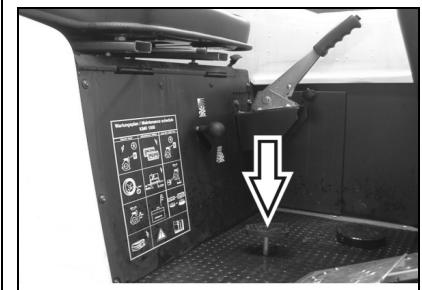
Retromarcia



➤ Premere il pedale dell'acceleratore sinistro.



Evitare di frenare a scatti utilizzando il pedale di direzione contraria a quella di marcia.
L'impianto idraulico può subire danni.



- Premere il pedale, la cerniera di ritenuta sporcizia grossa si apre.
- Passare a velocità ridotta sopra la sporcizia grossa.

Nota Bene:

Per poter spazzare oggetti più grandi fino ad una altezza di 70 mm, per es. lattine, occorre sollevare brevemente la cerniera di ritenuta sporcizia grossa.

Nota Bene:

Qualora durante salite si dovesse verificare cali di potenza, mollare leggermente il pedale dell'acceleratore.
Ciò migliora la capacità di salita della macchina.

Frenare

Dopo aver lasciato il pedale dell'acceleratore la macchina rallenta e si ferma su un piano senza pendenze.



- Rilasciare il pedale, la cerniera di ritenuta sporcizia grossa si chiude.
- Passare a velocità ridotta sopra la sporcizia grossa.

Nota Bene:

Un risultato di spazzatura ottimale si ottiene soltanto con la cerniera di ritenuta sporcizia grossa completamente abbassata.

Superamento di ostacoli

Ostacoli fissi fino ad una altezza di 50 mm

- Sollevamento sportello sporcizia grossolana.
- Passare sopra gli ostacoli a velocità bassa e con cautela.

Ostacoli fissi di altezza superiore a 50 mm

- Condurre l'apparecchio su una rampa adeguata.

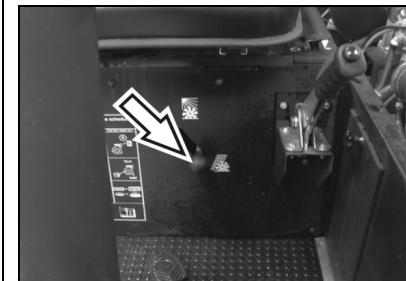
Pulire il filtr

Pulizia automatica del filtro

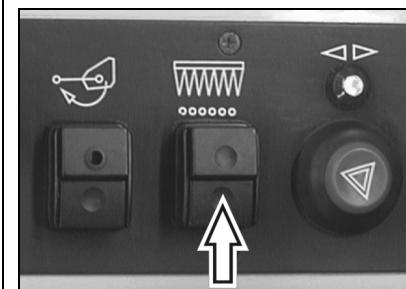
- Spegnere il motore.
- Dopo aver spento la macchina il filtro viene pulito automaticamente per ca. 10 s.

Pulizia manuale del filtro

- Spegnere il motore.
- Sollevare il rullo spazzatore e le scope laterali.



- Disinserire il dispositivo di aspirazione polvere.



- Premere il tasto (vibratore filtro) per ca. 10 s.



- Inserire nuovamente il dispositivo di aspirazione polvere.

KMR 1550 D

Svuotare il serbatoio della spazzatura



Pericolo di ferimento!

- ◆ Durante l'operazione di svuotamento non si devono trovare persone o animali nel raggio di movimento del contenitore del materiale spazzato.



Pericolo di schiacciamento!

- ◆ Non introdurre mai le mani nella tiranteria del meccanismo di svuotamento.

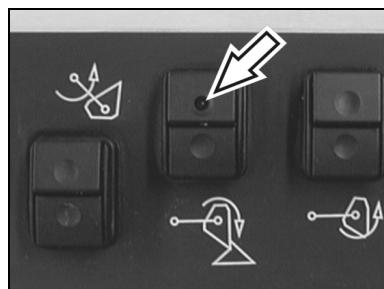


Pericolo di ribaltamento!

- ◆ Svuotare il serbatoio della spazzatura solo su una superficie piana.
- Sollevare il rullo spazzatore.
- Sollevare la spazzola laterale.
- Disinserire il dispositivo di aspirazione polvere.
- Bloccare il freno di stazionamento.
- ◆ Pulire il filtro prima di estrarre il contenitore di raccolta.



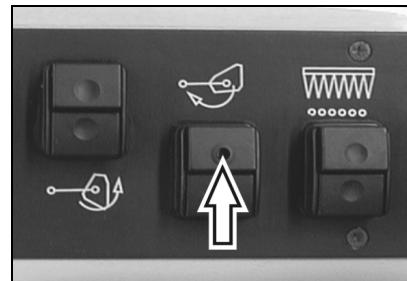
- Serbatoio di raccolta in posizione finale.



- Per lo svuotamento del serbatoio è necessaria un'altezza minima. Essa viene segnalata da una spia di controllo verde sul tasto, svuotare serbatoio di raccolta.
- Avvicinarsi lentamente in retromarcia al recipiente di accumulo.



- Svuotare il serbatoio della spazzatura!
- Ribaltare indietro il serbatoio della spazzatura.



- Il serbatoio deve essere completamente ribaltato indietro. Ciò viene segnalato da una spia di controllo verde sul tasto, ribaltare indietro serbatoio di raccolta.
- Allontanarsi lentamente dal recipiente di accumulo.

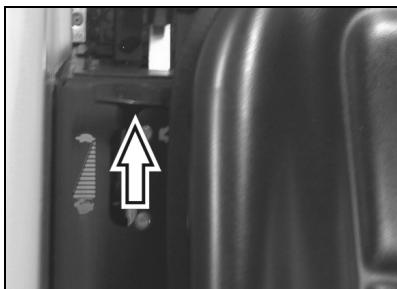


- Riportare il serbatoio di raccolta nella posizione iniziale.
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Abbassare il rullo di spazzatura.
- Abbassare le scope laterali.

Parcheggiare la macchina



- Non azionare i pedali di marcia.



- Portare la leva dell'acceleratore in posizione tartaruga.



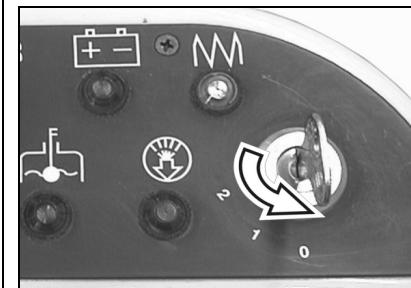
- Bloccare il freno di stazionamento.



- Sollevare la scopa laterale e metterla fuori esercizio.



- Sollevare il rullo spazzatore e metterlo fuori servizio.



- Spegnere il motore.



Il motore ha bisogno di una corsa finale di ca. 3...4 s dopo l'arresto. Durante questo intervallo tenersi assolutamente lontani dalla zona di azionamento!

KMR 1550 D

MESSA FUORI SERVIZIO

- ◆ In caso che la macchina non sia impiegata per un tempo prolungato, osservare i seguenti punti .
- Arrestare la spazzatrice su una superficie piana.
- Bloccare il freno di stazionamento.
- Togliere la chiave di accensione.
- Assicurare la spazzatrice contro lo spostamento accidentale.
- Pulire la spazzatrice internamente ed esternamente.
- Chiudere l'alimentazione del carburante dall'apposito rubinetto.
- Staccare il cavo di massa della batteria.
- Caricare la batteria ad intervalli di ca. 2 mesi.
- Posteggiare la macchina in un luogo protetto e asciutto.

TRASPORTO

Avvertenze per il trasporto



Durante il trasporto assicurare la macchina contro lo spostamento accidentale.

- Bloccare il freno di stazionamento.
- Assicurare la macchina con cinghie di serraggio o funi.
- Bloccare la macchina con cunei sotto le ruote.



- Campo di fissaggio



- Campo di fissaggio

PULIZIA E MANUTENZIONE

- Arrestare la spazzatrice su una superficie piana.
- Togliere la chiave di accensione.
- Bloccare il freno di stazionamento.

Pulizia interna

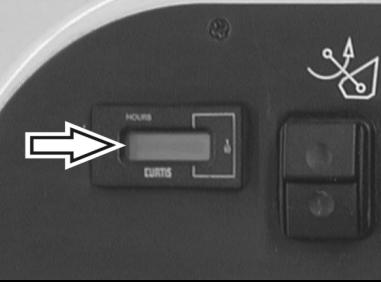
Portare una maschera di protezione parapolvere!
Portare occhiali protettivi!

- Pulire con un panno.
- Pulire con aria compressa.

Pulizia esterna

- Pulire con un panno umido.

Nota Bene:
 Non utilizzare detergenti aggressivi!

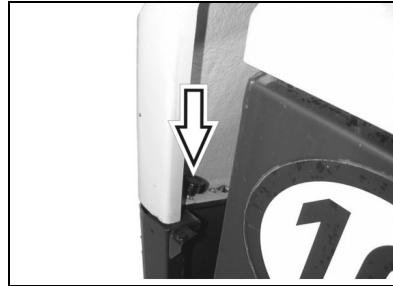
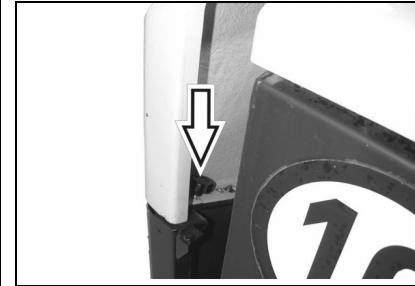
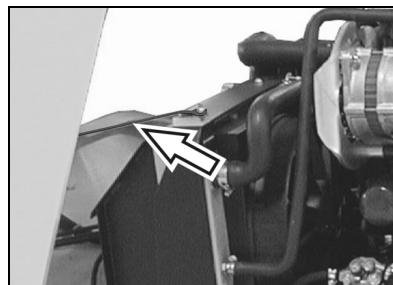
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	
Contatore ore di esercizio	
	
<ul style="list-style-type: none"> Il contatore ore di esercizio Le indica il momento degli intervalli di manutenzione. 	
Manutenzione effettuata dall'utente	
Nota Bene: Tutti i lavori di Service e di manutenzione a carico del cliente devono essere effettuati da un tecnico specializzato. Se necessario, può essere chiesto l'aiuto di un rivenditore specializzato KÄRCHER in qualsiasi momento.	
Manutenzione giornaliera <ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello olio motore. Controllare se il rullo di spazzatura e le scope laterali sono usurati e se vi sono avvolti nastri. Pulire il filtro. Controllare il corretto funzionamento di tutti gli elementi di comando e di tutte le spie luminose. 	
Manutenzione settimanale <ul style="list-style-type: none"> Controllare il filtro aria. Controllare il livello olio idraulico. 	

KMR 1550 D

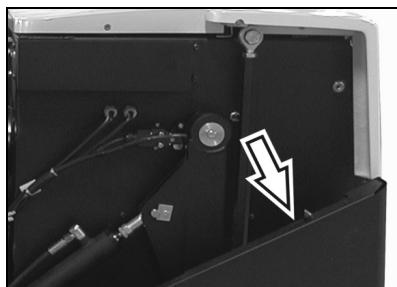
Manutenzione effettuata dal Servizio Assistenza
Manutenzione ordinaria dopo 8 ore di funzionamento Prima ispezione
Manutenzione ordinaria ogni 100 ore di funzionamento
Manutenzione ordinaria ogni 400 ore di funzionamento
Manutenzione ordinaria ogni 500 ore di funzionamento
Manutenzione ordinaria ogni 800 ore di funzionamento
Manutenzione ogni 2 anni
Nota Bene: Per conservare i diritti di garanzia, tutti i lavori di Service e di manutenzione devono essere eseguiti da un centro di servizio assistenza autorizzato KÄRCHER durante tutto il periodo di validità della garanzia stessa.
INTERVENTI DI MANUTENZIONE
Avvertenze di sicurezza
 Preparazione <ul style="list-style-type: none"> Arrestare la spazzatrice su una superficie piana. Spegnere il motore, se acceso. Togliere la chiave di accensione. Bloccare il freno di stazionamento.
 Eliminare immediatamente difetti accertati o mettere il veicolo fuori servizio.

Aprire e chiudere il cofano dell'apparecchio
Aprire la calotta dell'apparecchio

<ul style="list-style-type: none"> Tirare verso l'alto il rivestimento.
Chiudere la calotta dell'apparecchio

<ul style="list-style-type: none"> Ribaltare indietro il cofano dell'apparecchio.
INTERVENTI DI MANUTENZIONE
Avvertenze di sicurezza
 Preparazione <ul style="list-style-type: none"> Arrestare la spazzatrice su una superficie piana. Spegnere il motore, se acceso. Togliere la chiave di accensione. Bloccare il freno di stazionamento.
 Eliminare immediatamente difetti accertati o mettere il veicolo fuori servizio.
Aprire e chiudere il cofano dell'apparecchio
Aprire la calotta dell'apparecchio

<ul style="list-style-type: none"> Svitare la vite manualmente sul lato interno del cofano dell'apparecchio.

<ul style="list-style-type: none"> Riavvitare la vite manualmente.
Aprire e chiudere il cofano dell'apparecchio
Aprire la calotta dell'apparecchio

<ul style="list-style-type: none"> Ribaltare il cofano dell'apparecchio in avanti fino all'arresto della fune.
INTERVENTI DI MANUTENZIONE
Avvertenze di sicurezza
 Preparazione <ul style="list-style-type: none"> Arrestare la spazzatrice su una superficie piana. Spegnere il motore, se acceso. Togliere la chiave di accensione. Bloccare il freno di stazionamento.
 Eliminare immediatamente difetti accertati o mettere il veicolo fuori servizio.

Scomparto attrezzi ed attrezzi di bordo



➤ Sotto il cofano dell'apparecchio è situato uno scomparto attrezzi. All'interno sono collocati degli attrezzi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione.

Ribaltare in alto e indietro il sedile

Ribaltare in alto il sedile

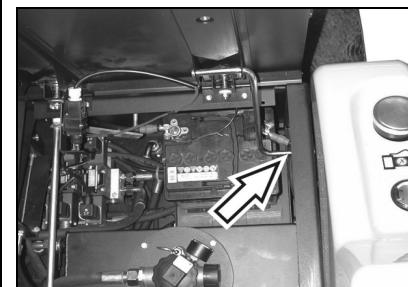


➤ Girare la testa quadra per 90° per mezzo dell'attrezzo in dotazione.



➤ Ribaltare in alto il sedile finché non scatta il dispositivo di arresto sedile.

Ribaltare indietro il sedile



➤ Sollevare il dispositivo di arresto sedile e ribaltare indietro il sedile.



➤ Girare la testa quadra per 90° per mezzo dell'attrezzo in dotazione.

KMR 1550 D

Avvertenze di sicurezza per la batteria



- ◆ Batterie vecchie contrassegnate con questo simbolo sono un bene economico riciclabile e devono essere inserite nei processi di riciclaggio.
- ◆ Batterie vecchie non inserite nel processo di riciclaggio vanno smaltite come rifiuti speciali nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti.



- ◆ Osservare le istruzioni per l'uso.
- ◆ Interventi sulle batterie solo dopo istruzione da parte del personale specializzato.



Pericolo d'incendio e di esplosione!

- ◆ Vietato fumare.
- ◆ Evitare fiamme, fuoco o scintille in vicinanza delle batterie.



Pericolo di ustioni!

- ◆ Lavare - o sciacquare con molta acqua gli spruzzi di acido negli occhi o sulla pelle.
- ◆ In caso di contatto andare subito dal medico.
- ◆ Lavare con acqua l'abbigliamento contaminato.



Pericolo di esplosione e d'incendioExplosions- und Brandgefahr!

- ◆ Non poggiare oggetti o attrezzi sulla batteria, poiché i poli della batteria sono sempre in tensione.
- ◆ I locali, nei quali vengono caricate le batterie, devono essere ben ventilati, poiché durante la carica si forma gas altamente esplosivo.

Mettere in funzione la batteria



Osservare assolutamente le prescrizioni di sicurezza impiegando le batterie!

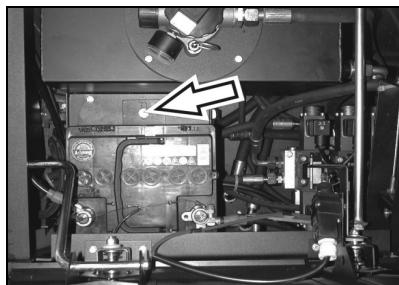
➤ Svitare le chiusure delle celle.



- Riempire le camere della batteria con l'acciaio elettrolitico fino a MAX.
- Se necessario, rabboccare l'elettrolito.
- Avvitare le chiusure delle celle.

Montare e smontare la batteria**Montaggio della batteria**

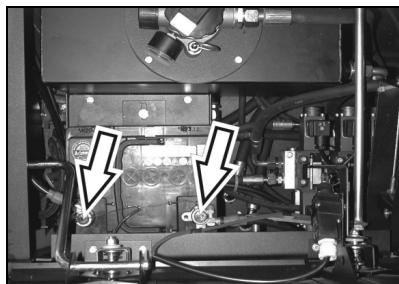
➤ Ribaltare in alto il sedile.



➤ Inserire la batteria ed avvitarla con la vite in dotazione.

Nota Bene:

Con l'utilizzo di batterie con elettrolito liquido ingrassare sufficientemente i poli della batteria per proteggerli dalla corrosione!



➤ Avvitare il cavo del polo positivo.
➤ Avvitare il cavo del polo negativo.
➤ Ribaltare indietro il sedile.

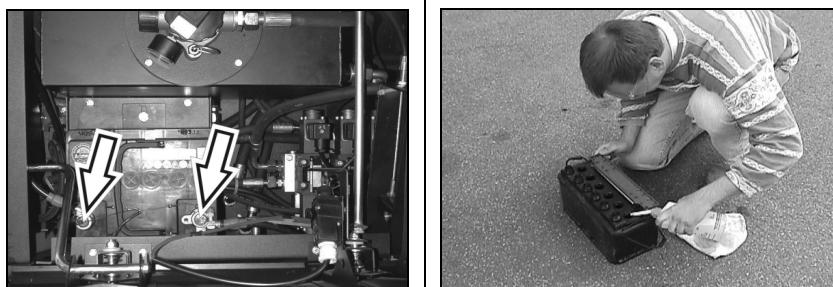
Smontaggio della batteria

Per smontare la batteria svitare prima il cavo del polo negativo e poi quello del polo positivo.

Controllare e correggere il livello dell'acido della batteria

Osservare assolutamente le prescrizioni di sicurezza impiegando le batterie!

- Svitare le chiusure delle celle.
- Prelevare con l'acidimetro un campione da ogni elemento.
- Rimettere il campione di acido nello stesso elemento.
- ◆ L'acido di una batteria completamente carica alla temperatura di 20 °C ha il peso specifico di 1,28 kg/l.
- ◆ L'acido di una batteria parzialmente scarica ha il peso specifico compreso fra 1,00 e 1,28 kg/l.
- ◆ In tutte le celle il peso specifico dell'acido deve essere uguale.



- Avvitare il cavo del polo positivo.
- Avvitare il cavo del polo negativo.
- Ribaltare indietro il sedile.

Nota Bene:
Per smontare la batteria svitare prima il cavo del polo negativo e poi quello del polo positivo.

KMR 1550 D**Caricare la batteria**

- ◆ Osservare assolutamente le prescrizioni di sicurezza impiegando le batterie!
- ◆ La garanzia viene concessa soltanto se vengono usati le batterie e gli apparecchi di caricamento prescritti dalla Kärcher.
- ◆ Caricare la batteria con la corrente più bassa possibile.
- ◆ Osservare assolutamente le istruzioni per l'uso del fabbricante del caricabatteria.



- Collegare il cavo del polo negativo dell'apparecchio di caricamento con il morsetto del polo negativo della batteria.
- Collegare il cavo del polo positivo dell'apparecchio di caricamento con il morsetto del polo positivo della batteria.
- Inserire l'apparecchio di caricamento o la spina elettrica.

Nota Bene:

Adoperare il caricabatterie completamente automatico 6.654-116 della ditta KÄRCHER.

Rifornimento carburante

- ◆ Far raffreddare il motore.



- Aprire la chiusura del serbatoio carburante.
- ◆ Fare rifornimento di gasolio.
- Chiudere il coperchio del serbatoio.

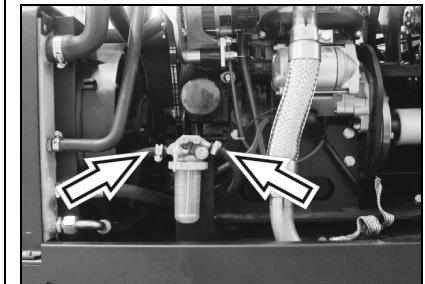


- ◆ Pulire con un panno il carburante fuoriuscito e smaltire gli stracci sporchi di olio o di carburante nel rispetto dell'ambiente.

Controllare i condotti del carburante e le fascette stringitubo

- ◆ Far raffreddare il motore.

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



- Controllare se le fascette stringitubo si sono allentate, eventualmente riserrarle.
- Controllare i condotti del carburante e le fascette stringitubo per rilevare eventuali danni.

Nota Bene:

- Con danni ad un condotto del carburante o ad una fascetta stringitubo, il rispettivo pezzo deve essere immediatamente riparato o sostituito.
- In seguito alla sostituzione di un condotto del carburante o di una fascetta stringitubo, il sistema del carburante deve essere spurgato.

- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

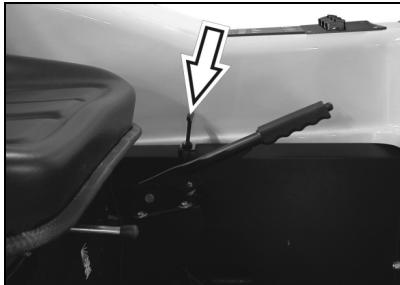
KMR 1550 D

Controllare il livello dell'olio motore

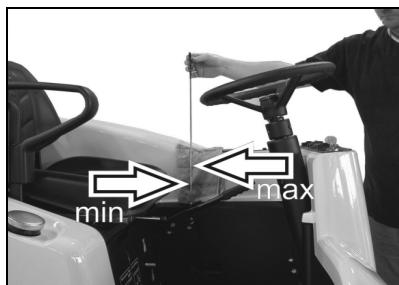


Pericolo di ustioni!

- ♦ Far raffreddare il motore.



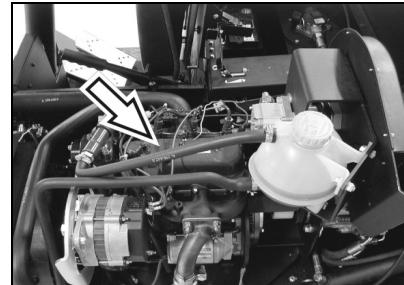
- Estrarre l'astina di misura livello olio.



- Pulire e reinserire l'astina di misura livello olio.
- Estrarre l'astina di misura livello olio.
- ♦ Il livello dell'olio deve trovarsi tra i riferimenti min e max.
- ♦ Se il livello dell'olio è sceso al di sotto del riferimento min, rabboccare con olio motore.
- ♦ Non riempire oltre il riferimento max.

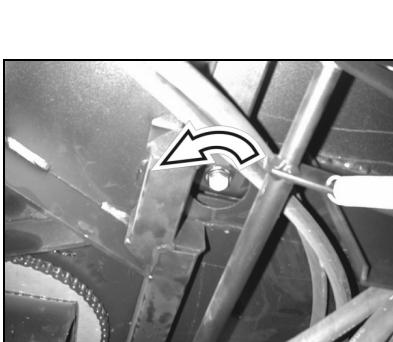
Rabboccare l'olio motore

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



- Svitare il tappo di chiusura.
- Riempire l'olio motore.
- ♦ Tipi di olio: Vedere dati tecnici.
- Chiudere il tappo di chiusura.
- Attendere minimo 5 minuti.
- Controllare il livello olio motore.
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

Sostituire l'olio motore ed il filtro olio

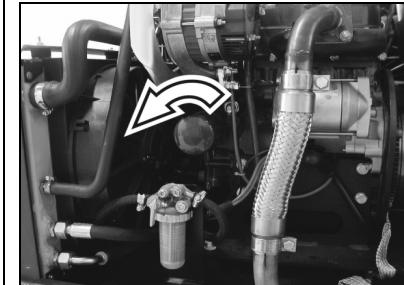


- Mettere a disposizione il serbatoio di raccolta per almeno 4 litri d'olio.
- Rimuovere il tappo di scarico.

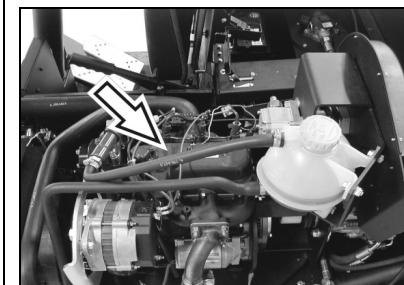


- Per riavvitare la vite di scarico usare assolutamente una nuova guarnizione.
- Serrare la vite di scarico con una chiave dinamometrica a 25 Nm.

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



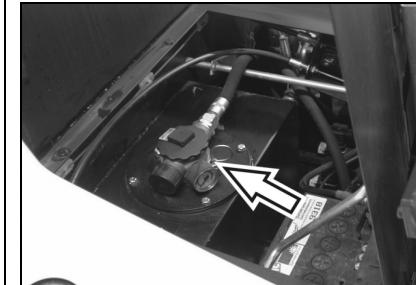
- Svitare il filtro dell'olio.
- Pulire l'alloggiamento e le superfici di tenuta.
- Prima del montaggio spalmare con olio la guarnizione del nuovo filtro olio.
- Serrare manualmente il nuovo filtro dell'olio.



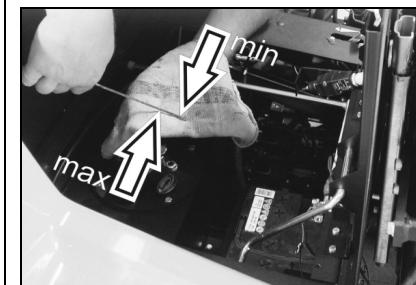
- Svitare il tappo di chiusura.
- Riempire l'olio motore.
- ♦ Tipi di olio: Vedere dati tecnici.
- Chiudere il tappo di chiusura.
- Attendere minimo 5 minuti.
- Controllare il livello olio motore.
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

Controllare l'olio idraulico e rabboccare

- Ribaltare in alto il sedile.



- Estrarre l'astina di misura livello olio.

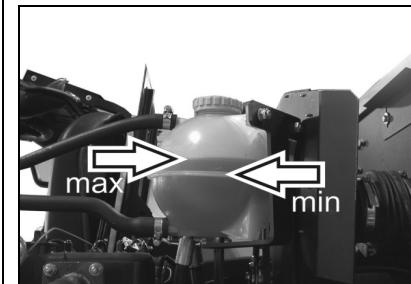


- Pulire e reinserire l'astina di misura livello olio.
- Estrarre l'astina di misura livello olio.
- ♦ Il livello dell'olio deve trovarsi tra i riferimenti min e max.
- ♦ Se il livello dell'olio è sceso sotto il riferimento min, rabboccare con olio idraulico.
- ♦ Non riempire oltre il riferimento max.

KMR 1550 D

Controllare e rabboccare l'acqua di raffreddamento

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



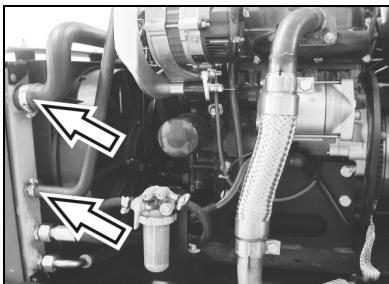
- Aprire il tappo di chiusura.
- Rabboccare l'olio idraulico.
- ◆ Tipi di olio: Vedere dati tecnici.
- Chiudere il tappo di chiusura.
- Controllare il livello olio idraulico.
- Ribaltare indietro il sedile.

- ♦ Il livello dell'acqua di raffreddamento deve trovarsi tra i riferimenti min e max.
- ♦ Se il livello dell'acqua di raffreddamento è sceso al di sotto del riferimento min, rabboccare con acqua di raffreddamento.
- ♦ Non riempire oltre il riferimento max.

- Aprire il tappo di chiusura
- Rabboccare l'acqua di raffreddamento fino al riferimento max.
- Chiudere il tappo di chiusura.
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

Controllare i manicotti del radiatore e le fascette stringitubo

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



- Controllare se le fascette stringitubo si sono allentate, eventualmente riserrarle.
- Controllare i manicotti del radiatore e le fascette stringitubo per rilevare eventuali danni.

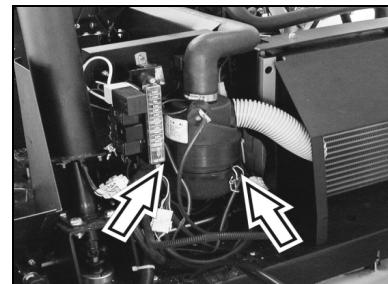
Nota Bene:

- A causa di danni ad un manicotto del radiatore o ad una fascetta stringitubo, il rispettivo pezzo deve essere immediatamente riparato o sostituito.

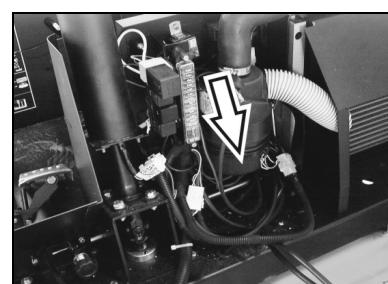
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

Sostituire il filtro aria

- Aprire la calotta dell'apparecchio.



- Aprire il dispositivo a serraggio rapido.

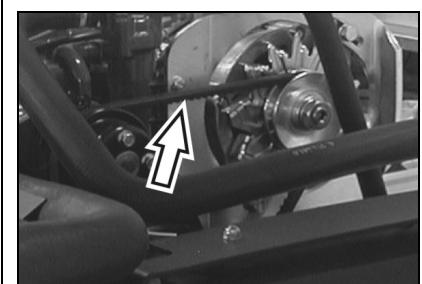


- Togliere il coperchio di chiusura.
- Togliere il gruppo filtro.
- Inserire il nuovo gruppo filtro.
- Mettere il coperchio di chiusura.
- Fissare il tappo di chiusura per mezzo del dispositivo di serraggio rapido.
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

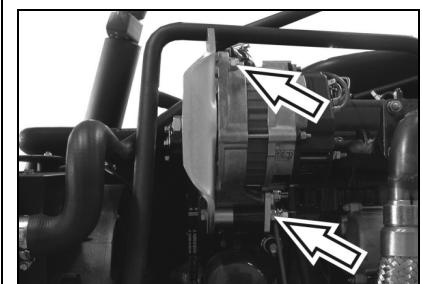
Controllare la cinghia trapezoidale e registrare

Il motore ha bisogno di una corsa finale di ca. 3...4 s dopo l'arresto. Durante questo intervallo tenersi assolutamente lontani dalla zona di azionamento!

- Aprire la calotta dell'apparecchio.

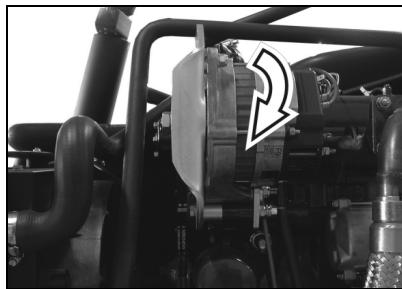


- A metà tra l'albero a manovella e la dinamo, la cinghia trapezoidale a una pressione di 100 N (peso di 10 kg) deve cedere di ca. 7-9 mm.



- Allentare le viti alla dinamo.

KMR 1550 D

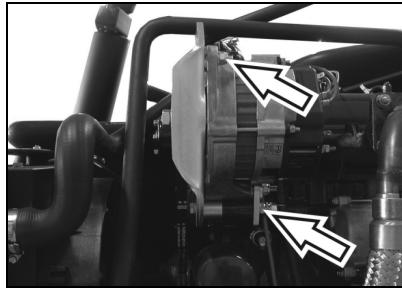


- Regolare la dinamo in modo tale che la cinghia trapezoidale abbia la tensione necessaria.
- Serrare nuovamente le viti alla dinamo.
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

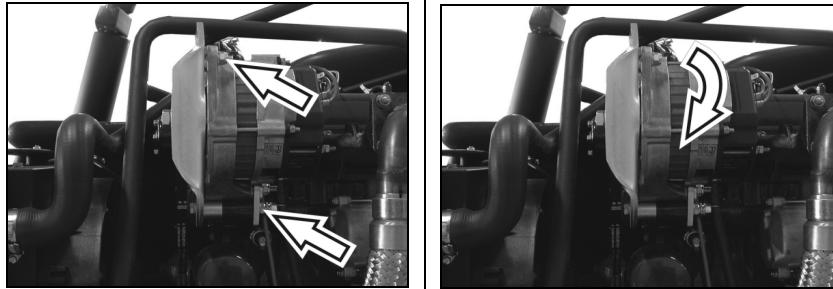
Sostituire la cinghia trapezoidale

Il motore ha bisogno di una corsa finale di ca. 3...4 s dopo l'arresto. Durante questo intervallo tenersi assolutamente lontani dalla zona di azionamento!

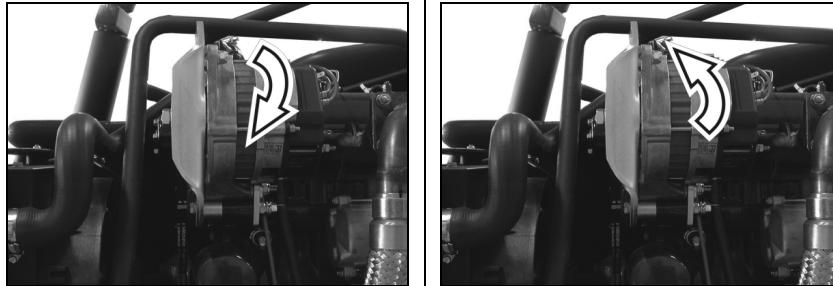
- Aprire la calotta dell'apparecchio.



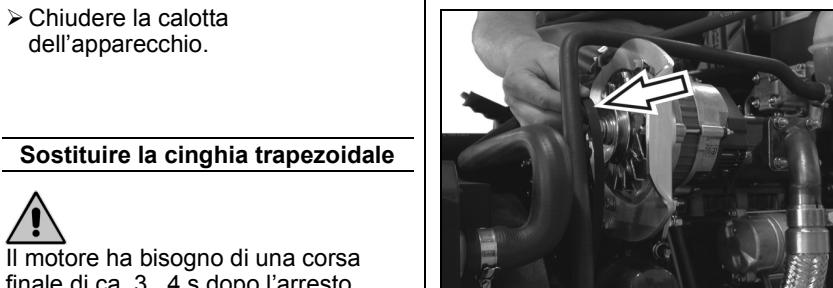
- Allentare le viti alla dinamo.



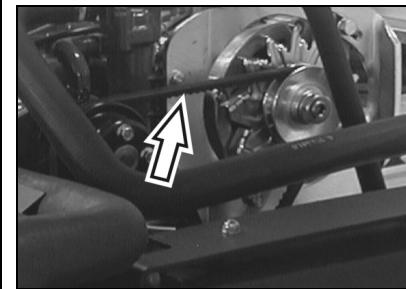
- Regolare la dinamo in modo tale che la cinghia trapezoidale abbia la tensione necessaria.
- Serrare nuovamente le viti alla dinamo.



- Regolare la dinamo in modo tale che la cinghia trapezoidale sia completamente allentata.



- Estrarre la cinghia trapezoidale.
- Montare la nuova cinghia trapezoidale.



- A metà tra l'albero a manovella e la dinamo, la cinghia trapezoidale a una pressione di 100 N (peso di 10 kg) deve cedere di ca. 7-9 mm.

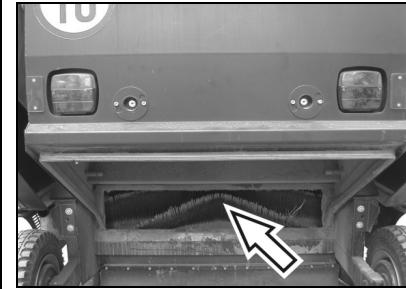
- Chiudere la calotta dell'apparecchio.

Controllare la scopa laterale

- Sollevare la spazzola laterale.
- Rimuovere nastri o corde dalle scope laterali.

Controllare il rullo spazzatore

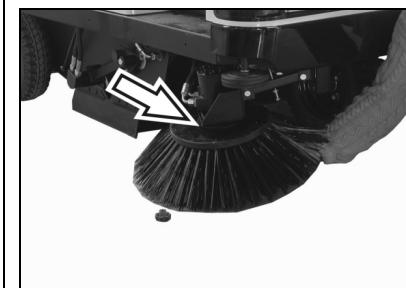
- Ribaltare verso l'alto il serbatoio di raccolta.



- Eliminare eventuali nastri o sfilacci dal cilindro spazzatore.
- Riportare il serbatoio di raccolta nella posizione iniziale.

Sostituire la spazzola laterale

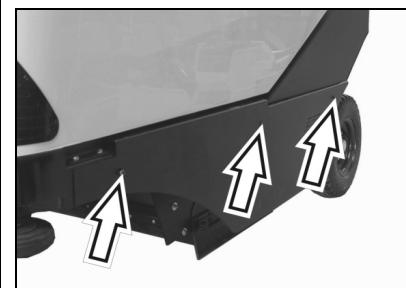
- ◆ La sostituzione si rende necessaria, quando a causa dell'usura delle setole si nota un evidente calo nel risultato di spazzatura.



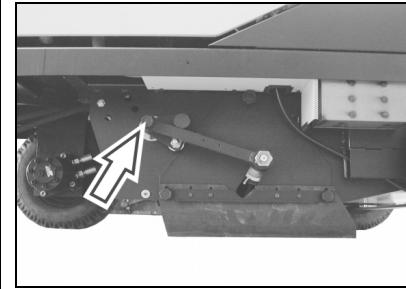
- 3 Rimuovere i dadi manualmente.
- Togliere la spazzola laterale.
- Innestare la nuova spazzola laterale sul dispositivo di trascinamento.
- 3 Serrare i dadi manualmente.

Sostituire il rullo spazzator

- ◆ La sostituzione si rende necessaria, quando a causa dell'usura delle setole si nota un evidente calo nel risultato di spazzatura.

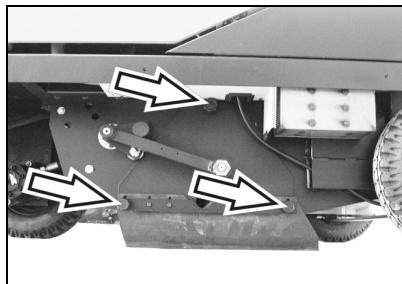


- 3 Rimuovere le viti ad esagono incassato.
- Togliere il rivestimento.

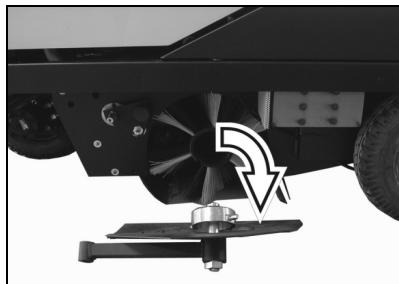


- Rimuovere la vite manualmente al braccio oscillante.

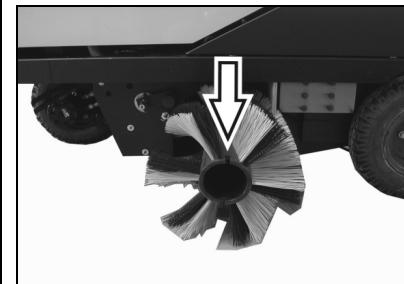
KMR 1550 D



➤ 3 Rimuovere le viti manualmente della lamiera di copertura.



➤ Staccare la lamiera di copertura insieme al braccio oscillante.



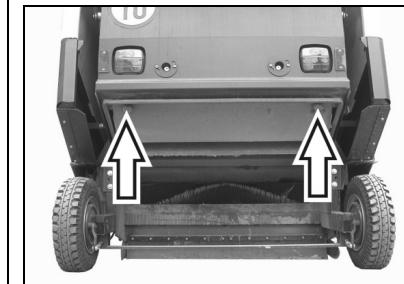
➤ Estrarre il rullo spazzatore.
 ♦ Fare attenzione alla posizione del kit di setole!
 ➤ Inserire il nuovo rullo spazzatore.
 ➤ Inserire la lamiera di copertura insieme al braccio oscillante.
 ➤ Avvitare manualmente la lamiera di copertura con 3 viti.
 ➤ Serrare la vite manualmente al braccio oscillante.
 ➤ Avvitare il rivestimento con 3 viti ad esagono incassato.

Controllare il filtro antipolvere

➤ Durante gli interventi all'impianto di filtraggio portare la maschera anti-polveri.
 ➤ Osservare le disposizioni di sicurezza riguardo al trattamento delle polveri fini.
 ♦ Un filtro danneggiato crea il turbinio della polvere all'interno del vano motore e nell'ambiente circostante.
 ♦ Polvere depositata all'uscita dell'aria del ventilatore significa che un filtro non è stato montato correttamente o è difettoso.



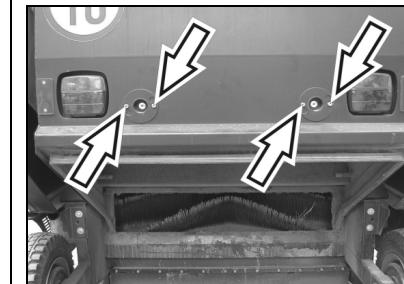
➤ Ribaltare verso l'alto il serbatoio di raccolta.



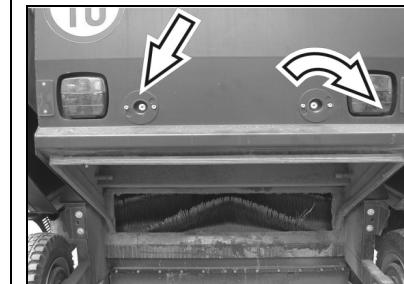
➤ Rimuovere la vite manualmente.
 ➤ Rimuovere la lamiera di copertura.

Sostituire il filtro polvere

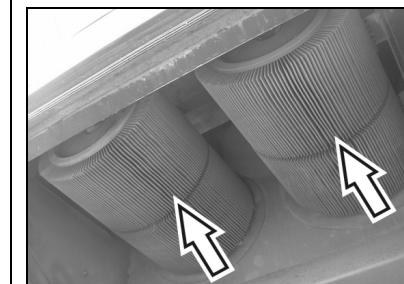
➤ Durante gli interventi all'impianto di filtraggio portare la maschera anti-polveri.
 ➤ Osservare le disposizioni di sicurezza riguardo al trattamento delle polveri fini.



➤ Allentare le viti a testa esagonale cava.



➤ Girare le coperture ed estrarle.



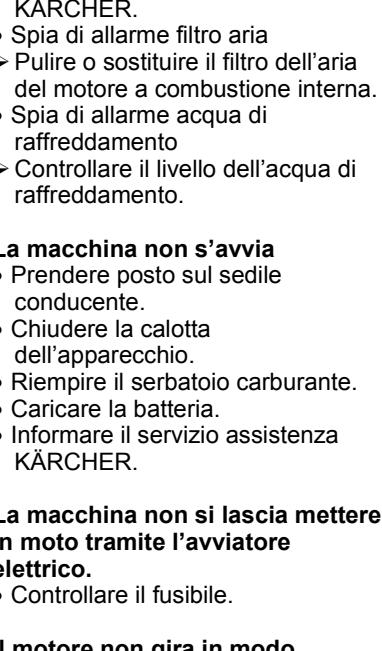
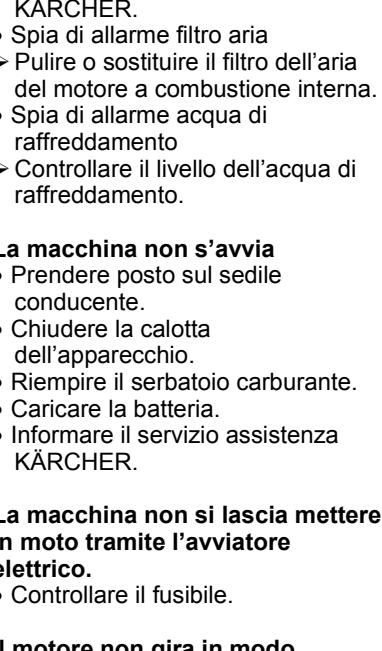
➤ Estrarre il filtro antipolvere verso il basso.
 ➤ Inserire un nuovo filtro antipolvere.

Nota Bene:

Durante il montaggio del nuovo filtro fare attenzione a non danneggiare le lamelle.

➤ Rimontare le coperture e girarle per innestarle in posizione.
 ➤ Avvitare le coperture con le viti ad esagono incassato.
 ➤ Riportare il serbatoio di raccolta nella posizione iniziale.

KMR 1550 D

<p>Sostituire i listelli di tenuta</p> <p>Listelli di tenuta laterali</p> <p>➤ Svuotare il contenitore del materiale spazzato.</p>	<p>Solo per il lato sinistro</p> <p>➤ Avvitare manualmente il listello di tenuta per mezzo delle 2 viti.</p> <p>➤ Rimontare il rivestimento.</p> <p>Listello di tenuta posteriore.</p> <p>➤ Svuotare il contenitore del materiale spazzato.</p>	<p>AVVERTENZE PER MALFUNZIONAMENTI</p> <p>Le spie di allarme si illuminano durante il funzionamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spia di allarme pressione olio motore ➤ Controllare il livello dell'olio o rivolgersi al servizio assistenza KÄRCHER. • Spia di allarme caricabatteria ➤ Rivolgersi al servizio assistenza KÄRCHER. • Spia di allarme filtro aria ➤ Pulire o sostituire il filtro dell'aria del motore a combustione interna. • Spia di allarme acqua di raffreddamento ➤ Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento. <p>La macchina non s'avvia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prendere posto sul sedile conducente. • Chiudere la calotta dell'apparecchio. • Riempire il serbatoio carburante. • Caricare la batteria. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. <p>La macchina non si lascia mettere in moto tramite l'avviatore elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare il fusibile. <p>Il motore non gira in modo regolare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulire o sostituire il filtro dell'aria. • Controllare l'alimentazione di carburante. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. • Controllare il filtro del carburante. 	<p>Il motore gira, ma la macchina non si mette in moto</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare la corretta posizione del perno della ruota libera. Per la corretta posizione vedere il paragrafo Spostare la spazzatrice semevente • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. <p>Il motore gira ma la macchina si muove solo lentamente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Portare la leva dell'acceleratore sul simbolo lepre. <p>La macchina non spazza correttamente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare il rullo spazzatore e le scope laterali. • Ripristinare la scorrevolezza dello sportello della sporcizia grossa. • Allentare il tirante Bowden della cerniera di ritenuta sporcizia grossa (vite di regolazione). • Tendere o sostituire la cinghia. • Portare la leva dell'acceleratore sul simbolo lepre. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. <p>Dalla macchina fuoriesce polvere</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ripristinare la scorrevolezza dello sportello della sporcizia grossa. • Allentare il tirante Bowden della cerniera di ritenuta sporcizia grossa (vite di regolazione). • Pulire/sostituire il filtro parapolvere. • Vuotare il contenitore di raccolta. • Sostituire il profilo di tenuta del contenitore di raccolta. • Regolare/sostituire i listelli di tenuta. <p>Cattivo funzionamento della spazzatrice nelle zone marginali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sostituire la spazzola laterale. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. 	<p>Il sollevamento delle scope laterali o il sollevamento del rullo spazzatore non funzionano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare i tiranti Bowden del dispositivo di sollevamento. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. <p>L'abbassamento delle scope laterali o l'abbassamento del rullo spazzatore non funzionano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare i tiranti Bowden. • Informare il servizio assistenza KÄRCHER. <p>La scopa laterale gira a scatti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informare il servizio assistenza KÄRCHER.
<p>Per entrambi i lati</p> <p>➤ Svitare le viti di fissaggio del listello di tenuta.</p> <p>➤ Avvitare ma non ancora serrare il nuovo listello di tenuta.</p> <p>➤ Per regolare la distanza dal suolo, inserire una base dell'altezza di 3-5 mm.</p> <p>➤ Orientare il listello di tenuta.</p> <p>➤ Serrare le viti di fissaggio del listello di tenuta.</p>	<p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p> <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>	<p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>	<p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>	<p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>  <p>2 Rimuovere le viti manualmente.</p>

KMR 1550 D

ACCESSORI		KMR 1550 D		Al di sotto di 0° C	SAE 10
Kit di montaggio tetto di protezione per l'operatore 2.638-391		Kit di montaggio spazzole laterali a sinistra		DATI TECNICI	
Per il montaggio successivo. Maggiore economicità per via di un incremento del 18 % della superficie spazzata rispetto al equipaggiamento standard. Particolarmente adatto per la pulizia esterna con poca polvere.		Misure e pesi		Serbatoio della spazzatura	
Necessario per motivi di sicurezza del lavoro per il funzionamento della spazzatrice nel settore dei magazzini verticali.		Lunghezza	1800 mm	min. altezza di scaricamento	1250 mm
Cabina di protezione 2.638-859		Larghezza	1290 mm	Altezza max. di scarico	1470 mm
Carica-batteria 12 V 6.654-116		Altezza	1400 mm	Volume del contenitore del materiale spazzato	180 litri
Batteria per avviamento, precaricata a secco 7.654-002		Raggio di sterzatura destro	950 mm		
Pneumatici (antiforatura) 4.515-027		Raggio di sterzatura sinistro	950 mm		
Scope laterali standard 6.906-083		Peso totale ammesso	1080 kg	Rullo di spazzatura	
Scope laterali dure 6.905-773		Ammesso. carico sull'assale anteriore	440 kg	Diametro	375 mm
Scope laterali con spazzole di acciaio 6.905-619		Ammesso. carico sull'assale posteriore	640 kg	Lunghezza	750 mm
Rulli spazzatori standard 6.905-030		Peso proprio	770 kg	Numero di giri	590-620 1/min
Rullo spazzatore principale morbido / resistente all'acqua 6.906-134		Larghezza di lavoro senza spazzola laterale	950 mm	Specchietto di controllo spazzatura	50-80 mm
Rullo di spazzatura principale duro 6.905-622		Larghezza della superficie spazzata con 1 scope laterali	1250 mm	Scopa laterale	
Filtro circolare singolo 6.414-526		Larghezza della superficie spazzata con 2 scope laterali	1550 mm	Diametro	450 mm
Lampeggiatore a luce rotante per montaggio singolo 2.638-789		Pendenza superabile	25 %	Numero di giri	72-77 1/min
Paraurti + listelli antiurto 2.639-126		Rendimento per unità superficiale (teorica)		Motore	
		Senza spazzola laterale	10000 m ² /h	Costruttore	Kubota
		Con 1 scope laterali	12400 m ² /h	Modello	D722E
		Con 2 scope laterali	15000 m ² /h	Tipo	costruttivo3 cilindri, motore Diesel a 4 tempi
		Tipo di protezione, protetto dallo stillicidio		Iniezione	indiretta
		IPX 3		Tipo di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
		Velocità di marcia		Alesaggio	67 mm
		Velocità in marcia avanti	ca. 16 km/h	Corsa	68 mm
		Velocità in retromarcia	ca. 7 km/h	cilindrata	719 cm ³
		Velocità di spazzatura	ca. 10 km/h	Regime d'esercizio	2750 1/min
		Freno		Regime massimo	3600 1/min
		Ruota anteriore	idrostatica	Regime minimo	800-900 1 g/min
		Ruote posteriori	meccaniche	Potenza, max.	14 kW/19 PS
		Pneumatici		Coppia massima	45 Nm
		Dimensione	4.00-8 6PR		con 2400-2900 1/min
		Pressione di gonfiaggio	8,0 bar	Filtro carburante	Cartuccia filtrante
		Tipi di olio nel motore		Capacità del serbatoio	ca. 22 l
		Al di sopra di 25° C		Durata di funzionamento a serbatoio pieno	ca. 8h
		da 0 a 25° C		Quantità di olio nel motore	2,8 l
		SAE 15W40			SAE 30
		SAE 10W-30			SAE 10W-30
		SAE 10W-40			SAE 10W-40
		SAE 20			SAE 20
		SAE 10W-30			SAE 10W-30
		SAE 10W-40			SAE 10W-40

INHOUD		KMR 1550 D	
Voor uw veiligheid!	76	Stil leggen	83
Algemene aanwijzingen	76	Transport	83
Kipgevaar bij te grote stijgingen!	76	Transportaanwijzingen	83
Stoelcontactschakelaar	77	Reiniging en onderhoud	83
Aandrijving	77	Binnenreiniging	83
Pas op terwijl de machine loopt	77	Buitenreiniging	83
Voor ons milieu	77	Onderhoudsintervallen	83
Voorzichtig, gevaar voor het milieu door hydraulische en motorolie!	77	Bedrijfsuren teller	83
Voorzichtig, gevaar voor het milieu door lege batterijen!	77	Onderhoud door de klant	84
Reglementaire toepassing	77	Onderhoud door de klantendienst	84
Functiebeschrijving veegmachine	74	Onderhoudswerkzaamheden	84
Toestelelementen	77	Instructies m.b.t. de veiligheid	84
Voor de eerste inbedrijfstelling	78	Apparaatkap openen en sluiten	84
Losaanwijzingen	78	Gereedschapvak en boordwerk具	85
Eerste montage	78	Zitting omhoog- en terugklappen	85
Veegmachine bewegen zonder eigen aandrijving	78	Veiligheidsinstructies batterij	85
Veegmachine bewegen met eigen aandrijving	79	Accu in gebruik nemen	85
Voor elke werking	79	Accu monteren en demonteren	86
Algemene aanwijzingen	79	Accuvloeistofniveau controleren en accuvloeistof bijvullen	86
Controle- en onderhoudswerkzaamheden	79	Batterij laden	86
Bestuurdersstoel instellen	79	Tanken	86
Toepassingsaanwijzingen	79	Brandstofleidingen en slangklemmen controleren	86
Machine starten	79	Motoroliepeil controleren	87
Veegstand	80	Motorolie bijvullen	87
Veegwalsinstellingen	80	Motorolie en oliefilter vervangen	87
Droge vloer vegen	80	Hydraulische olie controleren en bijvullen	87
Vochtige of natte vloer vegen	81	Koelwater controleren en bijvullen	88
Machine rijden	81	Koelerslang en slangklemmen controleren	88
Gebruik grofvuilklep	81	Luchtfilter vervangen	88
Over hindernissen rijden	81	V-riem controleren	
Filter reinigen	82	en bijstellen	88
Bak met veeggoed legen	82	V-snaar vervangen	89
Machine uitschakelen	82	Zijbezem controleren	89
		Veegwals controleren	89
		Zijbezem vervangen	89
		Veegwals vervangen	89

VOOR UW VEILIGHEID!**Algemene aanwijzingen****Voor gebruik van het apparaat
absoluut lezen en opvolgen!**

- ◆ Wanneer u bij het uitpakken transportschade vaststelt, dient u contact op te nemen met uw leverancier.
- ◆ Lees voor de ingebruikneming de gebruiksaanwijzing van de machine door en let met name op de veiligheidsvoorschriften.
- ◆ Lees voor de ingebruikneming de veiligheidsaanwijzingen voor veegmachines en veegzuigmachines 5.956-250.
- ◆ De op het apparaat aangebrachte waarschuwings- en aanwijzingsbordjes geven belangrijke aanwijzingen voor een gebruik zonder gevaren.
- ◆ Naast de aanwijzingen in de handleiding moeten de algemene, wettelijke veiligheidsvoorschriften en voorschriften ter voorkoming van ongevallen opgevolgd worden.

Toepassing

- ◆ Voor gebruik moet worden gecontroleerd of de machine en de bijbehorende inrichtingen geen gebreken vertonen en veilig werken. Wanneer de machine gebreken vertoont, mag deze niet worden gebruikt.
- ◆ Er mogen geen veranderingen aan de machine worden uitgevoerd.
- ◆ Nooit explosieve vloeistoffen, brandbare gassen, onverdunde zuren en oplosmiddelen opzuigen! Hieronder vallen benzine, verfverdunner of stookolie (die door ver menging met de aanzuiglucht explosieve dampen of mengsels kunnen vormen) en aceton, onverdunde zuren en

- oplosmiddelen (deze tasten namelijk de in het apparaat gebruikte materialen aan).
- ◆ Geen brandende of smeulende voorwerpen opvegen/opzuigen.
- ◆ Dit apparaat is alleen bij uitdrukkelijke aanduiding geschikt voor het opzuigen van stof dat gevaarlijk is voor de gezondheid. Volg de veiligheidstechnische aanwijzingen uit de gebruiksaanwijzing op.
- ◆ Dit apparaat is alleen voor de in de handleiding aangegeven oppervlakken geschikt.
- ◆ Er mag alleen worden gereden op oppervlakken die door de ondernemer of zijn vertegenwoordiger zijn toegestaan.
- ◆ Verblijven in gevarenzones is verboden. Het gebruik in ruimten met explosiegevaar is verboden.
- ◆ Over het algemeen geldt het volgende: Licht ontvlambare stoffen weghouden van de machine (explosie-/brandgevaar).

Bediening

- ◆ Principeel moeten de voorzorgmaatregelen, regels en verordeningen in acht worden genomen die voor auto's gelden.
- ◆ De bediener dient de machine volgens de voorschriften te gebruiken. De bediener moet bij het rijden rekening houden met de plaatselijke omstandigheden en bij het werken met de machine letten op derden, met name op kinderen.
- ◆ De machine mag alleen worden gebruikt door personen die zijn getraind in het gebruik van de machine of blijk hebben gegeven van hun bekwaamheid om de machine te bedienen en uitdrukkelijk met het gebruik zijn belast.
- ◆ De machine mag niet door kinderen of jeugdigen worden gebruikt.

- ◆ Om bij machines die van een contactslot zijn voorzien onbevoegd gebruik van de machine te voorkomen, moet de contactsleutel uit het slot worden gehaald.
- ◆ De machine mag nooit onbeheerd worden achtergelaten wanneer de motor draait. De bediener mag de machine pas verlaten als de motor is uitgeschakeld, de machine tegen onopzettelijke bewegingen is beveiligd en eventueel de blokkeerrem is ingeschakeld en de contactsleutel uit het slot is gehaald.
- ◆ Op schuine vlakken mag de zijwaartse hellingshoek en de hellingshoek in de rijrichting de in de gebruiksaanwijzing opgegeven waarde niet overschrijden.

Transport

- ◆ Motor uitzetten.
- ◆ Vastzetrem vergrendelen.
- ◆ Machine met spanriemen, touwen of kettingen vastzetten.
- ◆ Machine aan de wielen met wiggen beveiligen.

Onderhoud

- ◆ Reparaties mogen alleen door geautoriseerde servicepunten of door vakkrachten die bekend zijn met alle relevante veiligheidsvoorschriften uitgevoerd worden.
- ◆ Verplaatsbare machines voor industriële toepassingen moeten voldoen aan de veiligheidscontrole volgens VDE 0701.
- ◆ Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie de accustekker van apparaten die op accu werken afbreken c.q. de accu afklemmen, bij apparaten met een verbrandingsmotor de accu afklemmen.
- ◆ Voordat de machine wordt gereinigd en onderhouden en voordat onderdelen worden vervangen of een andere functie wordt ingeschakeld, moet de

machine worden uitgezet en eventueel de contactsleutel uit het slot worden gehaald.

- ◆ Het schoonmaken van het apparaat mag niet met een slang- of hogedrukwaterstraal gebeuren, tenzij uitdrukkelijk toegestaan. (Gevaar door kortsluiting of andere schade).

Accessoires en reserveonderdelen

- ◆ Er mogen alleen accessoires en reserveonderdelen worden gebruikt die door de fabrikant zijn toegestaan. Wanneer originele accessoires en originele onderdelen worden gebruikt, is verzekerd dat de machine veilig en storingsvrij kan worden gebruikt.

Machines met stoel

- ◆ Machines met stoel zijn niet toegestaan op de openbare weg. Vraag uw leverancier naar de ombouwset voor gebruik op de openbare weg.
- ◆ Het meenemen van begeleiders is niet toegestaan.
- ◆ Machines met stoel mogen alleen vanuit de stoel in beweging worden gebracht.

**Apparaten met
verbrandingsmotoren**

- ◆ De uitlaat mag niet worden afgedicht.
- ◆ Niet over de uitlaat buigen of de uitlaat aanraken (kans op brandwonden).
- ◆ Aandrijfmotor niet aanraken of vastpakken (kans op brandwonden).
- ◆ Wanneer de machine binnen wordt gebruikt, moet voor voldoende ventilatie en afvoer van de uitlaatgassen worden gezorgd. (vergiftigingsgevaar)
- ◆ Afgewerkte gassen zijn giftig en gevaarlijk voor de gezondheid, deze mogen niet ingeademd worden.

- ◆ De motor loopt ca. 3...4 s uit na het uitschakelen. In deze periode beslist niet in de buurt van de aandrijving komen!

Bij apparaten met verbrandingsmotoren moet bij het tanken op het volgende gelet worden:

- ◆ Er mag alleen de in de gebruiksaanwijzing aangegeven brandstof worden gebruikt. Bij gebruik van ongeschikte brandstof bestaat explosiegevaar.

- ◆ Motor moet worden uitgeschakeld.
- ◆ Niet in gesloten ruimtes tanken.
- ◆ Let erop dat er geen brandstof op hete oppervlakken terechtkomt.
- ◆ Tijdens het tanken geen brandende of smeulende voorwerpen gebruiken, bij u dragen of in de buurt van de machine brengen (explosiegevaar).

- ◆ Vul de tank maximaal tot 1 cm onder de onderrand van de vulopening (de brandstof zet namelijk uit bij verwarming).
- ◆ Veeg overgelopen brandstof weg en sluit de tank goed af.

Kipgevaar bij te grote stijgingen!

- ◆ Bij het rijden op hellingen (helling dwars op de rijrichting) kan de machine kantelen.
- ◆ Bij het keren op hellingen kan de machine kantelen.
- ◆ In de rijrichting alleen op hellingen tot 25 % rijden.
- ◆ Dwars op de rijrichting alleen op hellingen tot 10 % rijden.



Wanneer de motor loopt en de bestuurdersstoel wordt verlaten, moet de motor afslaan.
Wanneer de motor niet afslaat, is de stoelcontactschakelaar defect.
Servicedienst informeren.

Stoelcontactschakelaar

Voorzichtig gevaar voor het milieu door lege batterijen!



Lege batterijen horen niet bij het huisvuil.
Zorg voor een milieuvriendelijke afvalverwijdering.

Aandrijving



De motor loopt ca. 3...4 s uit na het uitschakelen.
In deze periode beslist niet in de buurt van de aandrijving komen!

Pas op wanneer de machine loopt



De veegrolcentrering draait mee.
(Zie veegwals vervangen)
Grijp niet in deze omgeving wanneer de machine loopt.

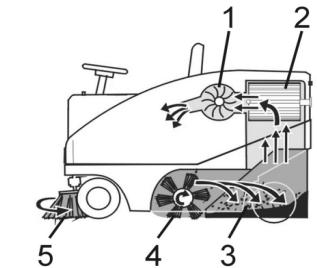
VOOR ONS MILIEU

Voorzichtig, gevaar voor het milieu door hydraulische olie en motorolie!



Geef de afgewerkte olie na olieverversing af bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie of bij een bedrijf daarin gespecialiseerd.

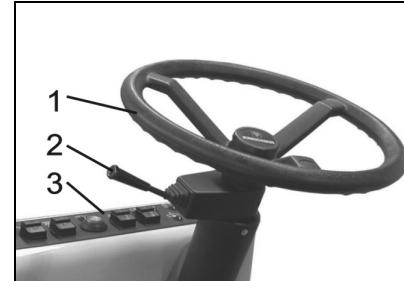
FUNCTIEBESCHRIJVING VEEGMACHINE



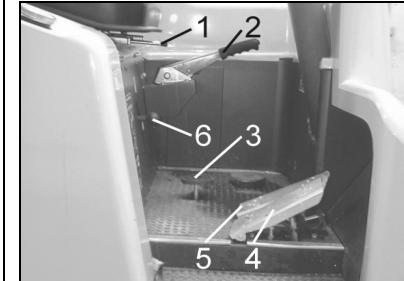
De KMR 1550 D werkt volgens het overwerprinciple.
De roterende veegwals (pos. 4) brengt het vuil direct in het veeggoedreservoir (pos. 3).
De zijbezem (pos. 5) reinigt hoeken en kanten van de veegvlakken en brengt het vuil in de baan van de veegwals (pos. 4).
Het fijne stof wordt via het stoffilter (pos. 2) door de zuigventilator (pos. 1) opgezogen.

KMR 1550 D

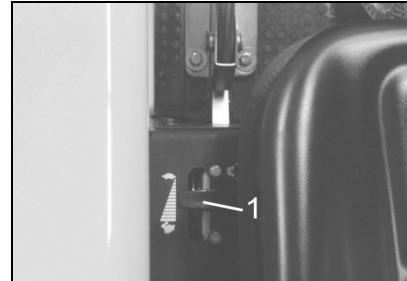
TOESTELELEMENTEN



1. Stuurwiel
2. Stuurstanghendel (knipperlicht, licht, claxon, lichtclaxon)
3. Armaturenpaneel (beschrijving van de bedieningselementen zie onder)



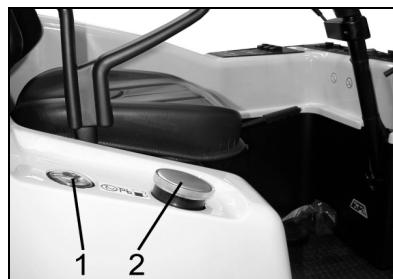
1. Instelling bestuurdersstoel
2. Vastzetrem
3. Grofvuilklep
4. Rijpedaal vooruit
5. Rijpedaal achteruit
6. Instelling stofafzuiging



1. Gashendel



1. Toerental van de zijbezem instellen

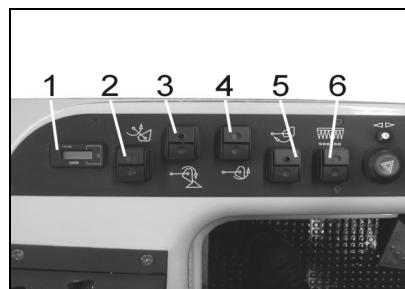


1. Vulstandindicatie brandstof
2. Tankafsluiting

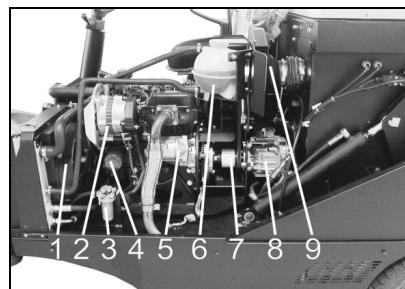


1. Waarschuwingsknipperlicht
2. Controlelampje rijrichtingindicatie
3. Rondomverlichting (optioneel)
4. Parkeerlicht
5. Controlelampje parkeerlicht
6. Waarschuwingslampje oiledrukindicatie motor
7. Waarschuwingslampje accuadindicatie
8. Controlelampje voorgloeiën
9. Contactslot
10. Waarschuwingslampje luchtfilter
11. Waarschuwingslampje koelwater

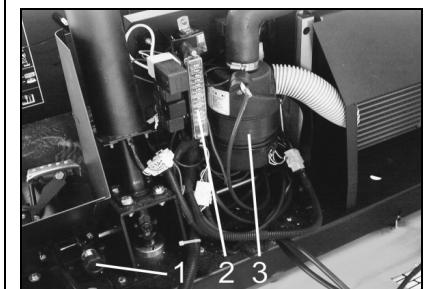
KMR 1550 D



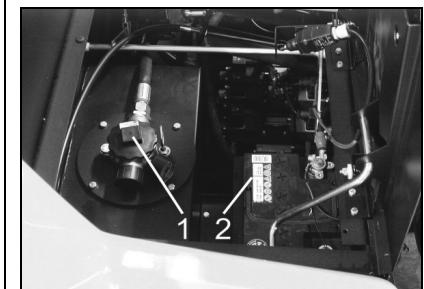
1. Bedrijfsurensteller
2. Veeggoedreservoir omhoogdraaien
3. Veeggoedreservoir uitkiepen
4. Veeggoedreservoir terugkiepen
5. Veeggoedreservoir terugdraaien
6. Filtertriller



1. Koeler
2. Dynamo
3. Brandstoffilter
4. Oliefilter
5. Starter
6. Koelwaterreservoir
7. Koppeling
8. Hydrostaat
9. Ventilator



1. Instelhendel veegspiegel
2. Zekeringkast
3. Luchtfilter



1. Vulaansluitstuk en oliepeilstok voor hydraulische olie
2. Accu



1. Oliepeilstok voor motorolie

VOOR DE EERSTE WERKING

Losaanwijzingen

De machine is voor een veilig transport met spanriemen of touwen op een pallet bevestigd.

Ga bij het lossen als volgt te werk:

- Pakband uit kunststof stukknippen en folie verwijderen.
- Blokken voor blokkeren van de wielen wegslaan en machine over een geschikte hellingbaan van de pallet rijden.



Geen vorkheftruck voor het afladen gebruiken, de machine kan daarbij beschadigd worden.

Eerste montage

- Luchtdruk banden controleren.
- ◆ Zie Technische gegevens

- Zijbezem monteren.
- Accu in gebruik nemen.
- Accu inbouwen.
- Tanken
- ◆ Zie onderhoudswerkzaamheden

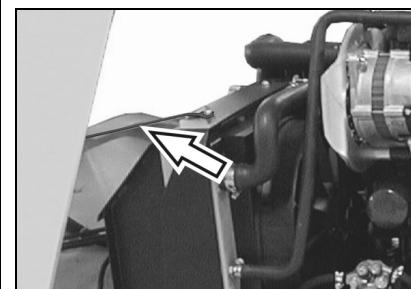
1. Oliepeilstok voor motorolie

Veegmachine bewegen zonder eigen aandrijving



De machine niet over een lange afstand of met een snelheid hoger dan 6 km per uur zonder eigen aandrijving verplaatsen. Dit kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

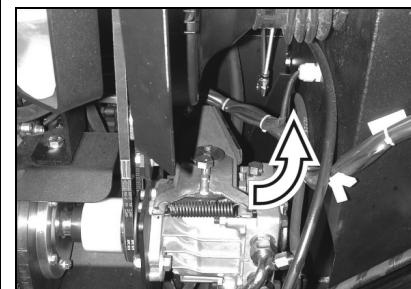
- Vastzetrem vergrendelen.



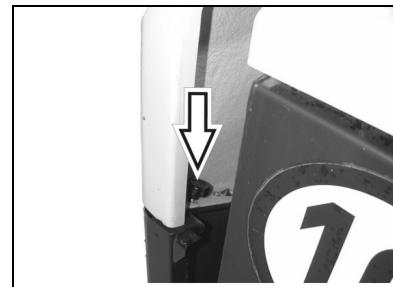
- Apparaatkap naar voren op touwaanslag klappen.



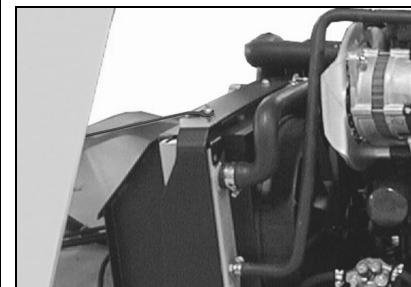
- Bekledingsdeel naar boven trekken.



- Vrijlooptap van de hydraulische pomp 90° verdraaien.



- Handschroef aan de binnenkant van de apparaatkap er uitdraaien.



- Apparaatkap terugklappen.



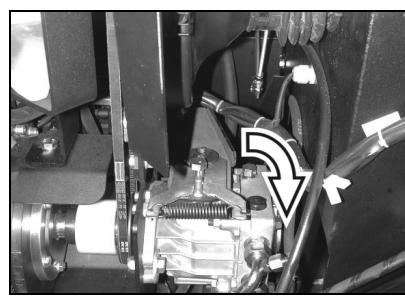
- Handschroef er weer indraaien.



- Bekledingsdeel weer inklappen.

Veegmachine bewegen met eigen aandrijving

- Vastzetrem vergrendelen.
- Apparaatkap openen.
- Motoroliepeil controleren.
- Vulstand van de brandstoffank controleren, indien nodig tanken.
- Peil van hydraulische olie controleren.
- Vulstand koelwater controleren.
- Zijbezem controleren.
- Veegwals controleren.
- ♦ Zie onderhoudswerkzaamheden



- Vrijlooptap van de hydraulische pomp 90° verdraaien.
- Apparaatkap sluiten.

VOOR ELKE WERKING

Algemene aanwijzingen

- De veegzuigmachine op een vlakke odnergrond neerzetten.
- Trek de contactsleutel eruit.
- Vastzetrem vergrendelen.

Controle- en onderhoudswerkzaamheden

- Werking van blokkeerrem controleren.
- Lichttechnische installatie op functioneren controleren
- Signaal- en waarschuwingsinrichtingen op functioneren controleren
- Luchtdruk banden controleren.
- ♦ Zie Technische gegevens
- Filter reinigen.
- Bak met veeggoed legen.
- ♦ Zie gebruiksaanwijzingen

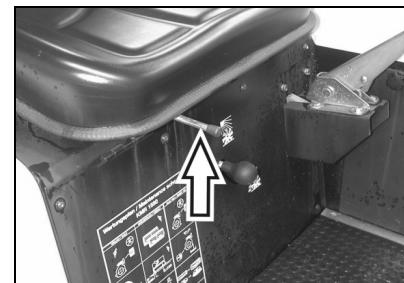
- Motoroliepeil controleren.
- Vulstand van de brandstoffank controleren, indien nodig tanken.
- Peil van hydraulische olie controleren.
- Vulstand koelwater controleren.
- Zijbezem controleren.
- Veegwals controleren.
- ♦ Zie onderhoudswerkzaamheden



Vastgestelde gebreken moeten direct verholpen worden of het voertuig moet stilgezet worden.

KMR 1550 D

Bestuurdersstoel instellen



- De bestuurdersstoel kan aan de verschillende lengten van personen aangepast worden door de zitstand te veranderen.
- Hendel naar buiten trekken.
- Zitting verschuiven, hendel loslaten.
- Door de zitting naar voren en achteren te bewegen controleren of hij vastzit.

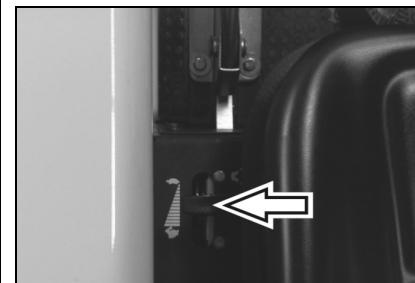
TOEPASSINGSAANWIJZINGEN

Machine starten

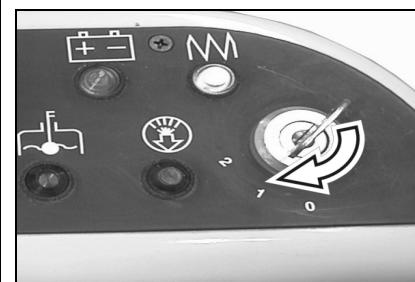
- Op de bestuurdersstoel plaats nemen.
- Vastzetrem vergrendelen.



- Veegwals optillen en buiten bedrijf zetten.



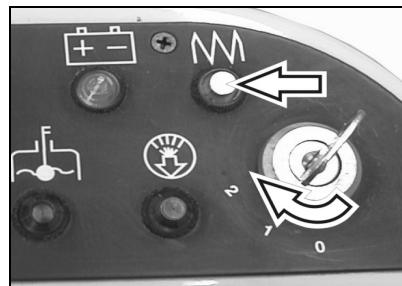
- Gashendel op ca. 1/2 van het max. toerental instellen.



- Contactsleutel op stand 1 (voorgloeiën) draaien.
- Niet aan rijpedaal komen.



- Zijbezem optillen en buiten bedrijf stellen.



- Nadat het controlelampje uitgaat, contactsleutel over stand 1 heen draaien. (E-start van de motor)



De starter nooit langer dan 10 s gebruiken.

Voordat de starter opnieuw gebruik wordt eerst minstens 10 s wachten.

Aanwijzing:

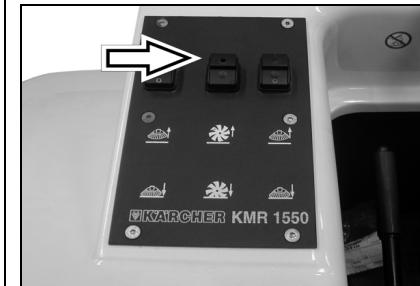
- De machine is met een stoelcontactschakelaar uitgerust. Bij het verlaten van de bestuurdersstoel wordt de machine uitgeschakeld.



- Zijbezem laten zakken en in gebruik nemen.

Veegstand

- ! Veeg geen pakband, draad en dergelijke op, dit kan beschadiging van het veegmechanisme ten gevolg hebben.



- Veegwals laten zakken en in gebruik nemen.

KMR 1550 D

Veegwalsinstellingen

- Veegwals optillen.
- Apparaatkap openen.
- Handhendel op pendelend of op vaststaand zetten.
- Apparaatkap sluiten.

Veegwals pendelend



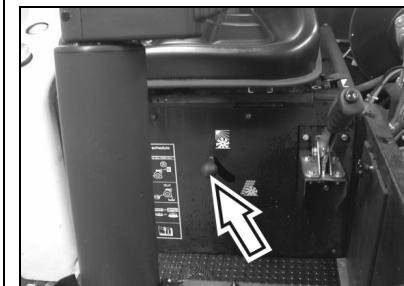
- Veegwals ligt met zijn eigen gewicht op de grond en past zich aan de oneffenheden van de ondergrond aan.

Veegwals vaststaand



- Veegspiegel is vast ingesteld.

Droge vloer vegen



- Stofafzuiging inschakelen.



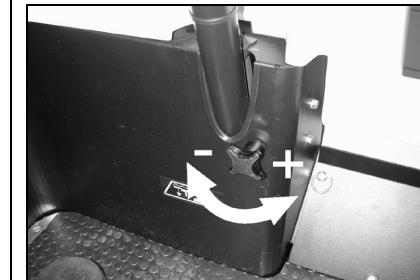
- Veegwals laten zakken en in gebruik nemen.



- Zijbezem laten zakken en in gebruik nemen.

- Om een optimaal reinigingsresultaat te bereiken moet u de rijsnelheid aan de omstandigheden aanpassen.
- Tijdens de werking moet in regelmatige afstanden het filter gereinigd en de bak voor veeggoed geleegd worden.

Toerental van de zijbezem instellen



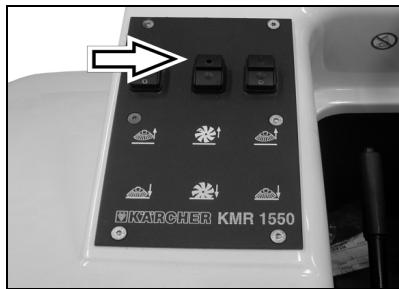
- Door naar rechts te draaien daalt het toerental van de zijbezem.
- Door naar links te draaien wordt het toerental van de zijbezem verhoogd.

KMR 1550 D

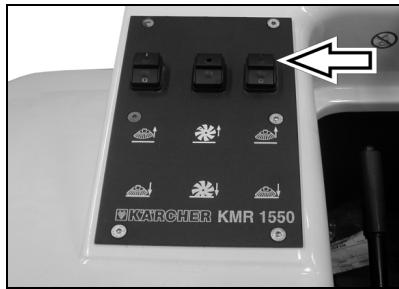
Vochtige of natte vloer vegen



- Stofafzuiging uitschakelen.

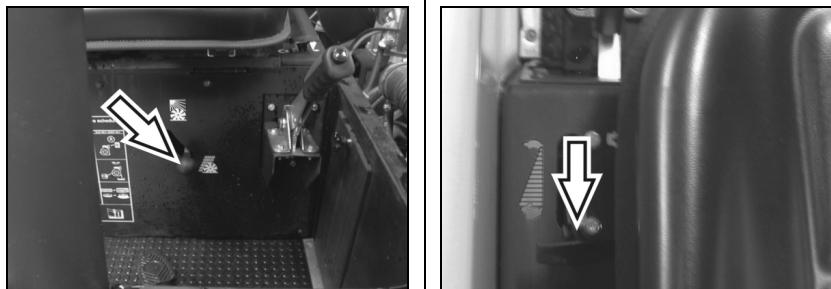


- Veegwals laten zakken en in gebruik nemen.

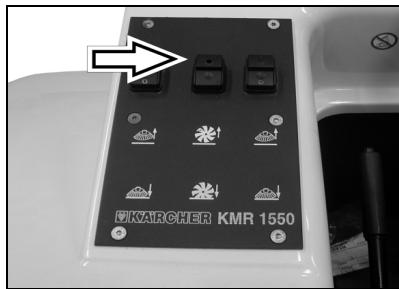


- Zijbezem laten zakken en in gebruik nemen.

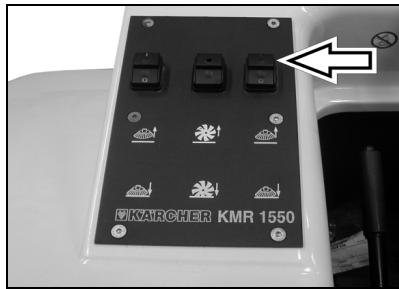
Machine rijden



- Gashendel op symbool Haas zetten.



- Vastzetrem losmaken.



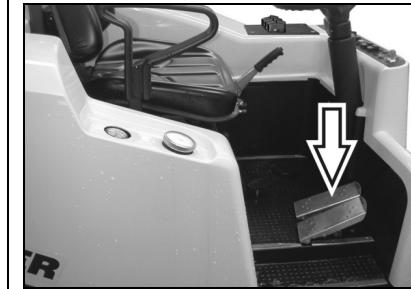
- Rechter rijpedaal indrukken.

- De rijsnelheid kan traploos worden geregeld.



Voorkom schoksgewijs indrukken van het gaspedaal.
De hydraulische installatie kan worden beschadigd.

Achteruit rijden



- Linker rijpedaal indrukken.



Voorkom plotseling remmen door bedienen van het gaspedaal tegen de rijrichting.

De hydraulische installatie kan worden beschadigd.

Aanwijzing:

Bij capaciteitsverlies op stijgingen het gaspedaal iets terugnemen.

Daardoor wordt de stijgcapaciteit van de machine verbeterd.

Remmen

De machine wordt langzamer na het loslaten van het gaspedaal en blijft op vlakken zonder helling staan.

Inzet grofvuilklep



Wanneer de klep voor grof vuil geopend is, kan de veegrol stenen of split naar voren wegslingeren.
Let erop dat er geen personen, dieren of voorwerpen in gevaar worden gebracht.



- Voetpedaal loslaten, grofvuilklep gaat dicht.
- Met geringe snelheid over grof vuil rijden.

Aanwijzing:

Alleen bij volledige neergelaten grofvuilklep is een optimaal reinigingsresultaat te verkrijgen.

Over hindernissen rijden



- Voetpedaal indrukken, grofvuilklep gaat open.
- Met geringe snelheid over grof vuil rijden.

Vaststaande obstakels tot 50 mm hoogte

- Grofvuilklep optillen.
- Er langzaam en voorzichtig vooruit over rijden.

Vaststaande obstakels van meer dan 50 mm hoogte

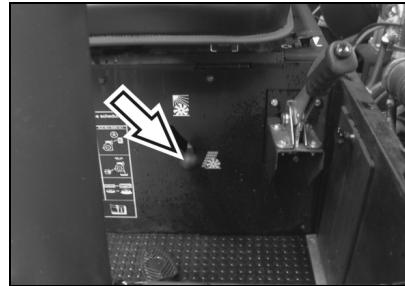
- Rijd de machine over een geschikte hellingbaan.

Filter reinigen**Automatische reiniging**

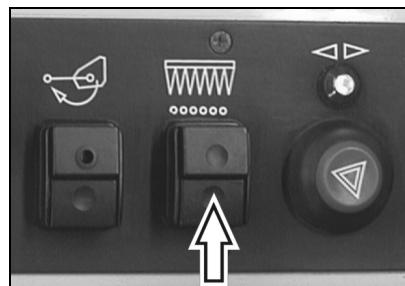
- De motor uitschakelen.
- Nadat de machine is uitgezet, wordt het filter automatisch ca. 10 s lang schoongemaakt.

Handmatige reiniging

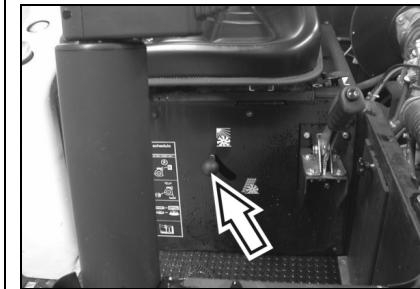
- De motor uitschakelen.
- Veegwals en zijbezem optillen.



- Stofafzuiging uitschakelen.



- Toets (filtertriller) ca. 10 s indrukken.



- Stofafzuiging weer inschakelen.

Bak met veeggoed legen**Gevaar op verwondingen!**

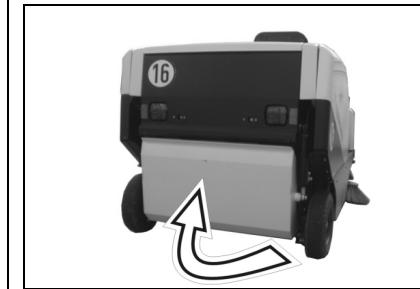
- ◆ Tijdens het leegmaken mogen geen zich personen en dieren in het zwenkbereik van de veeggoedhouder ophouden.

**Pletgevaar!**

- ◆ Nooit in de stangen van het leegmaakmechanisme grijpen.

**Kiepgevaar!**

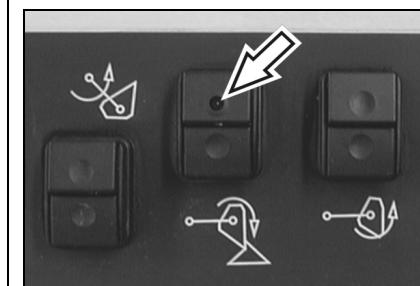
- ◆ Leegmaken van veeggoedhouder alleen op een vlakke ondergrond.
- Veegwals optillen.
- Zijbezem optillen.
- Stofafzuiging uitschakelen.
- Vastzetrem vergrendelen.
- ◆ Reinig eerst het filter voordat u het vuilreservoir verwijdert.

KMR 1550 D

- Veeggoedreservoir omhoogdraaien.



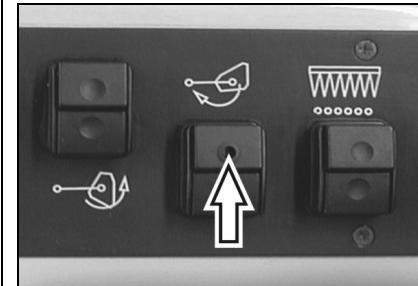
- Veeggoedreservoir op eindstand.



- Voor het uitkiepen heeft het reservoir een minimumhoogte nodig. Aangegeven door een groen controlelampje op de toets Veeggoedreservoir uitkiepen.
- Langzaam achteruit op het verzamelreservoir toe rijden.



- Vuilreservoir leegstorten.
- Vuilreservoir terugkantelen.



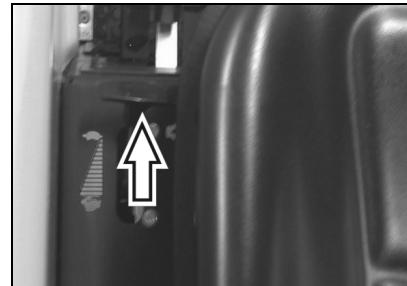
- Reservoir moet geheel uitgeklopt worden. Aangegeven door een groen controlelampje op de toets Veeggoedreservoir terugdraaien.
- Langzaam van het verzamelreservoir wegrijden.



- Veeggoedreservoir terugdraaien.
- Vastzetrem losmaken.
- Veegrol laten zakken.
- Zijbezem laten zakken.



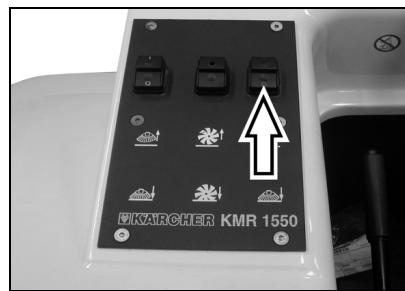
- Niet aan rijpedaal komen.



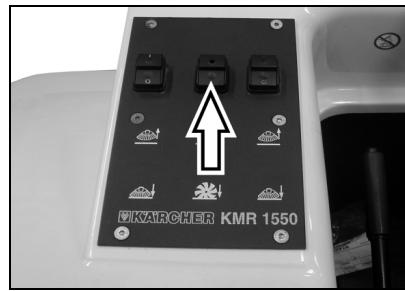
- Gashendel op symbool Schildpad zetten.



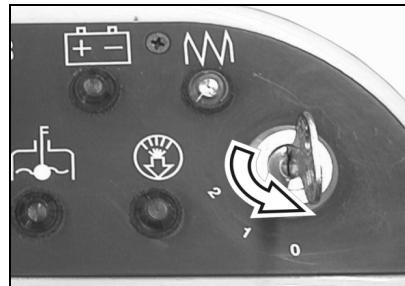
- Vastzetrem vergrendelen.



- Zijbezem optillen en buiten bedrijf stellen.



- Veegwals optillen en buiten bedrijf zetten.



- Motor uitzetten.



De motor loopt ca. 3...4 s uit na het uitschakelen.
In deze periode beslist niet in de buurt van de aandrijving komen!

KMR 1550 D

STIL LEGGEN

- ◆ Wanneer de machine langdurig niet wordt gebruikt, moet u op de volgende punten letten.
 - De veegmachine op een vlakke ondergrond neerzetten.
 - Vastzetrem vergrendelen.
 - Trek de contactsleutel eruit.
 - De veegmachine tegen wegrollen beveiligen.
 - Veegmachine van binnen en buiten reinigen.
 - Brandstoftoevoer met brandstofkraan sluiten.
 - Klem van accumassakabel losmaken.
 - Accu om de ca. 2 maanden laden.
 - Zet de machine op een beschermde en droge plaats neer.

TRANSPORT

Transportaanwijzingen



De machine moet tijdens het transport tegen verschuiven beveiligd zijn.

- Vastzetrem vergrendelen.
- Machine met spanriemen of touwen vastzetten.
- Machine aan de wielen met wiggen beveiligen.



- Bevestigingsgedeelte



- Bevestigingsgedeelte

Aanwijzing:

Let op de markeringen voor bevestigingsbereik op het grondraam!
(Kettingsymbolen)

REINIGING EN ONDERHOUD

- De veegmachine op een vlakke ondergrond neerzetten.
- Trek de contactsleutel eruit.
- Vastzetrem vergrendelen.

Binnenreiniging

Stofbeschermingsmasker dragen!
Veiligheidsbril dragen!

- Met een doek reinigen.
- Met perslucht uitblazen.

Buitenreiniging

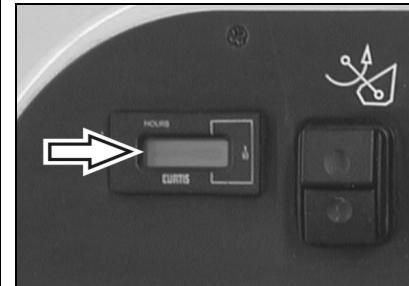
- Met een vochtige doek reinigen.

Aanwijzing:

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen!

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Bedrijfsuren teller



- De bedrijfsuren teller geeft het tijdstip van de onderhoudsintervallen aan.

Onderhoud door de klant**Aanwijzing:**

Alle service- en onderhoudswerkzaamheden bij onderhoud door de klant moeten door een gekwalificeerde vakman worden uitgevoerd.
Indien nodig kunt u altijd contact opnemen met een KÄRCHER-dealer.

Onderhoud dagelijks

- Motoroliepeil controleren.
- Veegwals en zijbezem op slijtage en vastgewikelde banden controleren.
- Filter reinigen.
- Functie van alle bedieningselementen en controlelampjes controleren.

Wekelijks onderhoud

- Luchtfilter controleren.
- Hydraulische oliestand controleren.

Onderhoud 50 uur na de eerste in gebruikneming

- Motorolie verversen.

Onderhoud om de 50 bedrijfsuren

- Zie voor olievervanging, vulhoeveelheid en type Technische Gegevens.
- Zittingcontactschakelaar op functioneren controleren.
- Spanning, slijtage en functie van de aandrijfriem controleren.
- Bowdenkabels en beweeglijke delen oplicht lopen controleren.
- Afdrichtlijsten in het veegbereik op instelling en slijtage controleren.
- Luchtdruk banden controleren.
- Brandstofleidingen en slangklemmen controleren.

Onderhoud om de 100 bedrijfsuren

- Luchtfilter schoonmaken.
- Bij elke 6e keer schoonmaken luchtfilter vervangen.
- Accuvloeistofniveau controleren.

Onderhoud 125 uur na de eerste in gebruikneming, dan om de 75 bedrijfsuren

- Motorolie verversen.
- Bij elke 2e keer olie vervangen oliefilter vervangen.

Onderhoud om de 200 bedrijfsuren of om de 6 maanden

- Koelslangen en slangklemmen controleren.

Onderhoud jaarlijks

- Het luchtfilter vervangen.
- Stoffilter controleren, eventueel vervangen.

Onderhoud door de klantdienst**Onderhoud na 8 bedrijfsuren**

Eerste inspectie

Onderhoud om de 100 bedrijfsuren**Onderhoud om de 400 bedrijfsuren****Onderhoud om de 500 bedrijfsuren****Onderhoud om de 800 bedrijfsuren****Onderhoud om de 2 jaar****Aanwijzing:**

Om aanspraak op garantie te behouden, moeten tijdens de looptijd van de garantie alle service en onderhoudswerkzaamheden door een erkende KÄRCHER-klantendienst worden uitgevoerd.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN**Aanwijzingen m.b.t. de veiligheid****Voorbereiding**

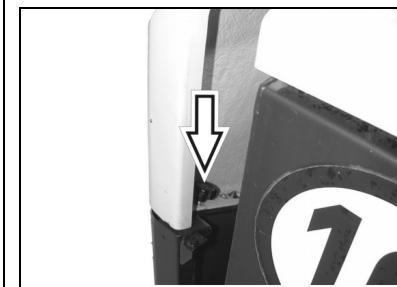
- De veegmachine op een vlakke ondergrond neerzetten.
- Als de motor loopt, deze uitzetten.
- Trek de contactsleutel eruit.
- Vastzetrem vergrendelen.



Vastgestelde gebreken moeten direct verholpen worden of het voertuig moet stilgezet worden.

Apparaatkap openen en sluiten**Apparaatkap openen**

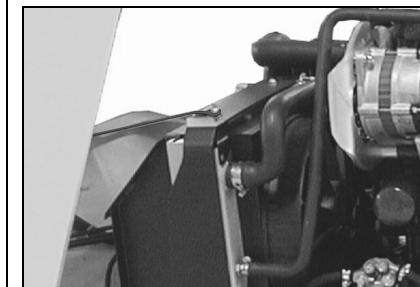
- Bekledingsdeel naar boven trekken.



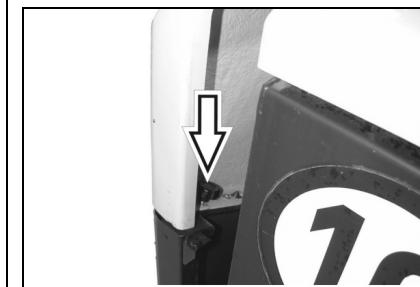
- Handschroef aan de binnenkant van de apparaatkap er uitdraaien.



- Apparaatkap naar voren op touwaanslag klappen.

Apparaatkap sluiten

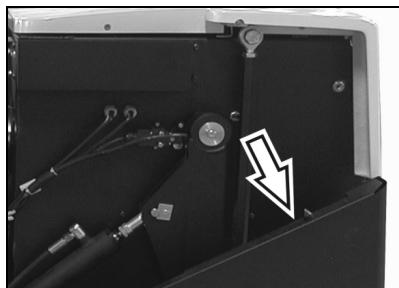
- Apparaatkap terugklappen.



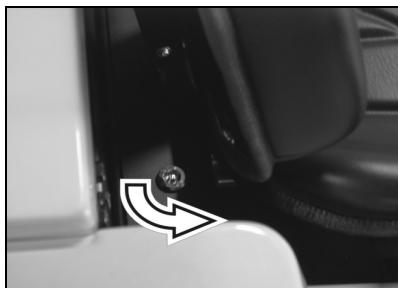
- Handschroef er weer indraaien.



- Bekledingsdeel weer inklappen.

Gereedschapvak en bordwerk具

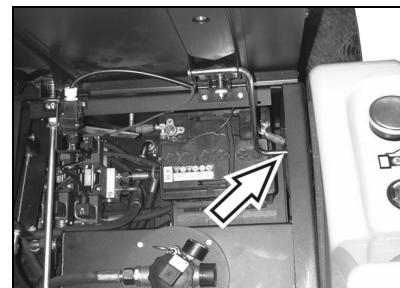
➤ Onder de apparaatkap bevindt zich een gereedschapvak. Daarin bevindt zich gereedschap om de onderhoudswerkzaamheden mee uit te voeren.

Zitting omhoog- en terugklappen**Zitting omhoogklappen**

➤ Vierkant met meegeleverde gereedschap van het bordwerk具 90° wegdraaien.



➤ Zitting omhoogklappen tot de zittingskleparreting vastklikt.

Zitting terugklappen

➤ Zittingskleparreting optillen en zitting terugklappen.



➤ Vierkant met meegeleverde gereedschap van het bordwerk具 90° wegdraaien.

KMR 1550 D**Veiligheidsinstructies batterij**

- ◆ Gebruiksaanwijzing in acht nemen.
- ◆ Werkzaamheden aan batterijen alleen volgens instructies van vakpersoneel.



- ◆ Veiligheidsbril en veiligheidskleding dragen.
- ◆ Ongevallenpreventievoorschriften en DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1 in acht nemen.

**Brand- en explosiegevaar!**

- ◆ Verboden te roken.
- ◆ Geen open vuur, gloed of vonken in de nabijheid van batterijen.

**Brandwonden door bittende vloeistoffen!**

- ◆ Zuurspatten in ogen of op de huid met veel schoon water uit- c.q. afspoelen.
- ◆ Daarna onmiddellijk een arts consulteren.
- ◆ Verontreinigde kleding met water wassen.

**Explosie- en brandgevaar!**

- ◆ Geen voorwerpen of werktool op de batterij leggen omdat de batterijpolen altijd onder spanning staan.
- ◆ Ruimtes waarin batterijen worden geladen moeten goed geventileerd worden omdat bij het laden hoog explosief gas ontstaat.



- ◆ Oude batterijen met dit teken kunnen opnieuw worden gebruikt en moeten aan de recycling worden toegevoerd.
- ◆ Oude batterijen die niet gerecycleerd worden, moeten als speciaal afval volgens de voorschriften worden verwijderd.

Accu in gebruik nemen

➤ Neem in elk geval de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met batterijen in acht!

➤ Celdoppen eruit draaien.



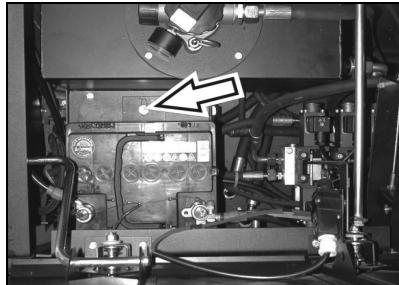
➤ Accukamers met bijgevoegde accuvloeistof tot MAX vullen.

➤ Eventueel accuvloeistof bijvullen.

➤ Celdoppen erin draaien.

Accu monteren en demonteren**Batterij inbouwen**

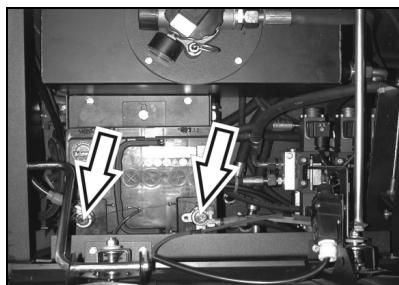
- Zitting omhoogklappen.



- Accu plaatsen en met vorhanden schroef vastschroeven.

Aanwijzing:

Bij gebruik van accu's met vloeibare elektrolyt de accupolen als bescherming tegen corrosie voldoende van vet voorzien!



- Pluspool-leiding eraan schroeven.
- Minuspool-leiding eraan schroeven.
- Zitting terugklappen.

Batterij uitbouwen

Bij het demonteren van de accu wordt eerst de kabel aan de minpool en vervolgens de kabel aan de pluspool losgeschroefd.

Accuvloeistofniveau controleren en accuvloeistof bijvullen

Neem in elk geval de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met batterijen in acht!

- Celdoppen eruit draaien.
- Uit iedere cel een monster halen met de zuurweger.
- Het zuurmonster weer terugdoen in dezelfde cel.
- ◆ Het zuur van een volledig opgeladen accu heeft bij 20 °C een soortelijk gewicht van 1,28 kg/l.
- ◆ Het zuur van een gedeeltelijk ontladen accu heeft een soortelijk gewicht tussen 1,00 en 1,28 kg/l.
- ◆ Het soortelijk gewicht van het zuur moet in alle cellen gelijk zijn.



- Soortelijk gewicht minder dan 1,15 kg/l.
- Als het accuvloeistofniveau te laag is, de cellen met gedestilleerd water vullen totdat de bovenranden van de plaat net nat worden.
- Accu opladen totdat het soortelijk gewicht van 1,28 kg/l is bereikt.

KMR 1550 D**Batterij laden**

- ◆ Neem in elk geval de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met batterijen in acht!
- ◆ U heeft alleen aanspraak op garantie wanneer u de door Kärcher voorgeschreven batterijen en laadapparatuur gebruikt.
- ◆ Accu opladen met een zo klein mogelijke laadstroom.
- ◆ In elk geval de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het laadtoestel in acht nemen.



- Minpoolkabel van de acculader aansluiten op de minpoolaansluiting van de accu.
- Pluspoolkabel van de acculader aansluiten op de pluspoolaansluiting van de accu.
- Laadtoestel inschakelen c.q. netstekker insteken.

Aanwijzing:

Gebruik het volautomatische laadapparaat 6.654-116 van de fa. KÄRCHER.

Tanken

- ◆ Motor laten afkoelen.



- Tankdop openen.
- ◆ Diesel tanken.
- Tankdop sluiten.

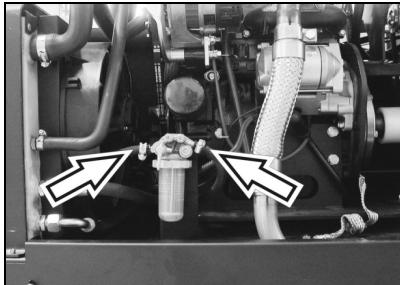


- ◆ Overgelopen brandstof afvegen en met olie- en brandstof bevuilde lappen milieubewust weggooien.

Brandstofleidingen en slangklemmen controleren

- ◆ Motor laten afkoelen.

- Apparaatkap openen.



- Controleren of de slangklemmen zijn losgeraakt, eventueel vastmaken.

- Brandstofleidingen en slangklemmen op beschadigingen controleren.

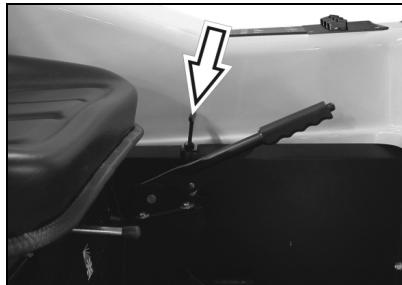
Aanwijzing:

- Bij beschadiging van een brandstofleiding of een slangklem moet het betreffende onderdeel direct gerepareerd of vervangen worden.
- Het brandstofsysteem moet na het vervangen van een brandstofleiding of een slangklem ontlucht worden.

- Apparaatkap sluiten.

Motoroliepeil controleren**Verbrandingsgevaar!**

- ♦ Motor laten afkoelen.



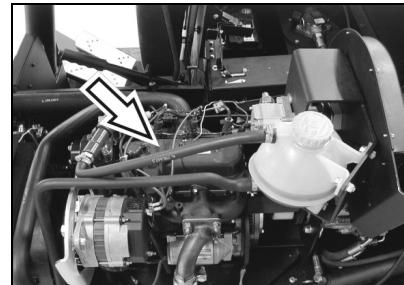
- Trek de oliepijlstok eruit.



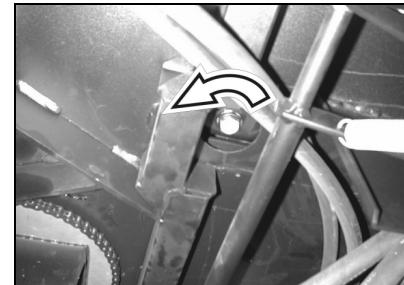
- Veeg de oliepeilstok af en schuif hem er weer in.
- Trek de oliepijlstok eruit.
- ♦ De oliestand moet tussen de min.- en de max.-markering liggen.
- ♦ Als de oliestand beneden de min.-markering ligt, motorolie bijvullen.
- ♦ Niet boven de max. vullen.

Motorolie bijvullen

- Apparaatkap openen.



- Afsluitdeksel er uitdraaien.
- Motorolie bijvullen.
- ♦ Oliesoorten: Zie Technische gegevens.
- Afsluitdeksel afsluiten.
- Minstens 5 minuten wachten.
- Motoroliepeil controleren.
- Apparaatkap sluiten.

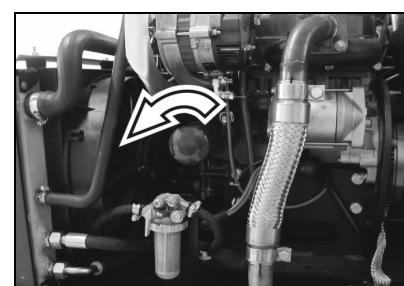
KMR 1550 D**Motorolie en oliefilter vervangen**

- Opvangreservoir voor min. 4 liter olie klaarhouden.
- Aftapschroef er uithalen.



- Als de aftapschroef er weer ingeschroefd wordt, absoluut een nieuwe pakking gebruiken.
- Aftapschroef met een draaimomentsleutel op 25 Nm aantrekken.

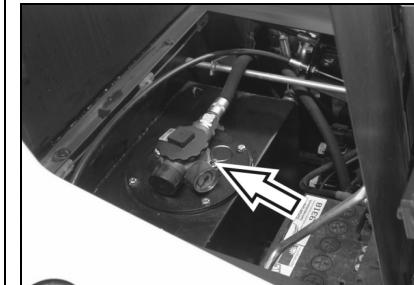
- Apparaatkap openen.



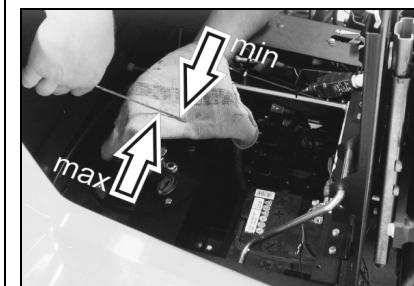
- Oliefilter er uitschroeven.
- Opname en afdichtvlakken reinigen.
- De pakking van het nieuwe oliefilter voor het inbouwen met olie insmeren.
- Nieuw oliefilter met de hand aantrekken.

Hydraulische olie controleren en bijvullen

- Zitting omhoogklappen.



- Trek de oliepijlstok eruit.



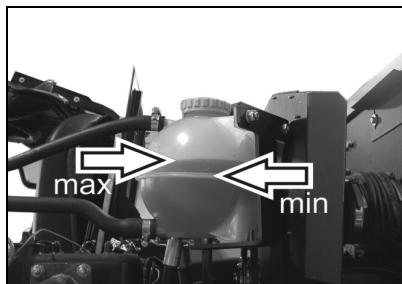
- Veeg de oliepeilstok af en schuif hem er weer in.
- Trek de oliepijlstok eruit.
- ♦ De oliestand moet tussen de min.- en de max.-markering liggen.
- ♦ Als de oliestand onder de min.-markering staat hydraulische olie bijvullen.
- ♦ Niet boven de max. vullen.



- Afsluitdeksel openen.
- Hydraulische olie bijvullen.
- ♦ Oliesoorten: Zie Technische gegevens.
- Afsluitdeksel afsluiten.
- Hydraulische oliestand controleren.
- Zitting terugklappen.

Koelwater controleren en bijvullen

- Apparaatkap openen.

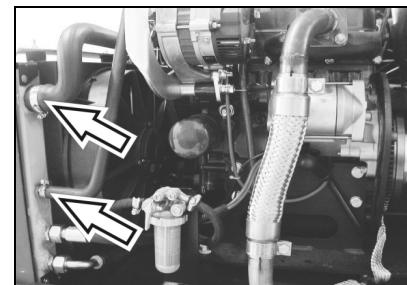


- ♦ De koelwaterstand moet tussen de min.-en de max.-markering liggen.
- ♦ Als de koelwaterstand onder de min.-markering zit, koelwater bijvullen.
- ♦ Niet boven de max. vullen.

- Afsluitdeksel openen
- Koelwater tot aan de max.-markering bijvullen.
- Afsluitdeksel afsluiten.
- Apparaatkap sluiten.

Koelerslangen en slangklemmen controleren

- Apparaatkap openen.



- Controleren of de slangklemmen zijn losgeraakt, eventueel vastmaken.
- Koelerslangen en slangklemmen op beschadigingen controleren.

Aanwijzing:

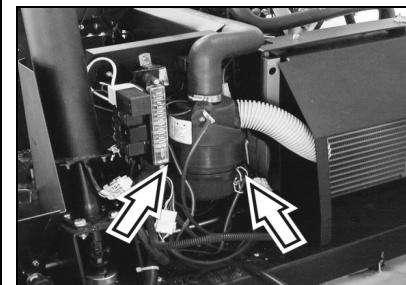
- Bij beschadiging van een koelerslang of een slangklem moet het betreffende onderdeel direct gerepareerd of vervangen worden.

- Apparaatkap sluiten.

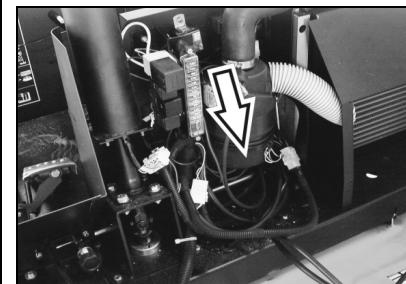
KMR 1550 D

Luchtfilter vervangen

- Apparaatkap openen.



- Snelspanner openen.



- Afsluitdeksel er afhalen.
- Filterinzetstuk er uitnemen.
- Nieuw filterinzetstuk plaatsen.
- Afsluitdeksel er opzetten.
- Afsluitdeksel met snelspanner bevestigen.
- Apparaatkap sluiten.

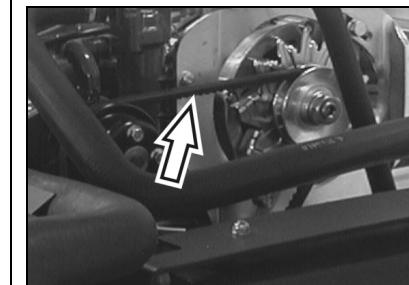
V-riem controleren en bijstellen



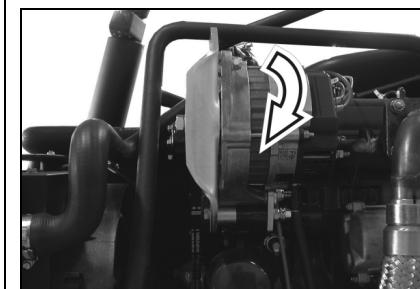
De motor loopt ca. 3...4 s uit na het uitschakelen.

In deze periode beslist niet in de buurt van de aandrijving komen!

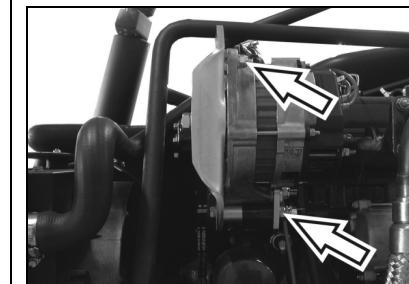
- Apparaatkap openen.



- In het midden tussen krukas en dynamo moet de V-snaar bij een druk van 100 N (gewichtskracht van 10 kg) ca. 7-9 mm meegeven.



- Dynamo zo instellen dat de V-snaar de nodige spanning heeft.
- Schroeven op de dynamo weer aantrekken.
- Apparaatkap sluiten.



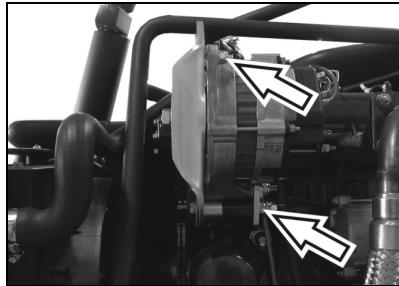
- Schroeven op de dynamo losmaken.

V-snaar vervangen

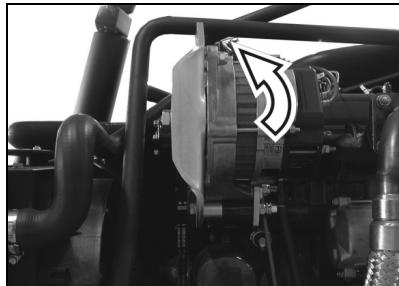
De motor loopt ca. 3...4 s uit na het uitschakelen.

In deze periode beslist niet in de buurt van de aandrijving komen!

➤ Apparaatkap openen.

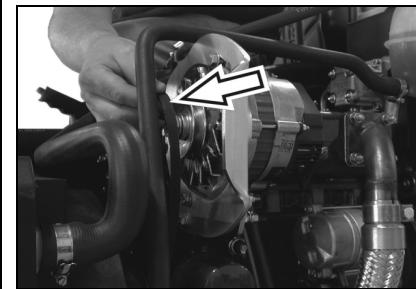


➤ Schroeven op de dynamo losmaken.

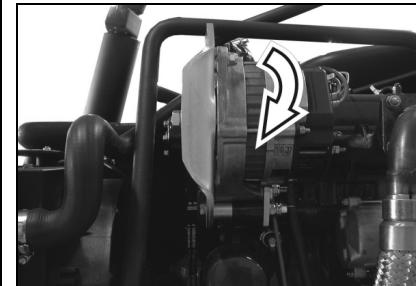


➤ Dynamo zo instellen dat de V-snaar volledig ontspannen is.

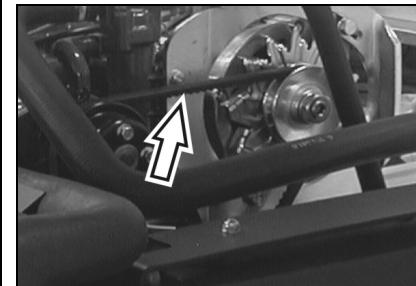
➤ Apparaatkap sluiten.



➤ V-snaar er uithalen.
➤ Nieuwe V-snaar plaatsen.



➤ Dynamo zo instellen dat de V-snaar de nodige spanning heeft.
➤ Schroeven op de dynamo weer aantrekken.



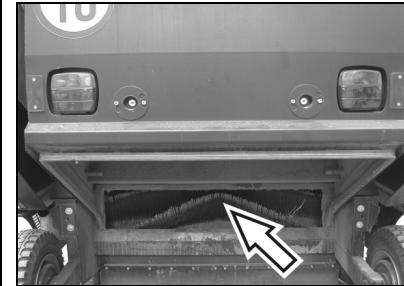
• In het midden tussen krukas en dynamo moet de V-snaar bij een druk van 100 N (gewichtskracht van 10 kg) ca. 7-9 mm meegeven.

KMR 1550 D**Zijbezem controleren**

- Zijbezem optillen.
- Banden of snoeren van de zijbezems afhalen.

Veegwals controleren

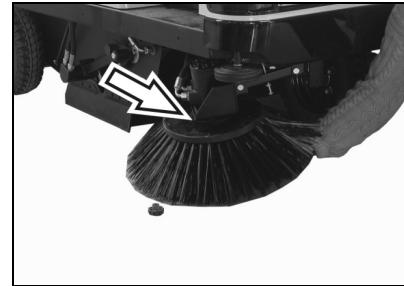
- Veeggoedreservoir omhoogdraaien.



- Banden of snoeren van de veegwals verwijderen.
- Veeggoedreservoir terugdraaien.

Zijbezem vervangen

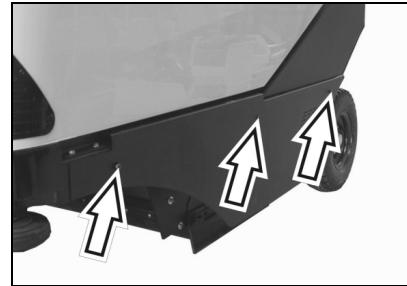
- ◆ Vervanging is nodig als door de slijtage van de borstels het veegresultaat zichtbaar slechter wordt.



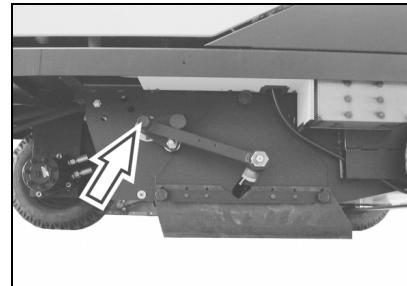
- 3 Handmoeren weghalen.
- Zijbezem verwijderen.
- Nieuwe zijbezem op meenemer steken.
- 3 Handmoeren aantrekken.

Veegwals vervangen

- ◆ Vervanging is nodig als door de slijtage van de borstels het veegresultaat zichtbaar slechter wordt.

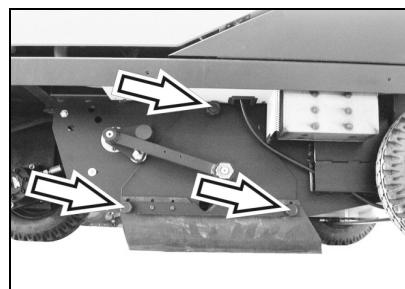


- 3 Inbusschroeven verwijderen.
- Bekleding verwijderen.



- Handschroef op de coulisse verwijderen.

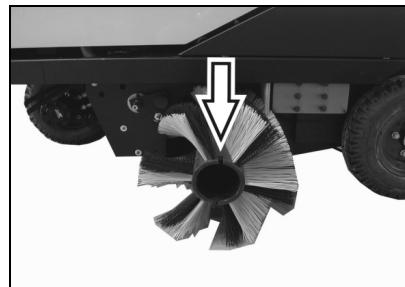
KMR 1550 D



- 3 Handschroeven van de afdekplaat verwijderen.



- Afdekplaat met coulisse er afhalen.



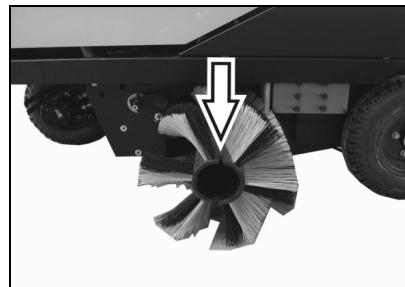
- Veegwals er uittrekken.
- ◆ Op de positie van de borstelset letten!
- Nieuwe veegwals inzetten.
- Afdekplaat met coulisse plaatsen.
- Afdekplaat met 3 handschroeven vastschroeven.
- Handschroef aan de coulisse vasttrekken.
- Bekleding met 3 inbusschroeven vastschroeven.

Stoffilter controleren

- Bij werkzaamheden aan de filterinstallatie stofbeschermingsmasker dragen.
- Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met fijn stof in acht nemen.
- ◆ Beschadigd filter laat stof in de motorruimte en de omgeving rondwarrelen.
- ◆ Duidelijke stofafzetting op de luchtauitlaat van de ventilator is een teken van niet correct geplaatst of defect filter.

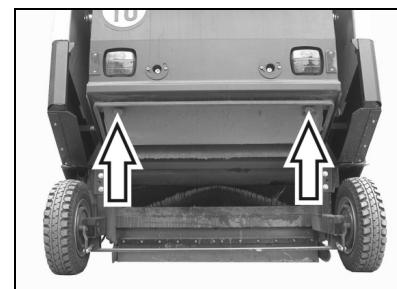
Stoffilter vervangen

- Bij werkzaamheden aan de filterinstallatie stofbeschermingsmasker dragen.
- Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met fijn stof in acht nemen.

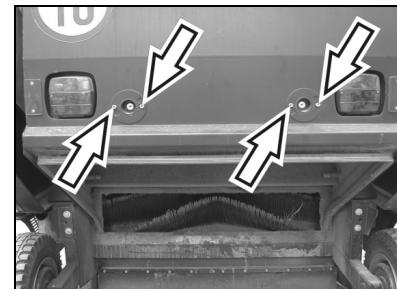


- Veeggoedreservoir omhoogdraaien.

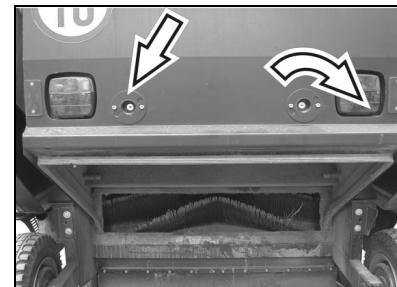
- Afdekplaat met coulisse er uittrekken.
- Afdekplaat met 3 handschroeven vastschroeven.
- Handschroef aan de coulisse vasttrekken.
- Bekleding met 3 inbusschroeven vastschroeven.



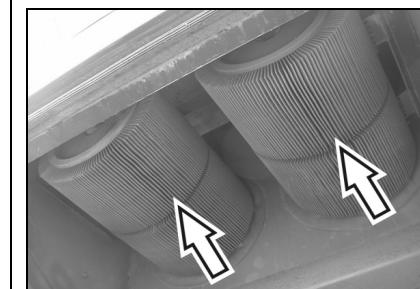
- Handschroef verwijderen.
- Afdekplaat verwijderen.



- Inbusschroeven losmaken.



- Afdekkingen draaien en er uittrekken.



- Stoffilter er naar beneden toe uitnemen.
- Nieuw stoffilter plaatsen.

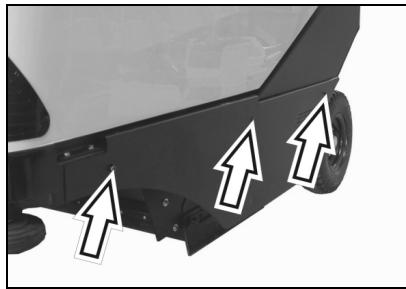
Aanwijzing:

Bij het inbouwen van het nieuwe filter erop letten, dat de lamellen onbeschadigd blijven.

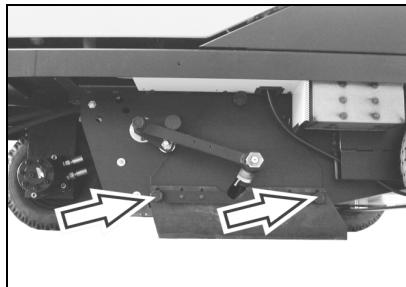
- Afdekkingen plaatsen en om vast te zetten draaien.
- Afdekkingen met de inbusschroeven vastschroeven.
- Veeggoedreservoir terugdraaien.

Afdichtlijsten vervangen**Zijdelingse afdichtlijsten**

- Bak met veeggoed legen.

Alleen voor de linker zijde

- Bekleding er afschroeven.



- 2 Handschroeven verwijderen.

KMR 1550 D

Voor beide zijden

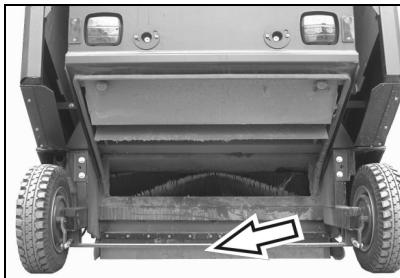
- De bevestigingsschroeven van de afdichtstrip er afschroeven.
- Nieuwe afdichtlijst eraan schroeven en nog niet aantrekken.
- Er een onderlegger van 3-5 mm hoogte onder schuiven om de bodemaafstand in te stellen.
- Afdichtlijst richten.
- Bevestigingsschroeven van de afdichtstrip aftrekken.

Alleen voor de linker zijde

- Afdichtstrip met de 2 handschroeven vastschroeven.
- Bekleding opnieuw monteren.

Achterste afdichtlijst.

- Bak met veeggoed legen.



- De bevestigingsschroeven van de afdichtstrip er afschroeven.
- Nieuwe afdichtlijst eraan schroeven en nog niet aantrekken.
- Afdichtstrip moet op de bodem liggen.
- Afdichtlijst richten.
- Bevestigingsschroeven van de afdichtstrip aftrekken.

Voorste afdichtlijst.

- Bak met veeggoed legen.
- De bevestigingsschroeven van de afdichtstrip er afschroeven.
- Nieuwe afdichtlijst eraan schroeven en nog niet aantrekken.
- Afdichtstrip moet zo op de bodem liggen dat hij met een uitloop van 20-40 mm naar achteren omligt.
- Afdichtlijst richten.
- Bevestigingsschroef van de afdichtstrip aantrekken.

STORINGSAANWIJZINGEN

Waarschuwingsslampen gaan branden tijdens het bedrijf

- Waarschuwingsslampje oliedrukindicatie motor
- Oliestand controleren of KÄRCHER-klantenservice er bijhalen.
- Waarschuwingsslampje acculaadindicatie
- KÄRCHER-klantenservice er bijhalen.
- Waarschuwingsslampje luchtfILTER
- LuchtfILTER op de verbrandingsmotor reinigen of vervangen.
- Waarschuwingsslampje koelwater
- Koelwaterstand controleren.

Machine start niet

- Op de bestuurdersstoel plaats nemen.
- Apparaatkap sluiten.
- Brandstoffank vullen.
- Batterij laden.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Machine kan niet elektrisch gestart worden.

- Zekering controleren.

Motor loopt onregelmatig

- LuchtfILTER reinigen of vervangen.
- Brandstoffotoevoer controleren.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.
- Brandstoffilter controleren.

Motor loopt maar machine rijdt niet

- Correcte stand van de vrijloopaftap controleren. Correcte stand zie Veegmachine met eigen aandrijving bewegen
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Motor loopt maar machine rijdt slechts langzaam

- Gashendel op symbool Haas zetten.

Machine veegt niet correct

- Veegwals en zijbezem controleren.
- Grof vuilklep gangbaar maken.
- Bowdenkabel van de grofvuilklep losser maken (instelschroef).
- Riem spannen of vervangen.
- Gashendel op symbool Haas zetten.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Machine stoft

- Grof vuilklep gangbaar maken.
- Bowdenkabel van de grofvuilklep losser maken (instelschroef).
- Stoffilter reinigen/vervangen.
- Vuilreservoir leegmaken.
- Afdichtprofiel aan vuilreservoir vervangen.
- Afdichtstrippen instellen/vervangen.

Slecht vegen bij de rand

- Zijbezem vervangen.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Zijbezem- of veegwalsoptilinrichting functioneert niet

- Bowdenkabels voor het optillen controleren.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Zijbezem- of veegwalsdaalinrichting functioneert niet

- Bowdenkabels controleren.
- KÄRCHER-servicedienst informeren.

Zijbezem draait stootgewijze

- KÄRCHER-servicedienst informeren.

ACCESSOIRES

Opbouwset beschermdak voor bediener 2.638-391
Uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk voor de werking van de veegmachine in het bereik met hoge stellingen.

Weerbeschermcabine 2.638-859

Acculaadapparaat 12 V 6.654-116

Startaccu, droog voorgeladen 7.654-002

Banden (pannezeker) 4.515-027

Standaardzijborstel 6.906-083

Zijborstel hard 6.905-773

Zijbezem met staalborstels 6.905-619

Standaardveegwalzen 6.905-030

Hoofdveegwals zacht / watervast 6.906-134

Hoofdkeerwals hard 6.905-622

Los rond filter 6.414-526

Rondomwaarschuwingslichten voor losse montage 2.638-789

Bumpers + rambeschermsstrips 2.639-126

Aanbouwset zijbezem links
Voor de montage achteraf. Hogere rendabiliteit door 18 % meer oppervlaktevermogen vergeleken met de standaarduitrusting. Vooral geschikt voor de buitenreiniging met geringe stofverontreiniging.

Aanwijzing
Voor verdere informatie over aanbod en functie gelieve u zich tot uw Kärcher-vakhandel te wenden.

KMR 1550 D

TECHNISCHE GEGEVENS		
Maten en gewichten		
Lengte	1800 mm	Veegwals
Breedte	1290 mm	Diameter 375 mm
Hoogte	1400 mm	Lengte 750 mm
Draaicirkel rechts	950 mm	Toerental 590-620 1/min
Draaicirkel links	950 mm	Veegspiegel 50-80 mm
Toegelaten totaal gewicht	1080 kg	Zijbezem
Toegel. Aslast voor	440 kg	Diameter 450 mm
Toegel. Aslast achter	640 kg	Toerental 72-77 1/min
Eigen gewicht	770 kg	Motor
Arbeidsbreedte zonder zijbezem	950 mm	Fabrikant Kubota
Arbeidsbreedte met 1 zijbezems	1250 mm	Model D722E
Arbeidsbreedte met 2 zijbezems	1550 mm	Bouwtype 3-cilinder- viertakt-dieselmotor
Stijgvermogen	25 %	Insputing indirekt
Oppervlaktevermogen (theoretisch)		Koelsoort watergekoeld
Zonder zijbezem	10000 m ² /h	Boring 67 mm
Met 1 zijbezem	12400 m ² /h	Slag 68 mm
Met 2 zijbezems	15000 m ² /h	Slagvolume 719 cm ³
Beschermsort, tegen spatwater beschermd	IPX 3	Bedrijfstoerental 2750 1/min
Rijnsnelheden		Bovenste toerental 3600 1/min
Rijnsnelheid vooruit	ca. 16 km/h	Stationair toerental 800-900 1/min
Rijnsnelheid achteruit	ca. 7 km/h	Vermogen, max. 14 kW/19 PS
Veegsnelheid	ca. 10 km/h	Limietdraaimoment 45 Nm
Rem		bij 2400-2900 1/min
Voorwiel	hydrostatisch	Brandstoffilter Filterpatrone
Achterwielen	mechanisch	Tankinhoud ca. 22 l
Banden		Gebruiksduur bij volle tank ca. 8h
Formaat	4.00-8 6PR	Oliehoeveelheid in de motor 2,8 l
Luchtdruk	8,0 bar	SAE 15W40
Vuilreservoir		Oliesoorten in de motor
min. ontladingshoogte	1250 mm	Meer dan 25° C SAE 30
max. ontladingshoogte	1470 mm	SAE 10W-30
Volume van de bak voor veeggoed	180 liter	SAE 10W-40
		0 tot 25° C SAE 20
		SAE 10W-30
		SAE 10W-40
		Onder 0° C SAE 10
		SAE 10W-30
		SAE 10W-40
		Oliefilter Filterpatroon
		Aanzuigluchtfilter Filterpatroon
		in huis
Hydraulische installatie		
		Oliehoeveelheid in hydraulische tank 25 l
		Oliesoort HV 46
Elektrische installatie		
		Accu 12 V, 44 Ah
		Generator Draaistroom, 12 V, 40 A
		Starter Elektrostarter
Filter- en zuigsysteem		
		Filteroppervlak fijn stoffilter 12 m ²
		Toepassingscategorie filter L (> 1 mg/m ³)
		(voor stof dat niet gevaarlijk is voor de gezondheid)
		Doorlatingsgraad < 5 %
Geluidsemissie		
		Geluidsdruckniveau (EN 60704-1) 85 dB (A)
		Gegarandeerd geluidsniveau (2000/14/EU) 103 dB (A)
Apparaatvibraties		
		Totale vibratiewaarde (ISO 5349)
		Bovenste onderdelen < 2,5 m/s ²
		Voeten/stoelen < 2,5 m/s ²
Omgevingsvoorwaarden		
		Temperatuur -15 bis + 40° C
		Luchtvochtigheid, zonder condens 0 - 90 %

INDICE DE MATERIAS		KMR 1550 D	
¡Para su seguridad!	94	Conducir la máquina	99
Indicaciones generales	94	Uso de la compuerta de suciedad gruesa	99
¡Peligro de vuelco en caso de pendientes demasiado pronunciadas!	95	Sobrepaso de obstáculos	100
Interruptor de contacto de asiento	95	Limpiar el filtro	100
Accionamiento	95	Vaciar el depósito de basuras	100
Cuidado mientras la máquina está en marcha	95	Parar la máquina	101
Para nuestro medio ambiente	95	Detención	101
¡Cuidado, contaminación ecológica por aceite hidráulico y de motor!	95	Transporte	101
¡Cuidado, peligro para el medio ambiente en virtud de baterías usadas!	95	Indicaciones de transporte	101
Aplicación conforme a los fines previstos	95	Limpieza y cuidado	101
Descripción de funcionamiento de barredora	95	Limpieza interior	101
Elementos de aparato	95	Limpieza exterior	101
Antes del primer servicio	96	Intervalos de entretenimiento	102
Indicaciones de descarga	96	Contador de horas de servicio	102
Primer montaje	96	Entretención del cliente	102
Mover la barredora sin autopropulsión	96	Entretención del Servicio	
Mover la barredora con autopropulsión	97	Postventa	102
Antes de cada servicio	97	Trabajos de entretenimiento	102
Indicaciones generales	97	Indicaciones para la seguridad	102
Trabajos de ensayo y entretenimiento	97	Abrir y cerrar la caperuza del aparato	102
Ajustar el asiento del conductor	97	Compartimento de herramienta y herramienta de abordo	103
Indicaciones de aplicación	97	Elevar y replegar el asiento	103
Arrancar la máquina	97	Indicaciones de seguridad de batería	103
Régimen de barrido	98	Poner en servicio la batería	103
Ajustes de los cepillos giratorios	98	Montar y desmontar la batería	104
Barrido de suelo seco	98	Comprobar el nivel de ácido de la batería y rellenar	104
Barrido de suelo húmedo o mojado	99	Carga de batería	104
		Repostar	104
		Controlar las tuberías del carburante y las abrazaderas	104
		Comprobar el nivel de aceite del motor	105
		Relleno de aceite del motor	105
		Cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite	105
		Controlar y agregar aceite hidráulico	105
		Controlar el agua de refrigeración y rellenar	106
		Controlar las tuberías de carburante y las abrazaderas	106

¡PARA SU SEGURIDAD!**Indicaciones generales****Leer y cumplir necesariamente antes de usar el aparato!**

- ◆ Si al desembalar la máquina Vd. descubriera daños causados durante el transporte, notificarlos inmediatamente a la empresa proveedora.
- ◆ Sírvase leer las instrucciones para el manejo de su máquina antes de ponerla en marcha y prestar especial observancia a las instrucciones de seguridad.
- ◆ Leer las instrucciones de seguridad para barredoras y barredoras-aspiradoras antes de la primera puesta en servicio 5.956-250.
- ◆ Los rótulos de aviso y de peligro colocados en el aparato dan informaciones importantes para un servicio sin peligros.
- ◆ Además de las indicaciones de las instrucciones de servicio, deben observarse las disposiciones legales generales sobre seguridad y prevención de accidentes.

Aplicación

- ◆ Antes de utilizar la máquina con sus equipos de trabajo, debe controlarse su seguridad operativa y si se encuentran en correcto estado. Si el estado no fuera correcto, no debe utilizarse la máquina.
- ◆ En la máquina no se deben efectuar ningún tipo de modificaciones.
- ◆ Nunca deben ser aspirados líquidos explosivos, gases combustibles así como ácidos no diluidos o diluyentes! Entre estas substancias figuran la gasolina, diluyentes de pinturas o fuel-oil, los cuales pueden generar vapores o combinaciones explosivas al mezclarse con el aire de

aspiración, además la acetona, ácidos no diluidos y diluyentes ya que podrían atacar los materiales utilizados en la máquina.

- ◆ No barrer/aspirar objetos ardientes, ya sea con o sin llamas.
- ◆ Este aparato sólo se apropia para la aspiración de polvos tóxicos para la salud con la indicación característica expresa. Prestar observancia las indicaciones sobre la técnica de seguridad contenidas en el manual de instrucciones para el manejo.
- ◆ Este aparato sólo se apropia para los revestimientos indicados en el manual de instrucciones.
- ◆ La máquina podrá ser conducida exclusivamente sobre las superficies especificadas por el empresario o por su encargado.
- ◆ Está prohibido permanecer dentro de la zona de peligro. Está prohibida la operación en recintos con peligro de explosión.
- ◆ Las siguientes instrucciones tienen validez general:: Mantener alejados de la máquina los materiales fácilmente inflamables (peligro de explosión / incendio).

Operación

- ◆ Las prescripciones, los reglamentos y las disposiciones vigentes para los automóviles se deben observar siempre.
- ◆ El operario debe aplicar la máquina de acuerdo a la finalidad especificada. El operario debe adaptar su forma de conducir la máquina a las circunstancias locales y durante el trabajo debe tomar cuidado con terceras personas, especialmente con los niños.
- ◆ La máquina debe ser utilizada exclusivamente por personas que han sido instruidas en su manejo o que hubieran comprobado su capacidad para manejarla y que han sido encargadas expresamente para su utilización.

◆ La máquina no debe ser operada por niños o jóvenes menores de edad.

- ◆ Para evitar que máquinas provistas de una llave de encendido sean utilizadas sin autorización, debe sacarse siempre la llave de encendido al abandonar la máquina.
- ◆ La máquina nunca debe dejarse sin vigilancia mientras el motor se encuentre en marcha. El operario podrá abandonar la máquina solamente después de haber parado el motor, asegurado la máquina contra movimientos intencionales, accionado el freno de estacionamiento y sacado la llave de encendido.
- ◆ En terrenos pendientes debe tomarse cuidado de que el ángulo de inclinación lateral y de inclinación en la dirección de marcha no exceda el valor especificado en el manual de instrucciones para el manejo.

Transporte

- ◆ Parar el motor.
- ◆ Colocar el freno de estacionamiento.
- ◆ Asegurar la máquina con las correas de sujeción, cables o cadenas.
- ◆ La máquina se debe asegurar en las ruedas con cuñas.

Mantenimiento

- ◆ Las reparaciones sólo deben realizarlas los puntos autorizados de servicio técnico o especialistas, que están familiarizados con todas las normas relevantes de seguridad.
- ◆ Los equipos ambulantes utilizados profesionalmente deben satisfacer el control de seguridad según la VDE 0701.
- ◆ En trabajos en la instalación eléctrica, en los aparatos activados por pilas ha de sacarse el enchufe de batería o desembornarse la

batería, en aparatos con motor de combustión hay que desembornar la batería.

- ◆ Antes de iniciar trabajos de limpieza y mantenimiento, de cambiar piezas o de reequipar la máquina para otras funciones, debe ésta pararse y, en caso dado, sacarse la llave de encendido.
- ◆ La limpieza del aparato no debe hacerse con chorro de agua de manguera o a alta presión, si no se ha autorizado terminantemente. (Peligro de cortocircuitos u otros daños).

Accesorios y piezas de repuesto

- ◆ Está permitido utilizar únicamente accesorios y piezas de repuesto autorizados por el fabricante de la máquina. Los accesorios originales y las piezas de repuesto originales ofrecen la garantía de que la máquina pueda funcionar de forma segura y sin anomalías.

Máquinas con asiento para conductor

- ◆ No está autorizada la aplicación de máquinas con asiento para conductor en el tráfico rodado público. Sírvase consultar a su proveedor por el set de modificación necesario para la autorización de la aplicación en el tráfico rodado público.
- ◆ No está permitido llevar personas acompañantes en la máquina.
- ◆ Las máquinas con asiento para conductor deben ser puestas en marcha exclusivamente desde el asiento.

Aparatos con motores de combustión

- ◆ No debe cerrarse/obstruirse la abertura de salida de gases de escape.
- ◆ No inclinarse sobre la abertura de salida de gases de escape ni tocarla (peligro de quemaduras).

◆ No tocar el motor de accionamiento (peligro de quemaduras).

- ◆ Si se opera la máquina en recintos, es necesario ventilar suficientemente el interior para eliminar los gases de escape. (Peligro de intoxicaciones)
- ◆ Los gases de escape son tóxicos y peligrosos para la salud y no deben ser aspirados.
- ◆ El motor requiere aprox. 3...4 s de marcha por inercia tras la detención. En este intervalo de tiempo, mantenerse imprescindiblemente alejado de la zona de accionamiento!

En aparatos con motores de combustión ha de tenerse en cuenta lo siguiente al repostar carburante:

- ◆ Se debe utilizar exclusivamente el combustible especificado en el manual de instrucciones para el manejo. Si se utilizan combustibles inapropiados existe peligro de explosiones.
- ◆ El motor debe estar parado.
- ◆ No repostar en locales cerrados.
- ◆ Tomar cuidado de no derramar combustible sobre superficies calientes.
- ◆ No utilizar ni llevar objetos ardientes, con o sin llamas, ni depositarlos cerca de la máquina durante el llenado con combustible (peligro de explosiones).
- ◆ Rellenar combustible como máximo hasta 1 cm bajo el canto inferior de la tubuladura de llenado, ya que el combustible de dilata con el calor.
- ◆ Limpie el combustible derramado y cierre herméticamente el tapón del depósito.

¡Peligro de vuelco en el caso de pendientes demasiado pronunciadas!

- ◆ Si se conduce la máquina sobre pendientes en dirección transversal a la calzada, es posible que la barredera se vuelque.
- ◆ Si se vira la máquina sobre pendientes, es posible que la barredera se vuelque.
- ◆ En dirección de marcha, sólo circular por pendientes de hasta 25 %.
- ◆ En dirección transversal a la marcha, sólo circular por pendientes de hasta 10 %.

Interruptor de contacto de asiento

- ◆ Si se abandona el asiento del conductor mientras el motor está en marcha, debe pararse el motor por sí solo.
- Si el motor no se para, el interruptor de contacto de asiento está defectuoso.
- Notificar el servicio postventa.

Accionamiento

- ◆ El motor requiere aprox. 3...4 s de marcha por inercia tras la detención. En este intervalo de tiempo, mantenerse imprescindiblemente alejado de la zona de accionamiento!

Cuidado mientras la máquina esté en marcha



El centraje del rodillo de barrido también rota.
(Ver Cambiar el cepillo giratorio)
No introducir las manos en esta zona mientras la máquina esté en marcha.

PARA NUESTRO MEDIO AMBIENTE

Cuidado, contaminación ecológica por aceite hidráulico y de motor!



Al cambiar el aceite evacuar el aceite viejo de acuerdo con las respectivas normas de protección del medio ambiente.

¡Cuidado, peligro del medio ambiente en virtud de baterías usadas!



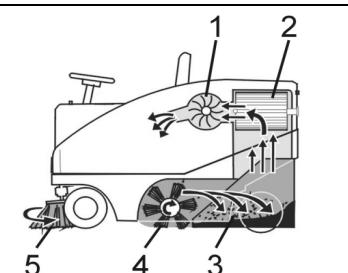
Las baterías usadas no pertenecen a la basura doméstica.
Atender a una eliminación ecológica.

APLICACIÓN CONFORME A LOS FINES PREVISTOS

- ◆ Esta barredera se ha previsto preponderantemente para el barrido de superficies exteriores (a la intemperie).
- ◆ Cumple la categoría de aplicación "L" para polvos no tóxicos a la salud.
- ◆ No se ha previsto para la aplicación en caminos de circulación públicos

KMR 1550 D

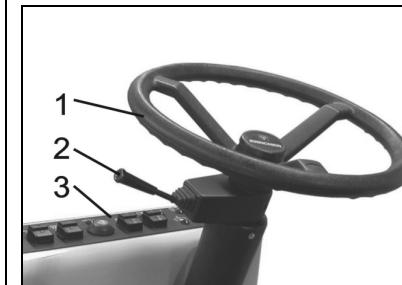
DESCRIPCIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE LA BARREDERA



La KMR 1550 D trabaja según el principio de rosca.
El cepillo giratorio (Pos. 4) transporta la suciedad directamente al depósito de basuras (Pos. 3).

La escoba lateral (Pos. 5) limpia esquinas y cantos de la superficie a barrer y transporta la suciedad a la banda del cepillo giratorio (Pos. 4). El polvo fino es aspirado por el filtro de polvo (Pos. 2) a través del soplador aspirador (Pos. 1).

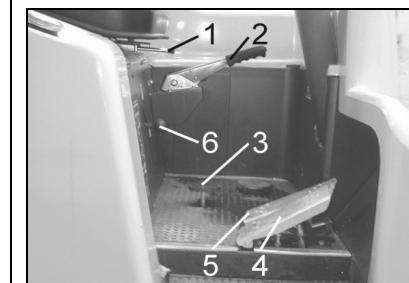
ELEMENTOS DEL APARATO



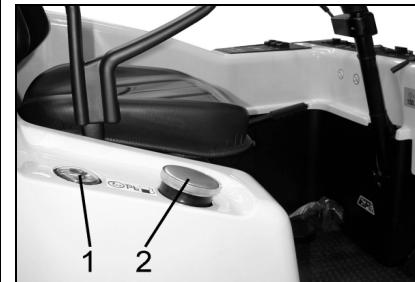
1. Volante
2. Palanca de mando (intermitentes, luz, bocina, bocina de luz)
3. Panel de instrumentos (ver abajo la descripción de los elementos de mando)



1. Escoba lateral izquierda, elevar/bajar (opcional)
2. Elevar/bajar el cepillo giratorio
3. Escoba lateral derecha, elevar/bajar



1. Ajuste del asiento del conductor
2. Freno de mano
3. Compuerta de suciedad gruesa
4. Pedal acelerador adelante
5. Pedal acelerador atrás
6. Ajuste aspiración de polvo



1. Indicación de nivel de llenado de carburante
2. Tapa del tanque

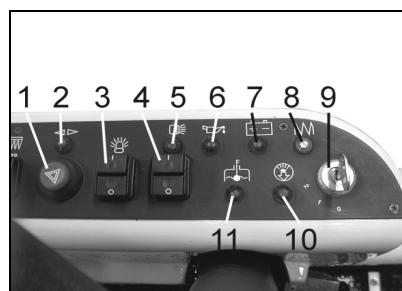


1. Palanca aceleradora

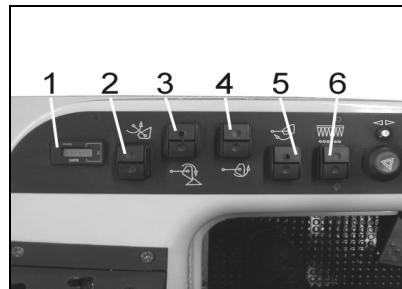


1. Ajuste de la velocidad de rotación de la escoba lateral

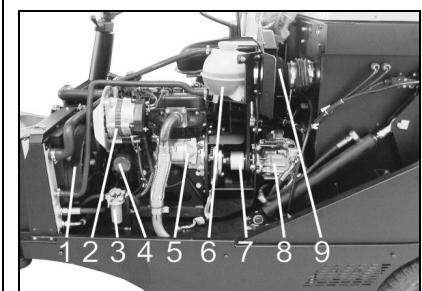
KMR 1550 D



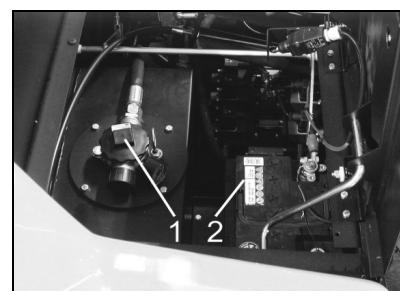
1. Luz intermitente
2. Lámpara de control indicador del sentido de marcha
3. Lámpara de identificación omnidireccional (opcional)
4. Luz de estacionamiento
5. Lámpara de control Luz de estacionamiento
6. Lámpara de aviso indicación de presión de aceite del motor
7. Lámpara de aviso indicación de carga de la batería
8. Precalentar lámpara de control
9. Cerradura de contacto
10. Lámpara de aviso filtro del aire
11. Lámpara de aviso agua del radiador



1. Contador de horas de servicio
2. Volcar hacia arriba el depósito de basuras
3. Volcar el depósito de basuras
4. Volcar el depósito de basuras hacia atrás
5. Girar el depósito de basuras hacia atrás
6. Vibrador de filtros



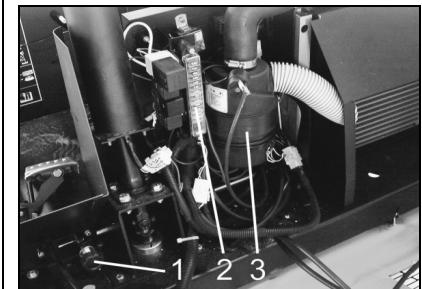
1. Radiador
2. Dinamo
3. Filtro del carburante
4. Filtro de aceite
5. Arranque
6. Depósito del agua del radiador
7. Acoplamiento
8. Hidrostato
9. Soplador



1. Tubuladuras de llenado y varilla del aceite para aceite hidráulica
2. Batería



1. Varilla del aceite para aceite del motor



1. Palanca de ajuste Espejo barredor
2. Caja de fusibles
3. Filtro del aire

ANTES DEL PRIMER SERVICIO

Indicaciones de descarga

La máquina está sujetada con correas o cuerdas sobre un palet para el seguro transporte.

En la descarga, proceder como se indica a continuación:

- Cortar la cinta de embalaje de plástico y quitar la lámina.
- Extraer las cuñas de aseguramiento de las ruedas y conducir la máquina del palet utilizando una rampa adecuada.



No usar carretilla estibadora para descargar, la máquina podría dañarse.

Primer montaje

- Controlar la presión de aire de los neumáticos.

◆ Ver datos técnicos

- Montar la escoba lateral.
- Poner en servicio la batería.
- Montar la batería.
- Repostar
- ◆ Véase trabajos de mantenimiento

Mover la barredora sin autopropulsión

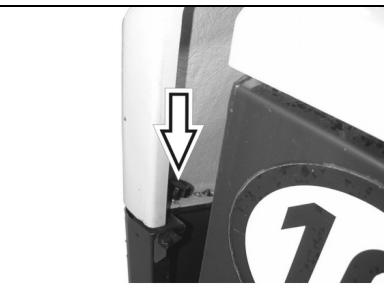


No mover la máquina durante largos trayectos o a velocidades mayores que 6 km/h sin propulsión propia. De otro modo podría dañarse el sistema hidráulico.

- Colocar el freno de estacionamiento.



- Tirar del revestimiento hacia arriba.

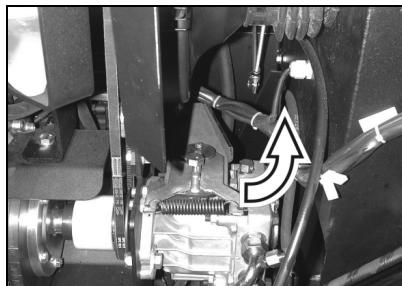


- Desenroscar el tornillo del lado interior de la caperuza del aparato.

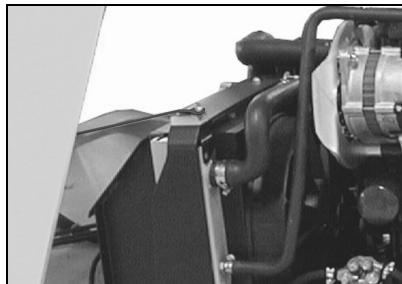
KMR 1550 D



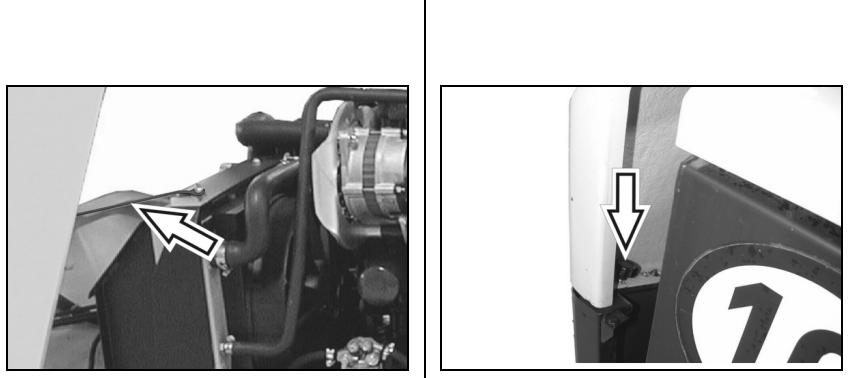
- Plegar la caperuza del aparato hacia delante al tope lateral.



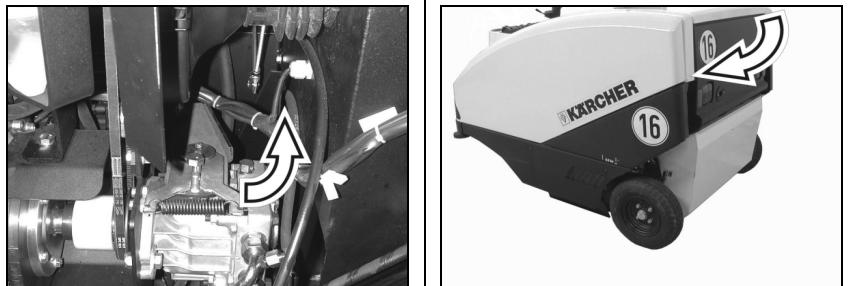
- Girar los pivotes libres der la bomba hidráulica en 90°.



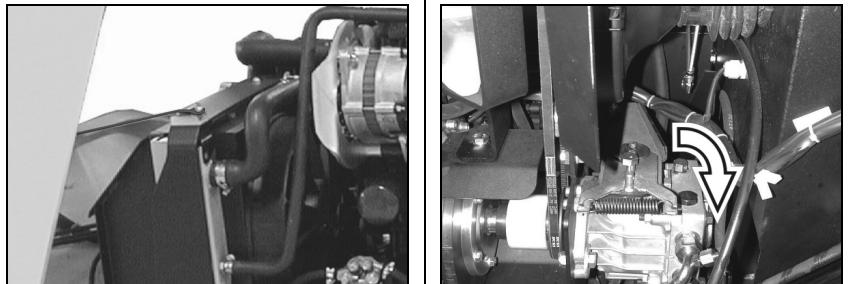
- Replegar hacia atrás la caperuza del aparato.



- Enroscar de nuevo el tornillo.



- Cerrar de nuevo el revestimiento.



- Girar los pivotes libres der la bomba hidráulica en 90°.
- Cerrar la cubierta del aparato.

ANTES DE CADA SERVICIO

Indicaciones generales

- La máquina barredora aspiradora se debe parar sobre una superficie plana.
- Quitar la llave de encendido.
- Colocar el freno de estacionamiento.

Trabajos de comprobación y entretenimiento

- Controlar la función del freno de estacionamiento.
- Controlar el funcionamiento de la instalación técnica de luz
- Controlar el funcionamiento de los dispositivos de señales y de aviso
- Controlar la presión de aire de los neumáticos.
 - ◆ Ver datos técnicos
- Limpieza del filtro.
- Vaciado del depósito de basuras.
- ◆ Ver avisos de aplicación

- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Controlar el nivel del depósito de carburante, repostar si es necesario.
- Controlar el nivel de llenado del aceite hidráulico.
- Controlar el nivel del agua del radiador.
- Comprobar las escobas laterales.
- Comprobar el cilindro barredor.
- ◆ Véase trabajos de mantenimiento



Los defectos constatados deben ser eliminados enseguida o parar el vehículo.

Ajustar el asiento del conductor



- El asiento del conductor puede adaptarse a personas de diferente altura cambiando el ajuste de éste.
- Tirar de la palanca hacia afuera.
- Desplazar el asiento, soltar la palanca.
- Empujando y retrocediendo el asiento, controlar si está bloqueado.

INDICACIONES DE APLICACIÓN

Arrancar la máquina

- Tomar asiento en el asiento del conductor.
- Colocar el freno de estacionamiento.

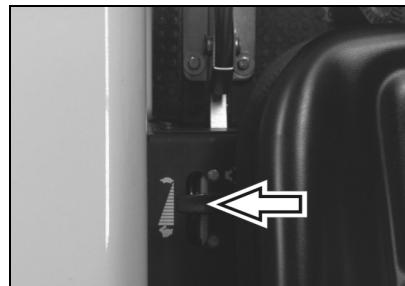


- Elevar el cepillo giratorio y ponerlo fuera de servicio.



- Levantar escobas laterales y poner fuera de servicio.

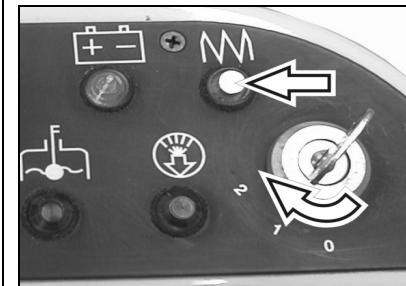
KMR 1550 D



- Ajustar la palanca aceleradora a aprox. 1/2 del n° de revol. máx..



- Girar la llave del encendido a la posición 1 (precalentar).
- No accionar los pedales de marcha.



- Despues de apagarse la lámpara de control, sacar la llave del encendido en la posición 1. (Arranque eléct. del motor)



No activar el arrancador más de 10 s. Esperar como mínimo 10 s antes de volver a activar el arrancador.

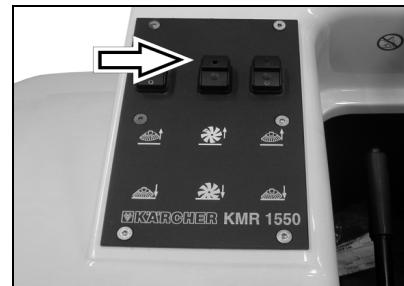
Indicación:

- La máquina está equipada con un interruptor de contacto de asiento. La máquina se desconecta al abandonar el asiento del conductor.

Régimen de barrido



- ◆ No barrer cintas de embalaje, alambres o similares. Esto puede conducir al daño del sistema mecánico de la barredora.



- Bajar el cilindro-escoba y ponerlo en marcha.



- Bajar las escobas laterales y ponerlas en marcha.

Ajustes de los cepillos giratorios

- Subir el cilindro barredor.
- Abrir la cubierta del aparato.
- Poner la palanca de mano a móvil o a fija.
- Cerrar la cubierta del aparato.

Cepillo giratorio móvil



- El cepillo giratorio está por su peso propio en el suelo y se adapta a las irregularidades del fundamento.

Cepillo giratorio fijo

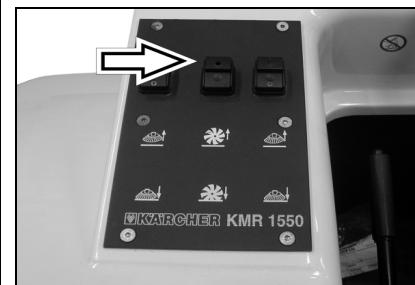


- El cepillo giratorio está ajustado fijo.

Barrido de suelo seco



- Conectar la aspiración de polvo.



- Bajar el cilindro-escoba y ponerlo en marcha.



- Bajar las escobas laterales y ponerlas en marcha.
- A fin de obtener un resultado óptimo de limpieza, sírvase adaptar la velocidad a las particularidades.
- El filtro se debe limpiar y el depósito de basuras se debe vaciar en intervalos regulares durante el servicio.

Ajuste de la velocidad de rotación de la escoba lateral



- Para reducir la velocidad de rotación de la escoba lateral, gire el mando en el sentido de las agujas del reloj.
- Para aumentar la velocidad de rotación de la escoba, gire el mando en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

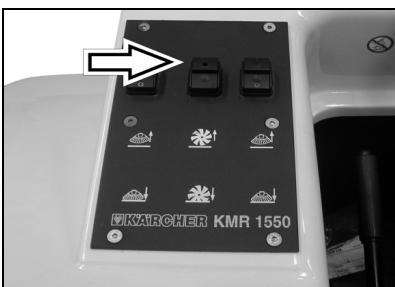


- Bajar las escobas laterales y ponerlas en marcha.

Barrido de suelo húmedo o mojad



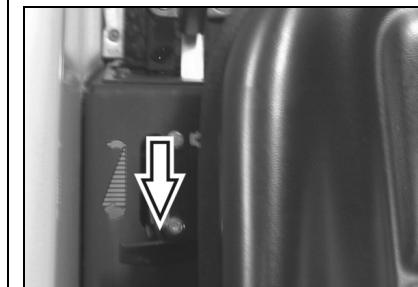
- Desconectar la aspiración de polvo.



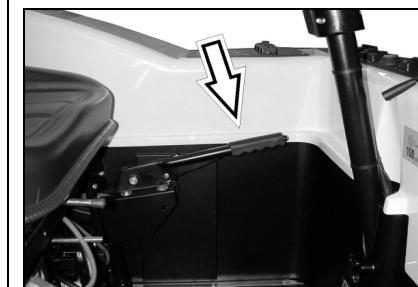
- Bajar el cilindro-escoba y ponerlo en marcha.

KMR 1550 D

Conducir la máquina



- Poner la palanca aceleradora en el símbolo "liebre".



- Soltar el freno.

Conducir hacia adelante



- Pisar el pedal acelerador derecho.
- La velocidad de marcha se puede regular en forma continua.

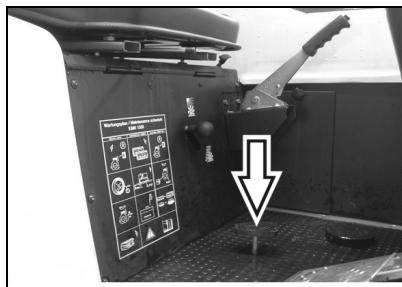


Evitar accionar el pedal de aceleración de forma brusca. De otro modo podría dañarse el sistema hidráulico.

Uso de la compuerta de suciedad gruesa



Mientras se encuentre abierta la tapa para basura gruesa es posible que el rodillo de barrido lance hacia adelante piedras o gravilla. Tomar cuidado de no poner en peligro a personas, animales ni objetos.



- Pisar el pedal, la compuerta de suciedad gruesa se abre.
- Sobrepasar la suciedad basta con baja velocidad.

Conducir hacia atrás



- Pisar el pedal acelerador izquierdo.



Evitar un frenado brusco accionando el pedal de aceleración en contra de la dirección de marcha. De otro modo podría dañarse el sistema hidráulico.

Indicación:

En fallo de potencia en pendientes soltar algo el pedal acelerador. Con ello se mejora la capacidad de ascensión de la máquina.

Frenado

Después de soltarse el pedal de aceleración la máquina comienza a frenarse, deteniéndose en terrenos sin pendiente.

Indicación:

Para barrer suciedad grande hasta una altura de 70 mm, p. ej. latas de bebidas debe ajustarse brevemente la altura de la compuerta de suciedad gruesa.



- Soltar el pedal, la compuerta de suciedad gruesa se cierra.
- Sobrepasar la suciedad basta con baja velocidad.

Indicación:

Sólo con la chapaleta de suciedad gruesa completamente abajo es posible lograr un resultado de limpieza óptimo.

Sobrepaso de obstáculos

Obstáculos fijos de hasta 50 mm de altura

- Levantar válvula de suciedad gruesa.
- Sobrepasar hacia adelante en forma lenta y cuidadosa.

Obstáculos fijos superiores a 50 mm de altura

- Conducir la máquina sobre una rampa adecuada.



- Apretar la tecla (vibrador de filtro) aprox. 10 s.

Limpieza del filtro

Limpieza automática

- Parar el motor.
- Despues de apagar la máquina, el filtro se limpia automáticamente durante aprox. 10 s.

Limpieza manual

- Parar el motor.
- Elevar el cepillo giratorio y la escoba lateral.



- Conectar de nuevo la aspiración de polvo.

Vaciar el depósito de basuras



Peligro de lesiones!

- ♦ Durante el procedimiento de vaciado no deben encontrarse personas ni animales en el área de giro del recipiente de basura.



Peligro de aplastamiento!

- ♦ No manipular nunca en el varillaje del mecanismo de vaciado.



Peligro de vuelco!

- ♦ Realizar el vaciado del recipiente de basura sólo en superficies planas.
- Subir el cilindro barredor.
- Subir la escoba lateral.
- Desconectar la aspiración de polvo.
- Colocar el freno de estacionamiento.
- ♦ Antes de extraer el depósito de basura, limpiar previamente el filtro.



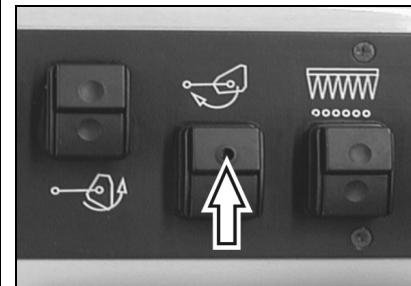
- Girar hacia arriba el depósito de basuras.



- Depósito de basuras en posición final.



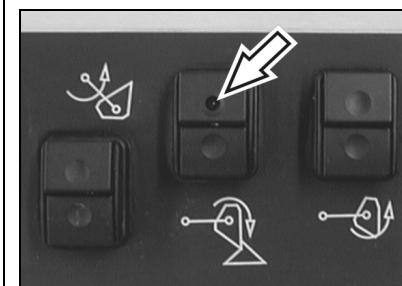
- Vaciar basculando el depósito de basuras.
- Bascular hacia atrás el depósito de basuras.



- El depósito se tiene que volcar hacia atrás completamente. Indicado con una lámpara de control verde en la tecla Girar hacia atrás depósito de basuras.
- Alejarse lentamente del depósito colector.



- Girar hacia atrás el depósito de basuras.
- Soltar el freno.
- Bajar el cilindro barredor.
- Bajar las escobas laterales.

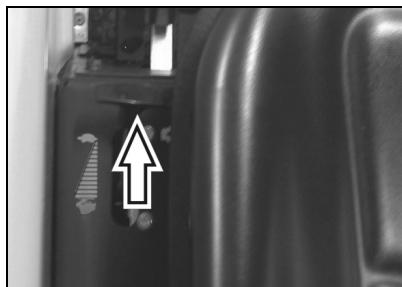


- Acerca lentamente hacia atrás al depósito colector.

Parar la máquina



- No accionar los pedales de marcha.



- Poner la palanca aceleradora en el símbolo "tortuga".



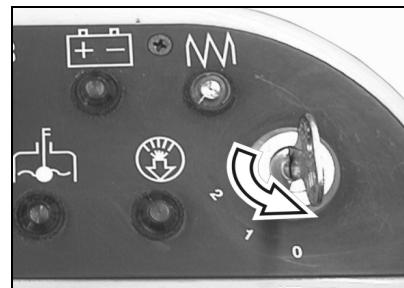
- Colocar el freno de estacionamiento.



- Levantar escobas laterales y poner fuera de servicio.



- Elevar el cepillo giratorio y ponerlo fuera de servicio.



- Desconectar el motor.



El motor requiere aprox. 3...4 s de marcha por inercia tras la detención. En este intervalo de tiempo, mantenerse imprescindiblemente alejado de la zona de accionamiento!

KMR 1550 D

DETENCIÓN

- ◆ Si no se utiliza durante un tiempo prolongado la máquina, sírvase observar los siguientes puntos.
- La máquina barredora se debe estacionar sobre una superficie plana.
- Colocar el freno de estacionamiento.
- Quitar la llave de encendido.
- Asegurar la máquina contra deslizamiento.
- Limpiar la máquina barredora por dentro y por fuera.
- Cerrar la alimentación de combustible con la llave de combustible.
- Desembornar el cable de la batería a masa.
- Cargar la batería a intervalos de aprox. 2 meses.
- Aparcar la máquina en un lugar protegido y seco.

TRANSPORTE

Indicaciones de transporte



La máquina se debe asegurar contra desplazamiento para el transporte.

- Colocar el freno de estacionamiento.
- Sujetar la máquina con correas o cuerdas.
- La máquina se debe asegurar en las ruedas con cuñas.



- Zona de fijación



- Zona de fijación

LIMPIEZA Y CUIDADO

- La máquina barredora se debe estacionar sobre una superficie plana.
- Quitar la llave de encendido.
- Colocar el freno de estacionamiento.

Limpieza interior

- ! **Llevar máscara guardapolvos!**
- ! **Llevar gafas protectoras!**
- Limpiar con un trapo.
- Soplar con aire comprimido.

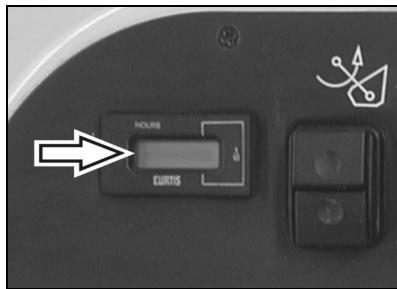
Limpieza exterior

- Limpiar con un trapo húmedo.

Indicación:
No utilizar detergentes agresivos!

INTERVALOS DE ENTRETENIMIENTO

Contador de horas de servicio



- El contador de horas de servicio indica el momento de intervalos de entretenimiento.

Entretimiento del cliente

Indicación:

Todos los trabajos de servicio y entretenimiento, en caso de entretenimiento por el cliente, deben ser realizados por un técnico calificado.

En caso necesario, se puede consultar siempre un comerciante del ramo KÄRCHER.

Entretimiento diario

- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Comprobar el cilindro barredor y la escoba lateral respecto a desgaste y cintas enrolladas.
- Limpieza del filtro.
- Controlar el funcionamiento de todos los elementos de mando y lámparas de control.

Entretimiento semanal

- Comprobar el filtro del aire.
- Comprobar el nivel de aceite hidráulico.

KMR 1550 D

Entretimiento del Servicio Postventa

Mantenimiento cada 8 horas de servicio

Primera inspección

Mantenimiento cada 100 horas de servicio

Mantenimiento cada 400 horas de servicio

Mantenimiento cada 500 horas de servicio

Mantenimiento cada 800 horas de servicio

Mantenimiento cada 2 años

Indicación:

A fin de cuidar los derechos de garantía, durante el plazo de garantía se deben realizar todos los trabajos de servicio y entretenimiento por un servicio postventa autorizado KÄRCHER.

TRABAJOS DE ENTRETENIMIENTO

Indicaciones respecto a la seguridad

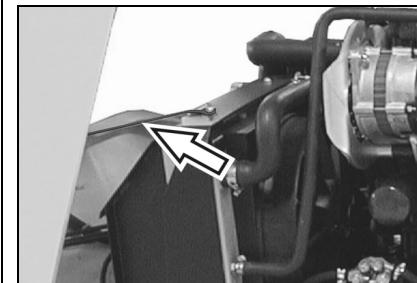


Preparativos

- La máquina barredora se debe estacionar sobre una superficie plana.
- Si el motor funciona, apagarlo.
- Quitar la llave de encendido.
- Colocar el freno de estacionamiento.



Los defectos constatados deben ser eliminados enseguida o parar el vehículo.



- Plegar la caperuza del aparato hacia delante al tope lateral.

Cerrar la cubierta del aparato



- Tirar del revestimiento hacia arriba.



- Replegar hacia atrás la caperuza del aparato.



- Desenroscar el tornillo del lado interior de la caperuza del aparato.

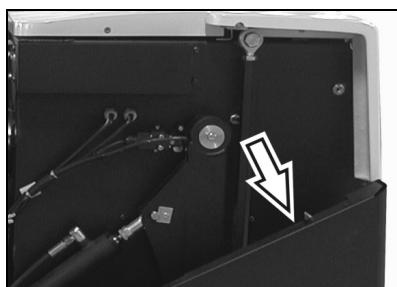


- Enroscar de nuevo el tornillo.



➤ Cerrar de nuevo el revestimiento.

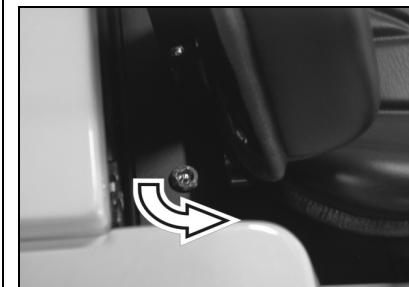
Compartimento de herramienta y herramienta de abordo



➤ Debajo de la caperuza del aparato hay un compartimento para herramientas. Allí se encuentran herramientas para realizar los trabajos de mantenimiento.

Elevar y bajar el asiento

Elevar el asiento

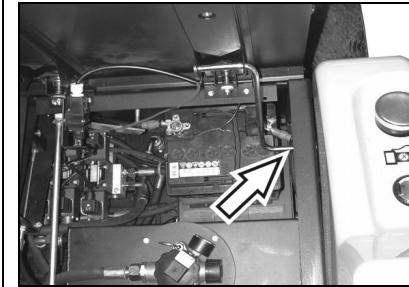


➤ Girar el cuadrado en 90° con la herramienta adjunta de la herramienta de abordo.



➤ Elevar el asiento hasta que encaje el bloqueo del asiento.

Bajar el asiento



➤ Elevar el bloqueo del asiento y bajar éste.



➤ Girar el cuadrado en 90° con la herramienta adjunta de la herramienta de abordo.

Indicaciones de seguridad de batería



◆ Observar las instrucciones para el uso.
◆ Los trabajos en las baterías se deben realizar solamente según las instrucciones del personal técnico.



◆ Llevar gafas protectoras y vestimenta de protección.
◆ Observar las prescripciones de prevención de accidentes así como DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1.



Peligro de incendio y explosión!

◆ Prohibido fumar.
◆ Evitar llama libre, candescencia o chispas en las cercanías de las baterías.



Peligro de cauterización!

◆ Lavar con abundante agua clara las salpicaduras de ácido en los ojos o en la piel.
◆ A continuación, consultar inmediatamente un médico.
◆ La ropa sucia se debe lavar con agua.



Peligro de explosión e incendio!

◆ No depositar objetos o herramientas sobre la batería, ya que los polos de la batería siempre se encuentran bajo tensión.
◆ Los espacios en los cuales se cargan las baterías deben estar bien ventilados, ya que se produce gas altamente explosivo durante la carga.



◆ Las baterías viejas con este símbolo son bienes reutilizables y deben ser entregados al proceso de reciclaje.
◆ Las baterías viejas que no se llevan al proceso de reciclaje, se deben eliminar como desperdicio especial bajo la consideración de todas las disposiciones.

Poner en servicio la batería



Observar imprescindiblemente las prescripciones de seguridad en el trato de baterías!

➤ Desatornillar los cierres de celdas.



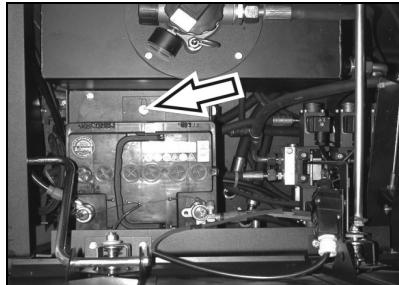
➤ Llenar las cámaras de la batería con el ácido de batería adjunto hasta la marca MAX.

➤ Rellenar eventualmente ácido de batería.

➤ Atornillar los cierres de celdas.

Montar y desmontar la batería**Montaje de batería**

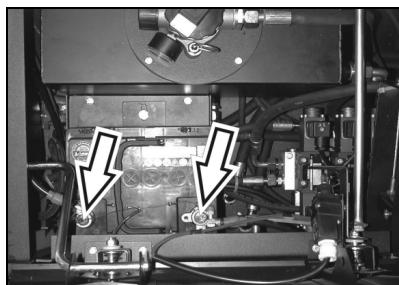
- Elevar el asiento.



- Poner la batería y atornillar con el tornillo existente.

Indicación:

Al usar baterías con electrolito líquido, dotar a los polos de la batería con suficiente grasa para polos para proteger contra la corrosión!



- Atornillar el cable del borne positivo.
- Atornillar el cable del borne negativo.
- Bajar el asiento.

Desmontaje de baterías

Para desmontar la batería debe desatornillarse primero el cable del borne negativo y luego el cable del borne positivo.

Comprobar el nivel de ácido de la batería y rellenar

Observar imprescindiblemente las prescripciones de seguridad en el trato de baterías!

- Desatornillar los cierres de celdas.
- Con el aspirómetro, sacar de cada celda una prueba.
- La prueba de ácido se debe devolver de nuevo a la misma celda.
- ◆ El peso específico del ácido de una batería completamente cargada y a 20 °C es de 1,28 kg/l.
- ◆ El peso específico del ácido de una batería descargada parcialmente está entre 1,00 y 1,28 kg/l.
- ◆ En todas las celdas se debe tener el mismo peso específico de ácido.



- Peso específico bajo 1,15 kg/l.
- En el caso de un nivel de ácido de batería demasiado bajo, llenar las celdas con agua destilada hasta que justo se cubra el canto superior de las placas.
- Cargar la batería hasta que el ácido haya alcanzado un peso específico de 1,28 kg/l.

KMR 1550 D**Cargar la batería**

- ◆ Observar imprescindiblemente las prescripciones de seguridad en el trato de baterías!
- ◆ Sólo si se utilizan las baterías y los cargadores prescritos por Kärcher, existe derecho a garantía.
- ◆ Cargar la batería con la corriente de carga más pequeña posible.
- ◆ Observar imprescindiblemente las instrucciones para el uso del fabricante de cargadores.



- Unir el cable de polo negativo del cargador con la conexión de polo negativo de la batería.
- Unir el cable de polo positivo del cargador con la conexión de polo positivo de la batería.
- Conectar el cargador resp. conectar el enchufe de la red.

Indicación:

Usar el cargador completamente automático 6.654-116 de la Fa. KÄRCHER.

Repostar

- ◆ Dejar enfriar el motor.



- Abrir el tapón del depósito.
- ◆ Repostar carburante diésel.
- Cerrar el tapón del depósito.

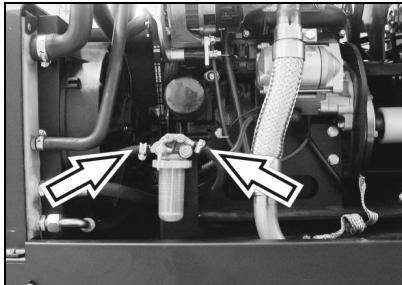


- ◆ Limpiar el carburante sobrado y eliminar ecológicamente el trapo ensuciado con aceite y carburante.

Controlar las tuberías del carburante y las abrazaderas

- ◆ Dejar enfriar el motor.

- Abrir la cubierta del aparato.



- Controlar si las abrazaderas se han soltado, apretar si es necesario.
- Controlar si se han dañado las tuberías del carburante y las abrazaderas.

Indicación:

- Si se ha dañado una tubería del carburante o una abrazadera, se tiene que reparar inmediatamente la pieza afectada.
- Despues de cambiar una tubería de carburante o una abrazadera se tiene que purgar el aire del sistema del carburante.

- Cerrar la cubierta del aparato.

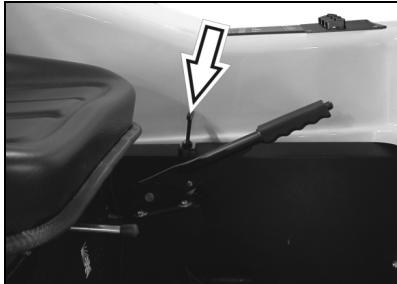
KMR 1550 D

Comprobar el nivel de aceite del motor



Peligro de quemadura!

- ♦ Dejar enfriar el motor.



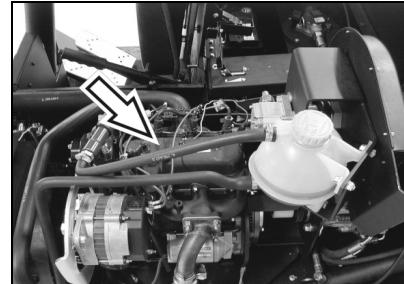
- Sacar la varilla de control de nivel de aceite.



- Limpiar la varilla de control de nivel de aceite e introducirla de nuevo.
- Sacar la varilla de control de nivel de aceite.
- ♦ El nivel del aceite debe estar entre la marca mín. y máx..
- ♦ Si el nivel del aceite estuviera por debajo de la marca mín., llenar con aceite para motores.
- ♦ No llenar por encima del máx..

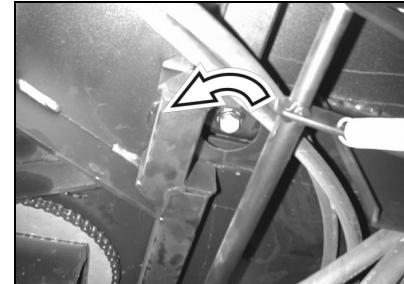
Relleno de aceite del motor

- Abrir la cubierta del aparato.



- Desenroscar la tapa de cierre.
- Llenar aceite de motor.
- ♦ Clases de aceite: Ver datos técnicos.
- Cerrar la tapa.
- Esperar por lo menos 5 min.
- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Cerrar la cubierta del aparato.

Cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite

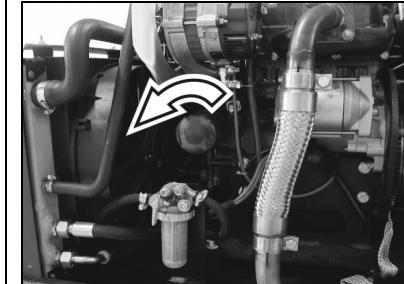


- Tener preparado un recipiente de recogida para mín. 4 litros de aceite.
- !Retirar el tornillo de purga.

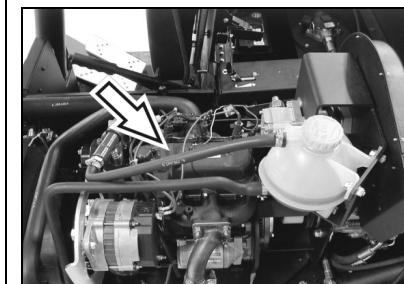


- Al atomillar de nuevo el tornillo de purga poner siempre una nueva junta.
- El tornillo de purga se debe apretar con una llave dinamométrica a 25 Nm.

- Abrir la cubierta del aparato.



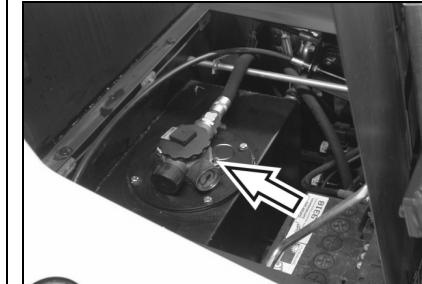
- Desenroscar el filtro del aceite.
- Limpiar el asiento y las superficies de junta.
- Recubrir con aceite la junta del nuevo filtro de aceite antes de montarlo.
- Apretar con la mano el nuevo filtro del aceite.



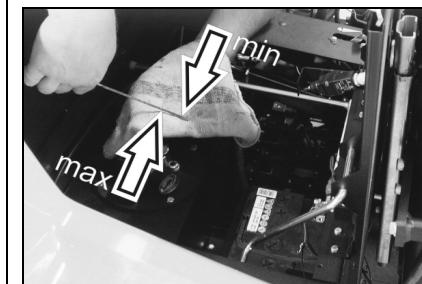
- Desenroscar la tapa de cierre.
- Llenar aceite de motor.
- ♦ Clases de aceite: Ver datos técnicos.
- Cerrar la tapa.
- Esperar por lo menos 5 min.
- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Cerrar la cubierta del aparato.

Controlar y agregar aceite hidráulico

- Elevar el asiento.



- Sacar la varilla de control de nivel de aceite.



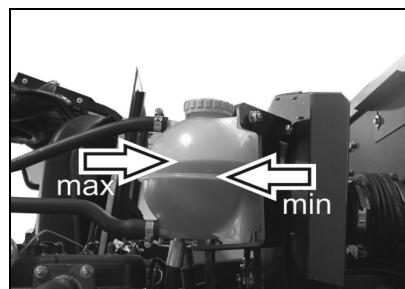
- Limpiar la varilla de control de nivel de aceite e introducirla de nuevo.
- Sacar la varilla de control de nivel de aceite.
- ♦ El nivel del aceite debe estar entre la marca mín. y máx..
- ♦ Si el nivel del aceite está por debajo de la marca min, llenar con aceite hidráulico.
- ♦ No llenar por encima del máx..



- Abrir la tapa de cierre.
- Rellenar aceite hidráulico.
- ◆ Clases de aceite: Ver datos técnicos.
- Cerrar la tapa.
- Comprobar el nivel de aceite hidráulico.
- Bajar el asiento.

Controlar el agua del radiador y llenar

- Abrir la cubierta del aparato.

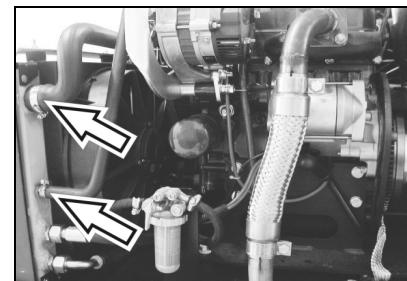


- ◆ El nivel del agua del radiador debe estar entre la marca mín y máx.
- ◆ Si el nivel del agua del radiador estuviera por debajo de la marca mín, llenar con agua para el radiador.
- ◆ No llenar por encima del máx..

- Abrir la tapa de cierre
- Llenar con agua del radiador hasta la marca máx..
- Cerrar la tapa.
- Cerrar la cubierta del aparato.

Controlar las tuberías del radiador y las abrazaderas

- Abrir la cubierta del aparato.



- Controlar si las abrazaderas se han soltado, apretar si es necesario.
- Controlar si se han dañado las tuberías del radiador y las abrazaderas.

Indicación:

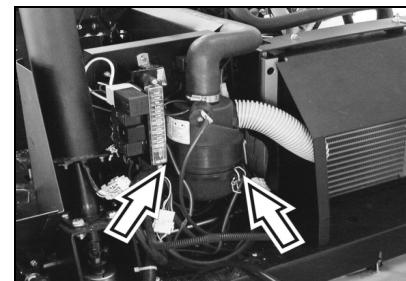
- Si se ha dañado una tubería del radiador o una abrazadera, se tiene que reparar inmediatamente la pieza afectada o cambiarla.

- Cerrar la cubierta del aparato.

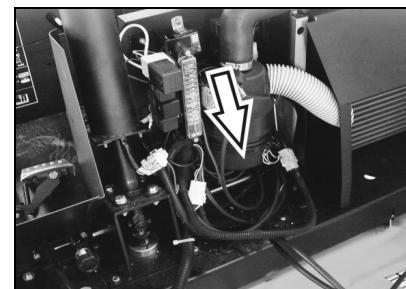
KMR 1550 D

Cambiar el filtro del aire

- Abrir la cubierta del aparato.



- Abrir el tensor rápido.



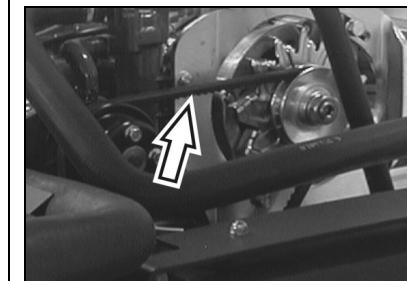
- Quitar la tapa de cierre.
- Sacar el elemento de filtro.
- Poner un nuevo elemento de filtro.
- Poner la tapa de cierre.
- Sujetar la tapa de cierre con el tensor rápido.
- Cerrar la cubierta del aparato.

Controlar y reajustar la correa trapezoidal

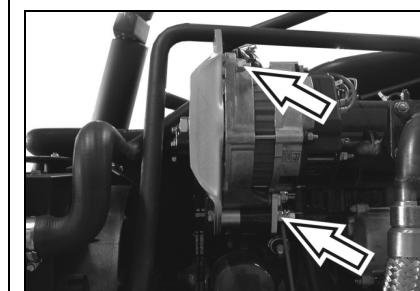


El motor requiere aprox. 3...4 s de marcha por inercia tras la detención. En este intervalo de tiempo, mantenerse imprescindiblemente alejado de la zona de accionamiento!

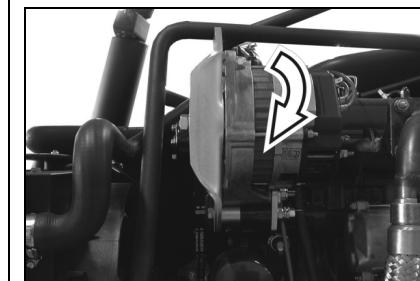
- Abrir la cubierta del aparato.



- En el centro entre el cigüeñal y la dinamo, la correa trapezoidal debe ceder a una presión de 100 N (fuerza de peso de 10 kg) aprox. 7-9 mm.



- Soltar los tornillos de la dinamo.

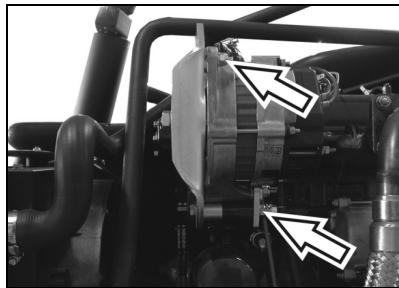


- Ajustar la dinamo de tal modo que la correa trapezoidal tenga la tensión necesaria.
- Apretar de nuevo los tornillos de la dinamo.
- Cerrar la cubierta del aparato.

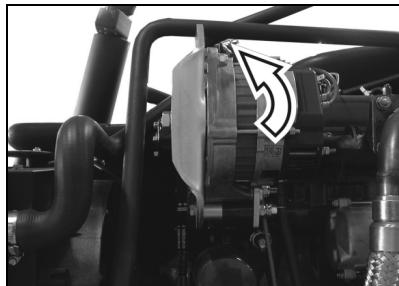
Cambiar la correa trapezoidal

El motor requiere aprox. 3...4 s de marcha por inercia tras la detención. En este intervalo de tiempo, mantenerse imprescindiblemente alejado de la zona de accionamiento!

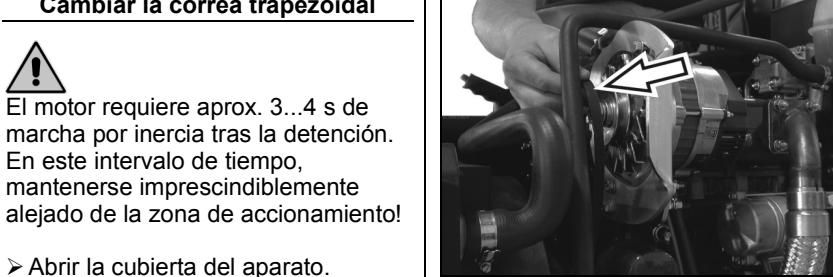
➤ Abrir la cubierta del aparato.



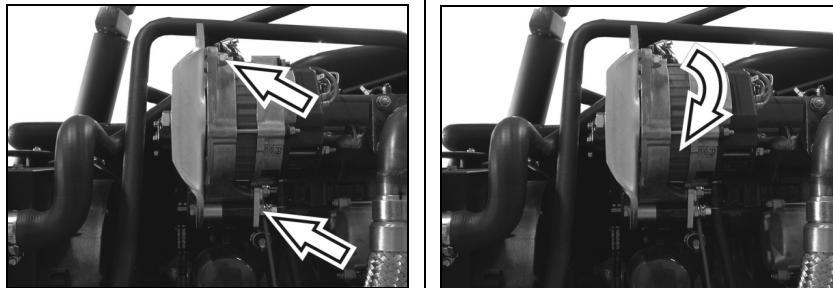
➤ Soltar los tornillos de la dinamo.



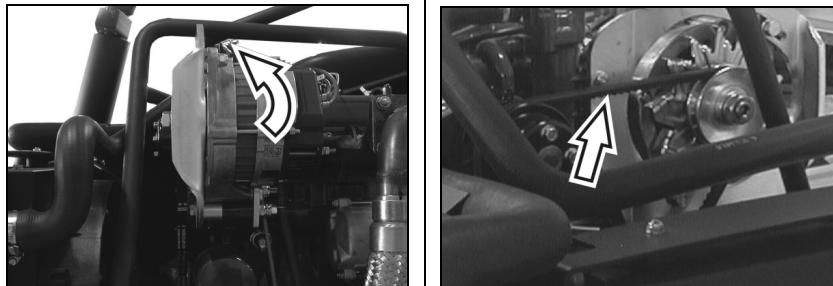
➤ Ajustar la dinamo de tal modo que la correa trapezoidal esté completamente tensa.



- Sacar la correa.
- Colocar la nueva correa.



- Ajustar la dinamo de tal modo que la correa trapezoidal tenga la tensión necesaria.
- Apretar de nuevo los tornillos de la dinamo.



- En el centro entre el cigüeñal y la dinamo, la correa trapezoidal debe ceder a una presión de 100 N (fuerza de peso de 10 kg) aprox. 7-9 mm.

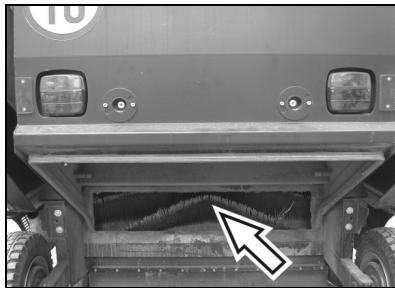
- Cerrar la cubierta del aparato.

KMR 1550 D**Controlar las escobas laterales**

- Subir la escoba lateral.
- Quitar las cintas y cuerdas de las escobas laterales.

Comprobar el cilindro barredor

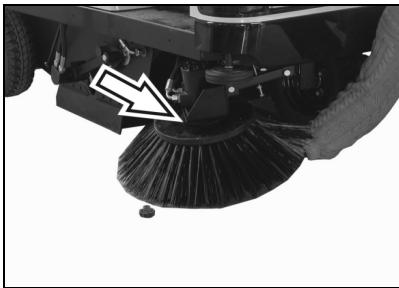
- Girar hacia arriba el depósito de basuras.



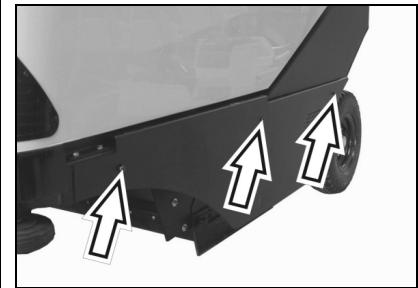
- Quitar las cintas o cordones del cilindro barredor.
- Girar hacia atrás el depósito de basuras.

Intercambiar la escoba lateral

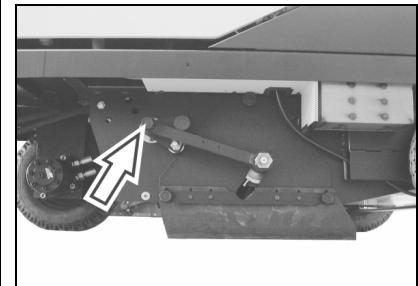
- ◆ El cambio es necesario, cuando el resultado del barrido disminuye visiblemente debido al desgaste de las cerdas.

**Intercambiar el cilindro barredor**

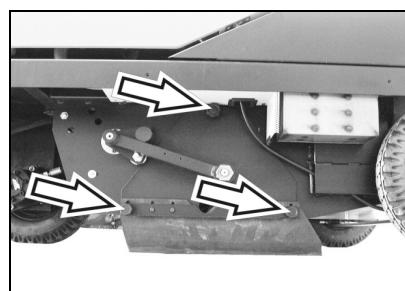
- ◆ El cambio es necesario, cuando el resultado del barrido disminuye visiblemente debido al desgaste de las cerdas.



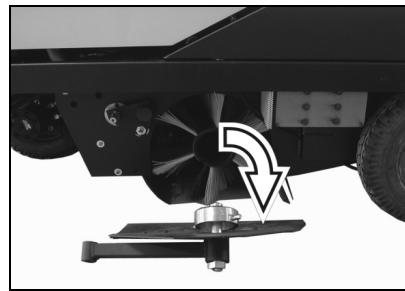
- 3 Retirar las tuercas.
- Quitar la escoba lateral.
- Calar una nueva escoba lateral en el arrastrador.
- 3 Apretar las tuercas.



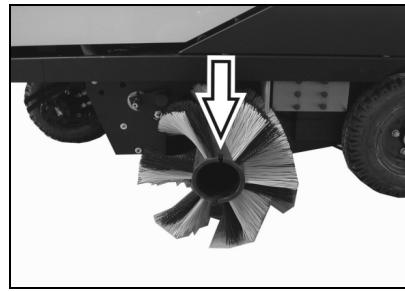
- Quitar el tornillo de la corredera.



- 3 Quitar los tornillos de la chapa tapa.



- Quitar la chapa tapa con la corredera.



- Sacar el cepillo giratorio.
- ◆ Prestar atención a la posición de las cerdas!
- Colocar un nuevo cilindro barredor.
- Poner la chapa tapa con la corredera.
- Atornillar la chapa tapa con 3 tornillos.
- Apretar el tornillo a la corredera.
- Atornillar el revestimiento con 3 tornillos hexagonales.

Controlar el filtro de polvo

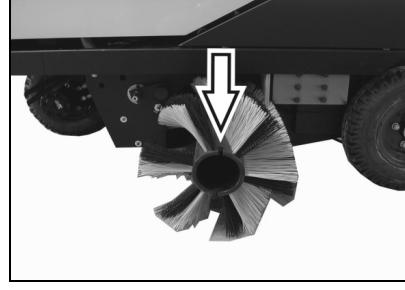


- En los trabajos en la instalación de filtro llevar careta contra el polvo.
- Observar las prescripciones de seguridad sobre el trato de polvos finos.
- ◆ El filtro deteriorado revuelve polvo en el recinto del motor y alrededores.
- ◆ Una clara acumulación de polvo en la salida del aire del soplador es un signo de no estar el filtro correctamente colocado o de estar defectuoso.

Intercambiar el filtro de polvo

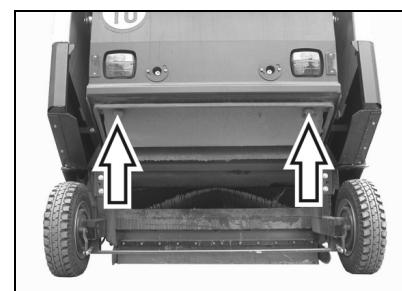


- En los trabajos en la instalación de filtro llevar careta contra el polvo.
- Observar las prescripciones de seguridad sobre el trato de polvos finos.

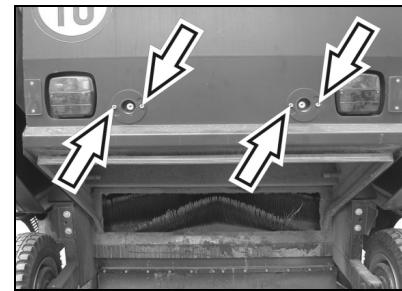


- Girar hacia arriba el depósito de basuras.

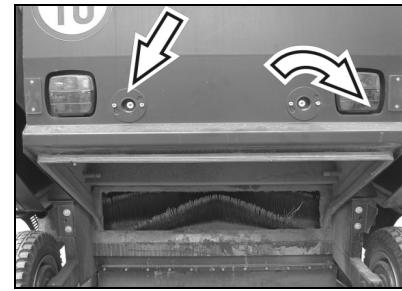
KMR 1550 D



- Quitar el tornillo.
- Quitar la chapa tapa.



- Soltar los tornillos hexagonales.



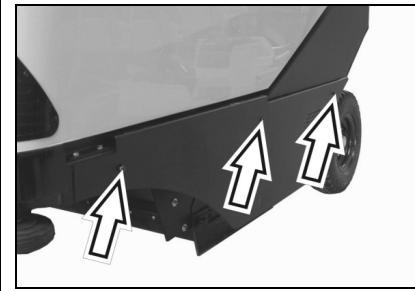
- Girar las tapas y sacar.

Intercambiar los listones cubrejuntas

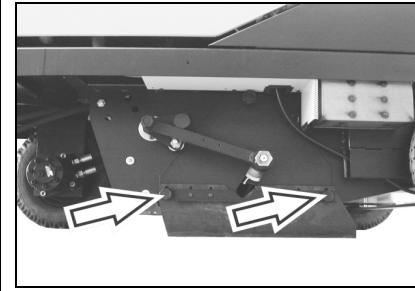
Listones cubrejuntas laterales

- Vaciado del depósito de basuras.

Sólo para el lado izquierdo



- Desenroscar el revestimiento.



- 2 Quitar los tornillos.

Para ambas partes

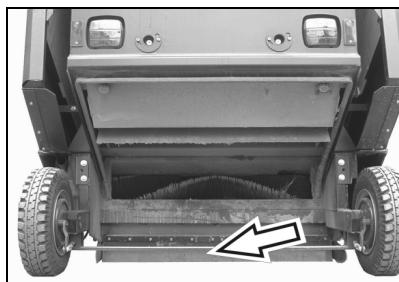
- Desentroscar los tornillos de sujeción del listón de junta.
- Atornillar el nuevo listón cubrejuntas y no apretar aún.
- Meter la base de 3-5 mm de altura para ajustar la distancia al suelo.
- Alinear el listón cubrejuntas.
- Apretar los tornillos de sujeción del listón de junta.

Sólo para el lado izquierdo

- Atornillar el listón de junta con los 2 tornillos.
- Volver a montar el revestimiento.

Listón cubrejuntas trasero.

- Vaciado del depósito de basuras.



- Desentroscar los tornillos de sujeción del listón de junta.
- Atornillar el nuevo listón cubrejuntas y no apretar aún.
- El listón de junta debe tener contacto con el suelo.
- Alinear el listón cubrejuntas.
- Apretar los tornillos de sujeción del listón de junta.

Listón cubrejuntas delantero.

- Vaciado del depósito de basuras.
- Desentroscar los tornillos de sujeción del listón de junta.
- Atornillar el nuevo listón cubrejuntas y no apretar aún.
- El listón de junta debe estar en contacto con el suelo de tal modo que se doble hacia atrás con un retardo de 20-40 mm.
- Alinear el listón cubrejuntas.
- Apretar el tornillo de sujeción del listón de junta.

INDICACIONES DE PERTURBACIÓN**Las lámparas de aviso lucen durante el servicio**

- Lámpara de aviso indicación de presión de aceite del motor
- Controlar el nivel del aceite o llamar al servicio técnico de KÄRCHER.
- Lámpara de aviso indicación de carga de batería
- Llamar al servicio técnico de KÄRCHER.
- Lámpara de aviso filtro del aire
- Limpiar o cambiar el filtro del aire del motor de combustión.
- Lámpara de aviso agua del radiador
- Controlar el nivel del agua del radiador.

La máquina no barre correctamente

- Tomar asiento en el asiento del conductor.
- Cerrar la cubierta del aparato.
- Llenar el depósito de combustible.
- Cargar la batería.
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

La máquina no se pone en marcha

- Controlar el fusible.

La máquina no puede arrancarse eléctricamente.

- Controlar el fusible.

Marcha irregular del motor

- Limpiar o cambiar el filtro de aire.

- Verificar la entrada de carburante.

- Avisar al Servicio KÄRCHER.

- Controlar el filtro del carburante.

El motor funciona, sin embargo la máquina no se pone en marcha

- Controlar la posición correcta del pivote libre. Posición correcta ver Mover barredora por autoaccionamiento
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

El motor está en marcha pero la máquina se mueve muy lentamente

- Poner la palanca aceleradora en el símbolo "liebre".

La máquina no barre correctamente

- Controlar el cilindro giratorio y las escobas laterales.
- Dejar con suavidad de movimiento la tapa de suciedad basta.
- Aflojar al tensión Bowden de la compuerta de suciedad gruesa (tornillo de ajuste).
- Tensar o cambiar la correa.
- Poner la palanca aceleradora en el símbolo "liebre".
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

La máquina genera polvo

- Dejar con suavidad de movimiento la tapa de suciedad basta.
- Aflojar al tensión Bowden de la compuerta de suciedad gruesa (tornillo de ajuste).
- Limpiar/cambiar el filtro de polvos.
- Vaciar el depósito de basuras.
- Cambiar el perfil de junta en el depósito de basuras.
- Ajustar/cambiar los cubrejuntas.

Mal barrido en las zonas marginales

- Cambiar las escobas laterales.
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

La elevación de escobas laterales o del cilindro giratorio no funciona

- Controlar los cables Bowden para elevar.
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

La bajada de escobas laterales o del cilindro giratorio no funciona

- Controlar los cables Bowden.
- Avisar al Servicio KÄRCHER.

La escoba lateral gira bruscamente

- Avisar al Servicio KÄRCHER.

ACCESORIOS

Pieza montable techo protector para operario 2.638-391
Necesario para el servicio de la máquina barredora en zonas de estanterías altas por razones de seguridad laboral.

Cabina protectora 2.638-859

Aparato cargador de baterías 12 V 6.654-116

Batería de arranque, precargada en seco 7.654-002

Ruedas (antipinchazos) 4.515-027

Escoba lateral standard 6.906-083

Escoba lateral dura 6.905-773

Escoba lateral con filamentos de acero 6.905-619

Cepillos giratorios estándezar 6.905-030

Cepillo giratorio principal blando / impermeable 6.906-134

Cilindro-escoba principal duro 6.905-622

Filtro redondo solo 6.414-526

Lámpara de identificación omnidireccional para un montaje simple 2.638-789

Parachoques + Arcos direccionales 2.639-126

KMR 1550 D

Juego de montaje de escoba lateral izquierda

Para el montaje ulterior. Mayor economía con un 18 % más de rendimiento de superficies en comparación con el equipamiento estándar. Especialmente apropiado para la limpieza exterior con reducido ensuciamiento de polvo.

Indicación

Para más información sobre oferta y función de accesorios, diríjase a su concesionario Kärcher.

DATOS TÉCNICOS		Depósito de basuras		Menos de 0° C	
Medidas y pesos		Altura mín. de descarga	1250 mm	SAE 10	
Longitud	1800 mm	máx. altura de descarga	1470 mm	SAE 10W-30	
Anchura	1290 mm	Volumen del depósito de basuras	180 litros	SAE 10W-40	
Altura	1400 mm				
Radio de viraje derecho	950 mm	Cilindro barredor		Filtro de aceite	Cartucho de filtro
Radio de viraje izquierdo	950 mm	Diámetro	375 mm	Filtro de aire aspirador	cartucho filtrante en el cuerpo
Peso total admisible	1080 kg	Longitud	750 mm		
Permit.. Carga del eje delantero	440 kg	N° de revoluciones	590-620 1/min	Instalación hidráulica	
Permit.. Carga del eje trasero	640 kg	Espejo barredor	50-80 mm	Cantidad de aceite en el depósito hidráulico	25 l
Peso propio	770 kg	Escoba lateral		Calse de aceite	HV 46
Ancho de trabajo sin escobas laterales laterales	950 mm	Diámetro	450 mm		
Anchura de trabajo con 1 escoba lateral	1250 mm	N° de revoluciones	72-77 1/min	Instalación eléctrica	
Anchura de trabajo con 2 escobas laterales	1550 mm	Motor		Pila	12 V, 44 Ah
Capacidad ascensional	25 %	Fabricante	Kubota	Generador	C. trifásica, 12 V, 40 A
		Modelo	D722E	Arrancador	arrancador eléctrico
Rendimiento de superficie (teórico)		Construcción	Motor Diesel de cuatro tiempos de 3 cilindros indirecta		
Sin escobas laterales	10000 m ² /h	Inyección		Sistema filtrante y aspirador	
Con 1 escobas laterales	12400 m ² /h	Tipo de refrigeración	refrigerado por agua	Superficie de filtro de polvo finos	12 m ²
Con 2 escobas laterales	15000 m ² /h	Cilindro	67 mm	Categoría de uso Filtro	L
		Carrera	68 mm	(> 1 mg/m ³)	
		Cilindrada	719 cm ³	(para polvos no tóxicos a la salud)	
Clase de protección, protección contra gotas de agua	IPX 3	Velocidad de régimen	2750 1/r.p.m.	Grado de paso	< 5 %
		Régimen máximo	3600 1/r.p.m.		
Velocidades de marcha		Régimen de revoluciones de inercia	800-900 1/min	Emisión de ruidos	
Velocidad de marcha adelante	aprox. 16 km/h	Potencia, máx.	14 kW/19 CV	Nivel intensidad acústica (EN 60704-1)	85 dB (A)
Velocidad de marcha atrás	aprox. 7 km/h	Par de fuerzas máximo	45 Nm a 2400-2900 1/min	Nivel intensidad acústica garantizado (2000/14/EU)	103 dB (A)
Velocidad de barrido	aprox. 10 km/h	Filtro del carburante	Cartucho filtrante		
Freno		Contenido del depósito	aprox. 22 l	Vibraciones del aparato	
Rueda delantera	hidrostática	Alcance con depósito lleno	aprox. 8h	Valor total oscilación (ISO 5349)	
Ruedas traseras	mecánica	Cantidad de aceite en el motor	2.8 l	Extremidades superiores	< 2,5 m/s ²
Neumáticos			SAE 15W40	Pies/superficie de asiento	< 2,5 m/s ²
Tamaño	4.00-8 6PR	Más de 25° C	SAE 30		
Presión de aire	8,0 bar		SAE 10W-30	Condiciones ambientales	
		0 hasta 25° C	SAE 10W-40	Temperatura	-15 hasta + 40° C
			SAE 20	Humedad del aire, sin rocío	0 - 90 %
			SAE 10W-30		
			SAE 10W-40		

ÍNDICE	
Para a sua segurança!	112
Instruções gerais	112
Perigo de capotamento em subidas demasiado íngremes!	112
Interruptor de contacto do assento	113
Accionamento	113
Tenha cuidado quando a máquina estiver em funcionamento	113
Para o nosso meio ambiente	113
Cuidado, perigo para o ambiente devido ao óleo do sistema hidráulico e ao óleo do motor!	113
Cuidado, as baterias usadas ameaçam o meio ambiente!	113
Utilização conforme com as especificações	113
Descrição do funcionamento da vassoura mecânica	113
Elementos do aparelho	113
Antes do primeiro serviço	114
Instruções de descarga	114
Primeira montagem	114
Deslocar a vassoura mecânica sem accionamento próprio	114
Deslocar a vassoura mecânica com accionamento próprio	115
Antes de cada serviço	115
Instruções gerais	115
Trabalhos de verificação e manutenção	115
Ajustar o banco do condutor	115
Instruções de uso	115
Dar arranque à máquina	115
Modo "Vassoura"	116
Ajustes dos rolos de varrer	116
Varrer o piso seco	116
Varrer o piso húmido ou molhado	117
Conduzir a máquina	117
Utilização da portinhola do lixo grosso	117
Passar sobre obstáculos	118
Limpar os filtros	118
Esvaziar o colector de lixo	118
Desligar a máquina	119
Desactivação	119
Transporte	119
Instruções de transporte	119
Limpeza e conservação	119
Limpeza interior	119
Limpeza exterior	119
Intervalos de manutenção	120
Contador de horas de serviço	120
Manutenção efectuada pelo cliente	120
Manutenção efectuada pelo serviço de assistência técnica	120
Trabalhos de manutenção	120
Notas sobre a segurança	120
Abrir e fechar a cobertura do aparelho	120
Compartimento da ferramenta e ferramenta de bordo	121
Elevar e rebater o assento para trás	121
Instruções de segurança relativas à bateria	121
Colocar a bateria em funcionamento	121
Montar e desmontar a bateria	122
Verificar o nível de ácido da bateria e reabastecer	122
Carregar a bateria	122
Reabastecer	122
Controlar as condutas de combustível e braçadeiras do tubo	122
Verificar o nível de óleo do motor	123
Reabastecer de óleo do motor	123
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo	123
Verificar e atestar óleo hidráulico	123
Controlar e reencher água de refrigeração	124
Controlar tubos do radiador e braçadeiras do tubo	124
Mudar o filtro do ar	124
Verificar e ajustar a correia trapezoidal	124
Substituir correia trapezoidal	125
Controlar a vassoura lateral	125
Verificar o rolo da vassoura	125
Substituir a vassoura lateral	125
Substituir o rolo da vassoura	125
Controlar filtro do pó	126
Substituir o filtro de poeiras	126
Substituir as réguas de vedação	127
Notas sobre avarias	127
Acessórios	128
Dados técnicos	128

PARA A SUA SEGURANÇA!**Instruções gerais****Ler e observar incondicionalmente antes de utilizar o aparelho!**

- ◆ Se constatar a existência de danos de transporte quando retirar a embalagem comunique o facto à casa comercial onde adquiriu o aparelho.
- ◆ Leia atentamente o manual de instruções e respeite especialmente as indicações de segurança antes de colocar o aparelho em funcionamento.
- ◆ Antes da colocação em funcionamento, leia as indicações de segurança para as máquinas de varrer e as máquinas de varrer por aspiração 5.956-250.
- ◆ As placas de advertência e de indicações colocadas no aparelho dão indicações importante sobre o funcionamento sem perigo .
- ◆ A par com as indicações existentes no manual de instruções deve respeitar igualmente as regras gerais de segurança e de prevenção de acidentes em vigor.

Aplicação

- ◆ O aparelho e os respectivos dispositivos de trabalho devem ser inspecionados quanto a bom estado e segurança de funcionamento antes da utilização. Se tiver dúvidas quanto ao bom estado do aparelho não o utilize.
- ◆ Não é permitido proceder a quaisquer alterações na máquina.
- ◆ Nunca aspire líquidos explosivos, gases combustíveis nem ácidos e solventes não diluídos! Destes fazem parte a gasolina, diluentes ou fuel-oil, que podem formar gases ou misturas explosivas quando são misturados com o ar aspirado, para além disso acetona,

ácidos e solventes não diluídos, porque são agressivos para com os materiais utilizados no aparelho.

- ◆ Não varrer/aspirar objectos a arder ou incandescentes.
- ◆ Pela sua caracterização expressa, este aparelho só é apropriado para a aspiração de pós nocivos para a saúde . Respeite as indicações técnicas relativas à segurança existentes no manual de instruções.
- ◆ Este aparelho só é apropriado para os pavimentos identificados nas instruções de serviço.
- ◆ Só pode deslocar o aparelho sobre as superfícies autorizadas pelo proprietário ou responsável pela utilização do aparelho.
- ◆ É proibida a presença nas zonas de perigo. É proibido o funcionamento do aparelho em locais com perigo de explosão.
- ◆ Por princípio é válido o seguinte: Mantenha afastados da máquina materiais facilmente inflamáveis (perigo de explosão/de incêndio).

Operação

- ◆ Por princípio, devem ser observadas as medidas de segurança, regras e disposições válidas para veículos automóveis.
- ◆ O utilizador deve utilizar o aparelho de acordo com as especificações. Ele deve adaptar o seu modo de condução às condições locais e prestar atenção a terceiros e especialmente a crianças quando trabalhar com o aparelho.
- ◆ O aparelho só deve ser manobrado por pessoas que tenham sido instruídas especialmente para o efeito ou por pessoas que já comprovaram ter capacidades para a manobra do aparelho e que estejam expressamente autorizados para utilizarem o mesmo.
- ◆ Este aparelho não pode ser manobrado por crianças ou por jovens.

◆ Por forma a evitar uma utilização não autorizada, nos aparelhos que estão equipados com uma chave de ignição, deve retirar a mesma sempre que se afaste do aparelho.

- ◆ Nunca deixe o aparelho sozinho enquanto o motor estiver a funcionar. O operador só se pode afastar do aparelho depois de parar o motor, bloquear o aparelho para este não se deslocar inadvertidamente, ter puxado eventualmente o travão de mão e ter retirado a chave de ignição.
- ◆ Não ultrapasse o ângulo de inclinação indicado no manual de instruções quando se encontrar em superfícies inclinadas tanto para o lado como no sentido de deslocação.

Transporte

- ◆ Parar o motor.
- ◆ Puxar o travão de mão.
- ◆ Fixar a máquina com cintas tensoras, cordas ou correntes.
- ◆ Travar a máquina nas rodas com cunhas.

Manutenção

- ◆ As reparações só podem ser executadas por postos de serviço pós-venda autorizados ou por técnicos que estejam familiarizados com todas as normas de segurança relevantes .
- ◆ Os aparelhos que podem ser alterados no local para utilização industrial estão sujeitos a uma inspecção de segurança segundo a Norma VDE 0701.
- ◆ Em trabalhos na instalação eléctrica nos aparelhos que funcionam a bateria tem que ser tirada a ficha da bateria ou retirada a bateria e nos aparelhos com motor de combustão tem que se retirar a bateria.
- ◆ Antes de proceder à limpeza e à manutenção do aparelho, à substituição de peças ou à comutação para outro modo de

funcionamento deve desligar o aparelho e retirar a chave da ignição.

- ◆ Caso não seja expressamente autorizado, a limpeza do aparelho não pode ser efectuada com jacto de água de mangueira ou de alta pressão. (Perigo de curtos-circuitos ou outros danos).

Acessórios e peças sobressalentes

- ◆ Só deve utilizar acessórios e peças sobressalentes autorizadas pelo fabricante do aparelho. Os acessórios e as peças sobressalentes de origem são o garante para que o aparelho funcione de forma segura e sem falhas.

Aparelhos com banco

- ◆ Os aparelhos com banco não se encontram aprovados para circulação em vias públicas. Consulte o seu representante para se inteirar do conjunto de equipamento autorizado para a circulação em vias públicas.
- ◆ Não é permitido transportar acompanhantes na máquina.
- ◆ Os aparelhos com banco só podem ser operados a partir do banco.

Aparelhos com motores de combustão

- ◆ A abertura dos gases de escape não pode ser obstruída.
- ◆ Não se incline sobre nem aproxime a mão da abertura dos gases de escape (perigo de queimadura).
- ◆ Não toque nem agarre no motor de accionamento (perigo de queimadura).
- ◆ Caso coloque o aparelho a funcionar em espaços fechados tem de assegurar uma ventilação e evacuação suficiente dos gases de escape. (perigo de intoxicação)

- ◆ Os gases de escape são tóxicos e prejudiciais à saúde, não devendo, por isso, ser inalados.
- ◆ O motor precisa de cerca de 3...4 s de marcha em vazio depois de parado. Durante este espaço de tempo, mantenha-se afastado da zona de accionamento!

Nos aparelhos com motores de combustão, ao reabastecer, é necessário prestar atenção ao seguinte:

- ◆ Só pode utilizar os combustíveis especificados no manual de instruções. Existe perigo de explosão caso utilize combustíveis que não são adequados.
- ◆ Desligue sempre o motor.
- ◆ Não reabastecer em recintos fechados.
- ◆ Preste sempre atenção para não verter o combustível sobre superfícies quentes.
- ◆ Não utilize, nem aproxime objectos em chama ou incandescentes do aparelho enquanto estiver a atestar o aparelho (perigo de explosão).
- ◆ Encha o depósito o máximo até 1 cm abaixo do reborde inferior do bocal de enchimento, em virtude do combustível dilatar com o calor.
- ◆ Limpar o combustível derramado e fechar bem a tampa do depósito.

Perigo de capotamento em subidas demasiado íngremes!

- ◆ A máquina pode capotar ao subir transversalmente em relação à via.
- ◆ A máquina pode capotar ao virar em subidas.
- ◆ No sentido da marcha, não fazer subidas superiores a 25 %.
- ◆ Em sentido atravessado em relação ao sentido de marcha da máquina, não fazer subidas superiores a 10 %.

Interruptor de contacto do assento

O motor tem de se desligar quando se abandona o banco do condutor. Se o motor não se desligar, significa que o interruptor de contacto do assento tem uma anomalia. Avisar o serviço de assistência técnica.

Accionamento

O motor precisa de cerca de 3...4 s de marcha em vazio depois de parado. Durante este espaço de tempo, mantenha-se afastado da zona de accionamento!

Tenha sempre cuidado quando a máquina estiver em funcionamento

A centragem do rolo da vassoura roda com. (Vide substituir o rolo de varrer) Não tocar nestas áreas enquanto a máquina estiver a trabalhar.

PARA O NOSSO MEIO AMBIENTE**Cuidado, perigo para o ambiente devido ao óleo do sistema hidráulico e ao óleo do motor!**

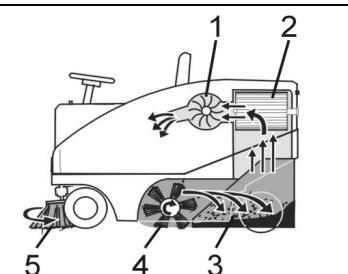
Quando mudar o óleo, entregue o óleo queimado a um posto de recolha de óleo queimado ou a uma empresa de tratamento.

Cuidado, as baterias usadas ameaçam o meio ambiente!

As baterias usadas não devem ser colocadas no lixo doméstico. Tenha o cuidado de eliminar o lixo sem prejudicar o meio ambiente.

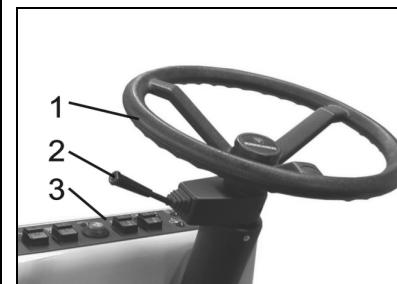
UTILIZAÇÃO CONFORME COM AS ESPECIFICAÇÕES

- ◆ Esta vassoura mecânica destina-se a varrer especialmente áreas ao ar livre.
- ◆ Corresponde à categoria de aplicação "L" para pós não nocivos para a saúde.
- ◆ Não se destina à utilização em vias públicas

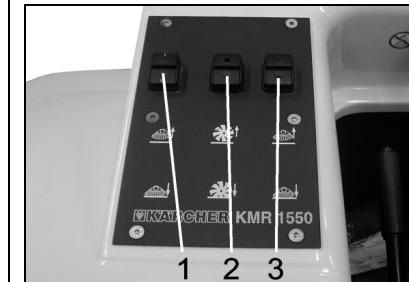
KMR 1550 D**Descrição do Funcionamento da Vassoura Mecânica**

A KMR 1550 D trabalha segundo o princípio de emboço.

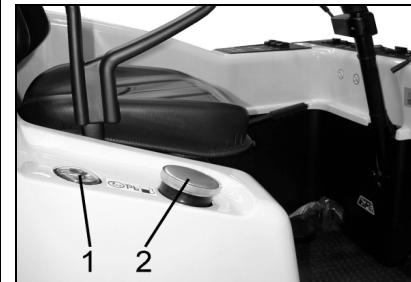
O rolo de varrer em rotação (Pos. 4) transporta o lixo directamente para o reservatório do lixo varrido (Pos. 3). A vassoura lateral Pos. 5 limpa os cantos e bordos da superfície de varredura e transporta a sujidade para a faixa do rolo de varrer (Pos. 4). O pó fino é aspirado através do filtro do pó (Pos. 2) pelo ventilador de aspiração (Pos. 1).

ELEMENTOS DO APARELHO

1. Guiador
2. Braço da engrenagem de direcção (pisca-pisca, luz, buzina, buzina óptica)
3. Painel de instrumentos (veja a descrição dos elementos de comando em baixo)



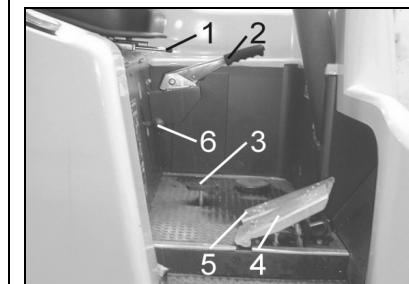
1. Levantar/baixar a vassoura de varrer esquerda (opcional)
2. Levantar/baixar rolo de varrer
3. Levantar/baixar vassoura de varrer direita



1. Nível do combustível
2. Fecho do depósito



1. Manivela de aceleração

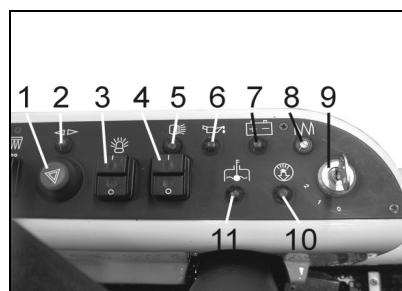


1. Ajuste do banco do condutor
2. Travão de estacionamento
3. Portinhola do lixo grosso
4. Acelerador de marcha à frente
5. Acelerador de marcha atrás
6. Ajuste da aspiração do pó

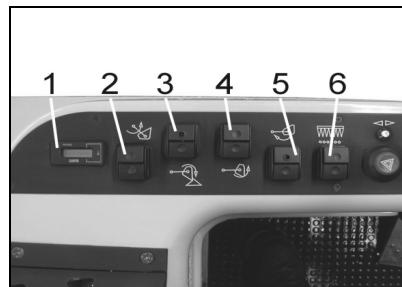


1. Regular o número de rotações da vassoura lateral

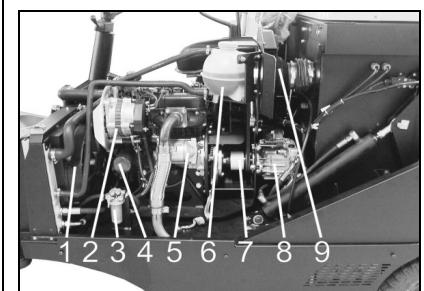
KMR 1550 D



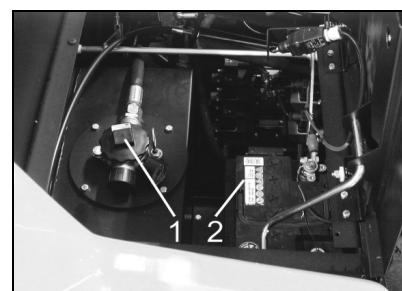
1. Luz intermitente de advertência
2. Lâmpada de controlo do indicador de direcção
3. Luz de identificação a toda a volta (opcional)
4. Luz de estacionamento
5. Lâmpada de controlo da luz de estacionamento
6. Luz de advertência do indicador de pressão de óleo do motor
7. Lâmpada de advertência do indicador de carga da bateria
8. Pré-incandescência da lâmpada de controlo
9. Fecho de ignição
10. Lâmpada de advertência do filtro do ar
11. Lâmpada de advertência da água de refrigeração



1. Contador das horas de serviço
2. Pivatar o reservatório do lixo varrido, levantando-o
3. Despejar o reservatório do lixo
4. Revirar o reservatório do lixo varrido
5. Pivatar o reservatório do lixo para trás
6. Vibrador do filtro



1. Radiador
2. Dínamo
3. Filtro do combustível
4. Filtro de óleo
5. Motor de arranque
6. Reservatório de água de refrigeração
7. Embraiagem
8. Hidráulico
9. Ventilador



1. Tubuladura de enchimento e vareta de medição do nível do óleo hidráulico
2. Bateria



1. Vareta de medição do nível do óleo do motor

ANTES DO PRIMEIRO SERVIÇO

Instruções de descarga

Para um transporte seguro, a máquina é fixa com correias tensoras ou cabos sobre uma palete.

Proceda da seguinte maneira quando descarregar a máquina:

- Corte a fita de empacotar em plástico e remova a película.
- Retire os calços das rodas e tire a máquina da palete através de uma rampa apropriada.



Não utilizar empilhadeiras de forquilha para a descarga, a máquina pode ser danificada.

Primeira montagem

- Verificar a pressão dos pneus.
- ◆ Vide Dados Técnicos

- Montar as vassorras laterais.
- Colocar a bateria em funcionamento.
- Instalar a bateria.
- Reabastecer
- ◆ Consulte o ponto Trabalhos de manutenção

Deslocar a vassoura mecânica sem accionamento próprio

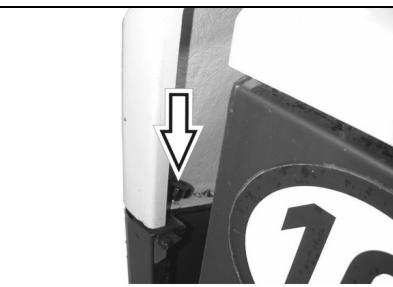


Não desloque a máquina sem accionamento próprio por percursos muito longos, nem com uma velocidade superior a 6 km/h. Tal poderá causar danos no sistema hidráulico.

- Puxar o travão de mão.

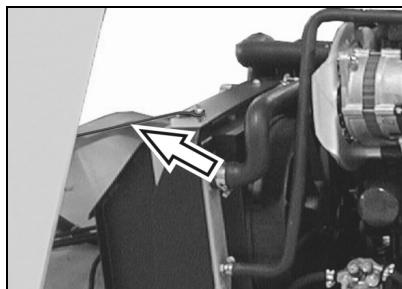


- Puxar a peça de revestimento para cima.

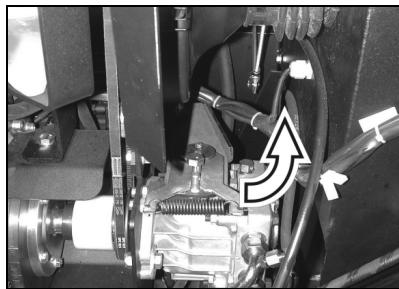


- Desaparafusar parafuso manual no lado interior da cobertura do aparelho.

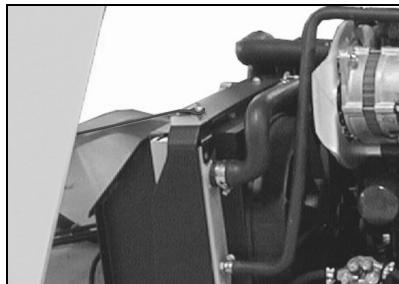
KMR 1550 D



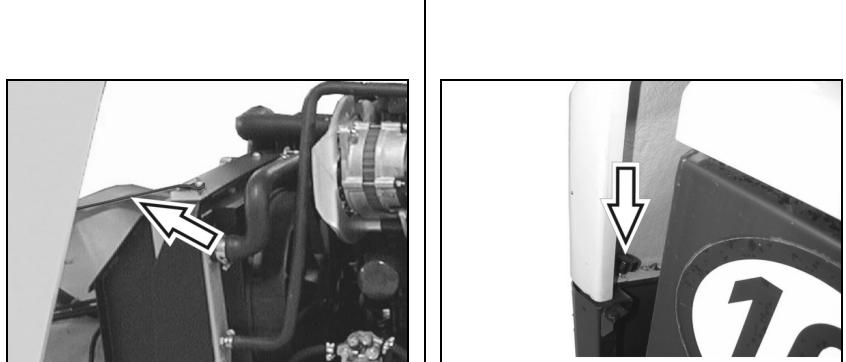
➤ Rebater a cobertura do aparelho para a frente sobre o encosto do cabo.



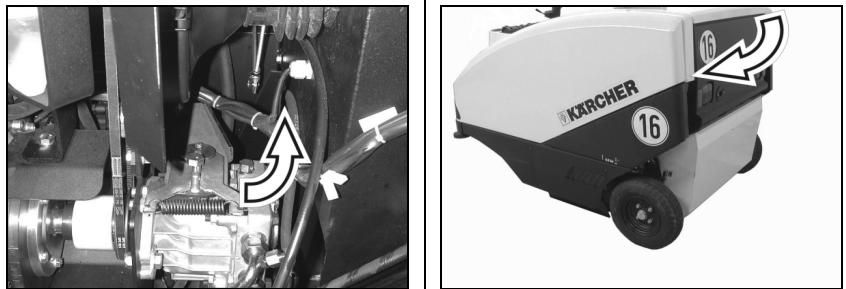
➤ Rodar o pivot de roda livre da bomba hidráulica em 90°.



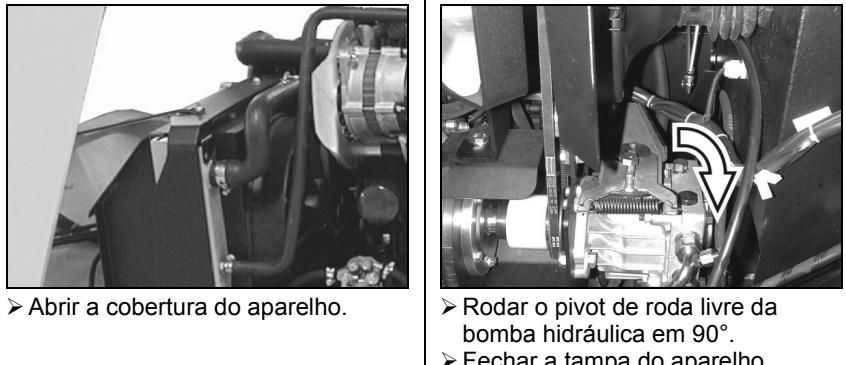
➤ Abrir a cobertura do aparelho.



➤ Aparafusar novamente o parafuso manual.



➤ Fechar novamente a peça de revestimento.



➤ Rodar o pivot de roda livre da bomba hidráulica em 90°.
➤ Fechar a tampa do aparelho.

ANTES DE CADA SERVIÇO

Instruções gerais

- Colocar a vassoura mecânica de aspiração sobre uma superfície plana.
- Retirar a chave da ignição.
- Puxar o travão de mão.

Trabalhos de verificação e manutenção

- Verificar se o travão de mão funciona.
- Controlar o funcionamento da instalação técnica da iluminação
- Controlar o funcionamento do dispositivo de sinalização e advertência
- Verificar a pressão dos pneus.
 - ◆ Vide Dados Técnicos
- Limpar o filtro.
- Esvaziar o colector de lixo.
- ◆ Vide as instruções de utilização

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Controlar o nível do depósito de combustível, se necessário, abastecer.
- Verificar o nível do óleo hidráulico.
- Controlar nível de água de refrigeração.
- Verificar a vassoura lateral.
- Verificar o rolo da vassoura.
- ◆ Consulte o ponto Trabalhos de manutenção



As falhas detectadas devem ser eliminadas de imediato ou deve parar-se o veículo.

Ajustar o banco do condutor



- O banco do condutor pode ser ajustado a pessoas de tamanho diferente alterando a posição do assento.
- Puxar a alavanca para fora.
- Deslocar o assento, soltar a alavanca.
- Controlar se o assento está travado, movimentando-o para a frente e para trás.

INSTRUÇÕES DE USO

Dar arranque à máquina

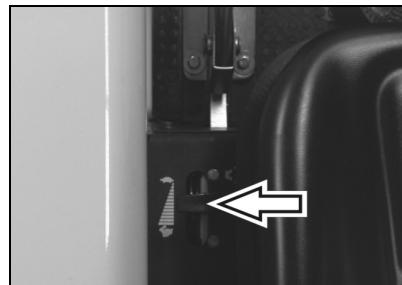
- Sente-se no lugar do condutor.
- Puxar o travão de mão.



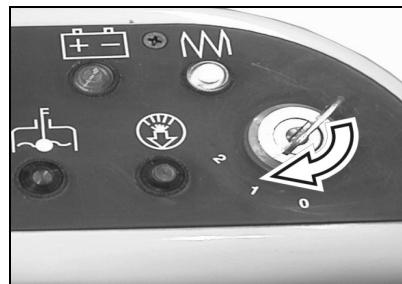
➤ Levantar o cilindro de varrer e colocá-lo fora de serviço.



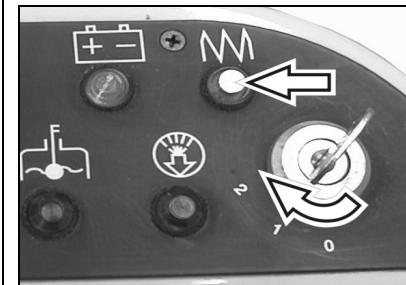
➤ Elevar a vassoura lateral e colocá-la fora de serviço.



➤ Regular a alavanca de aceleração para aprox. 1/2 da velocidade máx. de rotação.



➤ Rodar a chave de ignição para a posição 1 (pré-incandescência).
➤ Não accionar os pedais de marcha.



➤ Depois da lâmpada de controlo se apagar, rodar a chave de ignição para além da posição 1. (Arranque E do motor)



Nunca accionar o motor de arranque durante mais de 10 s.
Antes de voltar a accionar o motor de arranque aguardar no mínimo 10 s.

Nota:

- A máquina está equipada com um interruptor de contacto no assento. A máquina é desligada sempre que se levanta do assento do condutor.

Modo "Vassoura"



- ◆ Não varra fitas de empacotar, arames ou objectos semelhantes para dentro da máquina, isso pode causar danos ao sistema mecânico da vassoura.



➤ Baixar o rolo da vassoura e pôr em funcionamento.



➤ Baixar a vassoura lateral e colocá-la em funcionamento.

Ajustes dos rolos de varre

- Levantar o rolo da vassoura.
- Abrir a tampa do aparelho.
- Colocar a alavanca manual em movimento pendular ou imóvel.
- Fechar a tampa do aparelho.

Rolo de varrer em movimento pendular



- O rolo de varrer está no solo devido ao seu próprio peso e adapta-se às irregularidades do subsolo.

Rolo de varrer imóvel

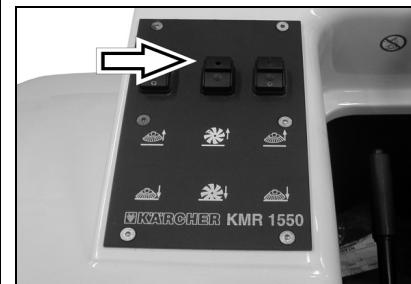


- Nível de varredura está regulado de forma fixa.

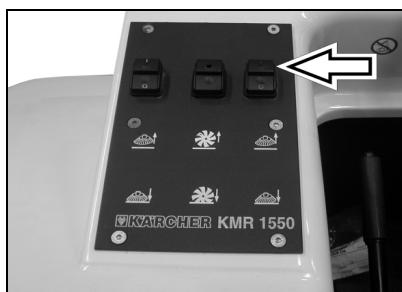
Varrer piso seco



➤ Ligar a aspiração de pó.



➤ Baixar o rolo da vassoura e pôr em funcionamento.



➤ Baixar a vassoura lateral e colocá-la em funcionamento.

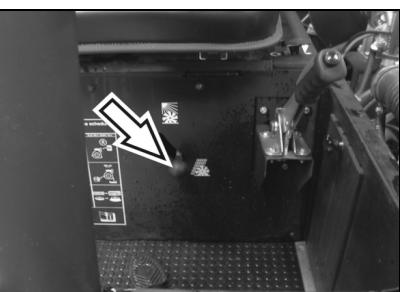
- Deverá ajustar a velocidade de condução às circunstâncias a fim de obter um óptimo resultado em termos de limpeza.
- Durante o serviço, limpe o filtro e esvazie o coletor de lixo em intervalos regulares.

Regular o número de rotações da vassoura lateral

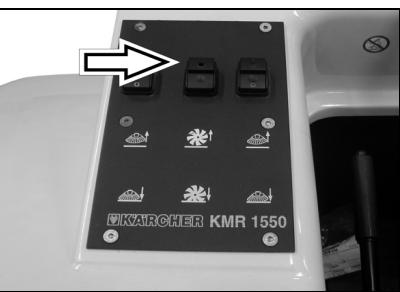


- A rotação no sentido dos ponteiros do relógio diminui o número de rotações da vassoura lateral.
- A rotação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio aumenta o número de rotações da vassoura lateral.

Varrer piso húmido ou molhado



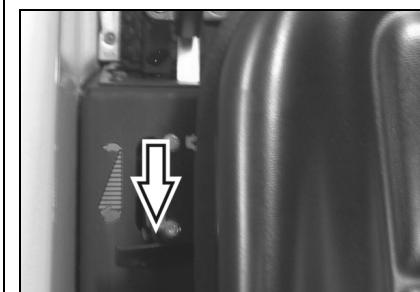
➤ Desligar a aspiração de pó.



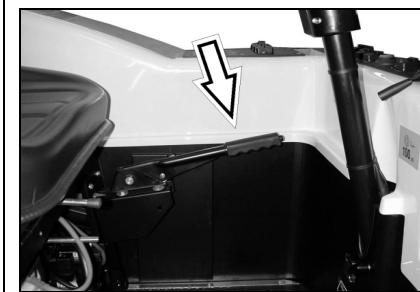
➤ Baixar o rolo da vassoura e pôr em funcionamento.

KMR 1550 D

Conduzir a máquina



➤ Colocar a alavanca de aceleração no símbolo da lebre.



➤ Afrouxar o travão de mão.

Conduzir em frente



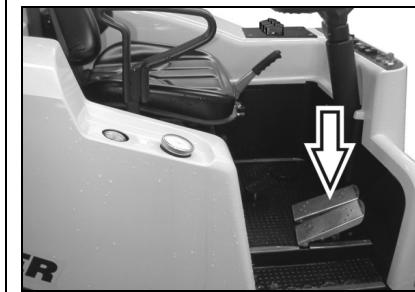
➤ Premir o pedal direito de aceleração.

- A velocidade do veículo pode ser regulada continuamente.



Evitar accionar o pedal de marcha aos solavancos.
O sistema hidráulico pode ficar danificado.

Conduzir em marcha atrás



➤ Premir o pedal esquerdo de aceleração.



Evitar travar aos solavancos accionando o pedal de marcha no sentido inverso ao da marcha.
O sistema hidráulico pode ficar danificado.

Nota:

Em caso de perda de potência em subidas, tirar ligeiramente o pé do acelerador.

Desta forma, a capacidade de ascensão da máquina é melhorada.

Travar

O aparelho retarda depois de se soltar o pedal de marcha e fica parado em piso plano.

Utilização da portinhola do lixo grosso



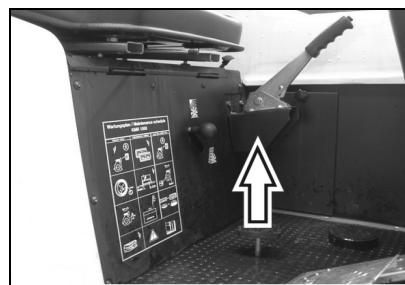
Com a portinhola para lixo de maiores dimensões aberta, as pedras ou o cascalho podem ser projectados para a frente pelo rolo da vassoura. Certifique-se de que quando isso acontece não fere pessoas nem animais, nem danifica objectos.



- Premir o pedal de pé, a portinhola do lixo grosso abre-se.
- Passe sobre o lixo de maiores dimensões a baixa velocidade.

Nota:

Para varrer objectos maiores até uma altura de 70 mm, p.ex. latas de bebidas, a tampa de sujidade grossa tem que ser elevada por um período curto.



- Soltar o pedal de pé, a portinhola do lixo grosso fecha-se.
- Passe sobre o lixo de maiores dimensões a baixa velocidade.

Nota:

Um resultado optimizado de limpeza só se consegue com a tampa da sujidade grosseira completamente baixada.

Passar sobre obstáculos**Obstáculos fixos até 50 mm de altura**

- Elevar tampa de sujidade grossa.
- Transpôr lenta e cuidadosamente os obstáculos.

Obstáculos fixos acima de 50 mm de altura

- Conduza o aparelho através de uma rampa apropriada.



- Premir a tecla (vibrador do filtro) aprox. 10 s.

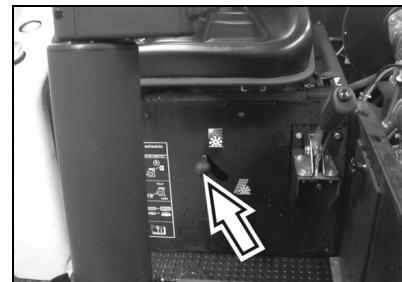
Limpar o filtro**Limpeza automática**

- Desligar o motor.
- Após a máquina ter sido desligada, o filtro é limpo automaticamente em aprox. 10 s de comprimento.

Limpeza manual

- Desligar o motor.
- Levantar o rolo de varrer e a vassoura lateral.

- Soltar o pedal de pé, a portinhola do lixo grosso fecha-se.
- Passe sobre o lixo de maiores dimensões a baixa velocidade.

KMR 1550 D

- Ligar novamente aspiração do pó.

Esvaziar o colector de lixo**Perigo de ferimentos!**

- ◆ Durante o processo de esvaziamento, não podem encontrar-se nem pessoas, nem animais na área de rotação do colector de lixo varrido.

**Perigo de esmagamento!**

- ◆ Nunca introduza as mãos no sistema de alavancas do mecanismo de esvaziamento.

**Perigo de capotamento!**

- ◆ Esvaziar o colector de lixo varrido apenas em superfícies planas.
- Levantar o rolo da vassoura.
- Levantar a vassoura lateral.
- Desligar a aspiração do pó.
- Puxar o travão de mão.
- ◆ Limpe primeiro o filtro antes de retirar o colector de lixo varrido.



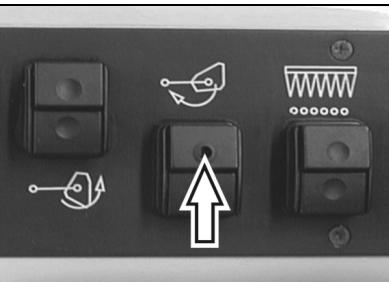
- Pivotar o reservatório do lixo varrido levantando-o.



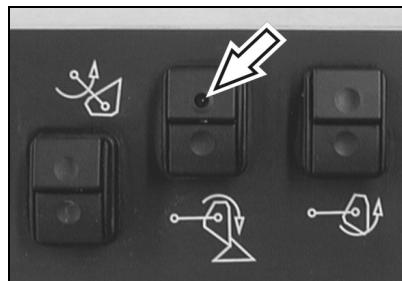
- Reservatório do lixo varrido na posição final.



- Despejar o colector de lixo.
- Virar o colector de lixo para trás.



- O reservatório tem de ser virado totalmente para trás. Indicado através de uma lâmpada de controlo verde na tecla pivotar para trás o reservatório do lixo varrido.
- Distanciar-se lentamente do colector.



- Para despejar, o reservatório tem de ter uma altura mínima. Indicado pela lâmpada de controlo verde na tecla despejar reservatório do lixo varrido.
- Aproximar-se lentamente do colector em marcha atrás.

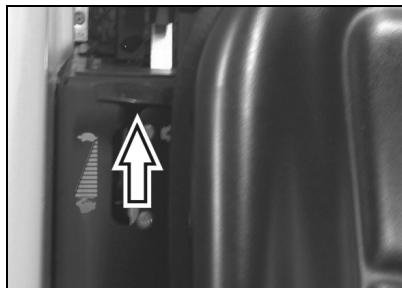


- Pivotar para trás o reservatório de lixo varrido.
- Afrouxar o travão de mão.
- Baixar o rolo da vassoura.
- Baixar a vassoura lateral.

Desligar a máquina



- Não accionar os pedais de marcha.



- Colocar a alavanca de aceleração no símbolo da tartaruga.



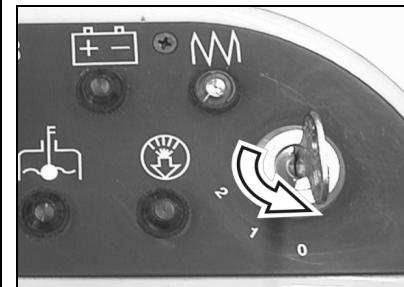
- Puxar o travão de mão.



- Elevar a vassoura lateral e colocá-la fora de serviço.



- Levantar o cilindro de varrer e colocá-lo fora de serviço.



- Desligar o motor.



O motor precisa de cerca de 3...4 s de marcha em vazio depois de parado. Durante este espaço de tempo, mantenha-se afastado da zona de accionamento!

KMR 1550 D

PARAGEM

- ◆ Esteja atento aos seguintes pontos, quando a máquina não for utilizada durante um longo período de tempo.
 - Colocar a vassoura mecânica numa superfície plana.
 - Puxar o travão de mão.
 - Retirar a chave da ignição.
 - Travar a vassoura mecânica para que a mesma não se possa deslocar.
 - Limpar a vassoura mecânica por dentro e por fora.
 - Fechar a alimentação de combustível pela torneira de combustível.
 - Desligar o cabo de massa da bateria.
 - Carregar a bateria num intervalo de aprox. 2 meses.
 - Estacionar a máquina num local abrigado e seco.

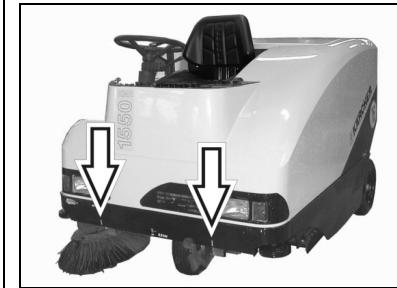
TRANSPORTE

Instruções de transporte



Durante o transporte, a máquina deve estar travada contra possíveis deslizes.

- Puxar o travão de mão.
- Segurar a máquina com correias tensoras ou cabos.
- Travar a máquina nas rodas com cunhas.



- Zona de fixação



- Zona de fixação

Nota:

Atenção às marcas para as zonas de fixação no chassis!
(Símbolos de corrente)

LIMPEZA E TRATAMENTO

- Colocar a vassoura mecânica numa superfície plana.
- Retirar a chave da ignição.
- Puxar o travão de mão.

Limpeza interior

! **Usar máscara de protecção contra poeiras!**
Usar óculos protectores!

- Limpar com um pano.
- Limpar com ar comprimido.

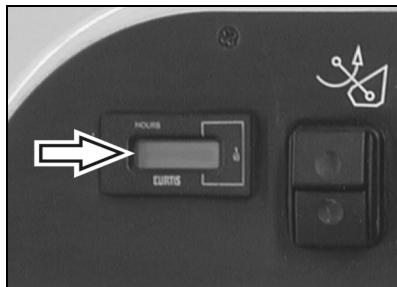
Limpeza exterior

- Limpar com um pano húmido.

Nota:
 Não use produtos de limpeza agressivos!

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Contador de horas de serviço



- O contador de horas de serviço indica-lhe o momento apropriado para efectuar intervalos de manutenção.

Manutenção efectuada pelo cliente

Nota:

Caso a manutenção seja efectuada pelo cliente, todos os trabalhos de assistência técnica e manutenção devem ser efectuados por técnicos qualificados.

Em caso de necessidade, pode ser sempre consultado um representante da KÄRCHER.

Manutenção diária

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verificar o rolo da vassoura quanto ao desgaste e fitas enroladas.
- Limpar o filtro.
- Controlar o funcionamento de todos os elementos de comando e lâmpadas de controlo.

Manutenção semanal

- Verifique o filtro do ar.
- Verificar o nível de óleo hidráulico.

Manutenção 50 horas após a primeira colocação em serviço

- Substitua o óleo do motor.

Manutenção em cada 50 horas de serviço

- Para saber quando deve mudar o óleo, o volume de enchimento e o tipo, consulte os dados técnicos.
- Controlar o funcionamento do interruptor de contacto do assento.
- Verificar tensão, desgaste e funcionamento das correias de accionamento.
- Verifique a mobilidade dos cabos Bowden e das partes móveis.
- Verifique as réguas de vedação na zona de varredura em termos de ajuste e desgaste.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Controlar as condutas de combustível e as braçadeiras do tubo.

Manutenção em cada 100 horas de serviço

- Limpar o filtro de ar.
- Em cada 6. limpeza substituir o filtro de ar.
- Verificar o nível do ácido da bateria.

Manutenção 125 horas após a primeira colocação em funcionamento e, depois, todas as 75 horas de serviço

- Substitua o óleo do motor.
- Em cada 2. mudança de óleo substituir o filtro.

Manutenção todas as 200 horas de serviço ou todos os 6 meses

- Controlar tubos do radiador e braçadeiras do tubo.

Manutenção anual

- Mudar o filtro do ar.
- Controlar o filtro do pó e, se necessário, substituí-lo.

KMR 1550 D

Manutenção efectuada pelo serviço de assistência técnica

Manutenção após 8 horas de serviço

Primeira inspecção

Manutenção em cada 100 horas de serviço

Manutenção em cada 400 horas de serviço

Manutenção em cada 500 horas de serviço

Manutenção em cada 800 horas de serviço

Manutenção todos os 2 anos

Nota:

Todos os trabalhos de assistência técnica e manutenção durante o prazo da garantia devem ser efectuados pelo serviço de assistência técnica autorizado da KÄRCHER, a fim de assegurar a validade da garantia.

TRABALHOS DE MANUTENÇÃO

Notas relativas à segurança



Preparação

- Colocar a vassoura mecânica numa superfície plana.
- Se o motor estiver accionado, desligar o motor.
- Retirar a chave da ignição.
- Puxar o travão de mão.



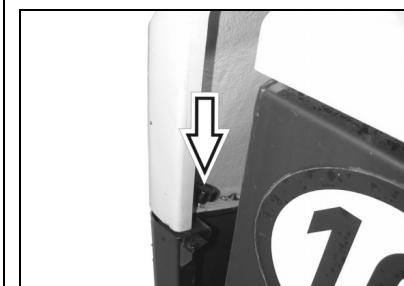
As falhas detectadas devem ser eliminadas de imediato ou deve parar-se o veículo.

Abrir e fechar a cobertura do aparelho

Abrir a tampa do aparelho



- Puxar a peça de revestimento para cima.

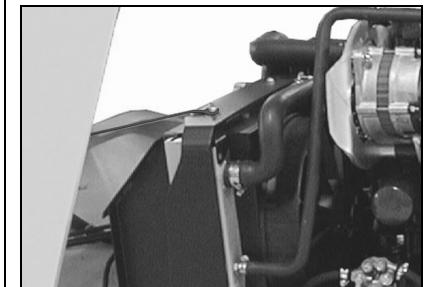


- Desaparafusar parafuso manual no lado interior da cobertura do aparelho.



- Rebater a cobertura do aparelho para a frente sobre o encosto do cabo.

Fechar a tampa do aparelho



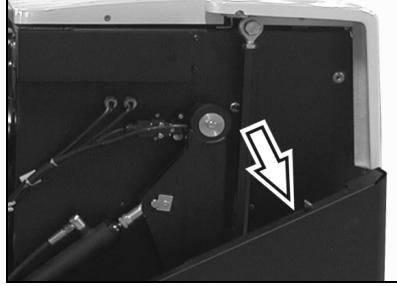
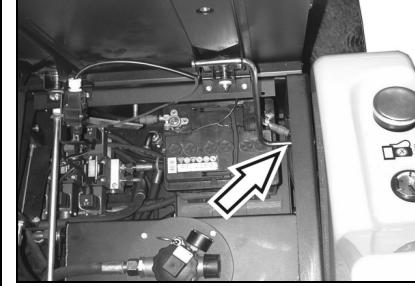
- Abrir a cobertura do aparelho.



- Aparafusar novamente o parafuso manual.

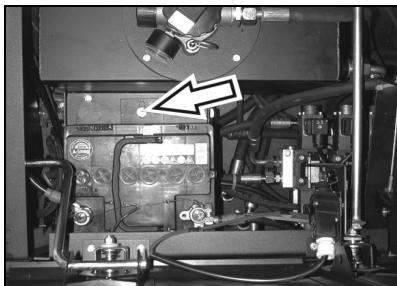


- Fechar novamente a peça de revestimento.

<p>Compartimento da ferramenta e ferramenta de bordo</p>  <p>Por baixo da cobertura do aparelho existe um compartimento para ferramenta. Nele encontram-se ferramentas para executar os trabalhos de manutenção.</p>	<p>Levantar e rebater o assento para trás</p> <p>Levantar o assento</p>  <p>Rodar o quadrado em 90° com a ferramenta de bordo anexa.</p>  <p>Levantar o assento até que o dispositivo de fixação da aba do assento engate.</p>	<p>Rebater o assento para trás</p>  <p>Levantar o dispositivo de fixação da aba do assento e rebatê-lo para trás.</p>  <p>Rodar o quadrado em 90° com a ferramenta de bordo anexa.</p>	<p>Notas de segurança da bateria</p> <p> Respeite o manual.</p> <p> Só se devem efectuar trabalhos nas baterias depois de se ter recebido uma orientação adequada por pessoal técnico.</p> <p> Usar óculos e roupa de protecção.</p> <p> Observar os regulamentos relativos à prevenção de acidentes, assim como DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1.</p> <p> Perigo de incêndio e explosão!</p> <p> Proibido fumar.</p> <p> Evitar chamas abertas, objectos incandescentes ou faíscas na proximidade de baterias.</p> <p> Perigo de corrosão!</p> <p> Enxagúe com água abundante os esguichos de ácido nos olhos ou na pele.</p> <p> De seguida, consultar imediatamente um médico.</p> <p> As roupas sujas com ácido devem ser lavadas com água.</p> <p> Perigo de explosão e incêndio!</p> <p> Não colocar objectos ou ferramentas em cima de baterias, pois os pólos de bateria encontram-se permanentemente sob tensão.</p> <p> Os espaços, em que as baterias são carregadas, devem estar bem arejados, já que o processo de carga cria um gás altamente explosivo.</p> <p> As baterias usadas que ostentam este símbolo são comercialmente reutilizáveis e devem ser reciclagens.</p> <p>As baterias usadas, que não são reciclagens, devem ser eliminadas enquanto lixo especial, sob observância de todos os regulamentos existentes para o mesmo.</p> <p>Colocar a bateria em funcionamento</p> <p> Observe obrigatoriamente as disposições em matéria de segurança ao manusear baterias!</p> <p>Desenroscar as tampas das células.</p>  <p>Encher as câmaras da bateria com ácido para baterias fornecido juntamente até MAX.</p> <p>Se necessário, voltar a atestar ácido.</p> <p>Enroscar as tampas das células.</p>
---	--	---	--

Montar e desmontar a bateria**Montagem da bateria**

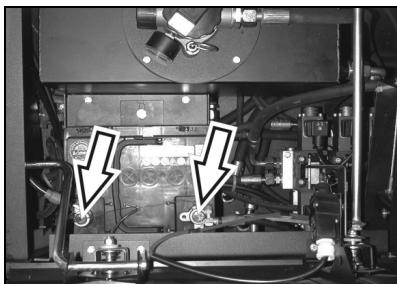
- Levantar o assento.



- Colocar a bateria e aparafusá-la com o parafuso existente.

Nota:

Ao utilizar as baterias com electólito líquido, lubrificar bem o polo da bateria com lubrificante de polos para proteger da corrosão!



- Aparafusar o condutor do polo positivo.
- Aparafusar o condutor do polo negativo.
- Rebater o assento para trás.

Desmontagem da bateria

Ao desligar a bateria, desliga-se primeiro o cabo do polo negativo e só depois o cabo do polo positivo.

Verificar o nível de ácido da bateria e reabastecer

Observe obrigatoriamente as disposições em matéria de segurança ao manusear baterias!

- Desenroscar as tampas das células.
- Retirar uma amostra de cada célula com o aparelho de verificação do ácido.
- Voltar a por a amostra do ácido na mesma célula.
- ◆ O ácido de uma bateria completamente carregada apresenta um peso específico de 20 kg/l a 1,28 °C \$.

- ◆ O ácido de uma bateria parcialmente carregada tem um peso específico entre 1,00 e 1,28 kg/l.

- ◆ O peso específico do ácido tem de ser igual em todas as células.



- ◆ Peso específico abaixo de 1,15 kg/l.
- Se o nível do ácido da bateria estiver muito em baixo, encher as células com água destilada até os rebordos superiores das placas ficarem cobertos.
- Carregar a bateria até se atingir o peso específico de 1,28 kg/l.

KMR 1550 D**Carregar a bateria**

- ◆ Observe obrigatoriamente as disposições em matéria de segurança ao manusear baterias!

- ◆ A garantia só é válida, se utilizar as baterias e carregadores prescritos pela KÄRCHER.
- ◆ Carregar a bateria com a menor corrente de carga possível.
- ◆ Respeite obrigatoriamente as instruções sobre o modo de emprego ou uso do fabricante do carregador.



- Ligar o cabo do polo negativo do carregador à ligação do polo negativo da bateria.
- Ligar o cabo do polo positivo do carregador à ligação do polo positivo da bateria.
- Ligar o carregador ou introduzir a ficha de ligação à rede.

Nota:

Utilize o carregador de baterias completamente automático 6.654-116 da firma KÄRCHER.

Reabastecer

- ◆ Deixar o motor arrefecer.



- Abra a tampa do depósito.
- ◆ Abastecer com combustível diesel.
- Feche a tampa do depósito.

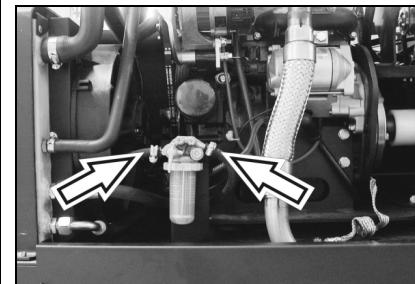


- ◆ Limpar o combustível derramado e eliminar o pano sujo pelo óleo e pelo combustível de acordo com as normas de preservação do ambiente.

Controlar as condutas de combustível e as braçadeiras do tubo

- ◆ Deixar o motor arrefecer.

- Abrir a tampa do aparelho.

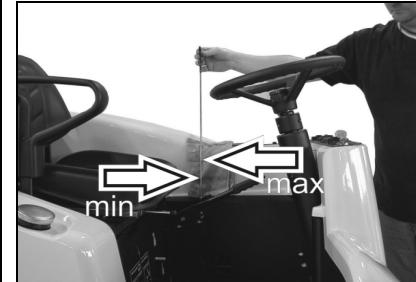


- Controlar se as braçadeiras do tubo se soltaram, eventualmente reapertá-las.
- Controlar se as condutas de combustível e as braçadeiras do tubo estão danificadas.

Nota:

- Em caso de danificação de uma conduta de combustível ou de uma braçadeira do tubo, é necessário reparar ou mandar substituir imediatamente a peça em questão.
- O sistema do combustível tem de ser purgado do ar após substituição de uma conduta de combustível ou de uma braçadeira do tubo.

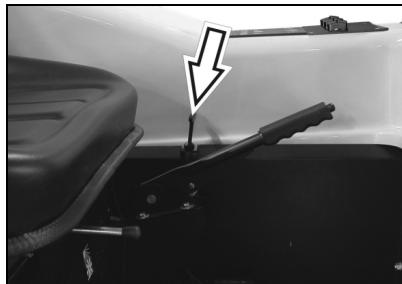
➤ Fechar a tampa do aparelho.



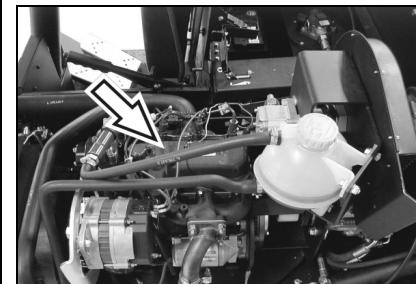
- Limpar e introduzir a vareta do óleo.
- Retirar a vareta do óleo.
 - ◆ O nível de óleo tem de situar-se entre a marca mín. e a marca máxima.
 - ◆ Se o nível de óleo se situar abaixo da marca mínima, reabastecer com óleo para motor.
 - ◆ Não encher para além da marca máxima.

Verificar o nível de óleo do motor**Perigo de queimadura!**

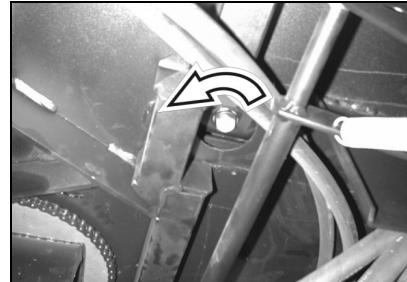
- ◆ Deixar o motor arrefecer.



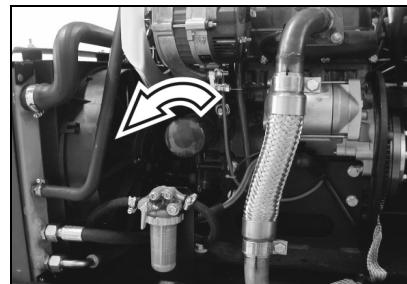
➤ Retirar a vareta do óleo.



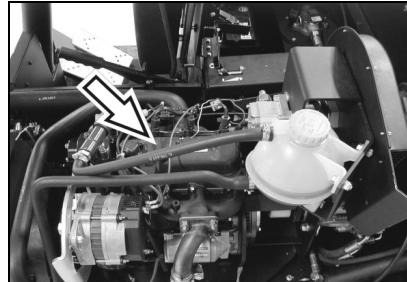
- Desaparafusar tampa do fecho.
- Reabastecer óleo do motor.
 - ◆ Tipos de óleo: Vide Dados Técnicos.
- Fechar tampa do fecho.
- Esperar, pelo menos, 5 minutos.
- Verifique o nível de óleo do motor.
- Fechar a tampa do aparelho.

KMR 1550 D**Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo**

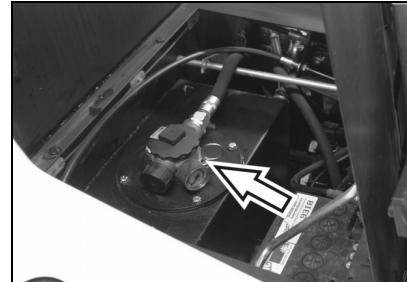
- Preparar um recipiente de recolha de óleo para pelo menos 4 litros de óleo.
- Remover o parafuso de descarga.
- !**
 - Ao voltar a apertar o bujão, utilizar sempre uma junta nova.
 - Apertar o bujão com uma chave dinamométrica a 25 Nm.
- Abrir a tampa do aparelho.



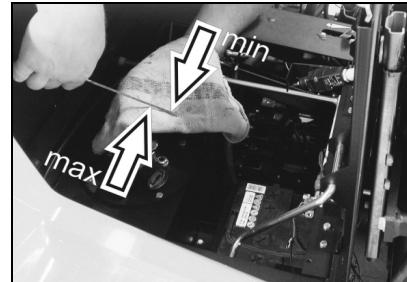
- Desaparafusar o filtro de óleo.
- Limpar o suporte do filtro e as superfícies de vedação.
- Untar com óleo a junta do filtro do óleo novo antes de proceder à sua montagem.
- Apertar firmemente o novo filtro de óleo.



- Desaparafusar tampa do fecho.
- Reabastecer óleo do motor.
 - ◆ Tipos de óleo: Vide Dados Técnicos.
- Fechar tampa do fecho.
- Esperar, pelo menos, 5 minutos.
- Verifique o nível de óleo do motor.
- Fechar a tampa do aparelho.



➤ Retirar a vareta do óleo.



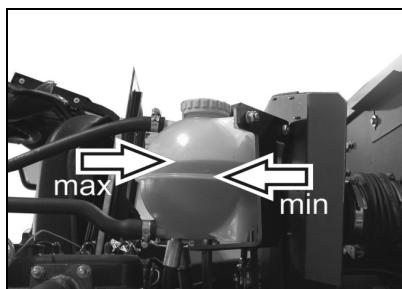
- Limpar e introduzir a vareta do óleo.
- Retirar a vareta do óleo.
 - ◆ O nível de óleo tem de situar-se entre a marca mín. e a marca máxima.
 - ◆ Se o nível de óleo se situar abaixo da marcação mínima, reencher com óleo hidráulico.
 - ◆ Não encher para além da marca máxima.



- Abrir a tampa do fecho.
- Reabastecer de óleo hidráulico.
- ♦ Tipos de óleo: Vide Dados Técnicos.
- Fechar tampa do fecho.
- Verificar o nível de óleo hidráulico.
- Rebater o assento para trás.

Controlar e reencher a água de refrigeração

- Abrir a tampa do aparelho.



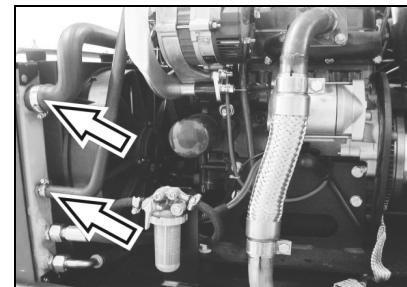
- ♦ O nível da água de refrigeração tem de situar-se entre a marca mínima e a marca máxima.
- ♦ Se o nível da água de refrigeração se situar abaixo da marca mínima, reencher a água de refrigeração.
- ♦ Não encher para além da marca máxima.

- Abrir a tampa do fecho
- Reencher a água de refrigeração até à marca máxima.
- Fechar tampa do fecho.
- Fechar a tampa do aparelho.

KMR 1550 D

Controlar os tubos do radiador e as braçadeiras do tubo

- Abrir a tampa do aparelho.



- Controlar se as braçadeiras do tubo se soltaram, eventualmente reapertá-las.
- Controlar se os tubos do radiador e as braçadeiras do tubo estão danificados.

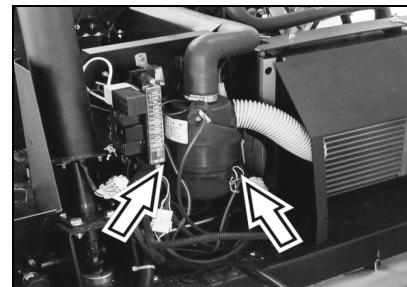
Nota:

- Em caso de danificação de um tubo do radiador ou de uma braçadeira do tubo é necessário reparar ou substituir imediatamente a peça em questão.

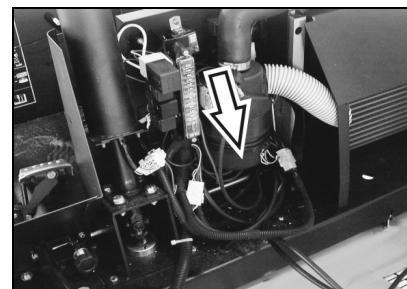
- Fechar a tampa do aparelho.

Mudar o filtro do ar

- Abrir a tampa do aparelho.



- Abrir o tensor rápido.



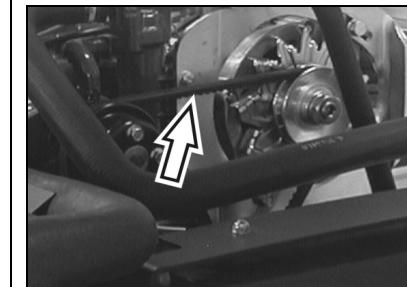
- Retirar a tampa.
- Retirar o elemento filtrante.
- Colocar um elemento filtrante novo.
- Colocar a tampa.
- Fixar a tampa do fecho com o tensor rápido.
- Fechar a tampa do aparelho.

Verificar e ajustar a correia trapezoidal

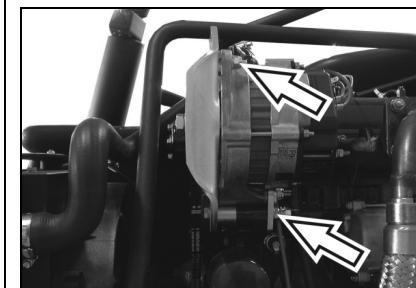
- ⚠ O motor precisa de cerca de 3...4 s de marcha em vazio depois de parado.

Durante este espaço de tempo, mantenha-se afastado da zona de accionamento!

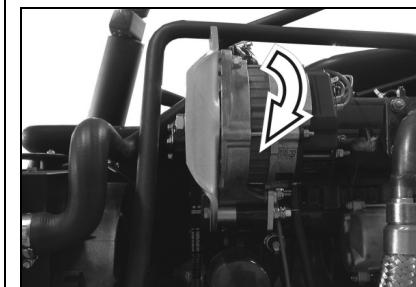
- Abrir a tampa do aparelho.



- A correia trapezoidal tem de ceder aprox. 7-9 mm no centro, entre a cambota e o dinâmo, com uma pressão de 100 N (peso de 10 kg).



- Soltar os parafusos no dinâmo.



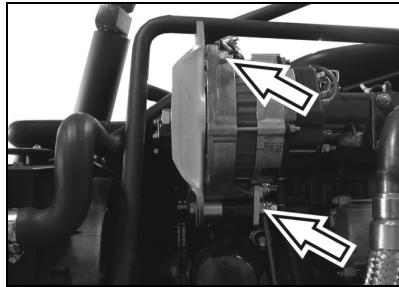
- Ajustar o dinâmo de forma a que a corrente trapezoidal tenha a tensão necessária.
- Apertar novamente os parafusos no dinâmo.
- Fechar a tampa do aparelho.

Substituir a correia trapezoida

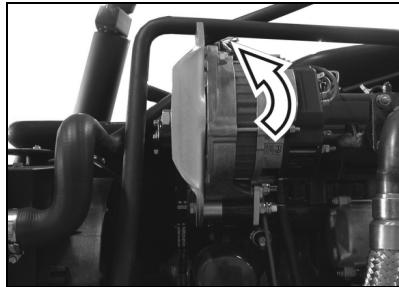
O motor precisa de cerca de 3...4 s de marcha em vazio depois de parado.

Durante este espaço de tempo, mantenha-se afastado da zona de accionamento!

➤ Abrir a tampa do aparelho.

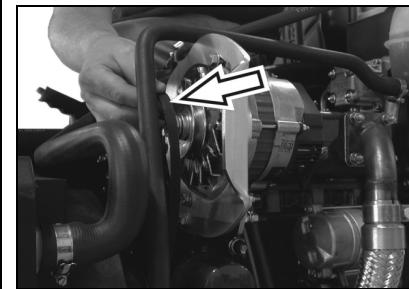


➤ Soltar os parafusos no dínamo.

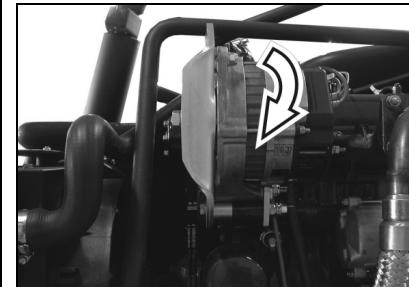


➤ Ajustar o dínamo de forma a que a correia trapezoidal fique totalmente distendida.

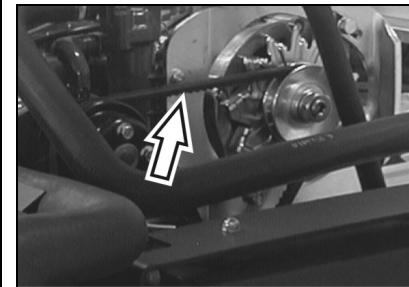
➤ Fechar a tampa do aparelho.



- Retirar a correia trapezoidal.
- Colocar a nova correia trapezoidal.



- Ajustar o dínamo de forma a que a corrente trapezoidal tenha a tensão necessária.
- Apertar novamente os parafusos no dínamo.



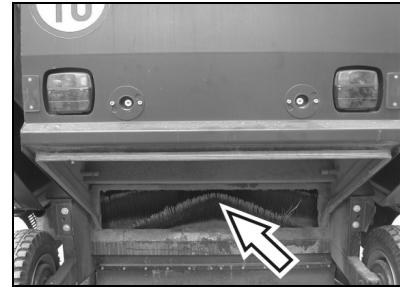
- A correia trapezoidal tem de ceder aprox. 7-9 mm no centro, entre a cambota e o dínamo, com uma pressão de 100 N (peso de 10 kg).

KMR 1550 D**Controlar a vassoura lateral**

- Levantar a vassoura lateral.
- Retirar as cintas ou cordões das vassouras laterais.

Verificar o rolo da vassoura

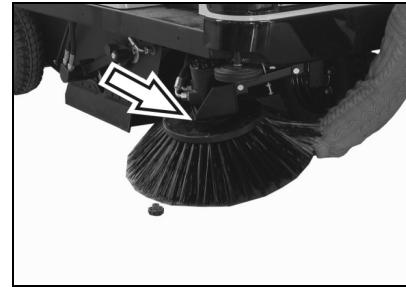
- Pivatar o reservatório do lixo varrido levantando-o.



- Retirar fitas ou fios do rolo da vassoura.
- Pivatar para trás o reservatório de lixo varrido.

Substituir a vassoura lateral

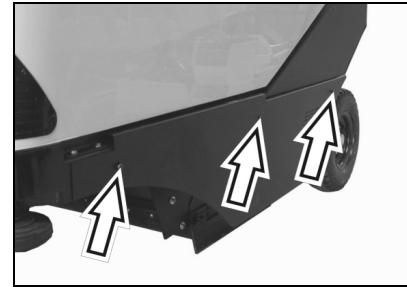
- ◆ A mudança é necessária se o efeito de varrer se tornar visivelmente mais fraco devido ao desgaste das cerdas.



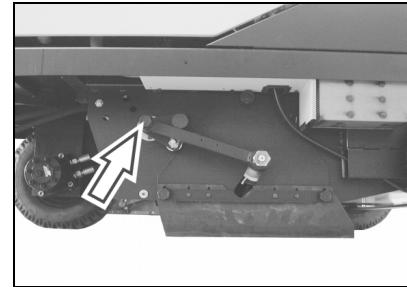
- 3 Remover as porcas manuais.
- Retirar a vassoura lateral.
- Encaixar a nova vassoura lateral no arrastador.
- 3 Apertar as porcas manuais.

Substituir o rolo da vassoura

- ◆ A mudança é necessária se o efeito de varrer se tornar visivelmente mais fraco devido ao desgaste das cerdas.

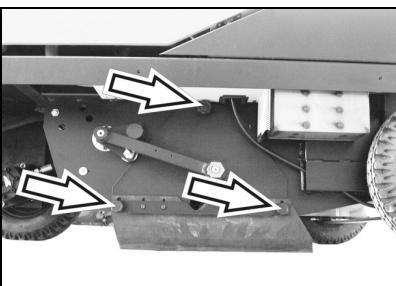


- 3 Remover os parafusos internos sextavados.
- Retirar o revestimento.

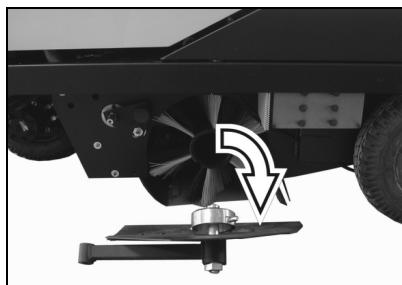


- Remover o parafuso manual no balanceiro.

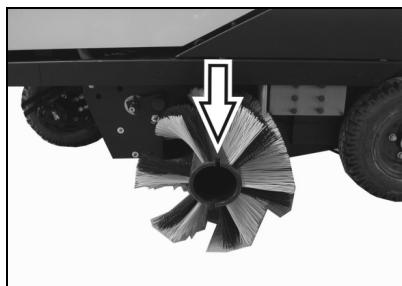
KMR 1550 D



➤ 3 Remover os parafusos manuais da chapa de cobertura.



➤ Retirar a chapa de cobertura com o balanceiro.



➤ Retirar o rolo de varrer.
 ♦ Prestar atenção à posição do conjunto de escovas!
 ➤ Colocar o novo rolo da vassoura.
 ➤ Colocar a chapa de cobertura com o balanceiro.
 ➤ Aparafusar a chapa de cobertura com 3 parafusos manuais.
 ➤ Apertar o parafuso manual no balanceiro.
 ➤ Aparafusar o revestimento com 3 parafusos interiores sextavados.

Controlar o filtro do p

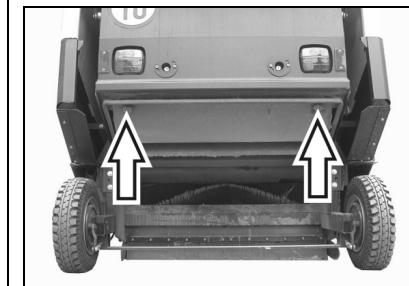
- Usar máscara de protecção de poeiras, ao trabalhar no sistema de filtros.
- Prestar atenção aos regulamentos de segurança relativos ao manuseamento com poeiras finas.
- ◆ O filtro danificado faz o pó redemoinhar no compartimento do motor e nas cercanias.
- ◆ O depósito visível de pó na saída do ar da ventoinha é um sinal de que o filtro não está colocado correctamente ou está danificado.

Substituir o filtro de poeiras

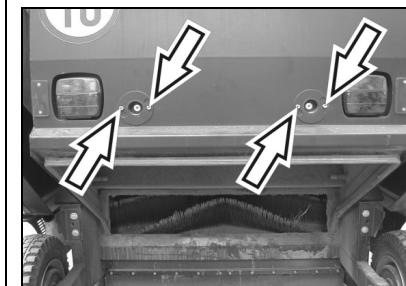
- Usar máscara de protecção de poeiras, ao trabalhar no sistema de filtros.
- Prestar atenção aos regulamentos de segurança relativos ao manuseamento com poeiras finas.



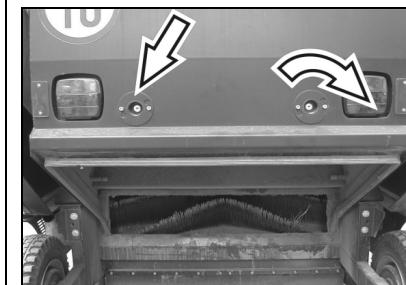
➤ Pivatar o reservatório do lixo varrido levantando-o.



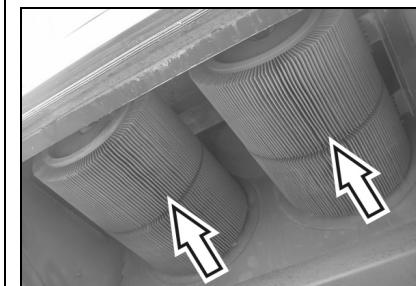
➤ Remover o parafuso manual.
 ➤ Remover a chapa de cobertura.



➤ Soltar os parafusos internos sextavados.



➤ Rodar e retirar as coberturas.



➤ Retirar o filtro do pó puxando para baixo.
 ➤ Colocar novo filtro do pó.

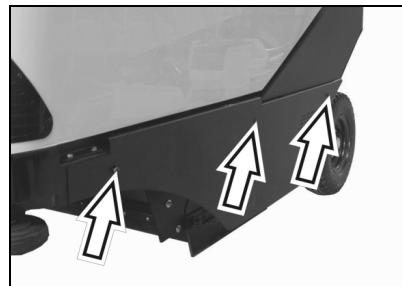
Nota:

Ter cuidado para não danificar as lamelas, ao montar o novo filtro.

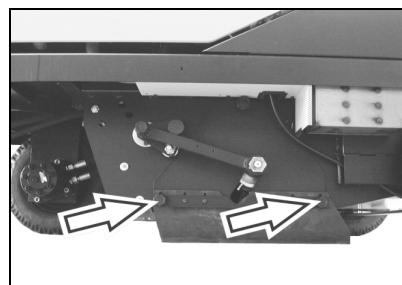
- Colocar as coberturas e rodar para o dispositivo de fixação.
- Apertar as coberturas com os parafusos interiores sextavados.
- Pivatar para trás o reservatório de lixo varrido.

Substituir as réguas de vedação**Réguas de vedação laterais**

- Esvaziar o colector de lixo.

Só para o lado esquerdo

- Desaparafusar o revestimento.



- 2 Remover os parafusos manuais.

Para ambos os lados

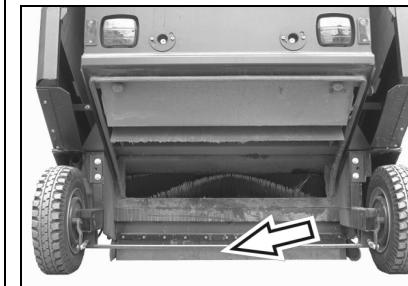
- Desaparafusar os parafusos de fixação da régua vedante.
- Aparafusar a nova régua de vedação, sem apertar.
- Introduzir base de 3-5 mm de altura, para ajustar a distância do solo.
- Ajustar a régua de vedação.
- Apertar os parafusos de fixação da régua vedante.

Só para o lado esquerdo

- Aparafusar a régua vedante com os 2 parafusos manuais.
- Montar o revestimento novamente.

Régua de vedação traseira.

- Esvaziar o colector de lixo.



- Desaparafusar os parafusos de fixação da régua vedante.
- Aparafusar a nova régua de vedação, sem apertar.
- A régua vedante tem de pousar no solo.
- Ajustar a régua de vedação.
- Apertar os parafusos de fixação da régua vedante.

Régua de vedação frontal.

- Esvaziar o colector de lixo.
- Desaparafusar os parafusos de fixação da régua vedante.
- Aparafusar a nova régua de vedação, sem apertar.
- A régua vedante tem de pousar no solo de forma a ficar dobrada para trás com um recuo de 20-40 mm.
- Ajustar a régua de vedação.
- Apertar o parafuso de fixação da régua vedante.

KMR 1550 D**NOTAS DE AVARIA****As lâmpadas de advertência acendem durante a operação**

- Lâmpada de advertência do indicador da pressão do óleo
- Controlar o nível de óleo ou chamar o serviço pós-vendas da KÄRCHER.
- Lâmpada de advertência do indicador de carga da bateria
- Chamar o serviço pós-vendas da KÄRCHER.
- Lâmpada de advertência do filtro de ar
- Limpar ou substituir o filtro de ar no motor de combustão.
- Lâmpada de advertência da água de refrigeração
- Controlar o nível da água de refrigeração.

A máquina não pega

- Sente-se no lugar do condutor.
- Fechar a tampa do aparelho.
- Encher o depósito de combustível.
- Carregar a bateria.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

A máquina não pode ser arrancada electricamente.

- Controlar o fusível.

O motor funciona irregularmente

- Limpar ou substituir o filtro do ar.
- Controlar a alimentação de combustível.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.
- Controlar o filtro do combustível.

O motor trabalha, mas a máquina não arranca

- Controlar a posição correcta do pivot de roda livre. Para a posição correcta, consultar máquina de varrer com accionamento próprio
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

O motor funciona, mas a máquina só se desloca muito devagar

- Colocar a alavanca de aceleração no símbolo da lebre.

A máquina não varre correctamente

- Controlar o rolo varredor e a vassoura lateral.
- Desperrar a portinhola para lixo de maiores dimensões.
- Afrouxar o cabo Bowden da tampa da sujidade grossa (parafuso de ajuste).
- Esticar ou substituir a correia.
- Colocar a alavanca de aceleração no símbolo da lebre.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

A máquina liberta poeiras

- Desperrar a portinhola para lixo de maiores dimensões.
- Afrouxar o cabo Bowden da tampa da sujidade grossa (parafuso de ajuste).
- Limpar/substituir o filtro do pó.
- Esvaziar o colector de lixo varrido.
- Substituir os perfis de vedação no colector de lixo varrido.
- Regular/substituir as réguas de vedação.

Margens mal varridas

- Substituir a vassoura lateral.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

A elevação da vassoura lateral ou do rolo varredor não funciona

- Controlar os tirantes do solo para o levantamento.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

O abaixamento da vassoura lateral ou do rolo varredor não funciona

- Controlar tirantes do solo.
- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

A vassoura lateral gira aos solavancos

- Avisar o serviço de assistência técnica KÄRCHER.

		KMR 1550 D				
ACESSÓRIOS		DADOS TÉCNICOS				
Jogo encastrável no telhado de protecção para o operador	2.638-391	Conjunto desmontável vassoura lateral esquerda Para montagem posterior. Maior rentabilidade graças a uma cobertura de área superior em 18 %, quando comparado com o equipamento standard. Particularmente adequado à limpeza exterior em áreas com muito pouca poeira.	Medidas e pesos Comprimento 1800 mm Largura 1290 mm Altura 1400 mm Raio de viragem à direita 950 mm Raio de viragem à esquerda 950 mm Peso total permitido 1080 kg Zul. Carga sobre o eixo dianteiro 440 kg Zul. Carga sobre o eixo traseiro 640 kg Peso próprio 770 kg Largura de trabalho sem vassoura lateral 950 mm Largura de trabalho com 1 vassouras laterais 1250 mm Largura de trabalho com 2 vassouras laterais 1550 mm Poder de elevação 25 % Área abrangida (teoricamente) Sem vassoura lateral 10000 m ² /h Com 1 vassouras laterais 12400 m ² /h Com 2 vassouras laterais 15000 m ² /h Tipo de protecção, protegido contra o gotejo de água IPX 3 Velocidades Velocidade em marcha à frente aprox. 16 km/h Velocidade em marcha atrás aprox. 7 km/h Velocidade de varredura aprox. 10 km/h Travão Roda dianteira hidrostática Rodas traseiras mecânicas! Pneus Tamanho 4.00-8 6PR Pressão de ar 8,0 bares	Colector de lixo Altura mínima de descarga 1250 mm Altura máx. de descarga 1470 mm Volume do colector de lixo 180 litros Rolo da vassoura Diâmetro 375 mm Comprimento 750 mm Velocidade de rotação 590-620 1/min Nível de varredura 50-80 mm Vassoura lateral Diâmetro 450 mm Velocidade de rotação 72-77 1/min Motor Fabricante Kubota Modelo D722E Tipo Motor diesel 3 cilindros a quatro tempos Injecção indirecta Tipo de arrefecimento a água Orifício 67 mm Curso 68 mm Cilindrada 719 cm ³ Regime de rotação 2750 1/min Regime máximo de rotações 3600 1/min Ralenti 800-900 1/min Potência, máx. 14 kW/19 CV Torque máximo 45 Nm em 2400-2900 1/min. Cartucho do filtro de combustível Volume do depósito aprox. 22 l Tempo de utilização com o depósito cheio aprox. 8h Quantidade de óleo no motor 2,8 l SAE 15W40 Tipo de óleo para o motor Superior a 25 ° C SAE 30 SAE 10W-30 SAE 10W-40 0 até 25 ° C SAE 20 SAE 10W-30 SAE 10W-40 Inferior a 0 ° C SAE 10 SAE 10W-30 SAE 10W-40	Filtro do óleo Cartucho do filtro	cartucho do ar aspirado na caixa
Cabina de protecção contra a intempéries	2.638-859	Nota Para mais informações sobre a função e a gama de acessórios disponíveis, dirija-se ao seu vendedor autorizado Kärcher.	Sistema hidráulico Quantidade de óleo no reservatório hidráulico 25 l Tipo de óleo HV 46			
Carregador da bateria 12 V	6.654-116		Sistema eléctrico Bateria 12 V, 44 Ah Gerador de corrente trifásica, 12 V, 40 A			
Bateria de arranque, pré-carregada a seco	7.654-002		Motor de arranque motor de arranque eléctrico			
Conjunto de pneus (resistente a panes)	4.515-027		Sistema de filtro e aspiração Área de filragem do filtro de poeiras finas 12 m ² Categoria de utilização do filtro L (> 1 mg/m ³) (para pós não nocivos para a saúde) Grau de transparência < 5 %			
Vassoura lateral standard	6.906-083		Emissão de ruído Nível de pressão de ruído (EN 60704-1) 85 dB (A) Nível de potência de ruído garantido (2000/14/EU) 103 dB (A)			
Vassoura lateral dura	6.905-773		Vibrações do aparelho Valor total de vibração (ISO 5349) Membros superiores < 2,5 m/s ² Área para os pés / banco < 2,5 m/s ²			
Vassoura lateral com cerdas de aço	6.905-619					
Rolos de varrer standard	6.905-030		Condições ambientais Temperatura -15 até + 40 ° C Humidade do ar, sem formar condensação 0 - 90 %			
Rolo principal de varrer macio / resistente à água	6.906-134					
Rolo da vassoura principal duro	6.905-622					
Filtro redondo individual	6.414-526					
Luz de advertência a toda a volta para montagem individual	2.638-789					
Pára-choques + frisos protectores contra embatimento	2.639-126					

Πινακασ περιεχομενων				
Σχετικά με την ασφάλεια σας!	130	Ρυθμισεις κυλινδρων καθαρισμού 134 Σκουπιστε στεγνά δάπεδα 135 Σκουπιστε στεγνά ή βρεγμένα δάπεδα 135 Οδηγήστε το μηχάνημα χρήση κλάπας χοντρών απορριμμάτων 136 Περάστε πάνω από τα εμπόδια 136 Καθαριστε το φίλτρο 136 Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων 136 Σταματήστε το μηχάνημα 137	Ανεφοδιασμός 141 Ελεγχος αγωγών καυσίμου και κολάρων για τα λάστιχα 141 Ελέγχτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα 141 Συμπληρώστε λάδι κινητήρα 141 Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού 142 Ελεγχος λαδιού υδραυλικού συστήματος και συμπλήρωση 142 Ελεγχος και συμπλήρωση νερού ψύξης 142	
Για το περιβάλλον μας	131	Ακινητοποίηση	137	
Προσοχή, κίνδυνος για το περιβάλλον από τα λάδια κινητήρα και υδραυλικού συστήματος!	131	Μεταφορά Υποδειξεις μεταφοράς	137 137	
Προσοχή, κίνδυνος για το περιβάλλον λόγω χρησιμοποιημένων συσσωρευτών!	131	Καθαρισμός και μέριμνα Εσωτερικός καθαρισμός Εξωτερικός καθαρισμός	138 138 138	
Κανονική χρήση	131	Διαστήματα συντήρησης	138	
Περιγραφή λειτουργίας της μηχανικής σκούπας	131	Μετρητής ωρών λειτουργίας Συντήρηση από τον πελάτη Συντήρηση από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών	138 138 138	
Στοιχεία μηχανικών εξαρτημάτων	131	Εργασίες συντήρησης	138	
Πριν από τη χρήση για πρώτη φορά	132	Υποδειξεις για την ασφάλεια σας Ανοιγμα και κλείσιμο καλύμματος μηχανής Θήκη εργαλείων και εργαλεία Σήκωμα και κατέβασμα καθίσματος	138 138 139 139	
Υποδειξεις εκφόρτωσης Πρώτη συναρμογή Μετακινήστε τη μηχανική σκούπα χωρίς αυτοκίνηση Μετακινήστε τη μηχανική σκούπα με αυτοκίνηση	132 132 133 133	Υποδειξεις ασφαλείας για τον συσσωρευτή Θέστε σε λειτουργία τη μπαταρία Τοποθέτηση και αφαίρεση μπαταρίας	139 140 140	
Πριν από κάθε χρήση	133	Ελέγχτε τη στάθμη των υγρών της μπαταρίας και συμπληρώστε	140	
Γενικές υποδειξεις Εργασίες ελέγχου και συντήρησης Ρυθμιστε το κάθισμα του οδηγού	133 133 134	Φορτίστε τον συσσωρευτή	141	
Υποδειξεις χρήσης	134			
Θέστε το μηχάνημα σε λειτουργία	134			
Λειτουργία σκουπίσματος	134			

Για την ασφάλεια σας!

Γενικές υποδείξεις

Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες αυτές πριν από τη χρήση του μηχανήματος!

- ◆ Αν κατά την εξαγωγή από τη συσκευασία διαπιστώσετε ζημιά που προκλήθηκε κατά τη μεταφορά, ειδοποιήστε αμέσως το κατάστημα αγοράς.
- ◆ Πριν από τη θέση σε λειτουργία διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας της συσκευής σας και προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις ασφαλείας.
- ◆ Πριν από τη θέση σε λειτουργία διαβάστε τις υποδείξεις ασφάλειας για μηχανές καθαρισμού και μηχανές καθαρισμού με αναρρόφηση 5.956-250.
- ◆ Οι προειδοποιητικές πινακίδες και οι πινακίδες υποδείξεων που είναι τοποθετημένες στη συσκευή, παρέχουν σημαντικές υποδείξεις για την ακίνδυνη λειτουργία.
- ◆ Εκτός από τις υποδείξεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας πρέπει να λάβετε παράλληλα υπόψη και τους γενικούς κανονισμούς ασφάλειας και πρόληψης ατυχημάτων που προβλέπει ο νομοθέτης.

Εφαρμογή

- ◆ Πριν από τη χρησιμοποίηση πρέπει να ελεγχθεί η κανονική κατάσταση και η ασφάλεια λειτουργίας της συσκευής και των εξοπλισμών εργασίας. Σε περίπτωση που η κατάσταση δεν είναι άψογη, δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση.
- ◆ Μην επιχειρείτε να επιφέρετε τροποποιήσεις στο μηχάνημα.
- ◆ Μην αναρροφάτε ποτέ εκρηκτικά υγρά, εύφλεκτα

αέρια και αδιάλυτα οξέα και διαλυτικά μέσα! Εδώ συμπεριλαμβάνονται η βενζινή, διαλυτικά χρωμάτων ή πετρέλαιο θέρμανσης, τα οποία μέσω στροβιλισμού με τον αέρα αναρρόφησης μπορεί να προκαλέσουν εκρηκτικούς ατμούς ή εκρηκτικά μείγματα, επιπλέον ακετόνη, αδιάλυτα οξέα και διαλυτικά μέσα, επειδή βλάπτουν τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν στη συσκευή.

◆ Μην σκουπίζετε/αναρροφάτε αντικείμενα που καίγονται ή έχουν σχηματίσει καύτρα.

◆ Αυτή η συσκευή είναι κατάλληλη για την αναρρόφηση επικινδυνών για την υγεία σκονών μόνο εφόσον υπάρχει σαφής σήμανση. Τηρείτε τις υποδείξεις τεχνικής ασφάλειας στις οδηγίες λειτουργίας.

◆ Αυτή η μηχανή είναι κατάλληλη μόνο για τα δάπεδα που αναφέρονται στις οδηγίες λειτουργίας.

◆ Επιτρέπεται η οδήγηση μόνο στις επιφάνειες για τη χρήση μηχανών, για τις οποίες υπάρχει η άδεια του επιχειρηματία ή του εντεταλμένου του.

◆ Απαγορεύεται η παραμονή σε επικινδυνούς τομείς. Απαγορεύεται η λειτουργία σε χώρους που είναι επικινδυνοί για έκρηξη.

◆ Γενικά ισχύει: Κρατάτε μακριά από τη μηχανή εύφλεκτα υλικά (Κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς).

Χειρισμός

- ◆ Πρέπει κατά βάση να τηρούνται τα μέτρα προφύλαξης, οι κανονισμοί και οι διατάξεις που ισχύουν για το όχημα.
- ◆ Ο χειριστής της συσκευής πρέπει να την χρησιμοποιεί

σύμφωνα με τους κανονισμούς. Ο χειριστής κατά την οδήγηση πρέπει να έχει υπόψη τις τοπικές συνθήκες και κατά την εργασία πρέπει να δίνει προσοχή σε άλλα άτομα και ιδιαίτερα σε παιδιά.

◆ Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα, τα οποία έχουν γνώση του χειρισμού ή έχουν αποδείξει την ικανότητά τους για χειρισμό και έχουν λάβει την ρητή εντολή για τη χρήση της συσκευής.

◆ Η συσκευή δεν επιτρέπεται να χειρίζεται από παιδιά ή νεαρά άτομα.

◆ Για την πρόληψη αναρμόδιας χρήσης συσκευών, οι οποίες διαθέτουν κλειδιά μίζας, πρέπει να αφαιρείτε από τη μίζα το κλειδί.

◆ Δεν επιτρέπεται ποτέ να εγκαταλείπετε τη συσκευή ανεπιβλεπτη, εφόσον βρισκεται σε λειτουργία ο κινητήρας. Ο χειριστής επιτρέπεται να εγκαταλείψει τη συσκευή μόνο εφόσον απενεργοποιήσει τον κινητήρα, ασφαλίσει τη μηχανή έναντι ακουσίας μετακίνησης και εν ανάγκη χρησιμοποιήσει το φρένο ακινητοποίησης και αφαιρέσει το κλειδί από τη μίζα.

◆ Σε επικλινείς επιφάνειες δεν επιτρέπεται να γίνεται υπέρβαση των τιμών που αναφέρονται στις οδηγίες λειτουργίας σχετικά με τη γωνία κλίσης πλευρικά και προς την κατεύθυνση πορείας.

Μεταφορά

- ◆ Ακινητοποίηση κινητήρα.
- ◆ Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.
- ◆ Ασφάλιση μηχανής με ιμάντες τάνυσης, σχοινιά ή αλυσίδες.
- ◆ Ασφαλίστε το μηχάνημα τοποθετώντας σφήνες στους τροχούς.

Συντήρηση

- ◆ Εργασίες επισκευής επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία ή από ειδικό προσωπικό, το οποίο είναι εξοικειωμένο με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφάλειας.
- ◆ Συσκευές που μετακινούνται και χρησιμοποιούνται για επαγγελματική χρήση, υπόκεινται σε ασφαλιστικό έλεγχο σύμφωνα με την προδιαγραφή VDE 0701.
- ◆ Κατά την εκτέλεση εργασιών στο ηλεκτρικό σύστημα συσκευών που λειτουργούν με μπαταρία πρέπει να βγάζετε το βύσμα της μπαταρίας ή να ξεσυνδέετε τη μπαταρία.
- ◆ Πριν από το καθάρισμα και τη συντήρηση της συσκευής, την αλλαγή εξαρτημάτων ή την αλλαγή σε άλλο είδος λειτουργίας, πρέπει να απενεργοποιείτε τη συσκευή και εν ανάγκη να αφαιρείτε το κλειδί μίζας.
- ◆ Το καθάρισμα της συσκευής δεν επιτρέπεται να γίνεται με λάστιχο ή με ριπή νερού υψηλής πίεσης, εφόσον δεν επιτρέπεται ρητώς κάτι τέτοιο. (Κίνδυνος από βραχυκυκλώματα ή από άλλες βλάβες).

Εξαρτήματα και ανταλλακτικά

- ◆ Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο εξαρτήματα και ανταλλακτικά, τα οποία έχουν την έγκριση του κατασκευαστή. Τα γνήσια εξαρτήματα και ανταλλακτικά διασφαλίζουν την ασφαλή και άψογη λειτουργία της συσκευής.

Μηχανές με κάθισμα

- ◆ Μηχανές με κάθισμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη δημόσια οδική κυκλοφορία.
- ◆ Παρακαλούμε ρωτήστε τον αντιπρόσωπο σας σχετικά με το σετ εξοπλισμού για την άδεια στη δημόσια οδική κυκλοφορία.
- ◆ Δεν επιτρέπεται να επιβιβάζονται άλλα άτομα στη μηχανή.
- ◆ Μηχανές με κάθισμα επιτρέπεται να οδηγούνται μόνο από τη θέση του καθίσματος.

Μηχανές με κινητήρες εσωτερικής καύσης

- ◆ Δεν επιτρέπεται να βουλώνετε τη διέξοδο καυσαερίων.
- ◆ Μη σκύπτετε μπροστά στη διέξοδο καυσαερίων και μην την πιάνετε (κίνδυνος εγκαυμάτων).
- ◆ Μην έρχεστε σε επαφή και μην πιάνετε τον κινητήρα (κίνδυνος εγκαυμάτων).
- ◆ Αν λειτουργεί η συσκευή σε εσωτερικούς χώρους πρέπει να διασφαλιστεί επαρκής εξαερισμός και διαφυγή των καυσαερίων. (Κίνδυνος δηλητηριάσης)
- ◆ Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και επιζήμια για την υγεία, συνεπώς, η εισπνοή τους δεν επιτρέπεται.
- ◆ Ο κινητήρας χρειάζεται περ. 3...4 δευτ. μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό πρέπει να παραμένετε μακριά από την περιοχή μετάδοσης κίνησης!

Στις μηχανές με κινητήρες εσωτερικής καύσης πρέπει κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα να τηρούνται τα εξής:

- ♦ Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση μόνο του καυσίμου που αναφέρεται στις οδηγίες λειτουργίας. Σε περίπτωση χρήσης ακατάλληλων καυσίμων υπάρχει κινδυνός έκρηξης.
- ♦ Ο κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας.
- ♦ Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε κλειστούς χώρους.
- ♦ Κατά τον ανεφοδιασμό προσέχετε ώστε να μην πέσει καύσιμο πάνω σε καυτές επιφάνειες.
- ♦ Μη χρησιμοποιείτε, μη φέρετε μαζί σας και μην πλησιάζετε στη συσκευή αντικείμενα που καιγονται ή που έχουν σχηματίσει καύτρα (κινδυνός έκρηξης).
- ♦ Γεμίστε το ρεζερβουάρ το ανώτερο έως 1 cm κάτω από την κάτω ακμή της υποδοχής γεμίσματος, διότι το καύσιμο διαστέλλεται στη ζέστη.
- ♦ Σκουπίστε το υπερχειλίζον καύσιμο και κλείστε ερμηνητικά την τάπα του ρεζερβουάρ.

Κινδυνος ανατροπής όταν η ανοδική κλίση είναι υπερβολικά απότομη!



- ♦ Η οδήγηση σε κλίσεις εγκάρσια ως γρος το διάδρομο πορείας, μπορεί να προκαλέσει ανατροπή της μηχανικής σκούπας.
- ♦ Οταν στρίβετε σε κλίσεις, μπορεί να προκληθεί ανατροπή της μηχανικής σκούπας.
- ♦ Στην κατεύθυνση πορείας επιτρέπονται ανωφέρεις με κλίση έως 25 %.
- ♦ Η ανοδική κλήση, εγκάρσια προς τη διεύθυνση της κίνησης, μπορεί να είναι μόνο έως 10 %.

Διακόπτης επαφής καθίσματος



Εάν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα εγκαταληφθεί το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Εάν δεν απενεργοποιηθεί ο κινητήρας, τότε υπάρχει κάποια βλάβη στο διακόπτη επαφής του καθίσματος.

Ειδοποιήστε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών.

Μετάδοση κίνησης



Ο κινητήρας χρειάζεται περ. 3...4 δευτ. μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό πρέπει να παραμένετε μακριά από την περιοχή μετάδοσης κίνησης!

KMR 1550 D

Προσοχή όταν η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία



Το σύστημα κεντραρίσματος των κυλίνδρων σκουπίσματος περιστρέφεται μαζί. (Βλέπε αντικατάσταση κυλίνδρου καθαρισμού) Οταν η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία, μην επεμβαίνετε σε αυτή την περιοχή.

Για το περιβάλλον μας

Προσοχή, κινδυνος για το περιβάλλον από τα λάδια κινητήρα και υδραυλικού συστήματος!



Κατά την αλλαγή λαδιών, παραδώστε το απόβλητο λάδι σε κάποια υπηρεσία συλλογής απόβλητου λαδιού ή επιχείρηση διάθεσης απορριμμάτων.

Προσοχή, κινδυνος για το περιβάλλον λόγω χρησιμοποιημένων συσσωρευτών!

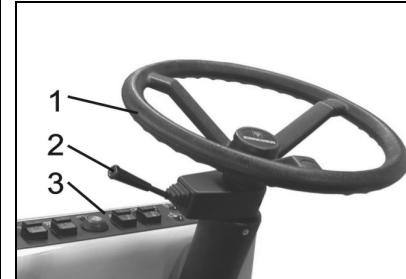


Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές δεν απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα. Μεριμνήστε για τη φιλική προς το περιβάλλον απόρριψή τους.

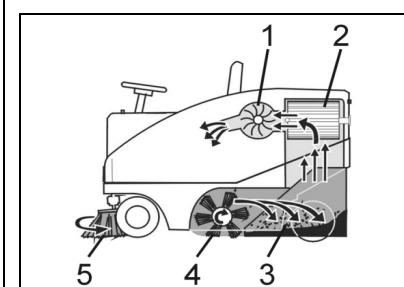
Κανονική χρήση

- ♦ Η μηχανική αυτή σκούπα προορίζεται για το σκούπισμα επιφανειών σε εξωτερικό χώρο.
- ♦ Ανταποκρίνεται στην κατηγορία χρήσης "L" για σκόνες που δεν είναι επικινδυνές για την υγεία.
- ♦ Δεν προορίζεται για χρήση σε δημόσιους δρόμους

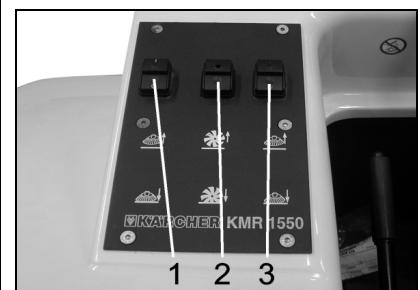
Στοιχεία μηχανικών εξαρτημάτων



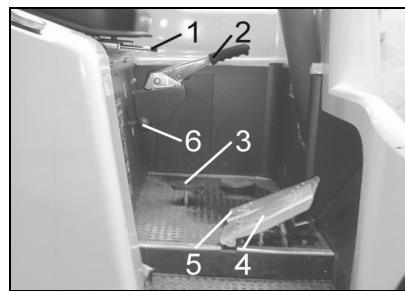
1. Τιμόνι
2. Μοχλός ελέγχου (φλας, φως, κόρνα, σινιάλο φώτων)
3. Πίνακας οργάνων (Περιγραφή των στοιχείων χειρισμού βλέπε παρακάτω)



Η μηχανή KMR 1550 D λειτουργεί σύμφωνα με το σύστημα καλυμμένου σκουπίσματος. Ο περιστρεφόμενος κύλινδρος σκουπίσματος (θέση 4) προωθεί τα σκουπίδια κατευθείαν μέσα στο δοχείο απορριμμάτων (θέση 3). Η πλευρική σκούπα (θέση 5) καθαρίζει τις γωνίες και άκρες της περιοχής που σκουπίζετε προωθώντας τα σκουπίδια προς την πλευρά του κυλίνδρου καθαρισμού (θέση 4). Η λεπτή σκόνη αναρροφάται μέσω του φίλτρου σκόνης (θέση 2) από το φυσητήρα αναρρόφησης (θέση 1).



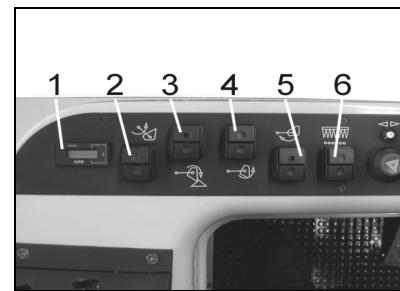
1. Πλευρική σκούπα αριστερά, ανύψωση/κατέβασμα (προαιτερικά)
2. Κύλινδρος καθαρισμού ανύψωση/κατέβασμα
3. Πλευρική σκούπα δεξιά, ανύψωση/κατέβασμα



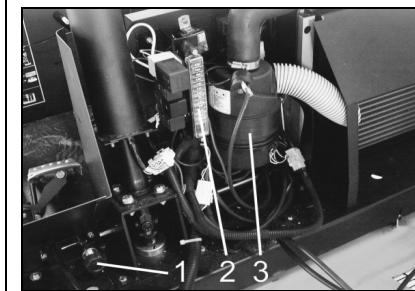
1. Ρύθμιση καθίσματος οδηγού
2. Φρένο ακινητοποίησης
3. Κλάπα χοντρών απορριμάτων
4. Πεντάλ πορείας προς τα εμπρός
5. Πεντάλ πορείας όπισθεν
6. Ρύθμιση αναρρόφησης σκόνης



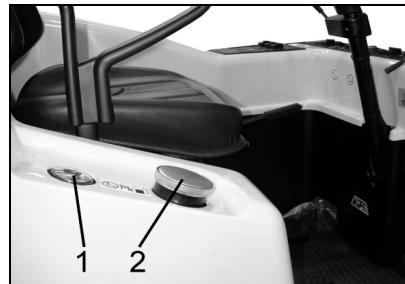
1. Ρύθμιση αριθμού στροφών της πλευρικής βούρτσας



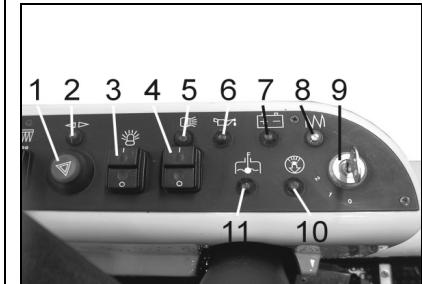
1. Μετρητής αρών λειτουργίας
2. Ανύψωση δοχείου απορριμάτων
3. Ανατροπή δοχείου απορριμάτων
4. Επαναφορά δοχείου απορριμάτων
5. Κατέβασμα δοχείου απορριμάτων
6. Δονητής φίλτρου



1. Μοχλός ρύθμισης κατόπτρου σκουπίσματος
2. Ασφαλειοθήκη
3. Φίλτρο αέρα



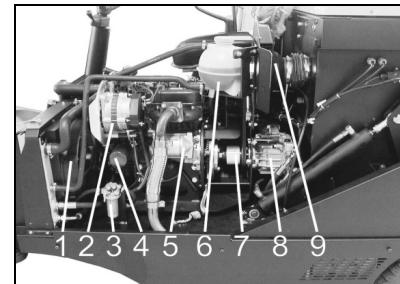
1. Ενδεικη στάθμης καυσίμων
2. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμων



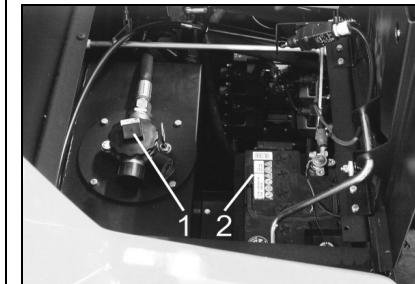
1. Φως κινδύνου
2. Λυχνία ελέγχου δείκτη κατεύθυνσης πορείας
3. Περιγραμμική λυχνία αναγνώρισης (προαιρετικά)
4. Φως στάθμευσης
5. Λυχνία ελέγχου φωτός στάθμευσης
6. Λυχνία προειδοποίησης δείκτη πίεσης λαδιού κινητήρα
7. Λυχνία προειδοποίησης δείκτη φόρτισης μπαταρίας
8. Λυχνία ελέγχου προθέρμανσης
9. Κλειδαριά ανάφλεξης
10. Λυχνία προειδοποίησης φίλτρου αέρα
11. Λυχνία προειδοποίησης νερού ψύξης



1. Μοχλός γκαζιού



1. Ψυγείο
2. Δυναμό
3. Φίλτρο καυσίμων
4. Φίλτρο λαδιού
5. Μίζα
6. Δοχείο νερού ψύξης
7. Συμπλέκτης
8. Υδροστάτης
9. Φυσητήρας



1. Οπή πλήρωσης και ράβδος μέτρησης λαδιού υδραυλικού συστήματος
2. Μπαταρία



1. Ράβδος μέτρησης λαδιού κινητήρα

KMR 1550 D

Πριν από τη λειτουργία για πρώτη φορά

Υποδειξεις εκφόρτωσης

Για την ασφαλή του μεταφορά, το μηχάνημα στερεώθηκε με ιμάντες τάνυσης ή σκοινιά πάνω σε μια παλέτα.

Κατά την εκφόρτωση, προβείτε στις εξής ενέργειες:

- Σκίστε το πλαστικό τσέρκι και αφαιρέστε το φύλλο.
- Απομακρύνετε τους τάκους ασφάλισης των τροχών και οδηγήστε τη μηχανή πάνω από κατάλληλη ράμπα μακριά από την παλέτα..



Μην χρησιμοποιείτε περονοφόρο ανυψωτικό όχημα για ξεφόρτωμα, διότι μπορεί να πάθει βλάβη η μηχανή.

Πρώτη συναρμογή

- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- ◆ Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά
- Συναρμολόγηση πλευρικής σκούπας.
- Θέστε τη μπαταρία σε λειτουργία.
- Τοποθετήστε τη μπαταρία.
- Ανεφοδιασμός
- ◆ Βλέπε εργασίες συντήρησης

Μετακινήστε τη μηχανική σκούπα χωρίς αυτοκίνηση



Μη μετακινείτε τη μηχανική σκούπα μεγάλες αποστάσεις και ούτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από δ χλμ/ώρα χωρίς αυτοκίνηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο υδραυλικό σύστημα.

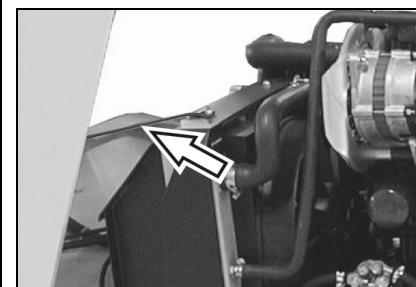
➤ Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.



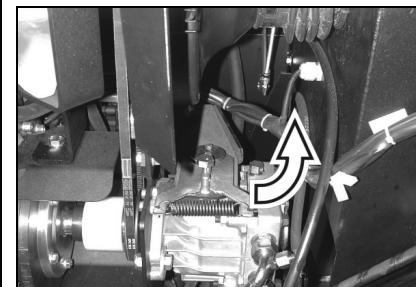
➤ Τραβήξτε το εξάρτημα επένδυσης προς τα επάνω.



➤ Ξεβιδώστε το χειροκοχλία στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της μηχανής.



➤ Ανοίξτε το κάλυμμα της μηχανής προς τα εμπρός στην αναστολή του σχοινιού.



➤ Περιστρέψτε το στροφέα της υδραυλικής αντλίας κατά 90°.



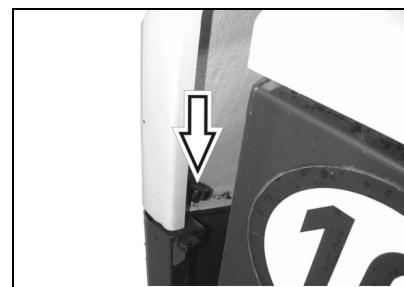
➤ Κλείστε πάλι το κάλυμμα της μηχανής.

KMR 1550 D

Μετακινήστε τη μηχανική σκούπα με αυτοκίνηση

➤ Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.

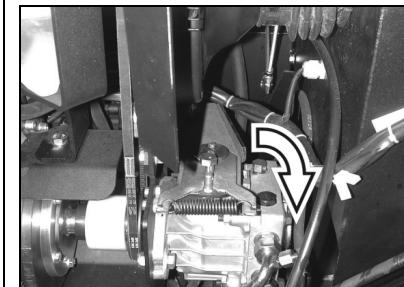
➤ Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.



➤ Βιδώστε πάλι το χειροκοχλία.



➤ Κλείστε πάλι το εξάρτημα επένδυσης.



➤ Περιστρέψτε το στροφέα της υδραυλικής αντλίας κατά 90°.

➤ Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Πριν από κάθε χρήση

Γενικές υποδείξεις

- Αποθέστε τη μηχανική σκούπα με μηχανισμό αναρρόφησης πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Βγάλτε το κλειδί του διακόπτη της μίζας.
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.

Εργασίες ελέγχου και συντήρησης

➤ Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου ακινητοποίησης.

➤ Ελεγχος λειτουργικότητας συστήματος φώτων

➤ Ελεγχος λειτουργικότητας συστημάτων συναγερμού και προειδοποίησης

➤ Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

◆ Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά

➤ Καθαρίστε το φίλτρο.

➤ Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων.

◆ Βλέπε υποδείξεις εφαρμογών

➤ Ελέγχετε τη στάθμη λαδιών κινητήρα.

➤ Ελέγχετε τη στάθμη του ρεζερβουάρ καυσίμων, εν ανάγκη ενεφοδιάστε καύσιμα.

➤ Ελέγχετε τη στάθμη λαδιών του υδραυλικού συστήματος.

➤ Ελέγχετε στάθμη νερού ψύξης.

➤ Ελέγχετε την πλευρική σκούπα.

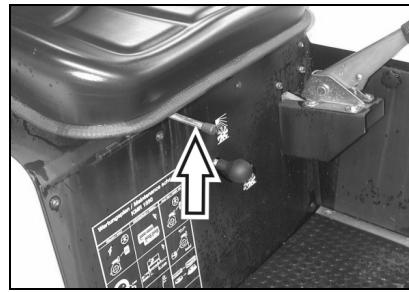
➤ Ελέγχετε τον κύλινδρο σκουπίσματος.

◆ Βλέπε εργασίες συντήρησης



Τυχόν βλάβες πρέπει να επιδιορθωθούν άμεσα ή το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί αμέσως.

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού



- Το κάθισμα του οδηγού μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα για άτομα με διαφορετικό ύψος αλλάζοντας τη θέση του καθίσματος.
- Τραβήξτε το μοχλό προς τα έξω.
- Μετακινήστε το κάθισμα, αφήστε ελεύθερο το μοχλό.
- Μετακινώντας το κάθισμα μπροστά πίσω, ελέγχετε αν ασφάλισε καλά.

Υποδειξεις χρήσης

Θέστε το μηχάνημα σε λειτουργία

- Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού.
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.

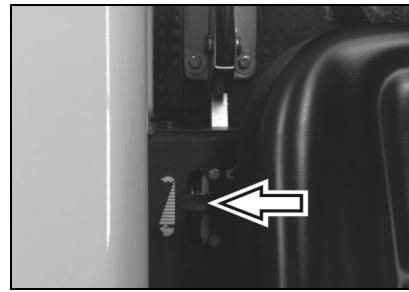


- Ανυψώστε τον κύλινδρο καθαρισμού και θέστε τον εκτός λειτουργίας.



- Ανυψώστε τις πλευρικές σκούπες και θέστε τες εκτός λειτουργίας.

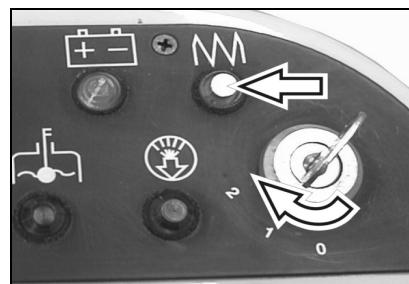
KMR 1550 D



- Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού σε περ. 1/2 του μέγιστου αριθμού στροφών.



- Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση 1 (προθέρμανση).
- Μην ενεργοποιείτε το πεντάλ γκαζιού.



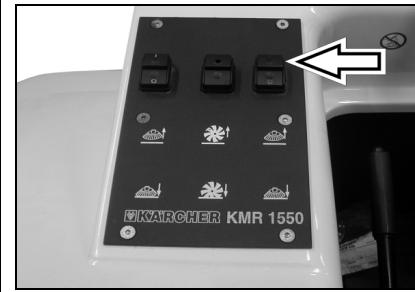
- Αφού σιήσει η λυχνία ελέγχου, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης πέρα από τη θέση 1. (Ηλεκτρική εκκίνηση κινητήρα)



Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη μίζα περισσότερο από 10 δευτ.. Πριν από τη νέα ενεργοποίηση της μίζας περιμένετε 10 δευτ. τουλαχιστον.

Υπόδειξη:

- Το μηχάνημα διαθέτει έναν διακόπτη αφής για το κάθισμα. Όταν σηκώνεστε από το κάθισμα του οδηγού, το μηχάνημα τίθεται εκτός λειτουργίας.



- Χαμηλώστε την πλευρική σκούπα και θέστε τη σε λειτουργία.

Ρυθμίσεις κυλινδρων καθαρισμού

- Ανυψώστε τον κύλινδρο σκουπίσματος.
- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.
- Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού σε παλινδρομούσα ή σε σταθερή θέση.
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Κύλινδρος καθαρισμού σε παλινδρομούσα θέση



- Ο κύλινδρος καθαρισμού εφάπτεται με το δικό του βάρος στο δάπεδο και προσαρμόζεται σε κάθε ανωμαλία του υποστρώματος.

Κύλινδρος καθαρισμού σε σταθερή θέση



- Το κάτοπτρο σκουπίσματος είναι ρυθμισμένο σε σταθερή θέση.

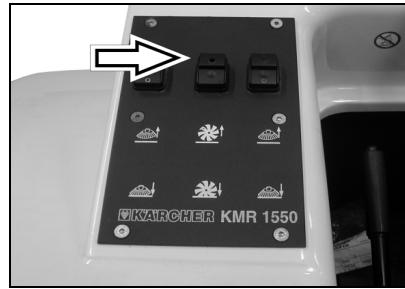
Σκουπίστε στεγνά δάπεδα



- Ενεργοποίηση αναρρόφησης σκόνης.

- Χαμηλώστε την πλευρική σκούπα και θέστε τη σε λειτουργία.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα κατά τον καθαρισμό, πρέπει να ρυθμίσετε ανάλογα την ταχύτητα της κίνησης.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, τα φίλτρα πρέπει να καθαρίζονται και ο περιέκτης απορριμμάτων να εκκενώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Ρύθμιση αριθμού στροφών της πλευρικής βούρτσας

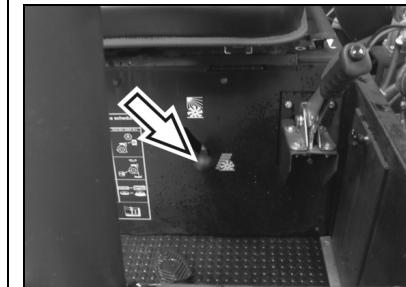


- Χαμηλώνετε τον κύλινδρο καθαρισμού και τον θέτετε σε λειτουργία.

- Περιστροφή προς τα δεξιά μειώνει τον αριθμό στροφών της πλευρικής βούρτσας.
- Περιστροφή προς τα αριστερά αυξάνει τον αριθμό στροφών της πλευρικής βούρτσας.

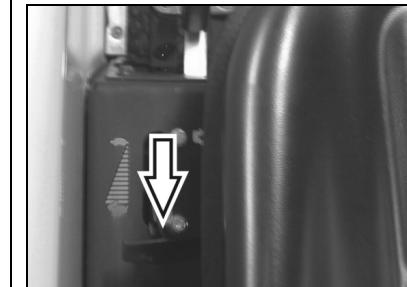
KMR 1550 D

Σκουπίστε υγρά ή βρεγμένα δάπεδα



- Απενεργοποίηση αναρρόφησης σκόνης.

Οδηγήστε το μηχάνημα

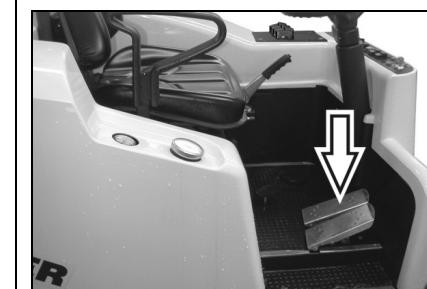


- Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση λαγός.



Αποφεύγετε το απότομο πάτημα του πεντάλ πορείας.
Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο υδραυλικό σύστημα.

Κινηθείτε προς τα πίσω



- Απελευθερώστε το φρένο ακινητοποίησης.



Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα με πάτημα του πεντάλ πορείας αντίθετα ως προς την κατεύθυνση οδήγησης.
Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο υδραυλικό σύστημα.

Υπόδειξη:

Εάν μειώνεται η απόδοση σε ανηφόρες αφήνετε λίγο πίσω το πεντάλ κίνησης.
Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η ικανότητα ανάβασης της μηχανής.



- Πατήστε δεξιό πεντάλ πορείας.
- Η ταχύτητα κίνησης ρυθμίζεται με συνεχή μεταβλητότητα.

Φρενάρετε

Η συσκευή καθυστερεί μετά την απελευθέρωση του πεντάλ πορείας και σταματάει σε επιπεδες επιφάνειες χωρίς κλίση.

Χρήση κλάπας χοντρών απορριμμάτων

Όταν είναι ανοιχτή η κλάπα μεγάλων απορριμμάτων, μπορεί ο κύλινδρος σκουπίσματος να εκτοξεύει πέτρες ή χαλκία προς τα εμπρός.

Προσέχετε ώστε να μην κινδυνεύουν άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα.



- Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ ποδιού, η κλάπα χοντρών απορριμμάτων κλείνει.
- Περάστε με μικρή ταχύτητα πάνω από απορρίμματα μεγάλης διαμέτρου.

Υπόδειξη:

Το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα καθαρισμού επιτυγχάνεται μόνο εφόσον είναι κατεβασμένο πλήρως το καπάκι μεγάλων απορριμμάτων.

Περάστε πάνω από τα εμπόδια**Σταθερά εμπόδια ύψους έως 50 mm**

- Ανυψώστε τη θυρίδα ογκωδών απορριμμάτων.
- Περάστε από πάνω κινούμενοι προς τα εμπρός αργά και προσεκτικά.

Σταθερά εμπόδια ύψους πάνω από 50 mm

- Οδηγήστε τη μηχανική σκούπα πάνω σε κατάλληλη ράμπα.

Υπόδειξη:

Για το σκούπισμα μεγάλων αντικειμένων έως ενός ύψους 70 mm, π.χ. κουτάκια αναψυκτικών πρέπει να ανυψωθεί για σύντομο χρονικό διάστημα το καπάκι ογκωδών απορριμμάτων.



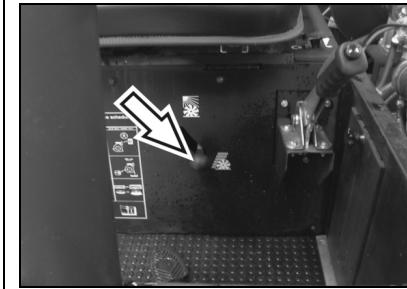
- Πατήστε το πεντάλ ποδιού, η κλάπα χοντρών απορριμμάτων ανοίγει.
- Περάστε με μικρή ταχύτητα πάνω από απορρίμματα μεγάλης διαμέτρου.

KMR 1550 D**Καθαρίστε το φίλτρο****Αυτόματο καθάρισμα**

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Μετά το σταμάτημα της μηχανής το φίλτρο καθαρίζεται αυτόματα για περ. 10 δευτ..

Συμβατικό καθάρισμα

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανυψώστε τον κύλινδρο καθαρισμού και την πλευρική σκούπα.



- Απενεργοποίηση αναρρόφησης σκόνης.



- Ενεργοποιήστε πάλι την αναρρόφηση σκόνης.

Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων**Κίνδυνος τραυματισμού!**

- ♦ Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκένωσης, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν πρόσωπα ή ζώα στην περιοχή στροφής του περιέκτη απορριμμάτων.

**Κίνδυνος σύνθλιψης!**

- ♦ Μην αγγίζετε ποτέ τα στελέχη του μηχανισμού εκκένωσης.

**Κίνδυνος ανατροπής!**

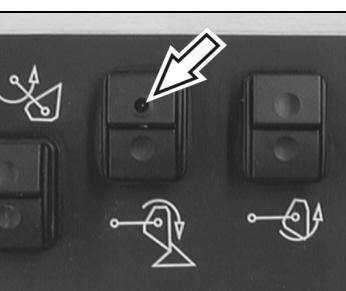
- ♦ Επιχειρήστε την εκκένωση του περιέκτη απορριμμάτων μόνο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Ανυψώστε τον κύλινδρο σκουπίσματος.
- Ανυψώστε την πλευρική σκούπα.
- Απενεργοποίηση αναρρόφησης σκόνης.
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.
- ♦ Καθαρίστε πρώτα το φίλτρο, πριν βγάλετε έξω το δοχείο απορριμμάτων.



- Ανυψώστε το δοχείο απορριμμάτων.



- Δοχείο απορριμμάτων στην τερματική θέση.



- Για την ανατροπή του χρειάζεται το δοχείο ένα απαραίτητο ύψος. Ενδεικνύεται με την πράσινη λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο Ανατροπή δοχείου απορριμμάτων.
- Πλησιάστε αργά με την οπισθεν το δοχείο συλλογής.

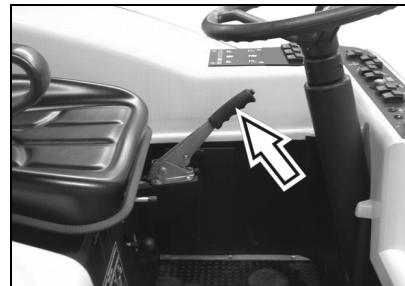


- Ανατρέψτε το δοχείο σκουπίσματος.
- Επαναφέρετε το δοχείο σκουπίσματος στην προηγούμενή του θέση.

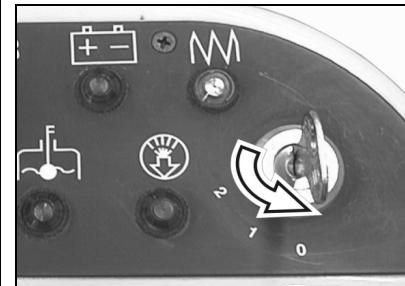


- Επαναφέρετε το δοχείο απορριμμάτων στη θέση του.
- Απελευθερώστε το φρένο ακινητοποίησης.
- Χαμηλώστε τον κύλινδρο σκουπίσματος.
- Χαμηλώστε την πλευρική σκούπα.

KMR 1550 D



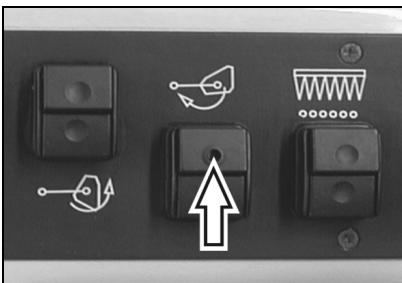
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.



- Σταματήστε τον κινητήρα.



Ο κινητήρας χρειάζεται περ. 3...4 δευτ. μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό πρέπει να παραμένετε μακριά από την περιοχή μετάδοσης κίνησης!



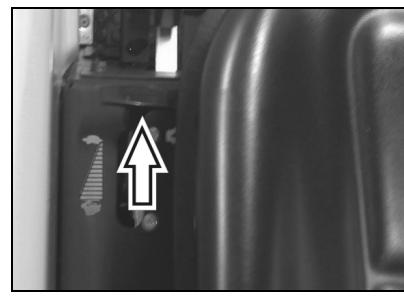
- Το δοχείο απορριμμάτων πρέπει να επαναφέρθει τελείως. Ενδεικνύεται με την πράσινη λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο Επαναφορά δοχείου απορριμμάτων.
- Απομακρυνθείτε αργά από το δοχείο συλλογής.



- Μην ενεργοποιείτε το πεντάλ γκαζιού.



- Ανυψώστε τις πλευρικές σκούπες και θέστε τες εκτός λειτουργίας.



- Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση χελώνας.



- Ανυψώστε τον κύλινδρο καθαρισμού και θέστε τον εκτός λειτουργίας.

Μεταφορά

Υποδείξεις μεταφοράς



Κατά τη μεταφορά, το μηχάνημα πρέπει να ασφαλίζεται από ακούσια μετατόπιση.

- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα με ιμάντες τάνυσης ή σκοινιά.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα τοποθετώντας σφήνες στους τροχούς.



- Σημεία στερέωσης

Ακινητοποίηση

- ♦ Όταν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται για μακρό χρονικό διάστημα, λάβετε υπόψη τα εξής σημεία.
 - Αποθέστε τη μηχανική σκούπα πάνω σε επιπέδη επιφάνεια.
 - Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.
 - Βγάλτε το κλειδί του διακόπτη της μίζας.
 - Ασφαλίστε τη μηχανική σκούπα από ακούσια κύλιση.
 - Καθαρίστε τη μηχανική σκούπα εσωτερικά και εξωτερικά.
 - Κλείστε την τροφοδοσία βενζίνης στη στρόφιγγα καυσίμων.
 - Λύστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας.
 - Φόρτιστε της μπαταρίας σε διαστήματα περ. 2 μηνών.
 - Αποθέστε το μηχάνημα σε προστατευμένο και ξηρό χώρο.



- Σημεία στερέωσης

Υπόδειξη:

Λάβετε υπόψη τα σημάδια για τα σημεία στερέωσης στο πλαίσιο! (Σύμβολα αλυσίδας)

Καθαρισμός και μέριμνα

- Αποθέστε τη μηχανική σκούπα πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Βγάλτε το κλειδί του διακόπτη της μίζας.
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.

Εσωτερικός καθαρισμός



Φοράτε μάσκα προστασίας από σκόνη!

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά!

- Καθαρίστε με πανί.
- Εκφυσήστε με πεπιεσμένο αέρα.

Εξωτερικός καθαρισμός

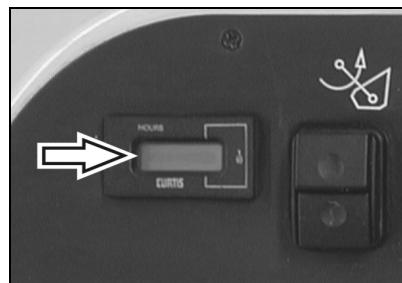
- Καθαρίστε με υγρό πανί.

Υπόδειξη:

Μην χρησιμοποιείτε δραστικά μέσα καθαρισμού!

Διαστήματα συντήρησης

Μετρητής ωρών λειτουργίας



- Ο μετρητής ωρών λειτουργίας σας δίνει τη χρονική στιγμή για τη συντήρηση.

Συντήρηση από τον πελάτη

Υπόδειξη:

Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένο τεχνικό. Εν ανάγκη μπορείτε να απευθυνθείτε ανά πάσα στιγμή στον αντιπρόσωπο της Kärcher.

Ημερήσια συντήρηση

- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιών κινητήρα.
- Ελέγχετε αν υπάρχει φθορά και τυλιγμένες ταινίες στον κύλινδρο σκουπίσματος και στην πλευρική σκούπα.
- Καθαρίστε το φίλτρο.
- Ελεγχος όλων των στοιχείων χειρισμού και λυχνίων ελέγχου.

KMR 1550 D

Εβδομαδιαία συντήρηση

- Ελέγχετε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγχετε τη στάθμη του υδραυλικού υγρού.

Συντήρηση 50 ώρες μετά την πρώτη θέση σε λειτουργία

- Κάνετε αλλαγή λαδιών κινητήρα.

Συντήρηση κάθε 50 ώρες λειτουργίας

- Για την αλλαγή, τη χωρητικότητα και τον τύπο λαδιού, βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά.
- Ελεγχος λειτουργικότητας διακόπτη επαφής καθίσματος.
- Ελέγχετε την τάση, τη φθορά και τη λειτουργία των ιμάντων κίνησης.
- Ελέγχετε τα συρματόσχοινα χειρισμού Bowden και τα κινούμενα εξαρτήματα σχετικά με την ευκολία χειρισμού τους.
- Ελέγχετε τα μέσα στεγανοποίησης στον τομέα σκουπίσματος για σωστή ρύθμιση και ενδεχόμενες φθορές.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.
- Ελεγχος αγωγών καυσίμου και κολάρων για τα λάστιχα.

Συντήρηση κάθε 100 ώρες λειτουργίας

- Καθάρισμα φίλτρου αέρα.
- Αντικατάσταση φίλτρου αέρα μετά από κάθε 6 καθαρίσματα.
- Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών της μπαταρίας.

Συντήρηση 125 ώρες μετά την πρώτη θέση σε λειτουργία, κατόπιν κάθε 75 ώρες λειτουργίας

- Κάνετε αλλαγή λαδιών κινητήρα.
- Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού μετά από κάθε 2 αλλαγές λαδιών.

Συντήρηση κάθε 200 ώρες λειτουργίας ή κάθε 6 μήνες

- Ελεγχος λάστιχων ψυγείου και κολάρων για τα λάστιχα.

Συντήρηση ετησίως

- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος.
- Ελεγχος φίλτρου σκόνης, εν ανάγκη αντικατάσταση.

Συντήρηση από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών

Συντήρηση μετά από 8 ώρες λειτουργίας

Επιθεώρηση για πρώτη φορά

Συντήρηση κάθε 100 ώρες λειτουργίας

Συντήρηση κάθε 400 ώρες λειτουργίας

Συντήρηση κάθε 500 ώρες λειτουργίας

Συντήρηση κάθε 800 ώρες λειτουργίας

Συντήρηση κάθε 2 χρόνια

Υπόδειξη:

Για να υπάρχουν αξιώσεις για την απαίτηση της εγγύησης, πρέπει, κατά τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, όλες οι εργασίες συντήρησης να γίνονται από την εξουσιοδοτημένη υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher.

Εργασίες συντήρησης

Υποδείξεις για την ασφάλεια



Προετοιμασία

- Αποθέστε τη μηχανική σκούπα πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε κίνηση σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε το κλειδί του διακόπτη της μίζας.
- Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης.



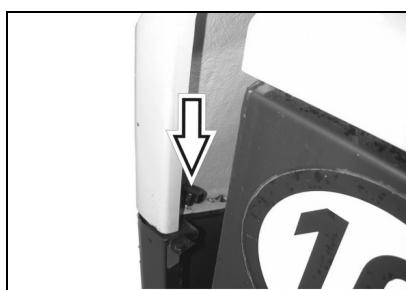
Τυχόν βλάβες πρέπει να επιδιορθωθούν άμεσα ή το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί αμέσως.

Ανοιγμα και κλείσμα καλύμματος μηχανής

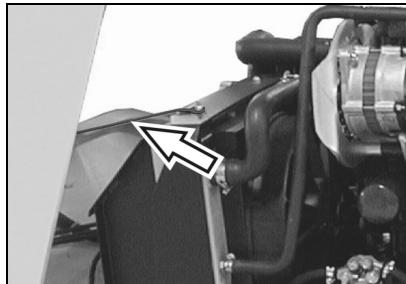
Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής



- Τραβήξτε το εξάρτημα επένδυσης προς τα επάνω.



➤ Ξεβιδώστε το χειροκοχλία στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της μηχανής.



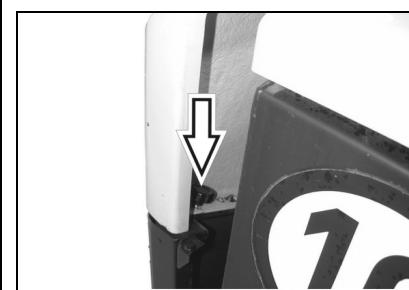
➤ Ανοίξτε το κάλυμμα της μηχανής προς τα εμπρός στην αναστολή του σχοινιού.

Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής



➤ Κλείστε πάλι το κάλυμμα της μηχανής.

➤ Κάτω από το κάλυμμα της μηχανής βρίσκεται θήκη εργαλείων. Μέσα στη θήκη βρίσκονται εργαλεία για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

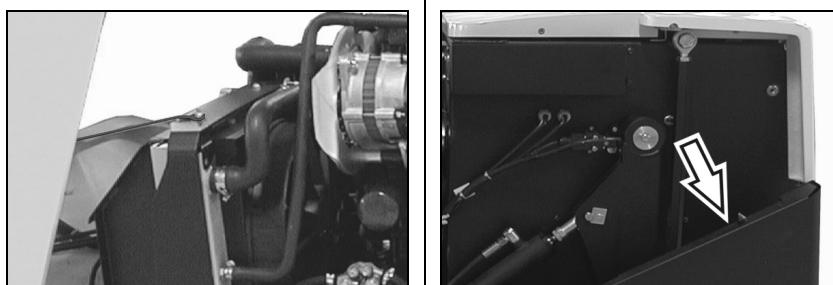


➤ Βιδώστε πάλι το χειροκοχλία.



➤ Κλείστε πάλι το εξάρτημα επένδυσης.

Θήκη εργαλείων και εργαλεία



➤ Κάτω από το κάλυμμα της μηχανής βρίσκεται θήκη εργαλείων. Μέσα στη θήκη βρίσκονται εργαλεία για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

KMR 1550 D

Σήκωμα και κατέβασμα καθίσματος

Σήκωμα καθίσματος

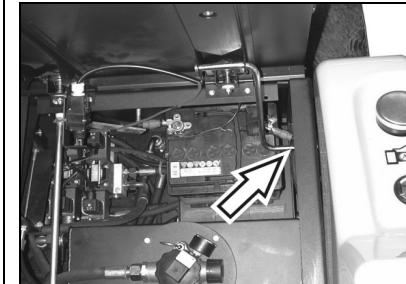


➤ Στρέψτε τον τετραγωνικό κοχλία με το συνημμένο εργαλείο κατά 90°.



➤ Σηκώστε το κάθισμα μέχρι να ασφαλίσει η ασφαλιστική κλάπα του καθίσματος.

Κατέβασμα καθίσματος



➤ Σηκώστε την ασφαλιστική κλάπα καθίσματος και κατεβάστε το κάθισμα.



➤ Στρέψτε τον τετραγωνικό κοχλία με το συνημμένο εργαλείο κατά 90°.

Υποδειξίες ασφαλείας για τους συσσωρευτές



♦ Λάβετε υπόψη τις οδηγίες χρήσης.

♦ Εργαστείτε με τους συσσωρευτές μόνο κατόπιν οδηγιών που θα σας δώσει εξειδικευμένο προσωπικό.



♦ Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτική στολή.

♦ Κανονισμοί για την προφύλαξη από ατυχήματα σύμφωνα με το DIN VDE 0510, λάβετε υπόψη το VDE 0105 T.1.



Κίνδυνος πυρκαγιάς και κίνδυνος έκρηξης!

♦ Απαγορεύεται το κάπνισμα.

♦ Μην κοντά στους συσσωρευτές γυμνή φλόγα, θράκα ή σπινθήρα.



Κίνδυνος διάβρωσης!

♦ Ξεπλύνετε με άφθονο και καθαρό νερό τις σταγόνες οξέως που έχουν ενδεχομένως έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα.

♦ Μετά, καλέστε αμέσως γιατρό.

♦ Πλύνετε με νερό την ακάθαρτη στολή.



Κίνδυνος έκρηξης και κίνδυνος πυρκαγιάς!

- ♦ Μην αποθέτετε αντικείμενα ή εργαλεία πάνω στον συσσωρευτή, διότι οι πόλοι του βρίσκονται πάντα υπό τάση.
- ♦ Οι χώροι μέσα στους οποίους φορτίζονται οι συσσωρευτές πρέπει να αερίζονται καλά, διότι κατά τη φόρτιση δημιουργείται εκρηκτικό αέριο.



- ♦ Οι παλιοί συσσωρευτές με αυτό το σύμβολο συνιστούν επαναχρησιμοποιούμενα οικονομικά αγαθά και πρέπει να υποβάλλονται στη διαδικασία ανακύκλωσης.
- ♦ Οι παλιοί συσσωρευτές που δεν υποβάλλονται στη διαδικασία ανακύκλωσης πρέπει να απορρίπτονται ως ειδικά απορρίμματα, λαμβανομένων υπόψη όλων των σχετικών κανονισμών.

Θέστε σε λειτουργία τη μπαταρία



- Όταν εργάζεστε με τους συσσωρευτές, προσέξτε οπωσδήποτε τις προδιαγραφές ασφαλείας!
- Ξεβιδώστε τα καπάκια των στοιχείων της μπαταρίας.



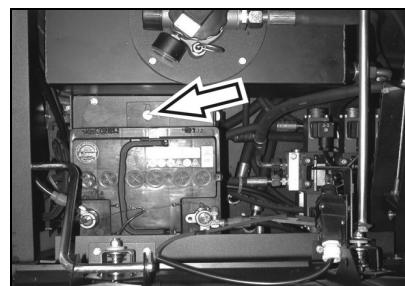
- Γεμιστε τους θαλάμους της μπαταρίας με το υγρό που βρίσκεται δίπλα έως την ένδειξη MAX.
- Πιθανόν να χρειασθεί να συμπληρώστε υγρό.
- Ξαναβιδώστε τα καπάκια των στοιχείων της μπαταρίας.

KMR 1550 D

Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας

Τοποθέτηση συσσωρευτών

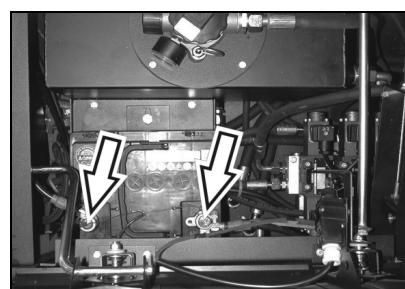
- Σήκωμα καθίσματος.



- Τοποθετήστε τη μπαταρία και βιδώστε τη με τη διαθέσιμη βίδα.

Υπόδειξη:

Εάν χρησιμοποιείτε μπαταρίες με υγρό ηλεκτρολύτη πρέπει να αλείφετε επαρκώς τους πόλους της μπαταρίας με ειδικό λίπος για να υπάρχει αντιδιαβρωτική προστασία!



- Κοχλιώστε τον αγωγό του θετικού πόλου.
- Κοχλιώστε τον αγωγό του αρνητικού πόλου.
- Κατέβασμα καθίσματος.

Αφαίρεση συσσωρευτών



Κατά την αφαίρεση της μπαταρίας πρέπει να ξεβιδώνετε πρώτα το καλώδιο του αρνητικού πόλου και μετά το καλώδιο του θετικού πόλου.

Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών της μπαταρίας και συμπληρώστε



Όταν εργάζεστε με τους συσσωρευτές, προσέξτε οπωσδήποτε τις προδιαγραφές ασφαλείας!

- Ξεβιδώστε τα καπάκια των στοιχείων της μπαταρίας.
- Κάνετε δοκιμαστική δειγματοληψία υγρού από κάθε στοιχείο ξεχωριστά.
- Επιστρέψτε πάλι πίσω σε κάθε στοιχείο το υγρό της δειγματοληψίας.

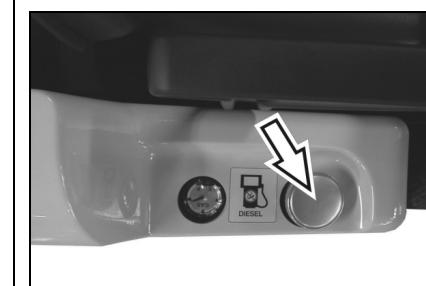
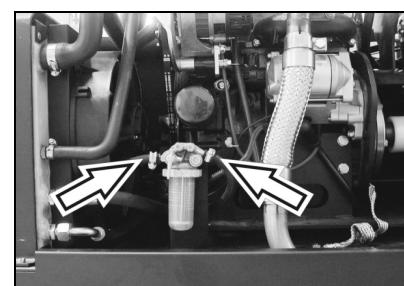
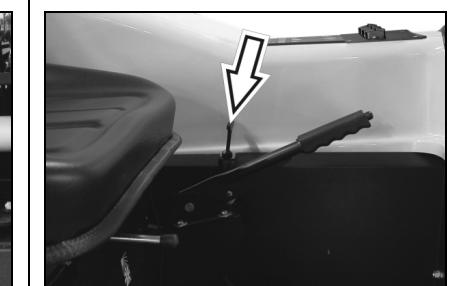
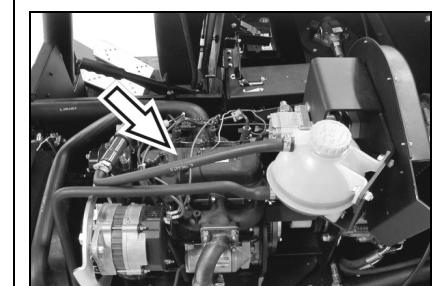
- ♦ Το υγρό μίας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας έχει στους 20 °C το ειδικό βάρος 1,28 kg/l.

- ♦ Το υγρό μίας ημιφορτισμένης μπαταρίας έχει ένα ειδικό βάρος μεταξύ 1,00 και 1,28 kg/l.

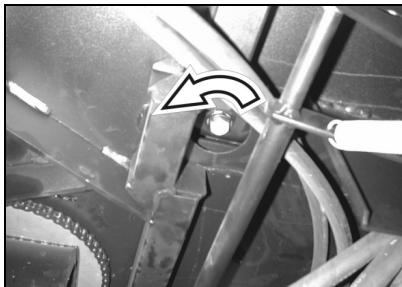
- ♦ Σε όλα τα στοιχεία πρέπει το ειδικό βάρος του υγρού να είναι το ίδιο.



- ♦ Ειδικό βάρος κάτω από 1,15 kg/l.
- Οταν η στάθμη του υγρού της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι να καλυφθούν οι πλάκες των στοιχείων.
- Φορτίστε τη μπαταρία μέχρι να φθάσει το ειδικό βάρος την τιμή 1,28 kg/l.

Φορτίστε τον συσσωρευτή	Ανεφοδιασμός	KMR 1550 D	Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	Συμπληρώστε λάδι στον κινητήρα
<p>Φορτίστε τον συσσωρευτή</p> <p>!</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Όταν εργάζεστε με τους συσσωρευτές, προσέξτε οπωσδήποτε τις προδιαγραφές ασφαλείας! ♦ Αξιωση για της απαίτηση της εγγύησης υπάρχει, μόνο εφόσον χρησιμοποιείτε τους συσσωρευτές και τις συσκευές φόρτισης που συνιστά η Kärcher. ♦ Φορτίστε τη μπαταρία με τη χαμηλότερη δυνατή παροχή ρεύματος. ♦ Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή συσκευών φόρτισης. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Συνδέστε τον αρνητικό πόλο του καλωδίου της συσκευής φόρτισης με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. ➤ Συνδέστε τον θετικό πόλο του καλωδίου της συσκευής φόρτισης με τον θετικό πόλο της μπαταρίας. ➤ Ενεργοποιήστε τη συσκευή φόρτισης δηλ. συνδέστε τον ρευματολήπτη. <p>Υπόδειξη: Χρησιμοποιείτε την πλήρως αυτόματη συσκευή φόρτισης 6.654-116 της εταιρείας Kärcher.</p>	<p>Ανεφοδιασμός</p> <p>!</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ. ♦ Ανεφοδιασμός πετρελαιου. ➤ Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ελέγχετε αν έχουν χαλαρώσει τα κολάρα για τα λάστιχα, εν ανάγκη τα σφιγγετε. ➤ Ελέγχος αγωγών καυσίμου και κολάρων για τα λάστιχα σχετικά με ενδεχόμενες βλάβες. <p>Υπόδειξη:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε περίπτωση βλάβης ενός αγωγού καυσίμων ή ενός κολάρου για τα λάστιχα, πρέπει να γίνει αμέσως επισκευή ή αλλαγή του ανάλογου εξαρτήματος. • Στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων πρέπει να φύγει ο αέρας μετά την αλλαγή ενός αγωγού καυσίμων ή ενός κολάρου για τα λάστιχα. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής. 	<p>KMR 1550 D</p> <p>!</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. <p>➤ Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.</p>	<p>Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα</p> <p>!</p> <p>Κινδυνος εγκαυμάτων!</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Τραβήξτε προς τα έξω το δείκτη της στάθμης λαδιού. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Σκουπίστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και τοποθετήστε τον στη θέση του. ➤ Τραβήξτε προς τα έξω το δείκτη της στάθμης λαδιού. ♦ Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού min και max. ♦ Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι min, συμπληρώστε λάδια κινητήρα. ♦ Μην υπερβαίνετε τη στάθμη max. 	<p>Συμπληρώστε λάδι στον κινητήρα</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής. <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ξεβιδώστε την τάπα. ➤ Βάλτε λάδι κινητήρα. ♦ Είδη λαδιού: Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά. ➤ Βιδώστε την τάπα. ➤ Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά. ➤ Ελέγχετε τη στάθμη λαδιών κινητήρα. ➤ Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού

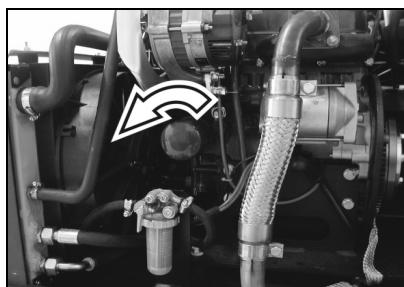


- Ετοιμάζετε δοχείο συλλογής τουλάχιστον για 4 λίτρα λάδι.
- Απομακρύνετε τη βίδα εκροής.

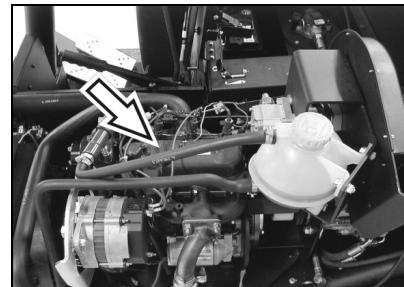


- Όταν βιδώσετε ξανά το μπουλόνι αποστράγγισης, χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε καινούριο στεγανοποιητικό.
- Σφίξτε κατά 25 Nm το μπουλόνι αποστράγγισης με τη βοήθεια δυναμόκλειδου.

- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.

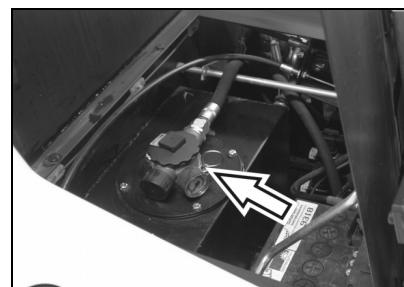


- Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού.
- Καθαρίστε την είσοδο και τις στεγανοποιητικές επιφάνειες.
- Πριν από τοποθέτηση του καινούριου φίλτρου λαδιού, επαλείψτε το στεγανοποιητικό του με λάδι.
- Βιδώστε σταθερά με το χέρι το νέο φίλτρο λαδιού.



- Ξεβιδώστε την τάπα.
- Βάλτε λάδι κινητήρα.
- ♦ Ειδη λαδιού: Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά.
- Βιδώστε την τάπα.
- Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιών κινητήρα.
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

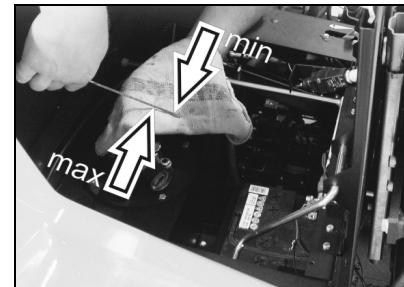
Ελέγχετε και συμπληρώστε τα λάδια του υδραυλικού συστήματος



- Σήκωμα καθίσματος.

- Τραβήξτε προς τα έξω το δείκτη της στάθμης λαδιού.

KMR 1550 D



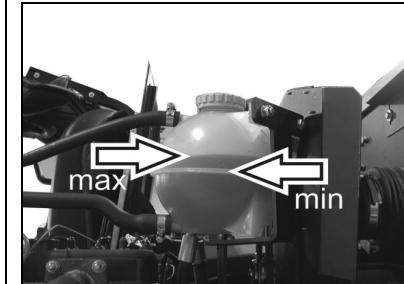
- Σκουπίστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και τοποθετήστε τον στη θέση του.
- Τραβήξτε προς τα έξω το δείκτη της στάθμης λαδιού.
- ♦ Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού min και max.
- ♦ Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι min, συμπληρώστε λάδια υδραυλικού συστήματος.
- ♦ Μην υπερβαίνετε τη στάθμη max.



- Ανοίξτε την τάπα.
- Συμπληρώστε νερό ψύξης μέχρι το σημάδι max.
- Βιδώστε την τάπα.
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Ελέγχετε το νερό ψύξης και συμπληρώστε

- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.

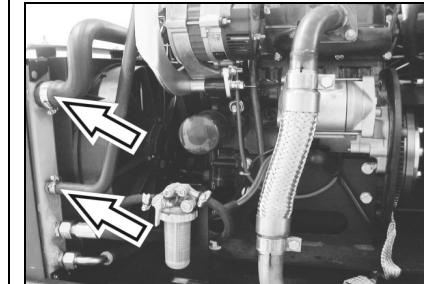


- ♦ Η στάθμη του νερού ψύξης πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού min και max.
- ♦ Αν η στάθμη του νερού ψύξης βρίσκεται κάτω από το σημάδι min, συμπληρώστε νερό ψύξης.
- ♦ Μην υπερβαίνετε τη στάθμη max.

- Ανοίξτε την τάπα.
- Συμπληρώστε υδραυλικό υγρό.
- ♦ Ειδη λαδιού: Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά.
- Βιδώστε την τάπα.
- Ελέγχετε τη στάθμη του υδραυλικού υγρού.
- Κατέβασμα καθίσματος.

Ελεγχος λάστιχων ψυγείου και κολάρων για τα λάστιχα

- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.



- Ελέγχετε αν έχουν χαλαρώσει τα κολάρα για τα λάστιχα, εν ανάγκη τα σφίγγετε.
- Ελεγχος λάστιχων ψυγείου και κολάρων για τα λάστιχα σχετικά με ενδεχόμενες βλάβες.

Υπόδειξη:

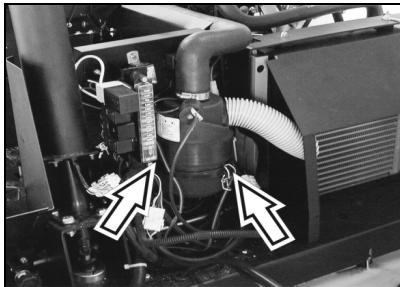
- Σε περίπτωση βλάβης ενός λάστιχου ψυγείου ή ενός κολάρου για τα λάστιχα, πρέπει να γίνει αμέσως επισκευή ή αλλαγή του ανάλογου εξαρτήματος.

- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

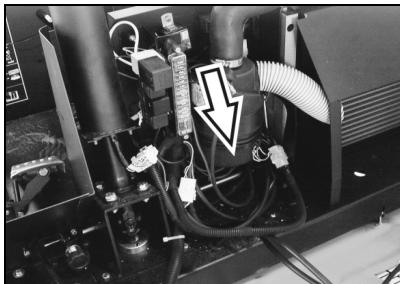
KMR 1550 D

Αλλάξτε το φίλτρο αέρα

- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.



- Ανοίξτε την ταχεία σύσφιγξη.



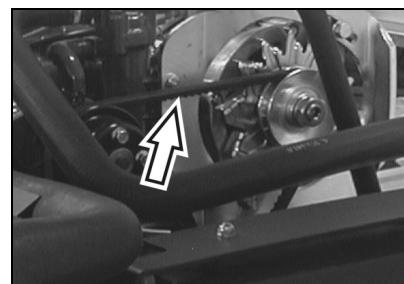
- Αφαιρέστε το καπάκι ασφαλείας.
- Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου.
- Τοποθετήστε το νέο στοιχείο φίλτρου.
- Τοποθετήστε το καπάκι ασφαλείας.
- Στερεώστε την τάπα με την ταχεία σύσφιγξη.
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Ελέγχετε και ρυθμίστε τον τραπεζοειδή ιμάντα

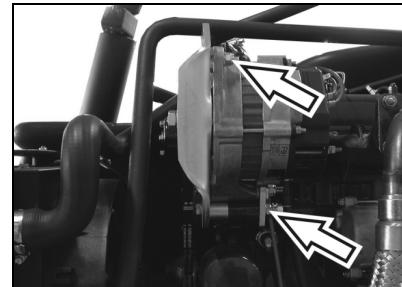


Ο κινητήρας χρειάζεται περ. 3...4 δευτ. μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό πρέπει να παραμένετε μακριά από την περιοχή μετάδοσης κίνησης!

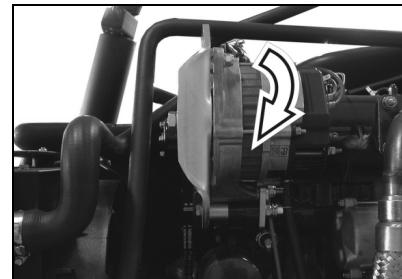
- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.



- Στο κέντρο μεταξύ του στροφαλοφόρου άξονα και του δυναμό πρέπει ο τραπεζοειδής ιμάντας να υποχωρεί υπό πίεση 100 N (δύναμη βάρους 10 kg) περ. 7-9 mm.



- Λύστε τις βίδες στο δυναμό.



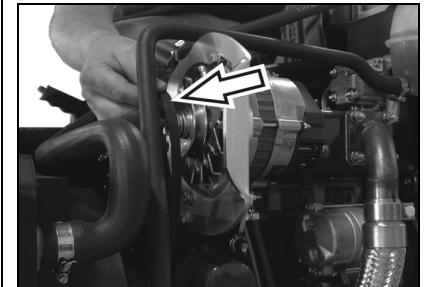
- Ρυθμίστε το δυναμό έτσι, ώστε ο τραπεζοειδής ιμάντας να διαθέτει την απαραίτητη ένταση.
- Βιδώστε πάλι τις βίδες στο δυναμό.
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Αντικατάσταση τραπεζοειδούς ιμάντα

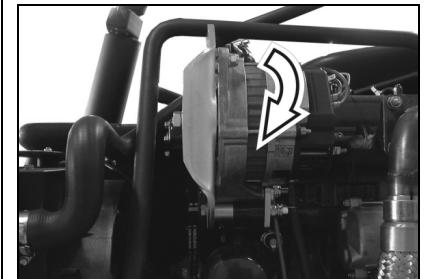


Ο κινητήρας χρειάζεται περ. 3...4 δευτ. μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό πρέπει να παραμένετε μακριά από την περιοχή μετάδοσης κίνησης!

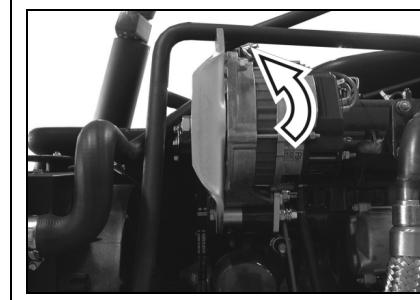
- Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής.



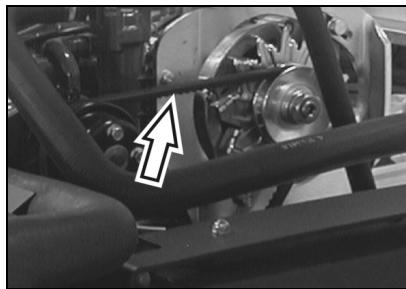
- Αφαιρέστε τον τραπεζοειδή ιμάντα.
- Τοποθετηση νέου τραπεζοειδούς ιμάντα.



- Ρυθμίστε το δυναμό έτσι, ώστε ο τραπεζοειδής ιμάντας να διαθέτει την απαραίτητη ένταση.
- Βιδώστε πάλι τις βίδες στο δυναμό.



- Ρυθμίστε το δυναμό έτσι, ώστε ο τραπεζοειδής ιμάντας να είναι τελείως χαλαρός.



- Στο κέντρο μεταξύ του στροφαλοφόρου άξονα και του δυναμό πρέπει ο τραπεζοειδής ιμάντας να υποχωρεί υπό πίεση 100 N (δύναμη βάρους 10 kg) περ. 7-9 mm.

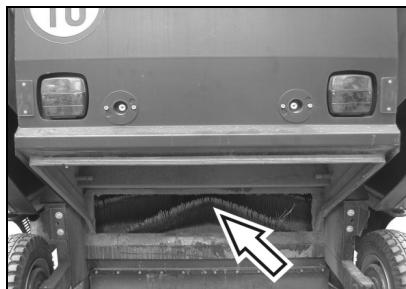
- Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής.

Ελέγχετε πλευρικές σκούπες

- Ανυψώστε την πλευρική σκούπα.
- Απομακρύνετε κορδόνια ή ιμάντες από τις πλευρικές σκούπες.

Ελέγχετε τον κύλινδρο σκουπίσματος

- Ανυψώστε το δοχείο απορριμμάτων.



- Αφαιρέστε τις ταινίες ή τα σκονινά από τον κύλινδρο σκουπίσματος.
- Επαναφέρετε το δοχείο απορριμμάτων στη θέση του.

KMR 1550 D

Αντικαταστήστε την πλευρική σκούπα

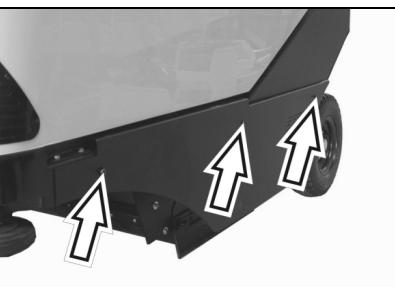
- ♦ Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη, εάν μειώνεται αισθητά το αποτέλεσμα σκουπίσματος λόγω φθοράς των βουρτσών.



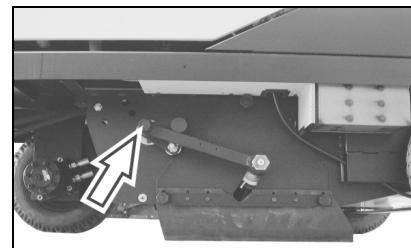
- 3 Αφαιρέστε τα χειροπερικόχλια.
- Αφαιρέστε την πλευρική σκούπα.
- Στερεώστε τις καινούριες πλευρικές σκούπες στον ασφαλιστικό πείρο.
- 3 Βιδώστε τα χειροπερικόχλια.

Αντικαταστήστε τον κύλινδρο σκουπίσματος

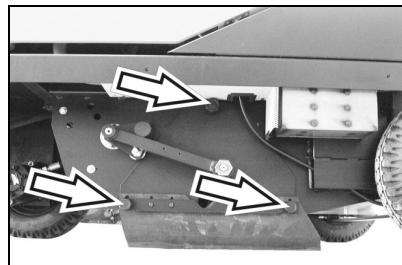
- ♦ Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη, εάν μειώνεται αισθητά το αποτέλεσμα σκουπίσματος λόγω φθοράς των βουρτσών.



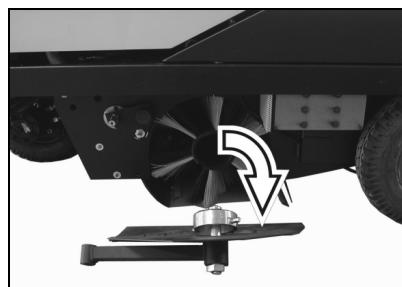
- 3 Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες.
- Αφαιρέστε την επένδυση.



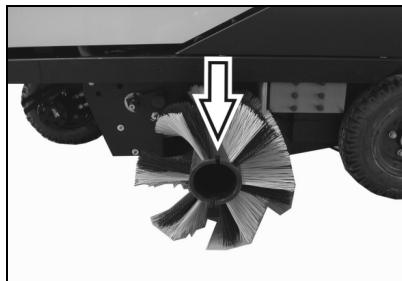
- Αφαιρέστε το χειροκοχλία από το διωστήρα.



- 3 Αφαιρέστε τους χειροκοχλίες από το καλυπτικό έλασμα.



- Αφαιρέστε το καλυπτικό έλασμα με το διωστήρα.



- Τραβήξτε έξω τον κύλινδρο καθαρισμού.
- ♦ Προσέξτε τη θέση της βούρτσας!
- Χρησιμοποιήστε καινούριο κύλινδρο σκουπίσματος.
- Τοποθετήστε το καλυπτικό έλασμα με το διωστήρα.
- Βιδώστε σταθερά το καλυπτικό έλασμα με 3 χειροκοχλίες.
- Βιδώστε σταθερά το χειροκοχλία του διωστήρα.
- Βιδώστε σταθερά την επένδυση με 3 εξαγωνικές βίδες.

Ελεγχος φίλτρου σκόνης

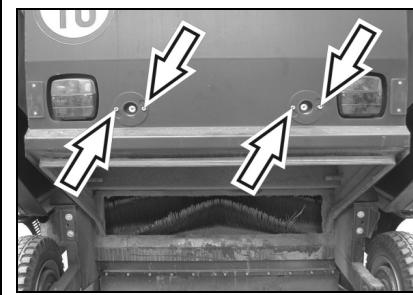


- Κατά την εργασία στο σύστημα φίλτρων σκόνης, φοράτε την μάσκα προστασίας από σκόνη.
- Προσέξτε τις προδιαγραφές ασφαλείας σχετικά με την αντιμετώπιση λεπτής σκόνης.
- ♦ Ελαττωματικό φίλτρο προκαλεί στροβιλισμό σκόνης στο χώρο του κινητήρα και στο περιβάλλον.
- ♦ Η εναπόθεση σημαντικής ποσότητας σκόνης στην έξοδο αέρα του φυσητήρα αποτελεί σημάδι λανθασμένης τοποθέτησης φίλτρου ή ελαττωματικού φίλτρου.

KMR 1550 D

Αντικαταστήστε το φίλτρο κατακράτησης σκόνης

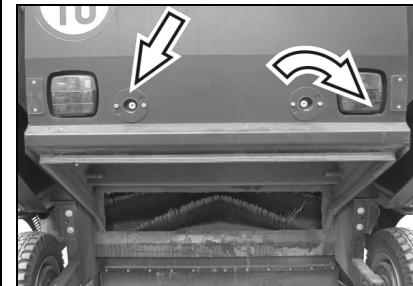
- Κατά την εργασία στο σύστημα φιλτραρίσματος, φοράτε την μάσκα προστασίας από σκόνη.
- Προσέξτε τις προδιαγραφές ασφαλείας σχετικά με την αντιμετώπιση λεπτής σκόνης.



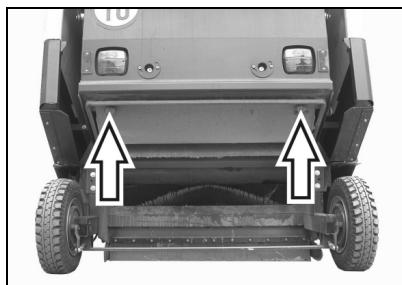
➤ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες.



➤ Ανυψώστε το δοχείο απορριμμάτων.

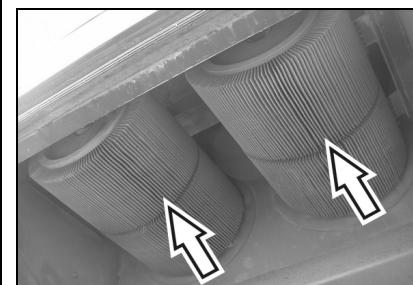


➤ Στρέψτε τα καλύμματα και τραβήξτε τα έξω.



➤ Αφαιρέστε το χειροκοχλία.

➤ Αφαιρέστε το καλυπτικό έλασμα.



➤ Τραβήξτε έξω το φίλτρο προς τα κάτω.

➤ Τοποθετήστε νέο φίλτρο σκόνης.

Υπόδειξη:

Κατά την τοποθέτηση καινούριου φίλτρου, προσέξτε να μην υποστούν ζημιά τα ελάσματα.

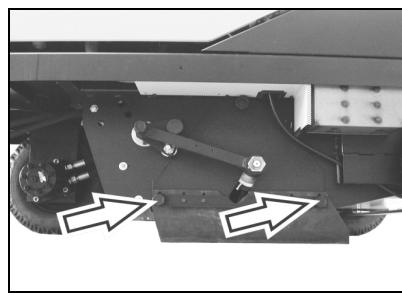
- Τοποθετήστε τα καλύμματα και στρίψτε τα για να ασφαλίσουν.
- Βιδώστε σταθερά τα καλύμματα με τις εξαγωνικές βίδες.
- Επαναφέρετε το δοχείο απορριμμάτων στη θέση του.

Αντικαταστήστε τα μέσα στεγανοποίησης**Πλευρικά μέσα στεγανοποίησης**

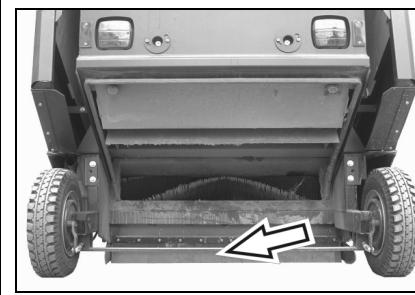
- Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων.

Μόνο για την αριστερή πλευρά

➤ Ξεβιδώστε την επένδυση.



➤ 2 Αφαιρέστε τους χειροκοχλίες.



➤ Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της στεγανοποιητικής λωρίδας.

➤ Κοχλιώστε το καινούριο μέσο στεγανοποίησης και μην το σφίξετε ακόμα.

➤ Η στεγανοποιητική λωρίδα πρέπει να εφάπτεται στο δάπεδο.

➤ Ευθυγραμμίστε το μέσο στεγανοποίησης.

➤ Σφίγξτε τις βίδες στερέωσης του στεγανοποιητικού παρεμβύσματος.

Και για τις δύο πλευρές

- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της στεγανοποιητικής λωρίδας.
- Κοχλιώστε το καινούριο μέσο στεγανοποίησης και μην το σφίξετε ακόμα.

➤ Τοποθετήστε κάτω υπόστρωμα ύψους 3-5 mm, για να ρυθμίστε την απόσταση δαπέδου.

➤ Ευθυγραμμίστε το μέσο στεγανοποίησης.

➤ Σφίγξτε τις βίδες στερέωσης του στεγανοποιητικού παρεμβύσματος.

Εμπρόσθιο μέσο στεγανοποίησης.

➤ Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων.

➤ Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της στεγανοποιητικής λωρίδας.

➤ Κοχλιώστε το καινούριο μέσο στεγανοποίησης και μην το σφίξετε ακόμα.

➤ Η στεγανοποιητική λωρίδα πρέπει να εφάπτεται στο δάπεδο έτσι, ώστε με ιχνηλάτηση 20-40 mm να αναδιπλώνεται προς τα πίσω.

➤ Ευθυγραμμίστε το μέσο στεγανοποίησης.

➤ Βιδώστε τη βίδα στερέωσης της στεγανοποιητικής λωρίδας.

Μόνο για την αριστερή πλευρά

- Βιδώστε σταθερά τη στεγανοποιητική λωρίδα με τους 2 χειροκοχλίες.
- Επανασυναρμολογήστε την επένδυση.

Οπισθιο μέσο στεγανοποίησης.

- Αδειάστε τον περιέκτη απορριμμάτων.

Υποδείξεις βλάβης
Λυχνίες προειδοποίησης παραμένουν αναμμένες κατά τη λειτουργία <ul style="list-style-type: none"> Λυχνία προειδοποίησης δείκτη πίεσης λαδιού κινητήρα ➤ Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ή ειδοποιείτε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher. Λυχνία προειδοποίησης δείκτη φόρτισης μπαταρίας ➤ Ειδοποιήστε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher. Λυχνία προειδοποίησης φίλτρου αέρα ➤ Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα στον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Λυχνία προειδοποίησης νερού ψύξης ➤ Ελέγχετε τη στάθμη νερού ψύξης.
Το μηχάνημα δεν ξεκινά <ul style="list-style-type: none"> Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού. Κλείστε το κάλυμμα της συσκευής. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Φορτίστε τον συσσωρευτή. Ειδοποιήστε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher.
Δεν γίνεται ηλεκτρική εκκίνηση της μηχανής. <ul style="list-style-type: none"> Ελέγχετε την ασφάλεια.
Κινητήρας λειτουργεί άτακτα <ul style="list-style-type: none"> Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ελέγχετε την τροφοδοσία καυσίμων. Ειδοποιήστε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher. Ελέγχετε το φίλτρο καυσίμων.

Προαιρετικά εξαρτήματα
Σετ συναρμολόγησης προστατευτικής σκεπής για χειριστή 2.638-391 Απαιτείται για λόγους ασφαλείας κατά την εργασία, για τη λειτουργία της μηχανικής σκούπας σε χώρους υψηλών ραφιών.
Καμπίνα προστασίας από κακοκαιρία 2.638-859
Συσκευή φόρτισης μπαταρίας 12 V 6.654-116
Μπαταρία μιζας, στεγνή προφορτισμένη 7.654-002
Ελαστικά (ασφαλείας) 4.515-027
Πλευρικές βούρτσες στάνταρτ 6.906-083
Πλευρικές βούρτσες σκληρές 6.905-773
Πλάγια σκούπα με ατσάλινες τρίχες 6.905-619
Κύλινδροι καθαρισμού στάνταρτ 6.905-030
Κύριος κύλινδρος καθαρισμού μαλακός / αδιάβροχος 6.906-134
Κύριος κύλινδρος καθαρισμού σκληρός 6.905-622
Μονό στρογγυλό φίλτρο 6.414-526
Περιγραμμική λυχνία προειδοποίησης για μεμονωμένη συναρμολόγηση 2.638-789

Προφυλακτήρας + λωρίδες προστασίας από κρούσεις 2.639-126
Πρόσθετος εξοπλισμός πλευρικής σκούπας αριστερά Για μεταγενέστερη συναρμολόγηση. Μεγαλύτερη αποδοτικότητα λόγω 18 % περισσότερης ισχύος ανά επιφάνεια σε σύγκριση με τον βασικό εξοπλισμό. Ιδιαίτερα κατάλληλο για εξωτερικό καθαρισμό που έχει ρυπανθεί με λίγη σκόνη.
Υπόδειξη Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και λειτουργία αξεσουάρ απευθυνθείτε στον ειδικό αντιπρόσωπο της εταιρείας Kärcher.

Τεχνικά χαρακτηριστικά		Ελαστικά		Ποσότητα λαδιού στον κινητήρα		Κραδασμοί συσκευής	
Διαστάσεις και βάρη		Μέγεθος πίεση αέρα	4.00-8 6PR 8,0 bar	2,8 λιτ. SAE 15W40		Συνολική τιμή κραδασμών (ISO 5349)	
Μήκος	1800 mm	Δοχείο σκουπίσματος	ελάχ. ύψος	Πάνω από 25° C	SAE 30	Διαστάσεις για τα άνω μέλη	< 2,5 m/s ²
Πλάτος	1290 mm	Ξεφόρτωσης μέγιστο ύψος	1250 mm		SAE 10W-30	Χώροι για τα πόδια/για το κάθισμα	< 2,5 m/s ²
Ύψος	1400 mm	εκφόρτωσης Όγκος του περιέκτη απορριμμάτων	1470 mm	0 έως 25° C	SAE 10W-40		
Ακτίνα στροφής δεξιά	950 mm		180 λίτρα		SAE 20		
Ακτίνα στροφής αριστερά	950 mm	Κύλινδρος σκουπίσματος	Διάμετρος	Kάτω από 0° C	SAE 10W-30	Περιβαλλοντικές συνθήκες	
Επιτρεπόμενο ολικό βάρος	1080 kg	Μήκος	375 mm		SAE 10W-40	Θερμοκρασία -15 έως + 40° C	
Επιτρ. Φορτίο άξονα μπροστά	440 kg	Αριθμός στροφών	750 mm			Υγρασία αέρα, χωρίς συμπύκνωση	0 - 90 %
Επιτρ. Φορτίο άξονα πισω	640 kg	Κάτοπτρο σκουπίσματος	590-620 1/λεπ.				
Ειδικό βάρος	770 kg		50-80 mm				
Πλάτος εργασίας χωρίς πλευρικές σκούπες	950 mm	Πλευρική σκούπα	Διάμετρος	Φίλτρο λαδιού Φυσιγγιο φίλτρου			
Πλάτος εργασίας με 1 πλευρικές σκούπες	1250 mm	Αριθμός στροφών	450 mm	Φίλτρο αέρα αναρρόφησης			
Πλάτος εργασίας με 2 πλευρικές σκούπες	1550 mm		72-77 1/λεπ.	Στοιχείο φίλτρου στο πλαισιο			
Ικανότητα ανάβασης	25 %	Κινητήρας					
Επιφανειακή απόδοση (θεωρητικά)		Κατασκευαστής	Kubota	12 V, 44 Ah			
Χωρίς πλευρικές σκούπες	10000 m ² /h	Μοντέλο	D722E	Γεννήτρια Τριφασικό ρεύμα,			
Με 1 πλευρικές σκούπες	12400 m ² /ώρα	Τύπος κατασκευής	τετράχρονος 3κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας	12 V, 40 A			
Με 2 πλευρικές σκούπες	15000 m ² /ώρα	Ψεκασμός	έμμεσος	Εκκινητήρας ηλεκτρικός εκκινητήρας			
Ειδος προστασίας, προστασία από σταγόνες νερού	IPX 3	Ειδος ψύξης	υδρόψυκτος				
		Διάτρηση	67 mm				
		Εμβολισμός	68 mm				
		Κυβισμός	719 cm ²				
		Αριθμός στροφών λειτουργίας	2750 1στρ/λεπτό				
		Υψηλές στροφές	3600 1στρ/λεπτό				
		Στροφές ρελαντί	800-900 1στρ/λεπτό				
		Ισχύς, μέγιστη	14 kW/19 PS				
		Μέγιστη ροπή στρέψης	45 Nm				
			σε 2400-2900 1/λεπ.				
		Φίλτρο καυσίμων Στοιχείο φίλτρου					
		Περιεκτικότητα					
		ρεζερβουάρ	περ. 22 λιτ.				
		Διάρκεια λειτουργίας με γεμάτο					
		ρεζερβουάρ	περ. 8 ώρες				

INDHOLDSFORTEGNELSE		KMR 1550 D			
For Deres sikkerheds skyld!	149	Tømning af opsamlingsbeholderen	155	Kontrol af fejevalsen	162
Generelle henvisninger	149	Stands maskinen	155	Udskiftning af sidekosten	162
Fare for at vælte ved for store stigninger!	149	Standsning	156	Udskiftning af fejevalsen	162
Sædekontaktafbryder	149	Transport	156	Kontrol af støvfiltret	163
Drivmekanisme	149	Transporthenvisninger	156	Udskiftning af støvfiltret	163
Forsiktig, når maskinen er i drift	150	Rengøring og pleje	156	Udskiftning af paklisterne	163
For miljøets skyld	150	Indvendig rengøring	156		
Forsiktig, fare for miljøet på grund af hydraulik- og motorolie!	150	Udvendig rengøring	156		
Forsiktig, brugte batterier udgør en fare for miljøet!	150	Vedligeholdelsesintervaller	156		
Brug i overensstemmelse med formålet	150	Driftstimeræller	156		
Beskrivelse af fejmaskinens funktion	150	Kundens vedligeholdelsesarbejder	156		
Apparatelementer	150	Serviceværkstedets vedligeholdelsesarbejder	157		
Inden første brug	151	Vedligeholdelsesarbejder	157		
Aflæsningshenvisninger	151	Henvisninger vedr. sikkerheden	157		
Første montering	151	Åbning og lukning af apparatskærmen	157		
Bevæg fejmaskinen uden automatisk drift	151	Værktøjsrum og værktøj	157		
Bevæg fejmaskinen vha. automatisk drift	152	Op- og tilbageklapning af sædet	157		
Inden hver brug	152	Sikkerhedshenvisninger batteri	158		
Generelle henvisninger	152	Tag batteriet i drift	158		
Kontrol- og servicearbejder	152	Montering og demontering af batteri	158		
Indstilling af førersæde	152	Kontroller batterisyrestand og efterfyld	158		
Anvendelseshenvisninger	152	Opladning af batteriet	159		
Start maskinen	152	Tank	159		
Fejefunktion	153	Kontrol af brændstofledninger og slangespændeband	159		
Fejevalse-indstillinger	153	Kontroller motoroliestand	159		
Fejning af tør undergrund	153	Efterfyld motorolie	160		
Fejning af fugtig eller våd undergrund	154	Udskift motorolie og oliefilter	160		
Kør maskinen	154	Kontrol og påfyldning af hydraulikolie	160		
Brugen af grovsmudsklappen	154	Kontrol og påfyldning af kølevand	161		
Overkøsel af hindringer	154	Kontrol af kølerslanger og slangespændeband	161		
Afrensning af filtret	155	Udskift luftfilter	161		
		Kontrol og justering af kilerem	161		
		Udskiftning af kileremmen	162		
		Kontrol af sidekosten	162		

FOR DERES SIKKERHEDS SKYLD!**Generelle henvisninger****Skal ubetinget læses, inden apparatet benyttes, og overholdes!**

- ◆ Hvis De konstaterer en transportskade ved udpakning af maskinen, skal De informere salgsstedet.
- ◆ Læs driftsvejledningen inden maskinen tages i drift og vær opmærksom på sikkerhedshenvisningerne.
- ◆ Inden ibrugtagningen skal De læse sikkerhedshenvisningerne for fejemaskiner og fejesugemaskiner 5.956-250.
- ◆ De advarsels- og henvisningsskilte, som er anbragt på apparatet, giver vigtige henvisninger om en ufarlig drift.
- ◆ Udover henvisningerne i driftsvejledningen skal de generelle lovregler til forebyggelse af sikkerhed og uheld overholdes.

Anvendelse

- ◆ Det skal kontrolleres, at maskinen samt arbejdsanordningerne fungerer korrekt og er driftssikre, inden maskinen tages i drift. Hvis den ikke fungerer korrekt, må den ikke tages i drift.
- ◆ Der må ikke foretages ændringer af nogen art på maskinen.
- ◆ Eksplosive væsker, brændbare gasser samt ufortyndede syrer og opløsningsmidler må aldrig suges op! Hertil tæller også benzin, farvefortynder eller fyrlingsolie, som, hvis de ophvirles med indsugningsluften, kan danne eksplosive dampes, eller blandinger, desuden acetone, ufortyndede syrer og opløsningsmidler, da de angriber de materialer, der er anvendt på maskinen.

◆ Opfejning/opsugning af brændende og ulmende genstande er ikke tilladt.

- ◆ Kun med udtrykkelig markering egner dette apparat sig til sugning af sundhedsfarligt støv. Overhold de sikkerhedstekniske henvisninger i driftsvejledningen.
- ◆ Dette apparat egner sig kun til de belægninger, som er angivet i driftsvejledningen.
- ◆ Der må kun køres på arealer, der er frigivet til maskindrift af entreprenøren eller af dennes kunde.
- ◆ Ophold i risikoområdet forbudt. Drift i rum med eksplosionsfare forbudt.
- ◆ Generelt gælder: Letantændelige stoffer skal holdes væk fra maskinen (eksplosionsfare/brandfare).

Betjening

- ◆ Generelt skal man overholde de forsigtighedsforskrifter, regler og forordninger, som gælder for motorkøretøjer.
- ◆ Føreren skal anvende maskinen i overensstemmelse med bestemmelserne. Han skal ved kørsel tage hensyn til de stedlige betingelser og ved arbejde med maskinen være opmærksom på tredjepersoner, specielt børn.
- ◆ Maskinen må kun betjenes af personer, som er instrueret i betjening og har bevist at de kan betjene maskinen og udtrykkeligt har fået til opgave at betjene den.
- ◆ Maskinen må ikke betjenes af børn eller unge.
- ◆ For at forhindre at maskiner, der har en tændingsnøgle, anvendes af personer uden tilladelse, skal tændingsnøglen tages ud.
- ◆ Maskinen må aldrig stå uden opsyn, når motoren er tændt. Føreren må først forlade maskinen, når motoren er standset, når maskinen er sikret mod utsigtede

bevægelser, og når stopbremsen er trukket og tændingsnøglen er trukket ud.

- ◆ På hældninger må hældningsvinklen til siden og i kørselsretning ikke overskride den angivne værdi i driftsvejledningen.

Transport

- ◆ Stands motoren.
- ◆ Blokering af håndbremsen.
- ◆ Maskinen sikres med remme, wirer eller kæder.
- ◆ Ved hjulene skal maskinen sikres med kiler.

Service

- ◆ Istandsættelser må kun udføres af autoriserede kundetjenestestede eller af fagfolk, som er fortrolige med alle relevante sikkerhedsforskrifter.
- ◆ Maskiner, der kan ændres på stedet, og anvendes til erhvervsmæssigt formål er underlagt sikkerhedskontrol iht. VDE 0701.
- ◆ Ved arbejder på det elektriske anlæg skal stikket fra batteridrevne apparater trækkes ud af batteristikket, eller batteriet skal klemmes fra, ved apparater med forbrændingsmotor skal batteriet klemmes fra.
- ◆ Inden rengøring og service af maskinen, udskiftning af dele eller omstilling til en anden funktion skal maskinen slukkes og tændingsnøglen evt. trækkes ud.
- ◆ Apparatet må ikke gøres rent med vandslang eller højtryksvandstråle, medmindre det udtrykkeligt er tilladt.
(Fare for kortslutninger eller andre skader).

Tilbehør og reservedele

- ◆ Der må kun anvendes tilbehør og reservedele, der er godkendt af producenten. Originaltilbehør og originale reservedele giver garanti for, at maskinen fungerer sikkert og problemfrit.

Førerbetjente maskiner

- ◆ Førerbetjente maskiner må ikke køres på offentlig vej. Spørg Deres forhandler vedr. ændringer i forbindelse med kørsel på offentlig vej.
- ◆ Det er ikke tilladt at medtage passagerer.
- ◆ Førerbetjente maskiner må kun aktiveres fra sædet.

Apparater med forbrændingsmotorer

- ◆ Udstødningen må ikke lukkes.
- ◆ Bøj Dem ikke ind over udstødningen og rør ikke ved den (fare for forbrænding).
- ◆ Undlad at berøre eller tage fat i drivmotoren (fare for forbrænding).
- ◆ Ved anvendelse af maskinen i rum skal der være tilstrækkelig ventilation og bortledning af udstødningsgasser. (Fare for forgiftning)
- ◆ Udstødningsgasser er giftige og sundhedsfarlige og må ikke indåndes.
- ◆ Motoren benytter ca. 3...4 s decelerering efter frakobling. I denne periode skal den altid holdes væk fra drivområdet!

Ved apparater med forbrændingsmotorer skal man ved optankningen overholde følgende:

- ◆ Der må kun anvendes brændstof, der er opført i driftsvejledningen. Eksplosionsfare ved anvendelse af ikke-egnede brændstoffer.
- ◆ Motoren skal være standset.
- ◆ Tank ikke i lukkede rum.
- ◆ Vær opmærksom på, at der ikke kommer brændstof på varme overflader.

- ◆ Under tankning må der ikke anvendes brændende eller glødende genstande, de må heller ikke bæres eller komme i nærheden af maskinen (eksplosionsfare).
- ◆ Påfyld maksimalt tanken til 1 cm under påfyldningsstudsens nederste kant, da brændstoffet udvides ved varmepåvirkning.
- ◆ Spildt brændstof skal tørres op og tankdækslet skal slutte tæt.

Fare for at vælte ved for store stigninger!

- ◆ Når der køres på stigninger, der støder op til kørebanen, kan maskinen vælte.
- ◆ Ved vending på stigninger kan maskinen vælte.
- ◆ I kørselsretningen må der kun køres på stigninger op til 25 %.
- ◆ På tværs af kørselsretningen må der kun køres på stigninger op til 10 %.

Sædekontaktafbryder

Hvis førersædet forlades, når motoren kører, skal motoren gå ud. Hvis motoren ikke slukker, så er der tale om en defekt på sædekontaktafbryderen. Kontakt kundeservice.

Drivmekanisme

Motoren benytter ca. 3...4 s decelerering efter frakobling. I denne periode skal den altid holdes væk fra drivområdet!

Forsiktig, når maskinen kører

Fejewalsecentreringen drejer med.
(Se Udsiftning af fejewelsen)
Hold hænderne væk fra dette
område, når maskinen kører.

FOR MILJØETS SKYLD**Forsiktig, fare for miljøet på grund
af hydraulik- og motorolie!**

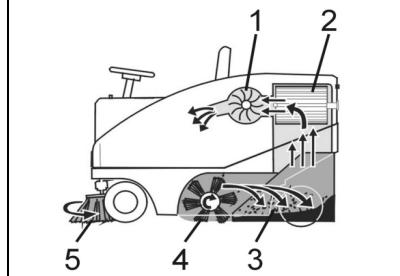
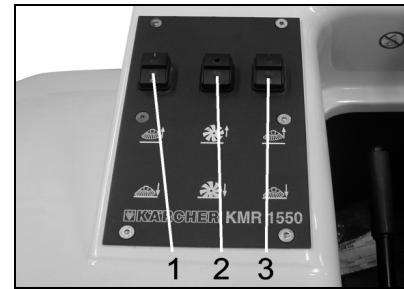
Aflever den ved olieskift opsamlede
brugte olie til et opsamlingssted for
brugt olie eller til et genbrugsfirma.

**Forsiktig, brugte batterier udgør en
fare for miljøet!**

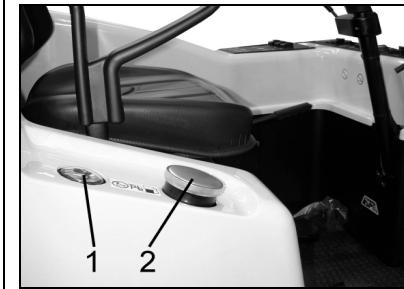
Brugte batterier må ikke kommes i
husholdningsaffaldet.
Sørg for en miljøvenlig bortskaffelse.

**BRUG I OVERENSSTEMMELSE
MED FORMÅLET**

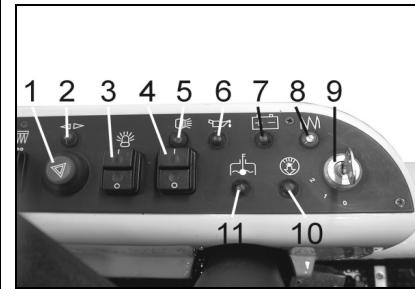
- Denne fejemachine er beregnet til overvejende at feje overflader udendørs.
- Den opfylder anvendelseskategori "L" for ikke-sundhedskadeligt støv.
- Den er ikke beregnet til anvendelse på offentlige veje

**BESKRIVELSE AF
FEJEMASKINENS FUNKTION****KMR 1550 D**

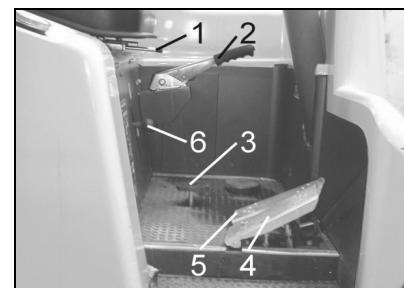
- Sidekost til venstre, løfte/sænke (som option)
- Løfte/sænke fejewelse
- Sidekost til højre, løfte/sænke



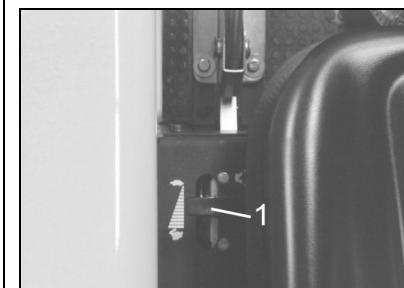
- Påfyldningsstandsindikator brændstof
- Tanklås



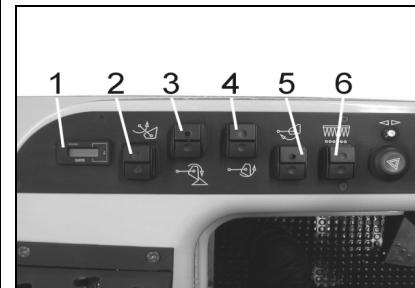
- Advarselsblinklys
- Kontrollampe retningsviser
- Markeringslygte (som option)
- Parkeringslys
- Kontrollampe parkeringslys
- Advarselslampe olietryk indikator motor
- Advarselslampe batteriladeindikator
- Kontrollampe forgløde
- Tændingslås
- Advarselslampe luftfilter
- Advarselslampe kølevand



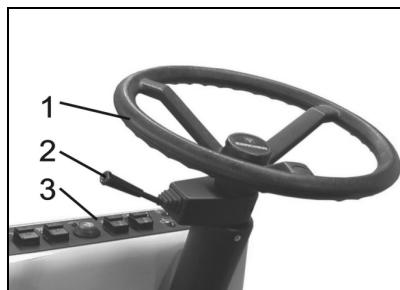
- Indstilling af førersædet
- Parkeringsbremse
- Grovsmudsklap
- Kørepedal frem
- Kørepedal tilbage
- Ændring af støvudsugningens indstilling



- Gaspedal



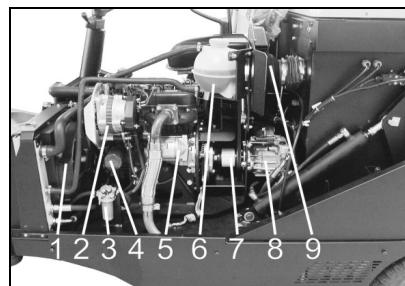
- Driftstimetæller
- Sving fejematerialebeholder op
- Vippe fejematerialebeholder ud
- Vippe fejematerialebeholder tilbage
- Fejematerialebeholderen svinges tilbage
- Filtervibrator

APPARATELEMENTER

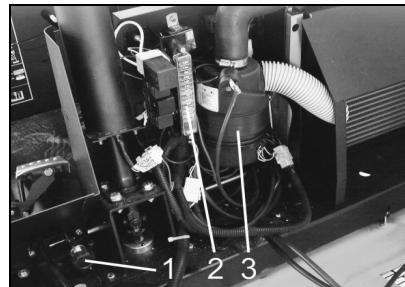
- Rat
- Ratstammehåndtag (blinklys, lys, horn, overhalingsblink)
- Instrumentbræt (vedr. beskrivelse af betjeningselementerne: se nedenfor)



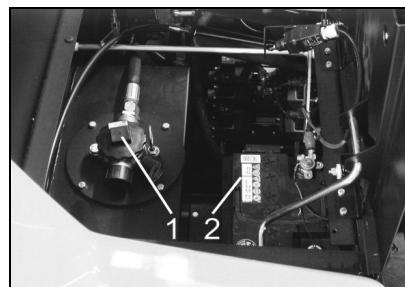
- Indstilling af sidekostens omdrejningstal



1. Køler
2. Dynamo
3. Brændstofilter
4. Oliefilter
5. Starter
6. Kølevandsbeholder
7. Kobling
8. Hydrostat
9. Ventilator



1. Indstillingshåndtag fejespejl
2. Sikringskasse
3. Luftfilter



1. Påfyldningsstuds og oliemålepind til hydraulikolie
2. Batteri



1. Oliemålepind til motorolie

INDEN FØRSTE BRUG

Aflæsningshenvisninger

Maskinen er befæstiget med spændeseler eller tove på en palle for sikker transport. Ved aflæsningen skal De gå frem på følgende måde:

- Skær kunststof-pakbåndet over og fjern foliet.
- Slå kladserne til sikring af hjulene væk og kør maskinen over en egnet rampe fra pallen.



Undlad at benytte en gaffeltruck til aflæsningen, derved kunne maskinen blive beskadiget.

Første montering

- Kontrollér dæktryk.
- ◆ Se Tekniske data
- Montering af sidekosten.
- Tag batteriet i drift.
- Montering af batteri.
- Optankning
- ◆ Se Servicearbejde

Bevæg fejemaskinen uden automatisk drift

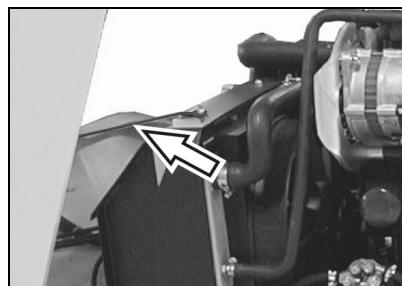


Maskinen må ikke køres over længere strækninger eller med en højere hastighed end 6 km/h, når den ikke er selvkørende. Dette kan beskadige hydrauliksystemet.

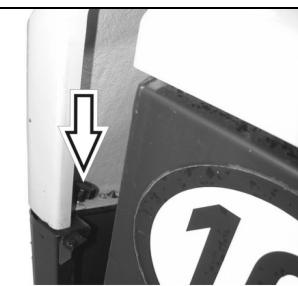
- Blokering af håndbremsen.



- Beklædningsdelen trækkes opad.



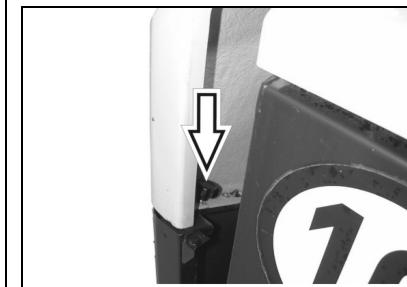
- Apparatskærmen klappes frem til wirestoppet.



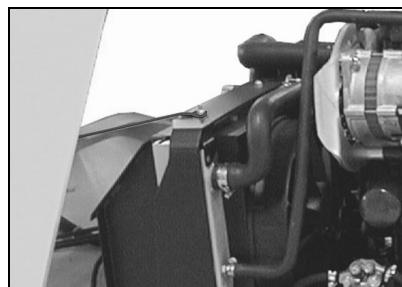
- Håndskruen drejes ind igen.



- Beklædningsdelen klappes ind igen.



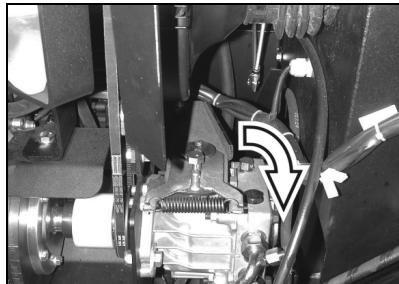
- Håndskruen på den indvendige side af apparatskærmen drejes ud.



- Apparatskærmen klappes tilbage.

Bevæg fejmaskinen vha. automatisk drift

- Blokering af håndbremsen.
- Apparatafdækningen åbnes.



- Hydraulikpumpens friløbstap drejes 90°.
- Apparatafdækningen låses.

INDEN HVER BRUG

Generelle henvisninger

- Stil fejesugemaskinen på et plant areal.
- Træk tændingsnøglen ud.
- Blokering af håndbremsen.

Kontrol- og vedligeholdelsesarbejder

- Kontroller stopbremsens funktion.
- Kontrol af, om det lystekniske anlæg fungerer
- Kontrol af, om signal- og advarselsanordningerne fungerer
- Kontrollér dæktryk.
 - ◆ Se Tekniske data
- Afrensning af filtret.
- Tømning af opsamlingsbeholderen.
 - ◆ Se anvendelseshenvisningerne
- Kontroller motorens oliestand.
- Kontroller brændstoftankens påfyldningsstand, fyld på efter behov.
- Kontroller hydraulikoliens påfyldningsstand.
- Kontroller kølevandets påfyldningsstand.
- Kontroller sidebørster.
- Kontrol af fejevalsen.
- ◆ Se Servicearbejde



Konstaterede fejl, skal omgående ophæves eller køretøjet skal tages ud af drift.

KMR 1550 D

Indstilling af førersædet

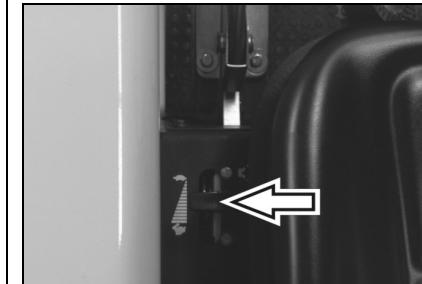


- Førersædet kan tilpasses til forskelligt høje personer ved at ændre sædets indstilling.
- Træk håndtaget udad.
- Flyt sædet, slip håndtaget.
- Ved at bevæge sig frem og tilbage kontrollerer man, om det er gået i indgreb.

ANVENDELSESHENVISNINGER

Start maskinen

- Tag plads på førersædet.
- Blokering af håndbremsen.



- Gaspedalen indstilles på ca. 1/2 af den max. hastighed.



- Fejevalsen løftes og tages ud af drift.



- Tændingsnøglen drejes i stilling 1 (forgløde).
- Tryk ikke på gaspedalen.



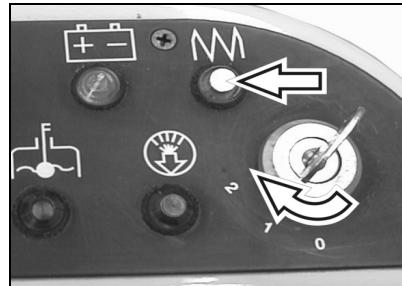
- Løft sidekosten og tag den ud af drift.

KMR 1550 D

Fejefunktion



- Undlade at opfeje pakkebånd, ståltråd og lignende, disse kan medføre beskadigelse af fejemekanismen.



- Når kontrollampen er gået ud, drejes tændingsnøglen ud over stilling 1. (El-start af motoren)



Aktiver aldrig starteren længere end 10 sek..

Inden starteren aktiveres igen, skal man vente i mindst 10 sek..

Henvisning:

- Makinen er udstyret med en sædekontakt-afbryder. Når førersædet forlades, slukkes der for maskinen.



- Sænkning og idræfttagning af sidekost.

Fejevalse-indstillinger

- Løft fejevalsen.
- Apparatafdækningen åbnes.
- Håndtaget stilles på pendulerende eller faststående.
- Apparatafdækningen låses.

Fejevalse pendulerende



- Fejevalsen ligger med sin egen vægt på undergrunden og tilpasser sig ujævnhederne i undergrunden.

Fejevalse faststående



- Fejespejlet er fast indstillet.

Fejning af tør undergrund



- Støvudsugningen indkobles.

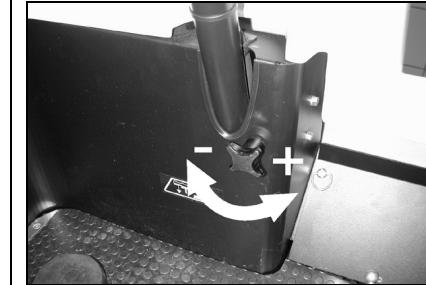


- Sænkning og idræfttagning af sidekost.
- For at opnå et optimalt rengøringsresultat skal De tilpasse kørselshastigheden efter forholdene.
- Under brugen bør filtret blive renset med regelmæssige mellemrum og opsamlingsbeholderen blive tømt.

Indstilling af sidekostens omdrejningstal



- Fejevalsen sænkes og tages i drift.

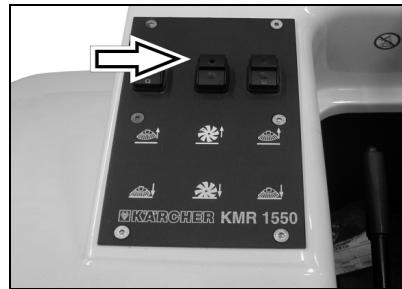


- Ved at dreje med uret sænkes sidekostens omdrejningstal
- Ved at dreje mod uret forøges sidekostens omdrejningstal

Fejning af fugtige eller våde undergrunde



➤ Studsugningen frakobles.

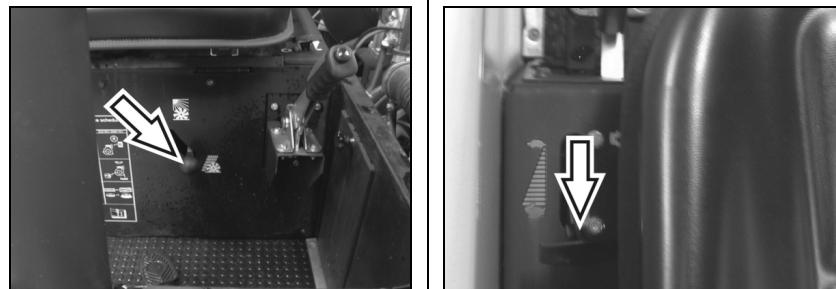


➤ Fejevalsen sænkes og tages i drift.



➤ Sænkning og idrifttagning af sidekøst.

Kør maskinen



➤ Gaspedalen stilles på symbolet hare.



➤ Bremsen løsnes.



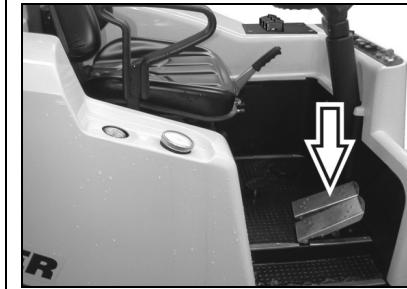
➤ Tryk på højre kørepedal.

- Kørselshastigheden kan reguleres trinløst.



Undgå at aktivere speederen i stød. Hydraulikanlægget kan blive beskadiget.

Bakke



➤ Tryk på venstre kørepedal.



Bremsning i stød ved aktivering af speederen modsat kørselsretningen skal undgås. Hydraulikanlægget kan blive beskadiget.

Henvisning:

Ved nedsat ydelse på stigninger skal man slække kørepedalen lidt. Derved forbedres maskinens evne til at klare stigninger.

Bremse

Apparat standser, når speederen er sluppet, og bliver stående på flader uden stigning.

Brugen af grovsmudsklappen



Når klappen for groft affald er åben, kan fejevalsen kaste sten eller småstykker ud. Pas på, at der ikke kommer personer, dyr eller genstande til skade.



- Slip fodpedalen, så lukker grovsmudsklappen sig.
- Kør hen over grove smudspartikler med lavere hastighed.

Henvisning:

Kun når grovsmudsklappen er sænket fuldstændigt, kan der opnås et optimalt rengøringsresultat.

Overkørsel af hindringer

Faststående hindringer med en højde på op til 50 mm

- Løfte grovsmudsklap.
- Kør langsomt og forsigtigt frem over hindringen.

Faststående hindringer med en højde på over 50 mm

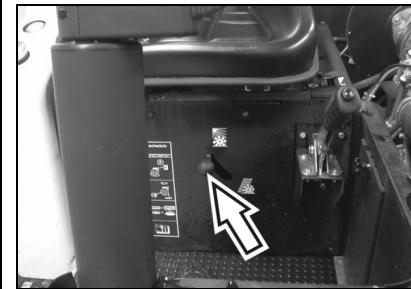
- Kør maskinen over en egnet rampe.

Afrensning af filtret**Automatisk rensning**

- Motoren frakobles.
- Når maskinen er standset, renses filtret automatisk i ca. 10 sek..

Manuel rensning

- Motoren frakobles.
- Løft fejevalsen og sidekosten.



- Tænd for støvudsugningen igen.

Tømning af opsamlingsbeholderen**Fare for tilskadekomst!**

- ◆ Under tømningsproceduren må der ikke opholde sig personer og dyr i udsvingningsområdet for affaldsbeholderen.

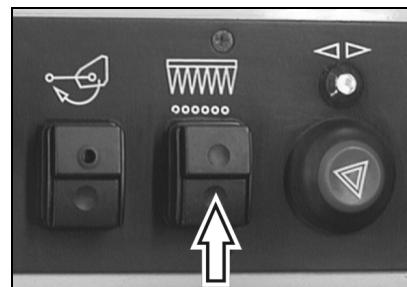
**Fare for indklemning!**

- ◆ Grib aldrig ind i stængerne i tømningsmekanikken.

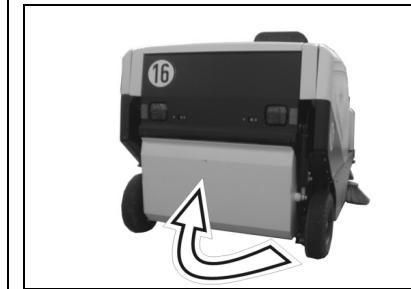
**Fare for væltning!**

- ◆ Tømning af affaldsbeholderen må kun foretages på en plan flade.
- Løft fejevalsen.
- Løft sidekosten.
- Studsugningen frakobles.
- Blokering af håndbremsen.
- Rens først filteret, inden fejebeholderen tages ud.

- Studsugningen frakobles.



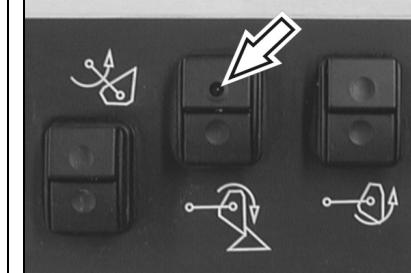
- Tryk på tasten (filtervibrator) i ca. 10 sek..

KMR 1550 D

- Sving fejematerialebeholderen op.



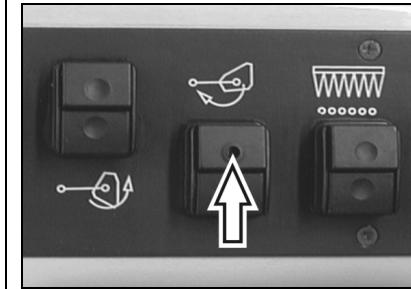
- Fejematerialebeholder i slutstilling.



- For at vippe ud har beholderen brug for en mindstehøjde. Vises af en grøn kontrollampe på tasten Vippe fejematerialebeholder ud.
- Bak langsomt hen til samlebeholderen.



- Fejebeholder vippes.
- Fejebeholderen vippes tilbage.



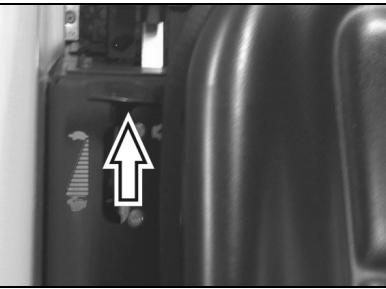
- Beholderen skal vippes fuldstændigt tilbage. Vises af en grøn kontrollampe på tasten Sving fejematerialebeholder tilbage.
- Kør langsomt væk fra samlebeholderen.



- Sving fejematerialebeholderen tilbage.
- Bremsen løsnes.
- Sænk fejevalsen.
- Sænk sidebørster.



- Tryk ikke på gaspedalen.



- Stil gaspedalen på symbolet skildpadde.



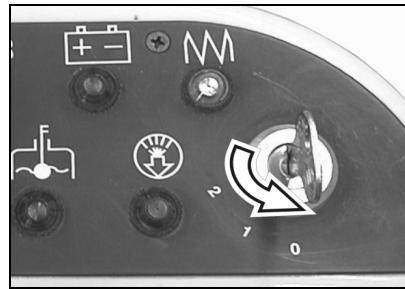
- Blokering af håndbremsen.



- Løft sidekosten og tag den ud af drift.



- Fejevalsen løftes og tages ud af drift.



- Motoren stoppes.



Motoren benytter ca. 3...4 s decelerering efter frakobling.
I denne periode skal den altid holdes væk fra drivområdet!

KMR 1550 D

STANDSNING

- ◆ Hvis maskinen ikke benyttes i længere tid, bedes De overholde følgende punkter.
 - Stil fejemaskinen på et plant areal.
 - Blokering af håndbremsen.
 - Træk tændingsnøglen ud.
 - Rengøringsmaskinen sikres mod bortrulning.
 - Rengøringsmaskinen rengøres ind- og udvendig.
 - Luk brændstoftilførslen på brændstofhanen.
 - Afklemning af batterimassekabel.
 - Oplad batteriet med ca. 2 måneders mellemrum.
 - Maskinen anbringes på et beskyttet og tørt sted.

TRANSPORT

Transporthenvisninger



Ved transport skal maskinen være sikret mod at flytte sig.

- Blokering af håndbremsen.
- Maskinen sikres med spændeseler eller tove.
- Ved hjulene skal maskinen sikres med kiler.



- Fastgøringsområde



- Fastgøringsområde

Henvisning:

Vær opmærksom på markeringer for befæstigelsesområder på grundrammen!
(kædesymboler)

RENGØRING OG PLEJE

- Stil fejemaskinen på et plant areal.
- Træk tændingsnøglen ud.
- Blokering af håndbremsen.

Indvendig rengøring



Bær støvbeskyttelsesmaske!

Bær beskyttelsesbriller!

- Rens med en klud.
- Blæs ud med trykluft.

Udvendig rengøring

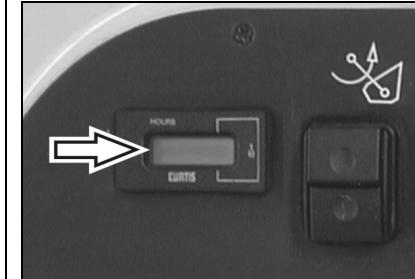
- Rens med en fugtig klud.

Henvisning:

Undlad at benytte aggressive rengøringsmidler!

VEDLIGEHOLDELSSESINTERVALLE R

Driftstimetæller



- Driftstimetælleren angiver tidspunktet for vedligeholdelsesintervallerne.

Kundens vedligeholdelsesarbejder

Henvisning:

Alle service- og vedligeholdelsesarbejder, ved vedligeholdelse foretaget af kunden, skal udføres af en faguddannet tekniker.

Ved behov kan der altid søges hjælp hos en KÄRCHER-fagmand.

Daglig vedligeholdelse

- Kontroller motorens oliestand.
- Kontroller fejevalsen og sidekosten for slitage og bånd, som har snoet sig fast.
- Afrensning af filtret.
- Kontroller alle betjeningselementers og kontrollampers funktion.

Vedligeholdelse ugentligt

- Kontroller luftfiltret.
- Kontroller hydraulikoliestanden.

Vedligeholdelse 50 timer efter første ibrugtagning

- Skift motorolie.

Vedligeholdelse efter hver 50. driftstime

- Olieskift, påfyldningsmængde og type se Tekniske data.
- Kontroller, om sædekontaktafbryderen fungerer.
- Kontroller spæding, slitage og funktion af drevremmen.
- Kontroller, om bowdentrækkene og de bevægelige dele er letgående.
- Kontroller tætningslisterne i fejeområdet mht. indstilling og slitage.
- Kontrollér dæktryk.
- Kontrol af brændstofledninger og slangespændebånde.

Vedligeholdelse efter hver 100. driftstine

- Rens luftfiltret.
- Ved hvert 6. rensning skal luftfiltret udskiftes.
- Kontroller batterisyretstanden.

Vedligeholdelse 125 timer efter første ibrugtagning, derefter efter hver 75. driftstine

- Skift motorolie.
- Ved hvert 2. olieskift skal oliefiltret udskiftes.

Vedligeholdelse efter hver 200. driftstine eller hver 6. måned

- Kontrol af kølerslanger og slangespændeband.

Årlig vedligeholdelse

- Skift luftfilter.
- Kontroller støvfiltret, udskift det i givet fald.

Serviceværkstedets vedligeholdelsesarbejder

Vedligeholdelse efter 8 driftstimer
Første inspektion

Vedligeholdelse efter hver 100. driftstine

Vedligeholdelse efter hver 400. driftstine

Vedligeholdelse efter hver 500. driftstine

Vedligeholdelse efter hver 800. driftstine

Vedligeholdelse hvert 2. år

Henvisning:

For at opretholde garantien, skal alle service- og vedligeholdelsesarbejder i garantiperioden gennemføres af den autoriserede KÄRCHER-kundeservice.

VEDLIGEHOLDELSESARBEJDER

Henvisninger vedr. sikkerheden



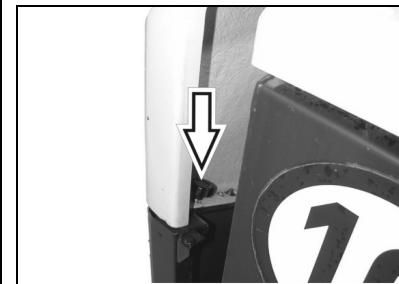
Forberedelse

- Stil fejemaskinen på et plant areal.
- Hvis motoren kører, skal den slukkes.
- Træk tændingsnøglen ud.
- Blokering af håndbremsen.



Konstaterede fejl, skal omgående ophæves eller køretøjet skal tages ud af drift.

KMR 1550 D

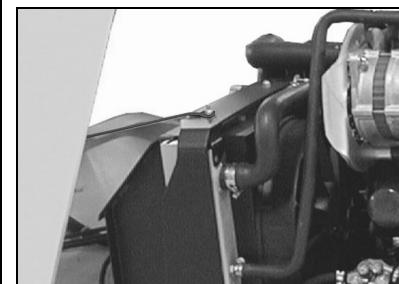


- Håndskruen på den indvendige side af apparatskærmen drejes ud.



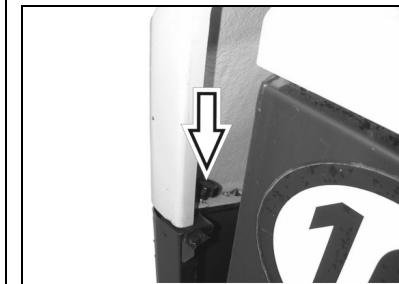
- Apparatskærmen klappes frem til wirestoppet.

Apparatafdækningen åbnes



- Apparatskærmen klappes tilbage.

KMR 1550 D

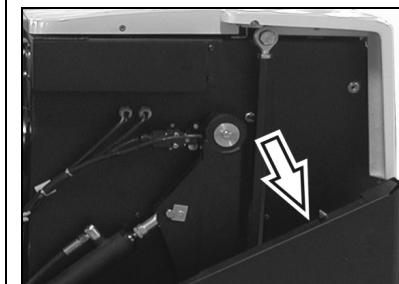


- Håndskruen drejes ind igen.



- Beklædningsdelen klappes ind igen.

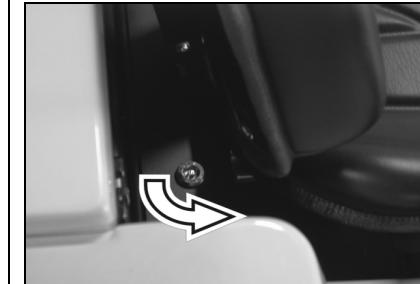
Værktøjsrum og værktøj



- Under apparatskærmen finder der sig et værktøjsrum. Deri finder der sig værktøj til at gennemføre vedligeholdelsesarbejderne.

Op- og tilbageklapning af sædet

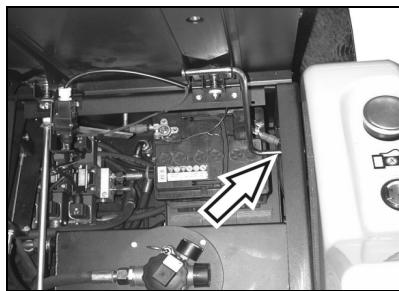
Sædet klappes op



- Drej firkanten 90° med det vedlagte værktøj.



- Sædet klappes op, til sædeklaplåsen går i indgreb.

Sædet klappes tilbage

➤ Sædeklaplæsen løftes, og sædet klappes tilbage.



➤ Drej firkanten 90° med det vedlagte værktøj.

Sikkerhedshenvisninger vedr. batteriet

- ◆ Bemærk brugsanvisningen.
- ◆ Man må kun udføre arbejder på batterier efter instruktion af fagfolk.



- ◆ Bær beskyttelsesbriller og beskyttelsestøj.
- ◆ Overhold forskrifterne til forebyggelse af uheld samt DIN VDE 0510, VDE 0105 del 1.

**Brand- og eksplorationsfare!**

- ◆ Rygning forbudt.
- ◆ Der må ikke være åben ild, gløder eller gnister i nærheden af batterier.

**Fare for ætsning!**

- ◆ Syresprøjt i øjnene eller på huden skyldes omgående med rigeligt rent vand- hhv. udskyldning.
- ◆ Derefter skal man omgående konsultere lægen.
- ◆ Forurenset tøj vaskes med vand.

**Eksplorations- og brandfare!**

- ◆ Læg aldrig genstande eller værktøj på batteriet, da batteripolerne altid står under spænding.
- ◆ Rum, hvor der oplades batterier, skal være godt ventileret, da der under opladningen opstår en meget eksplorativ gas.



- ◆ Gamle batterier med dette tegn er genbrugeligt materiale; de skal tilføres recyclingprocessen.
- ◆ Gamle batterier, som ikke tilføres recyclingprocessen, skal bortskaffes som særligt affald under overholdelse af alle forskrifterne.

Tag batteriet i drift

Overhold ubetinget sikkerhedsforskrifterne vedrørende omgangen med batterier!

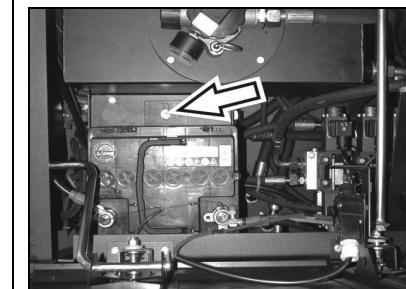
➤ Skru cellelåsen ud.



➤ Fyld batterikamrene med vedlæggende batterisyre til MAX.
➤ Efterfyld eventuelt batterisyre.
➤ Skru cellelukninger ind.

Montering og demontering af batteri**Montering af batteriet**

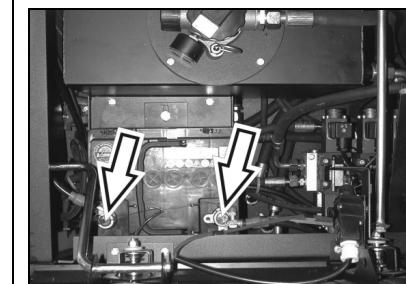
➤ Sædet klappes op.



➤ Indsæt batteriet og skru det fast med den forhåndenværende skru.

Henvisning:

Ved brug af batterier med flydende elektrolyt skal batteripolerne forsynes med tilstrækkelig meget polfedtstof til beskyttelse mod korrosion!



➤ Spænd pluspol-ledningen fast.
➤ Spænd minuspol-ledningen fast.
➤ Sædet klappes tilbage.

Afmontering af batteriet

Ved demontering af batterier skal først minuspol-ledningen og derpå pluspol-ledningen skrues af.

Kontroller batterisyrestand og påfyld

Overhold ubetinget sikkerhedsforskrifterne vedrørende omgangen med batterier!

➤ Skru cellelåsen ud.
➤ Udtag en prøve fra hver celle vha. syretesteren.
➤ Kom syreprøven tilbage i den samme celle igen.

◆ Syren for et fuld opladt batteri har ved 20 °C den specifikke vægt på 1,28 kg/l.

◆ Syren for et delvist opladt batteri har den specifikke vægt mellem 1,00 og 1,28 kg/l.

◆ I alle celler skal syrens specifikke vægt være ens.

KMR 1550 D



- ♦ Specifik vægt under 1,15 kg/l.
- Ved for et for lavt batterisyrespejl påfyldes cellerne med destilleret vand, indtil pladeoverkanten lige netop bliver vædet.
- Oplad batteriet indtil den specifikke vægt på 1,28 kg/l er opnået.



- Ladeapparats minuspol-kabel forbindes med batteriets minuspoltilslutning.
- Ladeapparats pluspol-kabel forbindes med batteriets pluspoltilslutning.
- Ladeanordningen tilkobles eller netstikkes isættes.

Henvisning:

Benyt det fuldautomatiske opladningsapparat 6.654-116 fra fa. KÄRCHER.

Opladning af batteriet

- ♦ Overhold ubetinget sikkerhedsforskrifterne vedrørende omgangen med batterier!
- ♦ Garantikravet kan kun opretholdes, hvis De benytter de batterier og ladeapparater, som er foreskrevet af Kärcher.
- ♦ Batteriet oplades med den mindst mulige ladestrøm.
- ♦ Overhold ubetinget brugsvejledningen fra ladeapparats producent.

Tankning

- ♦ Lad motoren afkøle.



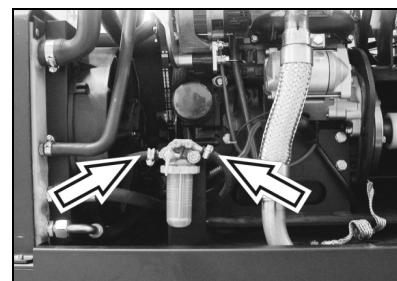
- Tankdækslet åbnes.
- ♦ Tankning af dieselbrændstof.
- Tankdækslet lukkes.



- ♦ Tør brændstof, som er løbet over, af og bortskaf de klude miljøvenligt, som er tilsmudset af olie og brændstof.

Kontrol af brændstofledninger og slangespændebånd

- ♦ Lad motoren afkøle.
- Apparatafdækningen åbnes.



- Kontroller, om slangespændebåndene har løsnet sig, stram dem evt.
- Kontroller brændstofledninger og slangespændebånd for beskadigelser.

Henvisning:

- Hvis en brændstofledning eller et slangespændebånd er beskadiget, skal man straks lade den pågældende del reparere eller udskifte.
- Brændstofsystemet skal udluftes efter udskiftningen af en brændstofledning eller et slangespændebånd.

- Apparatafdækningen låses.

Kontroller motoroliestanden

- Fare for forbrænding!**
- ♦ Lad motoren afkøle.



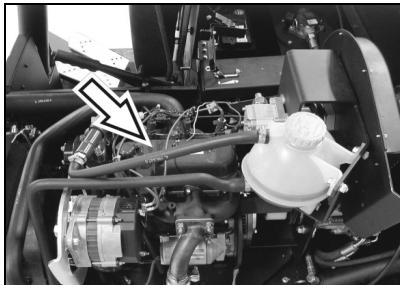
- Oliemålepinden trækkes ud.



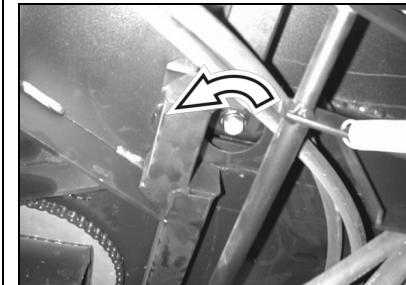
- Oliemålepinden tørres af og stikkes i.
- Oliemålepinden trækkes ud.
- ♦ Oliestanden skal ligge mellem min.- og max.-markeringen.
- ♦ Hvis oliestanden ligger under min.-markeringen, skal der fyldes motorolie på.
- ♦ Fyld ikke op over max..

Efterfyld motorolien

- Apparatafdækningen åbnes.



- Drej tankdækslet ud.
- Påfyld motorolie.
- ◆ Olietyper: Se Tekniske data.
- Luk tankdækslet.
- Vent i mindst 5 min.
- Kontroller motorens oliestand.
- Apparatafdækningen låses.

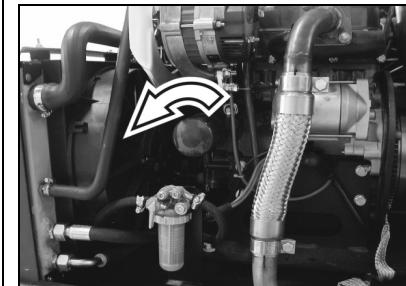
Skift motorolie og oliefilter

- Drypskål til min. 4 literolie stilles klar.
- Fjern bundskruen.



- Hvis bundskruen skrues i igen, skal der ubetinget anvendes en ny tætningsring.
- Bundskruen trækkes til med en momentnøgle med 25 Nm.

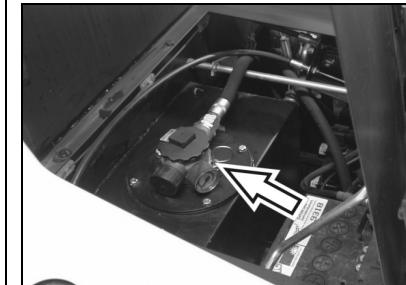
➤ Apparatafdækningen åbnes.



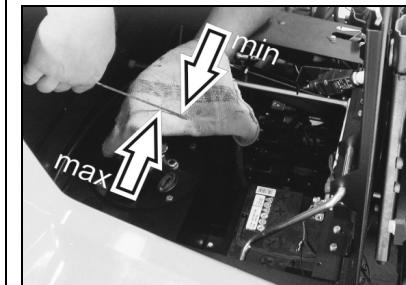
- Skru oliefiltret ud.
- Rens filtersædet og tætningsfladerne.
- Tætningen på det nye oliefilter indgrides med olie før monteringen.
- Stram det nye oliefilter hændfast.

Kontrol og påfyldning af hydraulikolie

- Sædet klappes op.



- Oliemålepinden trækkes ud.



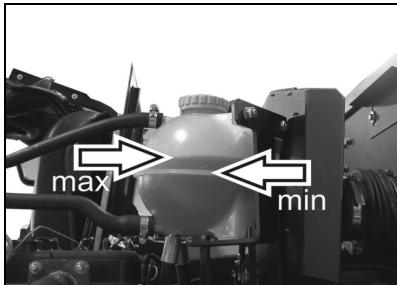
- Oliemålepinden tørres af og stikkes i.
- Oliemålepinden trækkes ud.
- ◆ Oliestanden skal ligge mellem min.- og max.-markeringen.
- ◆ Hvis oliestanden ligger under min.-markeringen, skal der fyldes hydraulikolie på.
- ◆ Fyld ikke op over max..



- Åbn tankdækslet.
- Påfyldning af hydraulikolie.
- ◆ Olietyper: Se Tekniske data.
- Luk tankdækslet.
- Kontroller hydraulikoliestanden.
- Sædet klappes tilbage.

Kontrol og påfyldning af kølevand

- Apparatafdækningen åbnes.

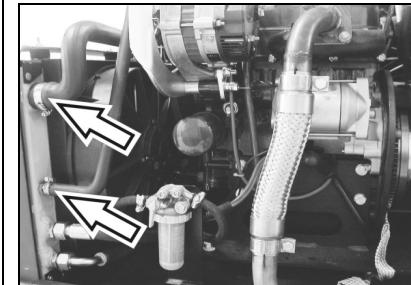


- ◆ Kølevandets vandstand skal ligge mellem min.- og max.-markeringen.
- ◆ Hvis kølevandets vandstand ligger under min.-markeringen, skal der fyldes kølevand på.
- ◆ Fyld ikke op over max..

- Åbn tankdækslet
- Fyld kølevand på op til max.-markeringen.
- Luk tankdækslet.
- Apparatafdækningen låses.

Kontrol af kølerslanger og slangespændeband

- Apparatafdækningen åbnes.



- Kontroller, om slangespændebandene har løsnet sig, stram dem evt..
- Kontroller kølerslanger og slangespændeband for beskadigelser.

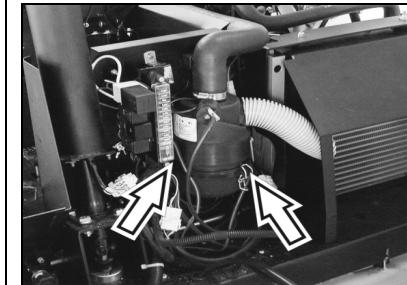
Henvisning:

- Hvis en kølerslange eller et slangespændeband er beskadiget, skal man straks lade den pågældende del reparere eller udskifte.

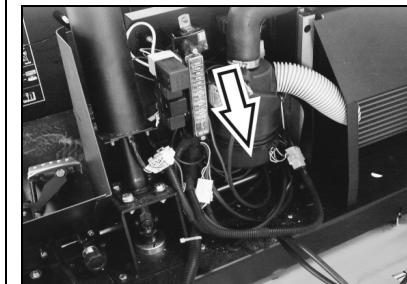
- Apparatafdækningen låses.

KMR 1550 D**Udskift luftfilteret**

- Apparatafdækningen åbnes.



- Åbn hurtigspænderen.

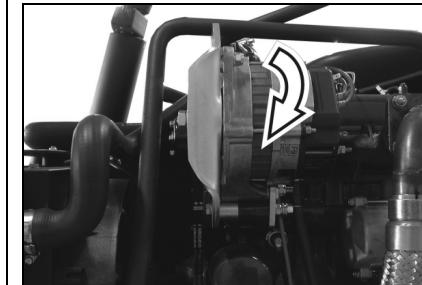


- Dækslet tages af.
- Filterindsatsen tages ud.
- En ny filterindsats sættes i.
- Dækslet sættes på.
- Tankdækslet befæstes med hurtigspænderen.
- Apparatafdækningen låses.

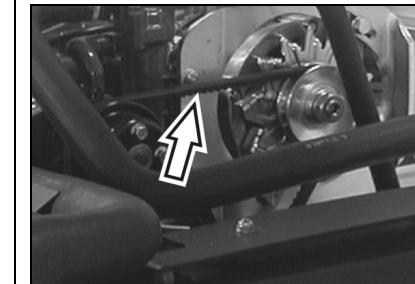
Kontroller og juster kileremmen

Motoren benytter ca. 3...4 s decelerering efter frakobling. I denne periode skal den altid holdes væk fra drivområdet!

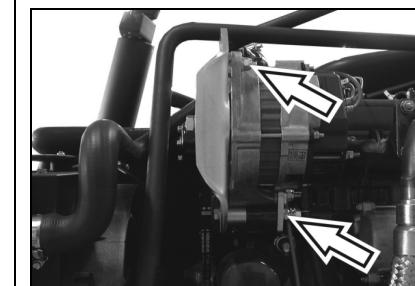
- Apparatafdækningen åbnes.



- Dynamoen indstilles sådan, at kileremmen har den nødvendige spænding.
- Skruerne på dynamoen strammes igen.
- Apparatafdækningen låses.



- I midten mellem krumtapakslen og dynamoen skal kileremmen give ca. 7-9 mm efter ved et tryk på 100 N (en vægtkraft på 10 kg).

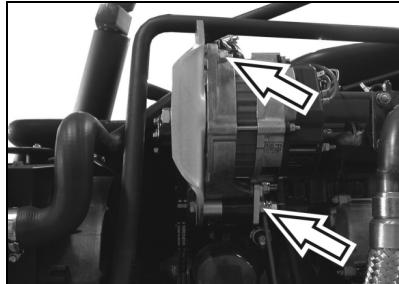


- Skruerne på dynamoen løsnes.

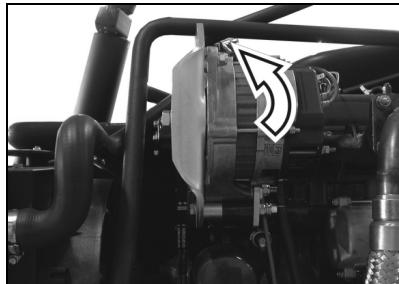
Udskiftning af kileremmen

Motoren benytter ca. 3...4 s decelerering efter frakobling. I denne periode skal den altid holdes væk fra drivområdet!

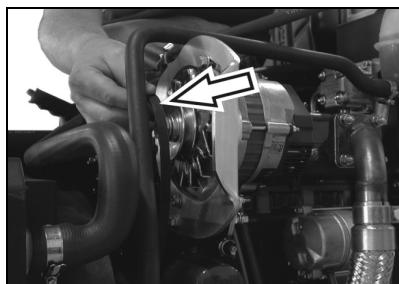
➤ Apparatafdækningen åbnes.



➤ Skruerne på dynamoen løsnes.

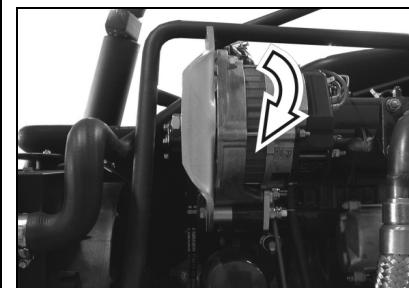


➤ Dynamoen indstilles sådan, at kileremmen er helt slækket.

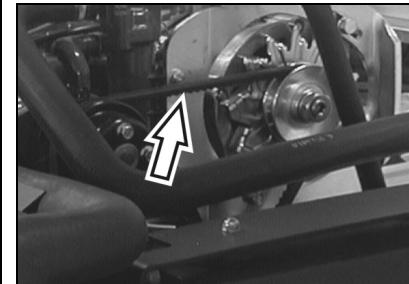


➤ Kileremmen tages ud.

➤ Indsæt en ny kilerem.



➤ Dynamoen indstilles sådan, at kileremmen har den nødvendige spænding.
➤ Skruerne på dynamoen strammes igen.



• I midten mellem krumtapakslen og dynamoen skal kileremmen give ca. 100-10 mm efter ved et tryk på 7 N (en vægkraft på 9 kg).

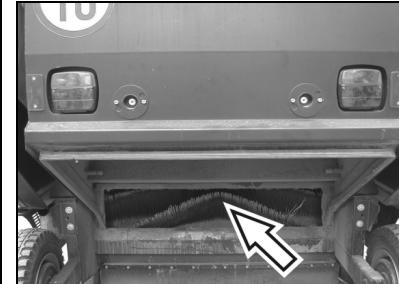
➤ Apparatafdækningen låses.

Kontrol af sidekosten

- Løft sidekosten.
- Fjern bånd eller snore fra sidekosten.

Kontrol af fejevalsen

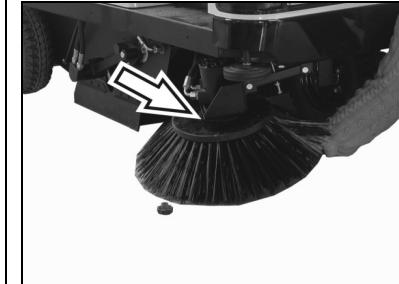
- Sving fejematerialebeholderen op.



- Fjern bånd eller snore fra fejevalsen.
- Sving fejematerialebeholderen tilbage.

Udskiftning af sidekosten

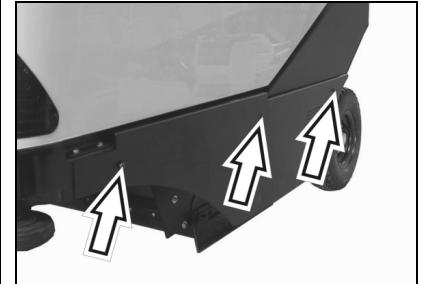
- ◆ En udskiftning er nødvendig, hvis fejeresultatet bliver synligt dårligere på grund af slitage på børsterne.



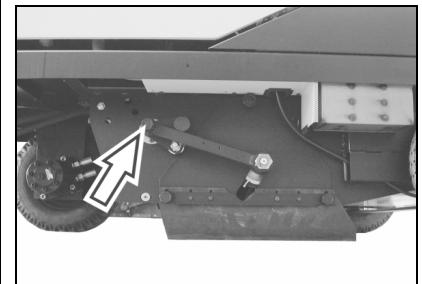
- 3 Fjern håndmøtrikkerne.
- Tag sidekosten af.
- Sæt den nye sidekost på medbringeren.
- 3 Stram håndmøtrikkerne.

Udskiftning af fejevalsen

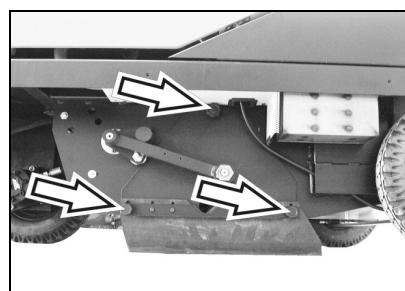
- ◆ En udskiftning er nødvendig, hvis fejeresultatet bliver synligt dårligere på grund af slitage på børsterne.



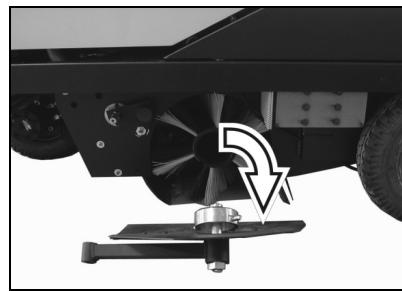
- 3 Fjern unbrakoskruerne.
- Tag beklædningen af.



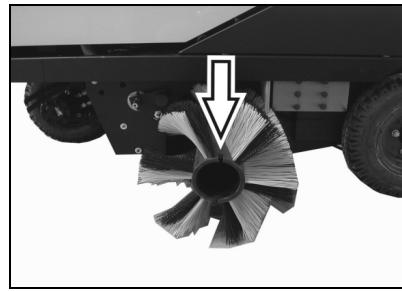
- Håndskruen på svingakslen fjernes.



- 3 Dækpladens håndskruer fjernes.



- Dækpladen tages af sammen med svingakslen.



- Træk fejvelsen ud.
- ◆ Bemærk børstesættets position!
- Indsæt den nye fejvelse.
- Dækpladen indsættes sammen med svingakslen.
- Dækpladen skrues fast med 3 håndskruer.
- Håndskruen på svingakslen spændes fast.
- Beklædningen skrues fast med 3 unbrakoskruer.

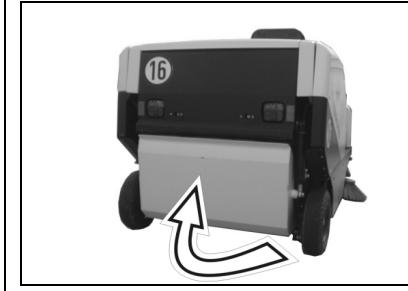
Kontrol af støvfiltret

- Når man arbejder på filteranlægget, skal man bære støvbeskyttelsesmaske.
- Overhold sikkerhedsforskrifterne vedrørende omgangen med fint støv.

- ◆ Et beskadiget filter får støv til at hvirle rundt i motorrummet og omgivelsen.
- ◆ En tydelig støvaflejring ved ventilatorenens luftudløb er tegn på, at filtret ikke er indsat korrekt, eller at det er defekt.

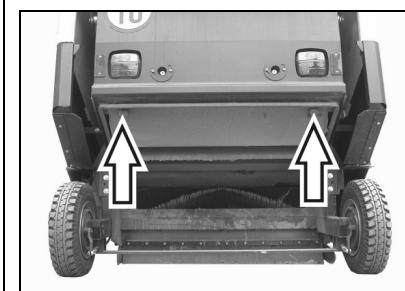
Udskiftning af støvfiltret

- Når man arbejder på filteranlægget, skal man bære støvbeskyttelsesmaske.
- Overhold sikkerhedsforskrifterne vedrørende omgangen med fint støv.

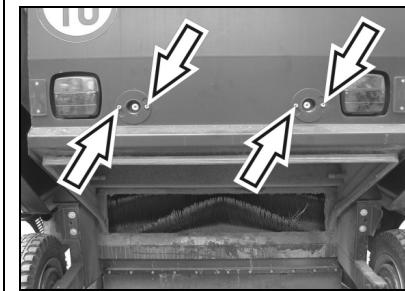


- Sving fejematerialebeholderen op.

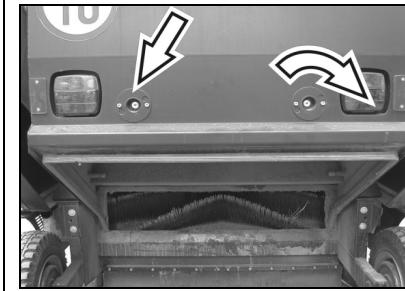
KMR 1550 D



- Fjern håndskruen.
- Fjern dækpladen.



- Unbrakoskruerne løsnes.



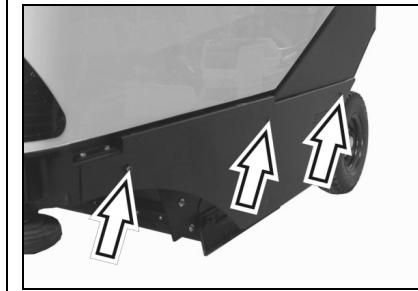
- Afskærmningerne drejes og trækkes ud.

Udskiftning af pakisterne

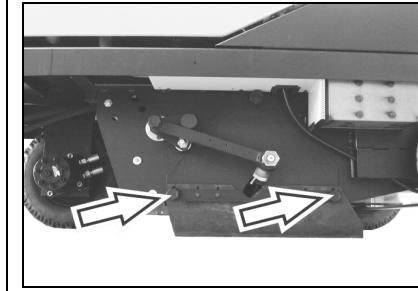
Pakister på siden

- Tømning af opsamlingsbeholderen.

Kun for venstre side



- Skru beklædningen af.



- 2 Fjern håndskruerne.

For begge sider

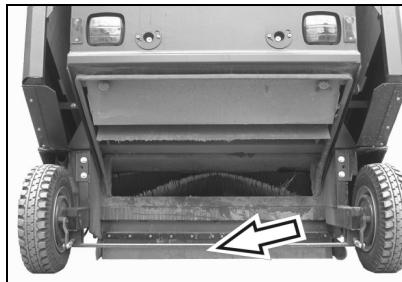
- Skru paklistens befæstelsesskruer af.
- Den nye pakliste skrues på, den skal ikke strammes fast endnu.
- Skub et 3-5 mm højt underlag under for at indstille afstanden til jorden.
- Tilretning af paklisten.
- Stram paklistens befæstelsesskruer.

Kun for venstre side

- Skru paklisten fast med de 2 håndskruer.
- Beklædningen monteres på igen.

Bageste pakliste.

- Tømning af opsamlingsbeholderen.



- Skru paklistens befæstelsesskruer af.
- Den nye pakliste skrues på, den skal ikke strammes fast endnu.
- Paklisten skal ligge på mod jorden.
- Tilretning af paklisten.
- Stram paklistens befæstelsesskruer.

Den forreste pakliste.

- Tømning af opsamlingsbeholderen.
- Skru paklistens befæstelsesskruer af.
- Den nye pakliste skrues på, den skal ikke strammes fast endnu.
- Paklisten skal ligge sådan på jorden, at den bøjer sig bagud med et efterløb på 20-40 mm.
- Tilretning af paklisten.
- Stram paklistens befæstelsesskruer.

KMR 1550 D**HENVISNINGER VEDR.
DRIFTSFORSTYRRELSE****Advarselslamperne lyser under driften**

- Advarselslampe olietryk indikator motor
- Kontroller oliestanden eller tilkald KÄRCHER-kundetjenesten.
- Advarselslampe batteriladeindikator
- Tilkald KÄRCHER-kundetjenesten.
- Advarselslampe luftfilter
- Rens eller udskift luftfiltret på forbrændingsmotoren.
- Advarselslampe kølevand
- Kontroller kølevandets vandstand.

Maskinen starter ikke

- Tag plads på førersædet.
- Apparatafdækningen låses.
- Fyld brændstoftanken.
- Oplad batteriet.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Maskinen lader sig ikke starte elektrisk.

- Kontroller sikringen.

Motoren kører uregelmæssigt

- Rens eller skift luftfilteret.
- Kontroller brændstoftilførslen.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.
- Kontroller brændstoffiltret.

Motoren kører, men maskinen kører ikke

- Kontroller, at friløbstappen er i den rigtige stilling. Den rigtige stilling: se Fejemaskinen bevæges selvbevægende
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Motoren kører, men maskinen kører kun langsomt

- Gaspedalen stilles på symbolet hare.

Maskinen fejer ikke ordentligt

- Kontrol af fejevalsen og sidekosten.
- Gør klappen til grove smudspartikler letgående.
- Slæk grovsmudsklappens bowdentræk (indstillingsskruen).
- Remmen spændes eller udskiftes.
- Gaspedalen stilles på symbolet hare.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Maskinen støver

- Gør klappen til grove smudspartikler letgående.
- Slæk grovsmudsklappens bowdentræk (indstillingsskruen).
- Rens/udskift støvfilteret.
- Tøm fejebeholderen.
- Udskift tætningsprofilen på fejebeholderen.
- Indstil/juster tætningslister.

Dårlig fejning i området ved kanterne

- Udskift sidebørster.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Sidekost- eller fejevalseløftningen fungerer ikke

- Kontroller bowdenkablerne til at løfte med.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Sidekost- eller fejevalsesænkningen fungerer ikke

- Kontrol af bowdenkabler.
- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

Sidekosten drejer sig i ryk

- Kontakt KÄRCHER-kundeservice.

TILBEHØR

Montagesæt beskyttelsestag til operatøren 2.638-391
Nødvendigt til brug af fejemaskinen i højhyldeområder af hensyn til arbejdssikkerheden.

Vejrbeskyttelseskabine 2.638-859

Batteri-ladeapparat 12 V 6.654-116

Startbatteri, tørt foropladet 7.654-002

Dæk (punkteringssikre) 4.515-027

Standardsidebørste 6.906-083

Sidebørster hård 6.905-773

Sidebørste med stålbørster 6.905-619

Standardfejevalser 6.905-030

Hovedfejevalse blød / vandfast 6.906-134

Hovedfejevalse hård 6.905-622

Rundt enkeltfilter 6.414-526

Advarselsblinklys til enkeltmontage 2.638-789

Stødstang + fenderlister 2.639-126

Monteringssæt sidekost til venstre
Til senere montering. Højere rentabilitet på grund af 18 % højere arealydelse i forhold til standardudstyret. Især velegnet til udendørs rengøring med lav støvtilsmudsning.

Henvisning
For yderligere informationer om tilbud og funktion af tilbehør bedes De henvende Dem hos Deres Kärcher-forhandler.

KMR 1550 D

TEKNISKE DATA		
Mål og vægt		
Længde	1800 mm	Fejevalse
Bredde	1290 mm	Diameter 375 mm
Højde	1400 mm	Længde 750 mm
Venderadius højre	950 mm	Hastighed 590-620 1/min
Venderadius venstre	950 mm	Fejespejl 50-80 mm
Tilladt totalvægt	1080 kg	Sidekost
Till. Akseltryk foran	440 kg	Diameter 450 mm
Till. Akseltryk bagved	640 kg	Hastighed 72-77 1/min
Egenvægt	770 kg	Motor
Arbejdsbredde uden sidebørste	950 mm	Producent Kubota
Arbejdsbredde med 1 sidekoste	1250 mm	Model D722E
Arbejdsbredde med 2 sidekoste	1550 mm	Udførelse 3-cylinder-firtakt-dieselmotor
Stigeevne	25 %	Indsprøjting indirekte
Arealydelse (teoretisk)		Hydraulisk anlæg
Uden sidebørster	10000 m ² /h	Oliemængde i hydrauliktanken 25 l
Med 1 sidekoste	12400 m ² /h	Olietype HV 46
Med 2 sidekoste	15000 m ² /h	Elektrisk anlæg
Kapslingsklasse, drypvandsbeskyttet	IPX 3	Batteri 12 V, 44 Ah
Kørehastigheder		Generator Trefaset strøm, 12 V, 40 A
Kørehastighed fremad	ca. 16 km/h	Starter elektrostarter
Kørehastighed bagud	ca. 7 km/h	Filter- og sugesystem
Fejehastighed	ca. 10 km/h	Filterflade finstøvfilter 12 m ²
Bremse		Anvendelseskategori filter L
Forhjul	hydrostatisk	(> 1 mg/m ³)
Baghjul	mekanisk	(ikke til sundhedskadeligt støv)
Dæk		Transmission < 5 %
Størrelse	4.00-8 6PR	Støjemission
Lufttryk	8,0 bar	Lydtryksniveau (EN 60704-1) 85 dB (A)
Fejebeholder		Garanteret lydeffektniveau (2000/14/EU) 103 dB (A)
min. lossehøjde	1250 mm	Apparatvibrationer
maks. afladningshøjde	1470 mm	Samlet svingningsværdi (ISO 5349)
Fejebeholderens volumen	180 liter	Øvre ledmål < 2,5 m/s ²
		Fødder/siddeflade < 2,5 m/s ²
		Miljøbetingelser
		Temperatur -15 til + 40° C
		Luftfugtighed, ikke duggende 0 - 90 %
		Olietype i motor
		Over 25° C SAE 30
		SAE 10W-30
		SAE 10W-40
		0 til 25° C SAE 20
		SAE 10W-30
		SAE 10W-40
		Under 0° C SAE 10
		SAE 10W-30
		SAE 10W-40
		Fejebeholder
		Oliefilter
		Indsugningsluftfilter
		filterpatron
		Filterpatron i huset

INNHOLDSFORTEGNELSE		Driftsstans	173	Henvisninger ved feil	181	
For din sikkerhet!	167	Transport	174	Tilbehør	181	
Generelle henvisninger	167	Transporthenvisninger	174			
Fare for velting ved for store stigninger!	167	Rengjøring og pleie	174	Tekniske data	182	
Setekontaktbryter	167	Innvendig rengjøring	174			
Drivenhet	167	Utvendig rengjøring	174			
Vær forsiktig når maskinen er gang	167	Vedlikeholdsintervaller	174			
		Driftstimereller	174			
For miljøet vårt	168	Vedlikehold ved kunden	174			
Forsiktig, fare for miljøforurensning på grunn av hydraulikk- og motorolje!	168	Vedlikehold ved kundeservicen	174			
Forsiktig, fare for miljøet p.g.a. brukte batterier!	168	Vedlikeholdsarbeider	174			
		Henvisninger til sikkerhet	174			
Formålstjenlig bruk	168	Åpning og stenging av maskindekslet	175			
Funksjonsbeskrivelse feiemaskin	168	Verktøyrom og maskinens verktøy	175			
Utstyrselementer	168	Opp- og bakvipping av setet	175			
		Sikkerhetsanvisninger batteri	175			
Før første bruk	169	Ta i bruk batteriet	176			
Henvisninger for lossing	169	Sette i og ta ut batteri	176			
Første montering	169	Kontroller batteriets syrenivå og etterfyll	176			
Beveg feiemaskinen uten egen drift	169	Batteri lades	176			
Beveg feiemaskinen for egen drift	170	Fyll drivstoff	176			
Før hver bruk	170	Kontroll av drivstoffledninger og slangeklemmer	177			
Generelle henvisninger	170	Kontroller motorens oljenivå	177			
Kontroll- og vedlikeholdsarbeider	170	Etterfyll motorolje	177			
Juster førersetet	170	Skift motorolje og oljefilter	177			
Henvisninger for bruk	170	Kontrollere og etterfylle hydraulikkolje	178			
Maskin startes	170	Kontroll og etterfylling av kjølevann	178			
Feiedrift	171	Kontroll av kjølerslanger og slangeklemmer	178			
Feievalse-innstillinger	171	Skift luftfilteret	178			
Feie tørr grunn	171	Kontrollere og justere kilerem	178			
Feie fuktig eller våt grunn	171	Utskiftning av kilerem	179			
Maskin kjøres	171	Kontroll av sidekostene	179			
Bruk av klaff for grov smuss	172	Feievalse kontrolleres	179			
Kjøring over hindre	172	Sidekost skiftes ut	179			
Filter rengjøres	172	Feievalse skiftes ut	179			
Feiesøppelbeholder tømmes	172	Kontroll av støvfilter	180			
Maskin parkeres	173	Støvfilter skiftes ut	180			
		Tetningslister skiftes ut	180			

FOR DIN SIKKERHET!**Generelle henvisninger****Skal leses før apparatet brukes.
Følg instruksjonene!**

- ◆ Underrett salgsstedete dersom du oppdager en transportskade når du pakker ut maskinen.
- ◆ Les bruksanvisningen for maskinen før det tas i bruk og ta spesielt hensyn til sikkerhetsanvisningene.
- ◆ Les igjennom sikkerhetsinstruksene for feiemarkiner og feiesugemarkiner før du tar dem i bruk 5.956-250.
- ◆ De advarsels- og instruksjonsskilt som er plassert på maskinen gir viktige instruksjoner om farefri drift.
- ◆ Ved siden av henvisningene i driftsinstruksen må det tas hensyn til generelle lovbestemmelser for sikkerhet og ulykesforebyggelse.

Bruk

- ◆ Kontroller før bruk at maskinen med arbeidsutstyr er i ordentlig stand, og kontroller driftssikkerheten. Hvis tilstanden ikke er i orden, må ikke maskinen brukes.
- ◆ Det er ikke lov til å foreta forandringer på maskinen.
- ◆ Sug aldri opp eksplasive væsker, brennbare gasser eller ufortynnede syrer og løsningsmidler! Dette omfatter bensin, malingstynner eller fyringsolje, som ved oppvirving med sugeluften kan danne eksplosiv damp eller blandinger, samt aceton, ufortynnede syrer og løsningsmidler, da disse kan angripe materialene i maskinen.
- ◆ Ikke fei eller sug opp brennende eller glødende gjenstander.
- ◆ Denne maskinen er kun egnet for suging av helsefarlig støv hvis den er merket eksplisitt for slik bruk. Følg de sikkerhetstekniske anvisningene i bruksanvisningen.

- ◆ Denne maskinen er kun egnet for de underlag som er angitt i bruksanvisningen.
- ◆ Det må kun kjøres på de flater eieren eller dennes ombud har tillat bruk av maskinen på.
- ◆ Det er forbudt å oppholde seg i fareområdet. Det er forbudt å bruke maskinen i rom med eksplosjonsfare.
- ◆ Generelt: Hold lett antennelige stoffer borte fra maskinen (eksplosjons-/brannfare).

Betjening

- ◆ Forsiktighetsforanstaltninger, regler og bestemmelser som gjelder for motorkjøretøy må alltid overholdes.
- ◆ Brukeren må bruke maskinen til det formål den er ment for. Ta hensyn til de stedlige forholdene ved bruk av maskinen og vær oppmerksom på andre, spesielt barn.
- ◆ Maskinen må kun brukes av personer som er satt inn i bruken eller har vist sin evne til å betjene den og uttrykkelig har i oppdrag å bruke den.
- ◆ Maskinen må ikke brukes av barn eller unge.
- ◆ Ta ut tenningsnøkkelen på maskin som er utstyrt med tenningsnøkkelen, slik at uberettiget bruk unngås.
- ◆ Maskinen må aldri forlates uten tilsyn så lenge motoren er i gang. Brukeren får først forlate maskinen når motoren er stanset, maskinen er sikret mot utilsiktede bevegelser eller parkeringsbremsen er satt på og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- ◆ På skrå flater må ikke hellingsvinkelen til siden og i kjøreretningen overskride den verdi som er angitt i bruksanvisningen.

Transport

- ◆ Stans motoren.
- ◆ Parkeringsbremse låses.
- ◆ Sikre maskinen med stropper, tau eller kjeder.
- ◆ Maskin sikres på hjulene med kiler.

Vedlikehold

- ◆ Overhalingsarbeider skal kun utføres av autoriserte serviceverksteder eller fagfolk som er fortrolige med alle relevante sikkerhetsforskrifter.
- ◆ Mobile maskiner til yrkesmessig bruk er underlagt sikkerhetskontroll ifølge VDE 0701.
- ◆ Ved arbeider på det elektriske anlegget på batteridrevne maskiner skal batteristøpslet trekkes ut hhv. batteriet frakoples, på maskiner med forbrenningsmotor skal batteriet frakoples.
- ◆ Før rengjøring og vedlikehold av maskinen, utskifting av deler eller omstilling til en annen funksjon skal motoren stanses og eventuell tenningsnøkkelen tas ut.
- ◆ Rengjøringen av maskinen skal ikke utføres med slange- eller høytrykks-vannstråle hvis dette ikke uttrykkelig er tillatt.
(fare for kortslutninger eller andre skader).

Tilbehør og reservedeler

- ◆ Det må kun brukes tilbehør og reservedeler som er godkjent av fabrikanten. Originalt tilbehør og originale reservedeler garanterer at maskinen kan brukes sikkert og uten forstyrrelser.

Kjøremaskiner

- ◆ Kjøremaskiner er ikke tillatt for ferdsel på offentlig gate/vei. Spør forhandleren om ombyggingssett for tillatelse til ferdsel på offentlig gate/vei.
- ◆ Det er ikke tillatt å ta med passasjerer.
- ◆ Kjøremaskiner må kun settes i bevegelse fra setet.

Maskiner med forbrenningsmotorer

- ◆ Eksosåpningen må ikke stenges.
- ◆ Ikke bøy deg over eller berør eksosåpningen (forbrenningsfare).
- ◆ Drivmotoren må ikke berøres (forbrenningsfare).
- ◆ Hvis maskinen brukes innendørs, må det sørges for tilstrekkelig ventilasjon og uttrekk av avgassene. (Fare for forgiftning)
- ◆ Avgasser er giftige og helsefarlige og må ikke innåndes.
- ◆ Motoren går ca. 3...4 s etter avslagning. I denne perioden må man holde seg unna drivområdet!

Ved maskiner med forbrenningsmotorer må man passe på følgende forhold når man fyller drivstoff:

- ◆ Det må kun brukes slikt drivstoff som er angitt i bruksanvisningen. Det er eksplosjonsfare ved bruk av uegnet drivstoff.
- ◆ Motoren må være stanset.
- ◆ Tank ikke opp i lukkede rom.
- ◆ Pass på at det ikke kommer noe drivstoff på varme overflater.
- ◆ Brennende eller glødende gjenstander må ikke brukes, bæres eller bringes i nærheten av maskinen under tanking (eksplosjonsfare).
- ◆ Fyll tanken høyst til 1 cm under påfyllingsstussens underkant, da drivstoffet utvider seg når det blir varmt.
- ◆ Tørk bort drivstoff som har rent over og lukk tanklokket tett.

Fare for velting ved for store stigninger!

- ◆ Maskinen kan velte ved kjøring på tvrs av kjørebanen i stigninger.
- ◆ Maskinen kan velte ved vending i stigninger.
- ◆ Kjør kun i stigninger på opptil 25 % i kjøreretningen.
- ◆ Kjør kun stigninger inntil 10 % på tvrs av kjøreretningen.

Setekontaktbryter

Hvis førersetet forlates mens motoren går, skal motoren stanser. Hvis motoren ikke stanser, er det en feil ved setekontaktbryteren. Kontakt kundeservice.

Drivenhet

Motoren går ca. 3...4 s etter avslagning. I denne perioden må man holde seg unna drivområdet!

Vær forsiktig når maskinen er i gang

Feievalsentreringen roterer med. (se Utskifting av feievalse) Ikke grip inn i dette området når maskinen går.

FOR MILJØET VÅRT

Forsiktig, fare for miljøforurensning på grunn av hydraulikk- og motorolje!



Avlever ved oljeskift den brukte oljen ved en miljøstasjon eller en bedrift for avfallsbehandling.

Forsiktig, fare for miljøet p.g.a. brukte batterier!



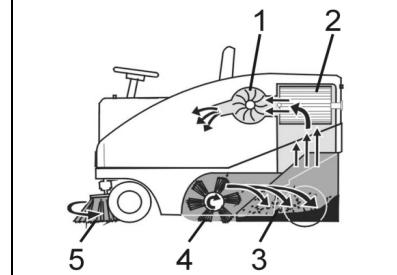
Kast ikke brukte batterier i husholdningsavfallet.

Sørg for miljøvennlig bortfrakting.

FORMÅLSTJENLIG BRUK

- ◆ Feiemaskinen er bestemt for å feie utvendige flater.
- ◆ Den svarer til brukskategori "L" for ikke helseskadelige støv.
- ◆ Den er ikke bestemt for bruk på offentlige trafikkveier

FUNKSJONSBESKRIVELSE FEIEMASKIN



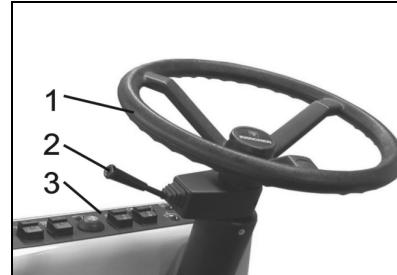
KMR 1550 D fungerer etter overfalsprinsippet.

Den roterende feieavsen (pos. 4) transporterer smussen direkte inn i smussbeholderen (pos. 3).

Sidekosten (pos. 5) rengjør hjørner og kanter på arealet som skal feies og transporterer smussen inn i banen til feieavsen (pos. 4).

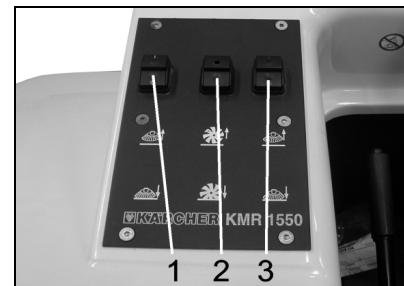
Det fine støvet suges opp via støvfilteret (pos. 2) gjennom sugeviften (pos. 1).

UTSTYRSELEMENTER

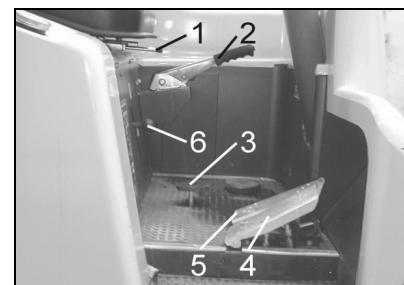


1. Ratt
2. Rattstøylespak (blinkly, lys, horn, lyshorn)
3. Armaturbrett (beskrivelse av kontrolelementene, se nedenunder)

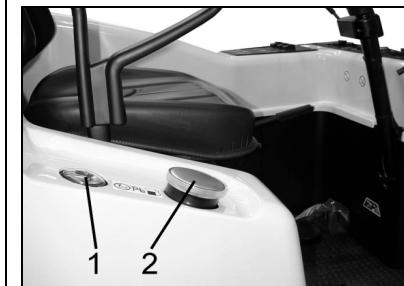
KMR 1550 D



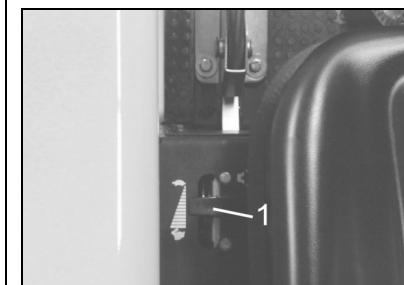
1. Venstre sidekost, løfte/senke (opsjon)
2. Feieavse løfte/senke
3. Høyre sidekost, løfte/senke



1. Justering av førersete
2. Holdebremse
3. Klaff for grov smuss
4. Kjørepedal framover
5. Kjørepedal bakover
6. Regulering støvavslag



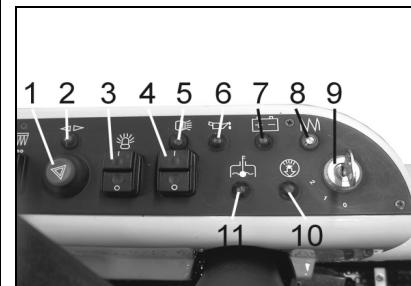
1. Nivåindikator drivstoff
2. Tanklok



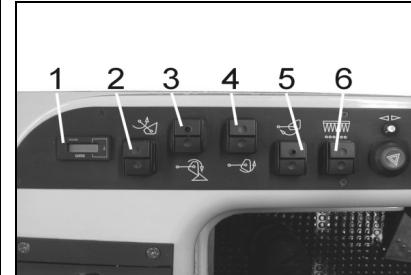
1. Gasspak



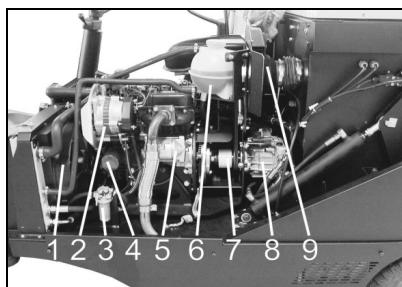
1. Innstilling av turtallet for sidekosten



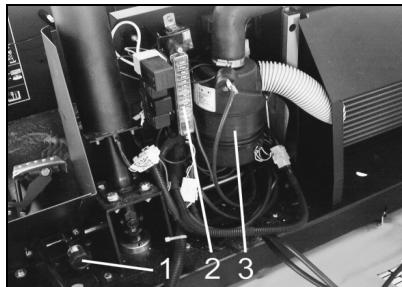
1. Varselblinklys
2. Kontrollampe
3. Roterende varsellys (opsjon)
4. Parkeringslys
5. Kontrollampe parkeringslys
6. Varsellampe oljetrykkindikator motor
7. Varsellampe batteriladeindikator
8. Kontrollampe forglodning
9. Tenningslås
10. Varsellampe luftfilter
11. Varsellampe kjølevann



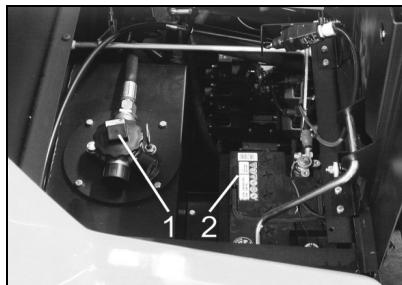
1. Driftstimeteller
2. Sving opp smussbeholderen
3. Tipp ut smussbeholderen
4. Vipp tilbake smussbeholderen
5. Sving tilbake smussbeholderen
6. Filtervibrator



1. Radiator
2. Dynamo
3. Drivstoffilter
4. Oljefilter
5. Starter
6. Kjølevannsbeholder
7. Clutch
8. Hydrostat
9. Vifte



1. Justeringsspak feiespeil
2. Sikringsboks
3. Luftfilter



1. Påfyllingsstuss og peilepinne for hydraulikkolje
2. Batteri

KMR 1550 D

Beveg feiemaskinen uten egen drift



Ikke flytt maskinen over lengre strekninger eller med høyere hastighet enn 6 km/h uten egen drift. Dette kan forårsake skade på hydraulikksystemet.

➤ Parkeringsbremse låses.

1. Peilepinne for motorolje

FØR FØRSTE BRUK

Henvisninger for lossing

For en sikker transport ble maskinen festet på en pall med spennstropper, tau eller kjeder.

Fremgå ved lossing på følgende måte:

- Kutt over pakketapen av plast og fjern folien.
- Fjern klossene som sikrer hjulene og kjør maskinen av pallen via en egnet rampe.

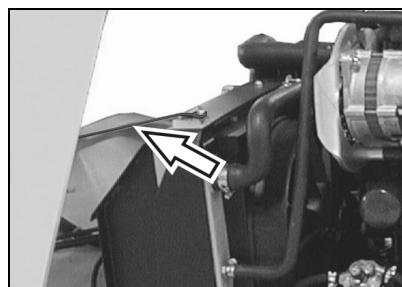


Bruk ikke gaffeltruck til avlastingen, da kan maskinen bli skadet.

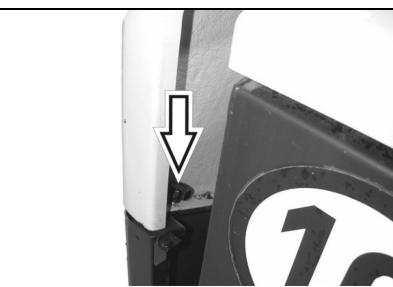
Første montering

- Kontroller dekktrykk.
- ◆ Se Tekniske data
- Sidekost monteres.
- Ta i bruk batteriet.
- Sett inn batteriet.
- Tanke
- ◆ Se vedlikeholdsarbeider

1. Peilepinne for motorolje



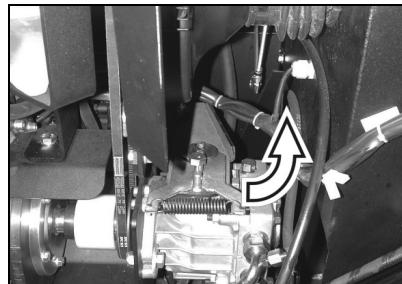
➤ Vipp maskindekslet fram på taustopperen.



➤ Skru håndskruen inn igjen.



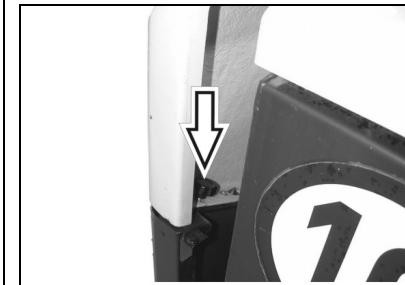
➤ Trekk kledningsdelen oppover.



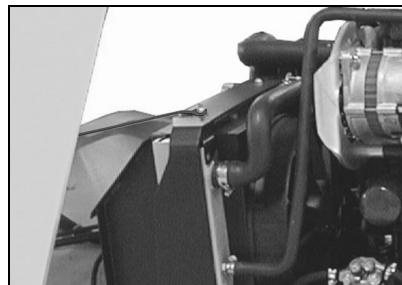
➤ Vri hydraulikkpumpens friløpstapp 90°.



➤ Sett kledningsdelen på igjen.



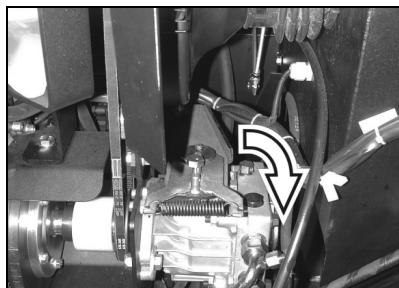
➤ Skru ut håndskruen på innsiden av maskindekslet.



➤ Vipp maskindekslet tilbake.

Beveg feiemaskinen for egen drift

- Parkeringsbremse låses.
- Maskinhette åpnes.



- Vri hydraulikkpumpens friløpstapp 90°.
- Maskinhette lukkes.

FØR HVER BRUK**Generelle henvisninger**

- Feiemaskinen parkeres på en plan flate.
- Trekk av tenningsnøkkelen.
- Parkeringsbremse låses.



Fastslatte mangler må fjernes med en gang eller kjøretøy må settes ut av drift.

Kontroll- og vedlikeholdsarbeider

- Kontroller parkeringsbremsens funksjon.
- Kontroll av funksjonen til det lystekniske anlegget
- Kontroll av funksjonen til signal- og alarminnretninger
- Kontroller dekktrykk.
 - ◆ Se Tekniske data
- Filter rengjøres.
- Feiesøppelbeholder tømmes.
 - ◆ Se instruksjonene for bruk
- Kontroller motoroljenivå.
- Kontroller oppfyllingsnivået på driftstofftanken, fyll drivstoff ved behov.
- Kontroller hydraulikkoljenivået.
- Kontroller oppfyllingsnivået for kjølevann.
- Kontroller sidekosten.
- Feievalse kontrolleres.
- ◆ Se vedlikeholdsarbeider

KMR 1550 D**Juster førersetet**

- Førersetet kan tilpasses ulikt store personer ved at man endrer setestillingen.
- Trekk håndtaket utover.
- Forskyy setet, slipp løs håndtaket.
- Kontroller at setet er låst i posisjon ved å bevege det fram og tilbake.

TIPS FOR BRUK**Maskin startes**

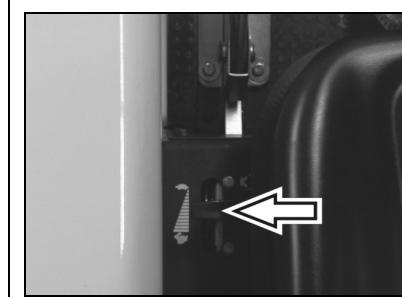
- Det tas plass på førersetet.
- Parkeringsbremse låses.



- Løft feievelsen og sett den ut av drift.



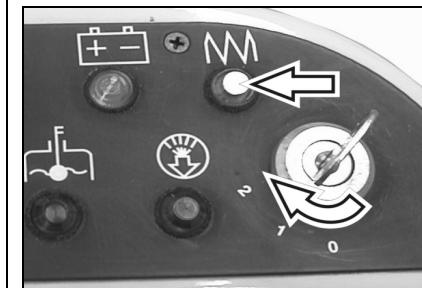
- Løft sidekosten og ta den ut av drift.



- Innstill gasshåndtaket på ca. 1/2 av maks. tutall.



- Vri tenningsnøkkelen til stilling 1 (forgløding).
- Gasspedaler må ikke betjenes.



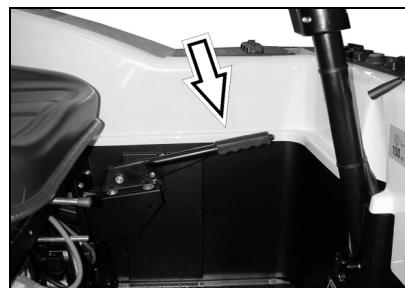
- Når kontrollampen har gått ut, vris tenningsnøkkelen videre ut over stilling 1. (e-start av motoren)



Du må aldri betjene starteren i mer enn 10 s.
Vent i minst 10 s før du betjener starteren på nytt.

Henvisning:

- Maskinen er utstyrt med en setekontaktbryter. Maskinen slås av når førersetet forlates.



- Parkeringsbremse løsnes.

Kjøre fremover



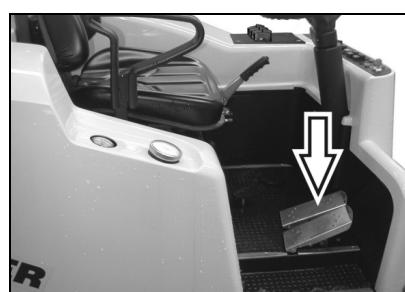
- Press ned høyre kjørepedal.

- Kjørehastigheten kan reguleres trinnløst.



Unngå å trå rykkvis på kjørepedalen.
Hydraulikkantagget kan skades.

Kjøre bakover



- Press ned venstre kjørepedal.



Unngå rykkvis bremsing ved å bruke kjørepedalen mot kjøreretningen.
Hydraulikkantagget kan skades.

Henvisning:

Ved redusert ytelse i stigninger må man ta kjørepedalen litt tilbake.
På den måten bedres maskinens trekraft i stigninger.

Bremse

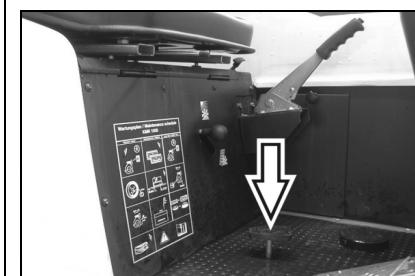
Maskinen stanser etter at kjørepedalen er sluppet opp og blir stående på flatmark.

Bruk av klaff for grov smuss



Med åpen grovsmussklaff kan feievalsen slyngje steiner eller splinter forover.

Pass på at ikke personer, dyr eller gjenstander settes i fare.



- Press ned fotpedalen, klaffen for grov smuss åpnes.
- Det kjøres med lav hastighet over den grove smussen.

KMR 1550 D

Henvisning:

Når det skal feies sammen større deler med en høyde på opptil 70 mm, f.eks. øl-/brusbokser, må klaffen for grov smuss opp en liten stund.

Rengjøring av filteret

Automatisk rengjøring

- Slå av motoren.
- Når man stanser motoren rengjøres filteret automatisk i ca. 10 s.

Manuell rengjøring

- Slå av motoren.
- Loft feievalsens og sidekosten.



- Kople støvavsuget inn igjen.

Feiesøppelbeholder tømmes



Fare for skader!

- ◆ Under tömmingen må verken personer eller dyr oppholde seg i feiesøppelbeholderens svingområde.



Fare for kvestelser!

- ◆ Grip aldri inn i tömmemekanikkens stangsystem.



Fare for velting!

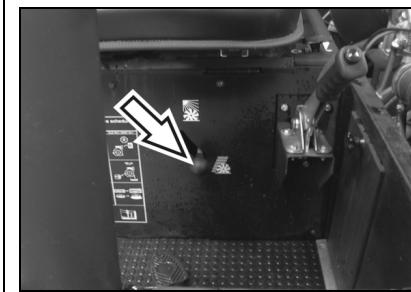
- ◆ Feiesøppelbeholderen må bare tömmes på en plan flate.

➤ Feievalse løftes.

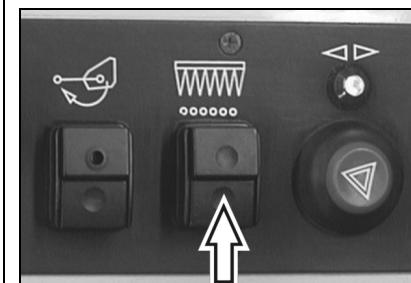
➤ Sidekost løftes.

➤ Kople ut støvavsuget.

➤ Parkeringsbremse låses.



- Kople ut støvavsuget.



- Trykk tasten (filtervibrator) i ca. 10 s.

Kjøre over hindre

Faste hindringer opp til 50 mm høyde

- Heve klaff for grov smuss.
- Det kjøres langsomt og forsiktig fremover over hinderet.

Faste hindringer over 50 mm høyde

- Kjør maskinen over en egnet rampe.

KMR 1550 D

Maskin parkeres



- Sving opp smussbeholderen.



- Vipp ut avfallsbeholderen.
- Vipp avfallsbeholderen tilbake.



- Gasspedaler må ikke betjenes.



- Løft sidekosten og ta den ut av drift.

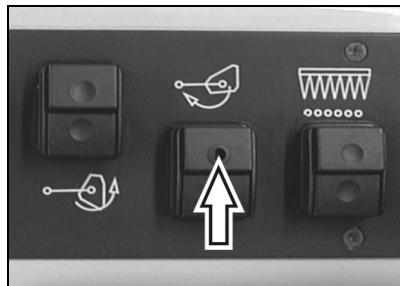


Motoren går ca. 3...4 s etter avslagning.
I denne perioden må man holde seg unna drivområdet!

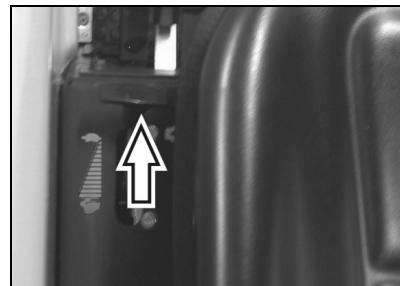
DRIFTSSTANS



- Smussbeholder i endeposisjon.



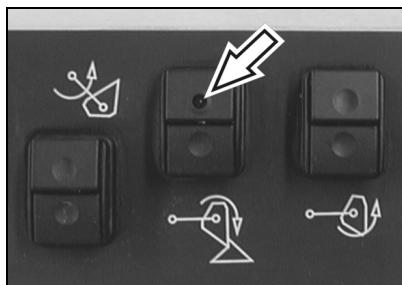
- Beholderen må vippes helt tilbake. Indikert ved en grønn kontrolllampe på tasten Tilbakesvinging av smussbeholder.
- Kjør sakte bort fra samlebeholderen.



- Sett gasshåndtaket på skilpaddesymbolet.



- Løft feievansen og sett den ut av drift.



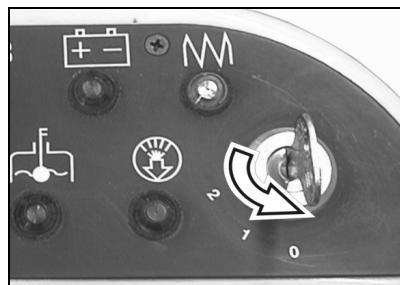
- Beholderen krever en viss minstehøyde for å kunne tippes. Indikert ved en grønn kontrolllampe på tasten Tippe smussbeholder.
- Rygg sakte intil samlebeholderen.



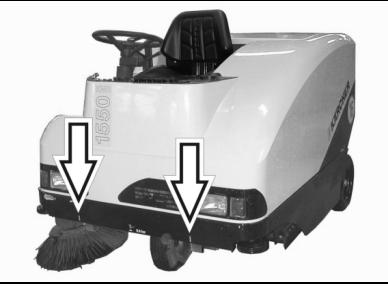
- Sving smussbeholderen tilbake.
- Parkeringsbremse løsnes.
- Senk hovedkosten.
- Senk sidekosten.

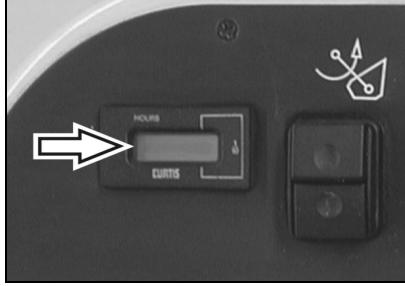


- Parkeringsbremse låses.



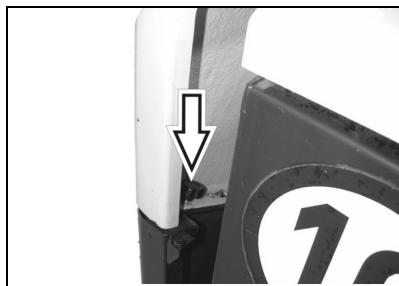
- Motor slås av.

TRANSPORT
Transporthenvisninger
<p>! Under transport må maskinen være sikret mot forskyvning. ➤ Parkeringsbremse låses. ➤ Maskin sikres med spennstropper eller tau. ➤ Maskin sikres på hjulene med kiler.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Festeområde

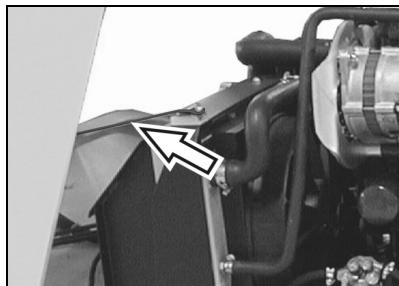
KMR 1550 D	VEDLIKEHOLDSARBEIDER
<p>RENGJØRING OG PLEIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parker feiemaskin på en plan flate. ➤ Trekk av tenningsnøkkelen. ➤ Parkeringsbremse låses. <p>Innwendig rengjøring</p> <p>! Benytt støvbeskyttelsesmaske! Benytt beskyttelsesbrille!</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rengjør med en klut. ➤ Blås ut med trykkluft. <p>Utvendig rengjøring</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rengjør med en fuktig klut. <p>Henvisning: Bruk ikke aggressive rengjøringsmidler!</p> <p>VEDLIKEHOLDSINTERVALLER</p> <p>Driftstimeteller</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Driftstimetelleren angir tidspunktet for vedlikeholdsintervallene. 	<p>Vedlikehold ved kunden</p> <p>Henvisning: Alle service- og vedlikeholdsarbeider må, ved vedlikehold gjennom kunden, gjennomføres av en kvalifisert fagmann. Ved behov kan man henvende seg til en KÄRCHER-forhandler.</p> <p>Vedlikehold daglig</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontroller motoroljenivå. ➤ Feieavelse og sidekost kontrolleres for slitasje og tape som er viklet inn. ➤ Filter rengjøres. ➤ Kontroller funksjonen til alle kontrolelementer og kontrollamper. <p>Ukentlig vedlikehold</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontroller luftfilter. ➤ Kontroller hydraulikkoljenivå. <p>Vedlikehold 50 timer etter første oppstart</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Skift motorolje. <p>Vedlikehold hver 50 driftstime</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Oljeskift, påfyllingsmengde og type, se Tekniske data. ➤ Kontroller funksjonen til setekontaktbryteren. ➤ Stramming, slitasje og funksjon av drivremmene kontrolleres. ➤ Kontroller bowdentrekk og bevegelige deler for at de er lettlopende. ➤ Kontroller tettningsslister i feieområdet for innstilling og slitasje. ➤ Kontroller dekktrykk. ➤ Kontroller drivstoffledningene og slangeklemmene. <p>Vedlikehold hver 100 driftstime</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rengjør luftfilteret. ➤ Hver 6. rengjøring skal luftfilteret skiftes ut. ➤ Kontroller batteriets syrenivå. <p>Vedlikehold 125 timer etter første oppstart, deretter hver 75 driftstime</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Skift motorolje. ➤ Skift oljefilter ved hver 2. oljeskift. <p>Vedlikehold hver 200 driftstime eller hver 6 måned</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontroller kjølerslangene og slangeklemmene. <p>Årlig vedlikehold</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bytt luftfilter. ➤ Kontroller støvfilteret, skift det ut ved behov. <p>Vedlikehold gjennom kundeservicen</p> <p>Vedlikehold etter 8 driftstimer Første inspeksjon</p> <p>Vedlikehold hver 100 driftstime</p> <p>Vedlikehold hver 400 driftstime</p> <p>Vedlikehold hver 500 driftstime</p> <p>Vedlikehold hver 800 driftstime</p> <p>Vedlikehold hvert 2 år</p> <p>Henvisning: For å opprettholde garantikrav må alle service- og vedlikeholdsarbeider gjennomføres av en autorisert KÄRCHER-kundeservice så lenge garantitiden varer..</p> <p>! Forberedelse</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parker feiemaskin på en plan flate. ➤ Stans motoren hvis den er i gang. ➤ Trekk av tenningsnøkkelen. ➤ Parkeringsbremse låses. <p>! Fastslætte mangler må fjernes med en gang eller kjøretøy må settes ut av drift.</p>

Åpning og lukking av maskindekslet**Maskinhette åpnes**

➤ Trekk kledningsdelen oppover.



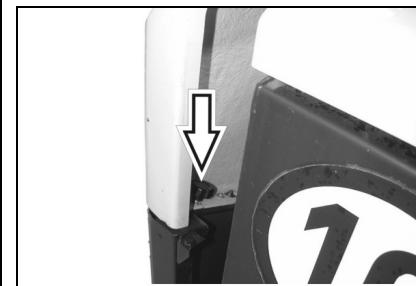
➤ Skru ut håndskruen på innsiden av maskindekslet.



➤ Vipp maskindekslet fram på taustopperen.

Maskinhette lukkes

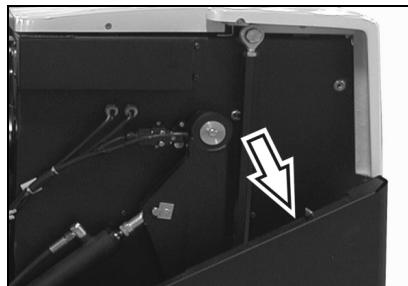
➤ Vipp maskindekslet tilbake.



➤ Skru håndskruen inn igjen.



➤ Sett kledningsdelen på igjen.

Verktøyrom og maskinens verktøy

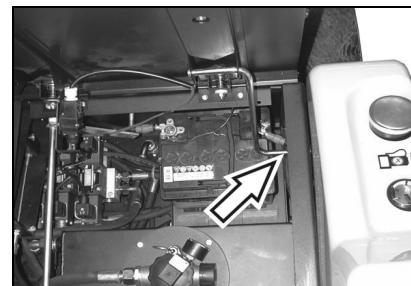
➤ Under maskindekslet befinner det seg et verktøyrom. I dette befinner det seg verktøy for utførelse av vedlikeholdsarbeidene.

Vippe setet opp og tilbake

➤ Drei firkanten 90° med det vedlagte verktøyet i maskinens verktøysett.



➤ Vipp opp setet til setevippelåsen smekker i lås.

Vippe setet tilbake

➤ Løft setevippelåsen og vipp setet tilbake.



➤ Drei firkanten 90° med det vedlagte verktøyet i maskinens verktøysett.

Sikkerhetsanvisninger batteri

- ◆ Vær oppmerksom på bruksanvisning.
- ◆ Arbeider på batterier kun etter opplæring gjennom fagpersonale.



- ◆ Benytt beskyttelsesbrille og verneklær.
- ◆ Forskrifter for ulykkesforebyggelse samt DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1 må overholdes.

**Brann- og eksplosjonsfare!**

- ◆ Røyking forbudt.
- ◆ Ingen åpen flamme, glød eller gnister i nærheten av batterier.

**Fare for etseskader!**

- ◆ Syresprut i øyet eller på huden skylles ut- hhv. av med mye rent vann.
- ◆ Deretter kontaktes lege omgående.
- ◆ Tilsølte klær vaskes med vann.

**Eksplosjons- og brannfare!**

- ◆ Gjenstander eller verktøy må ikke legges på batteriet da batteripolene alltid står under spenning.
- ◆ Rom hvor batterier lades må være godt ventilerte fordi det oppstår meget eksplosiv gass under lading.



- ◆ Brukte batterier med dette tegnet er egnet for gjenbruk og må tilføres resirkuleringen.
- ◆ Brukte batterier som ikke tilføres resirkuleringen må håndteres som spesialavfall ved å ta hensyn til alle bestemmelser.

Ta batteriet i bruk

Vær ubetinget oppmerksom på sikkerhetsbestemmelserne for håndtering av batterier!

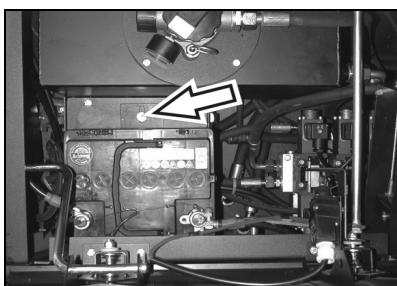
- Skru ut celledekslene.



- Fyll batterikammerne med vedlagt batterisyre til MAX.
- Etterfyll batterisyre ved behov.
- Skru inn celledekslene.

Sette i og ta ut batteri**Batteri monteres**

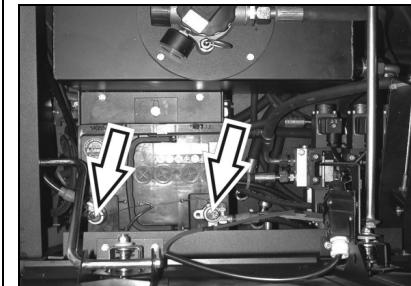
- Vippe setet opp.



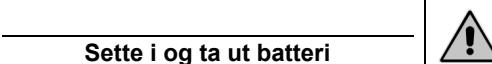
- Sett i batteriet og skru det fast med eksisterende skruer.

Henvisning:

Når det brukes batterier med flytende elektrolytt, må batteripolene forsynes med tilstrekkelig polfett som beskyttelse mot korrosjon!



- Pluspol-ledning skrus på.
- Minuspol-ledning skrus på.
- Vippe setet tilbake.

Batteri demonteres

Når batteriet tas ut, skal først minuspolens ledning skrus av, deretter pluspolens ledning.

KMR 1550 D**Kontroller og etterfyll batteriets syrenivå**

Vær ubetinget oppmerksom på sikkerhetsbestemmelserne for håndtering av batterier!

- Skru ut celledekslene.
- Ta en prøve av hver celle med syretesteren.
- Tilbakefør syreprøven til samme celle.
- ◆ Syren i et fulladet batteri har ved 20 °C spesifikk vekt 1,28 kg/l.
- ◆ Syren i et delvis utladet batteri har spesifikk vekt mellom 1,00 og 1,28 kg/l.
- ◆ Den spesifiserte vekten til syren må være lik i alle cellene.



- ◆ Spesifikk vekt under 1,15 kg/l.
- Ved for lavt syrenivå i batteriet skal cellene fylles med destillert vann til platenes overkant akkurat fuktes.
- Lad batteriet inntil spesifikk vekt på 1,28 kg/l er nådd.

Batteri lades

Vær ubetinget oppmerksom på sikkerhetsbestemmelserne for håndtering av batterier!

- ◆ Garantikravet opprettholdes kun når det benyttes batterier og batteriladere foreskrevet av Kärcher.
- ◆ Lad batteriet med minst mulig ladestrøm.
- ◆ Vær ubetinget oppmerksom på bruksanvisningen til batteriladerens produsent.



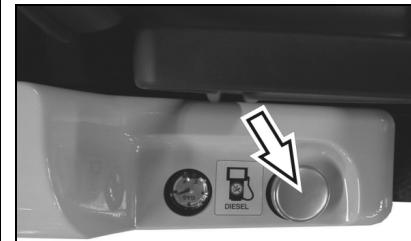
- Forbind minuspolens ledning til ladeutstyret med minuspolens forbindelse til batteriet.
- Forbind pluspolens ledning til ladeutstyret med pluspolens forbindelse til batteriet.
- Batterilader koples inn hhv. nettstøpsel stikkes inn.

Henvisning:

Bruk det helautomatiske ladeapparatet 6.654-116 fra firmaet KÄRCHER.

Fyll drivstoff

- ◆ La motoren avkjøles.



- Åpne tanklokk.
- ◆ Fyll på diesel.
- Lukk tanklokket.



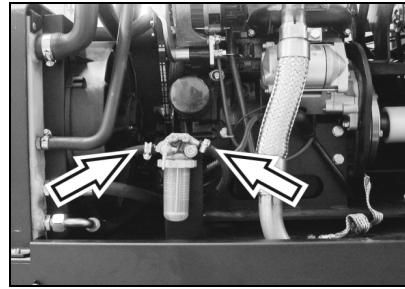
- ◆ Tørk bort drivstoff som har rent over og kvitt deg med filler som er tilsmusset med olje og diesel på miljøvennlig måte.

Kontroll av drivstoffledninger og slangeklemmer



- ◆ La motoren avkjøles.

➢ Maskinhette åpnes.



- Kontroller om slangeklemmene har løsnet, de må evt. strammes.
- Kontroller drivstoffledningene og slangeklemmene for skader.

Henvisning:

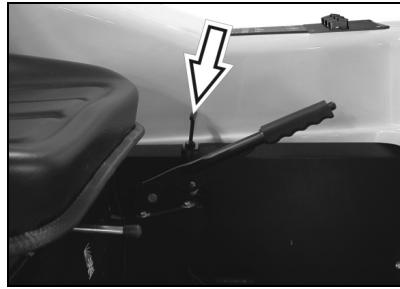
- Ved skader på en drivstoffledning eller på en slangeklemme må man sørge for at vedkommende del repareres eller skiftes ut umiddelbart.
- Drivstoffsystemet må utluftes etter utskifting av en drivstoffledning eller en slangeklemme.

➢ Maskinhette lukkes.

Kontroller motorens oljenivå



Forbrenningsfare!
◆ La motoren avkjøles.



➢ Trekk peilepinne ut.

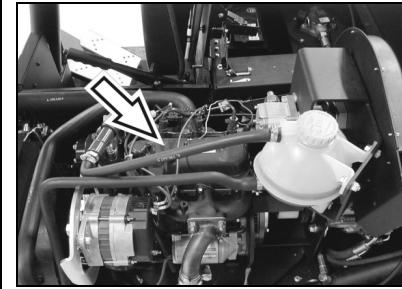


- Tørk av peilepinne og skyv den inn.
- Trekk peilepinne ut.
- ◆ Oljenivået må ligge mellom min.- og maks.-markeringen.
- ◆ Ligger oljenivået under min.-markeringen, må man etterfylle motorolje.
- ◆ Ikke fyll på olje til over maks..

KMR 1550 D

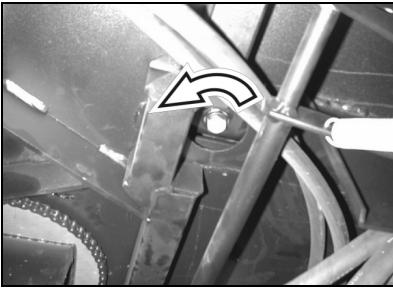
Etterfyll motorolje

➢ Maskinhette åpnes.



- Skru ut lokket.
- Fyll på motorolje.
- ◆ Oljetyper: Se Tekniske data.
- Steng lokket.
- Vent minst 5 min.
- Kontroller motoroljenivå.
- Maskinhette lukkes.

Skift motorolje og oljefilter

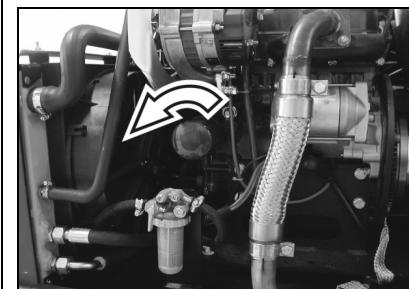


- Ha klar samlekar for min. 4 liter olje.
- Fjern tömmeskruen.

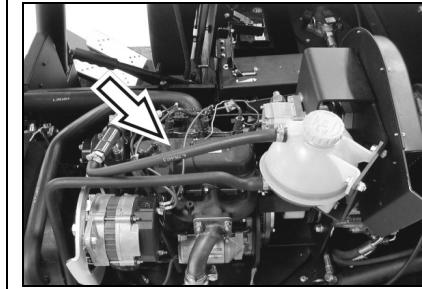


- Bruk ubetinget en ny tetning når du skrur tömmeskruen inn igjen.
- Trekk tömmeskruen til på 25 Nm med en momentnøkkel.

➢ Maskinhette åpnes.



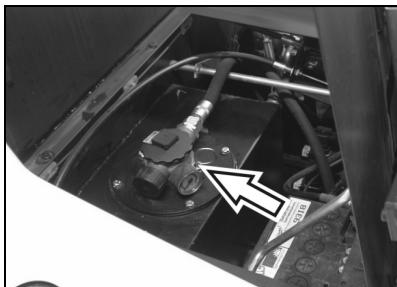
- Skru ut oljefilteret.
- Rengjør holder og tetningsflater.
- Smør tetningen til det nye oljefilteret inn med olje før monteringen.
- Skru inn et nytt oljefilter med håndkraft.



- Skru ut lokket.
- Fyll på motorolje.
- ◆ Oljetyper: Se Tekniske data.
- Steng lokket.
- Vent minst 5 min.
- Kontroller motoroljenivå.
- Maskinhette lukkes.

Kontroller og etterfyll hydraulikkolje

- Vippe setet opp.



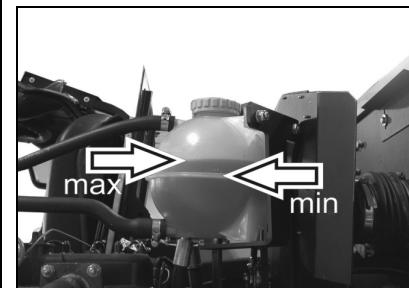
- Trekk peilepinne ut.



- Åpne tanklokket.
- Etterfyll hydraulikkolje.
 - ◆ Oljetyper: Se Tekniske data.
- Steng lokket.
- Kontroller hydraulikkoljenivå.
- Vippe setet tilbake.

Kontroll og etterfylling av kjølevann

- Maskinhette åpnes.



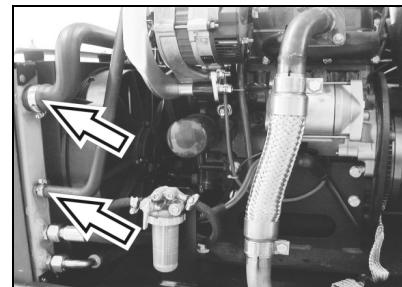
- Tørk av peilepinne og skyv den inn.
- Trekk peilepinne ut.
- ◆ Oljenivået må ligge mellom min.- og maks.-markeringen.
- ◆ Ligger oljenivået under min.-markeringen, må man etterfylle kjølevann.
- ◆ Ikke fyll på olje til over maks..

- ◆ Kjølevannsnivået må ligge mellom min.- og maks.-markeringen.
- ◆ Ligger kjølevannsnivået under min.-markeringen, må man etterfylle kjølevann.
- ◆ Ikke fyll på olje til over maks..

- Åpne tanklokket
- Etterfyll kjølevann opp til maks.-markeringen.
- Steng lokket.
- Maskinhette lukkes.

Kontroll av kjølerslangene og slangeklemmene

- Maskinhette åpnes.



- Kontroller om slangeklemmene har løsnet, de må evt. strammes.
- Kontroller kjølerslangene og slangeklemmene for skader.

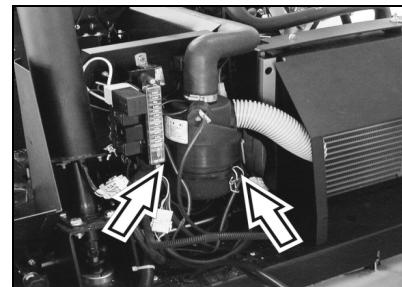
Henvisning:

- Ved skader på en kjølerslange eller slangeklemme må man sørge for at vedkommende del blir reparert eller skiftet ut umiddelbart.

- Maskinhette lukkes.

Skift luftfilteret

- Maskinhette åpnes.



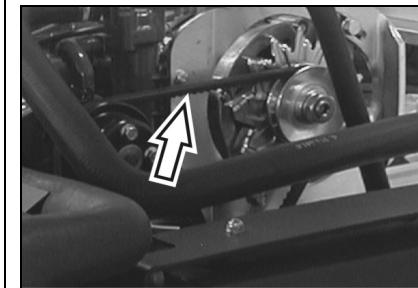
- Åpne hurtigstrammeren.

Kontroller og juster kileremmen



Motoren går ca. 3...4 s etter avslagning.
I denne perioden må man holde seg unna drivområdet!

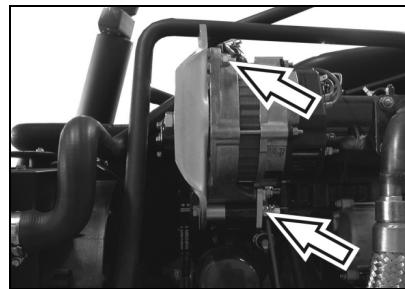
- Maskinhette åpnes.



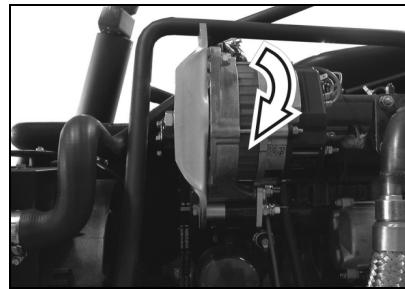
- I midten mellom veivakselen og dynamoen må kileremmen ved et trykk på 100 N (vektkraft på 10 kg) gi ca. 7-9 mm etter.

- Ta av lokket.
- Ta ut filterinnsats.
- Sett inn ny filterinnsats.
- Sett på lokk.
- Fest lokket med hurtigstrammeren.
- Maskinhette lukkes.

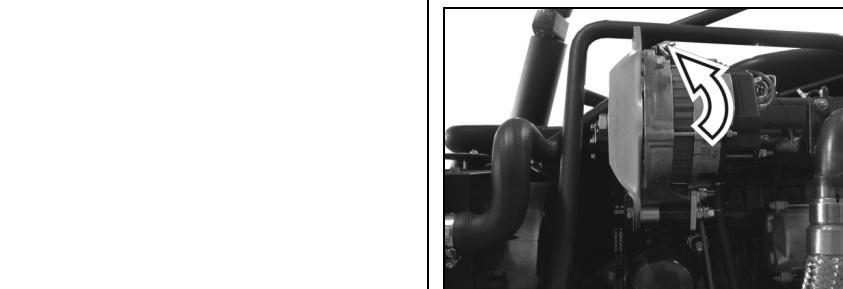
KMR 1550 D



➤ Løsne skruene på dynamoen.



➤ Forskyv dynamoen slik at kileremmen får den nødvendige spenning.
➤ Stram skruene på dynamoen igjen.
➤ Maskinhette lukkes.



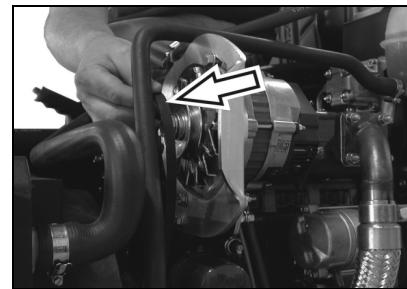
➤ Forskyv dynamoen slik at kileremmen er helt slakk.

Utskiftning av kileremmen

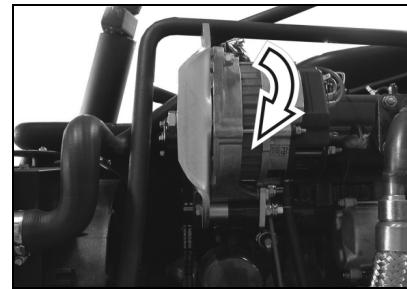


Motoren går ca. 3...4 s etter avslagning.
I denne perioden må man holde seg unna drivområdet!

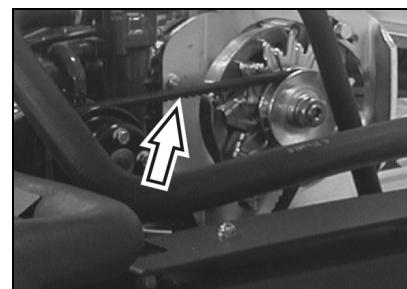
➤ Maskinhette åpnes.



➤ Fjern kileremmen.
➤ Sett inn en ny kilerem.



➤ Forskyv dynamoen slik at kileremmen får den nødvendige spenning.
➤ Stram skruene på dynamoen igjen.



• I midten mellom veivakselen og dynamoen må kileremmen ved et trykk på 100 N (vektkraft på 10 kg) gi ca. 7-9 mm etter.

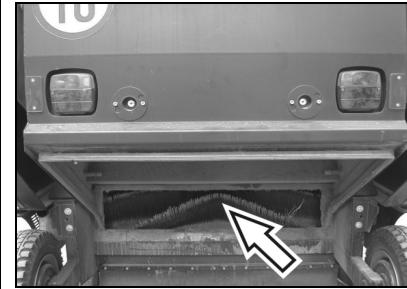
➤ Maskinhette lukkes.

Kontroll av sidekostene

- Sidekost løftes.
- Fjern båndene eller snorene fra sidekostene.

Feiemarkin kontrolleres

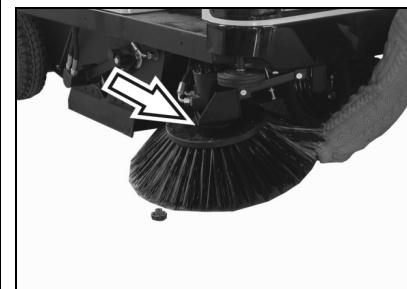
- Sving opp smussbeholderen.



➤ Tape eller snor fjernes fra feielsen.
➤ Sving smussbeholderen tilbake.

Sidekost skiftes ut

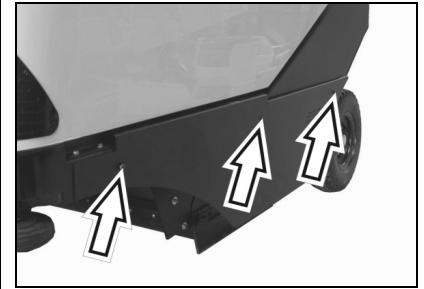
- ◆ Utskiftningen er nødvendig når feieresultatet tydelig avtar på grunn av at børstene er utslitte.



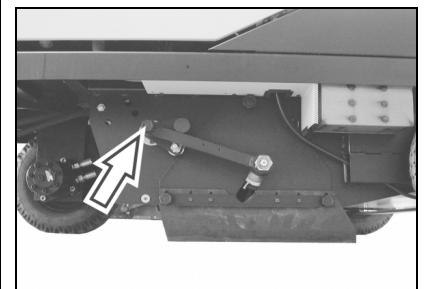
➤ 3 håndmutre fjernes.
➤ Sidekost tas av.
➤ Ny sidekost settes på medbringeren.
➤ 3 håndmutre strammes.

Feievalse skiftes ut

- ◆ Utskiftningen er nødvendig når feieresultatet tydelig avtar på grunn av at børstene er utslitte.

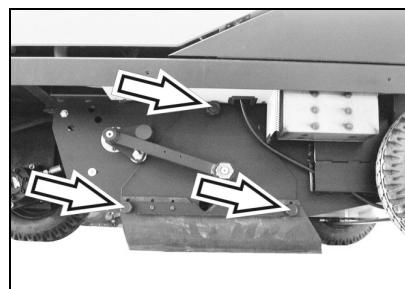


➤ 3 sekskantskruer (innvendig sekskant) fjernes.
➤ Ta av bekledningen.



➤ Fjern håndskruen på svingarmen.

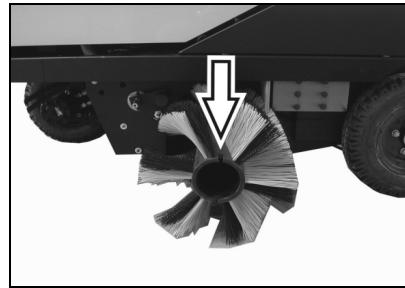
KMR 1550 D



- 3 håndskruer på dekkplaten fjernes.



- Ta av dekkplaten med svingarmen.



- Trekk feievelsen ut.
- ◆ !Vær oppmerksom på børstesettets posisjon!
- Ny feievalse settes inn.
- Sett inn dekkplaten med svingarmen.
- Skru fast dekkplaten med 3 håndskruer.
- Stram håndskruen på svingarmen.
- Skru fast kledningen med 3 sekskantskruer (innvendig sekskant).

Kontroll av støvfilteret

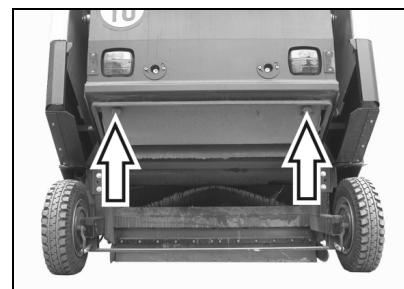
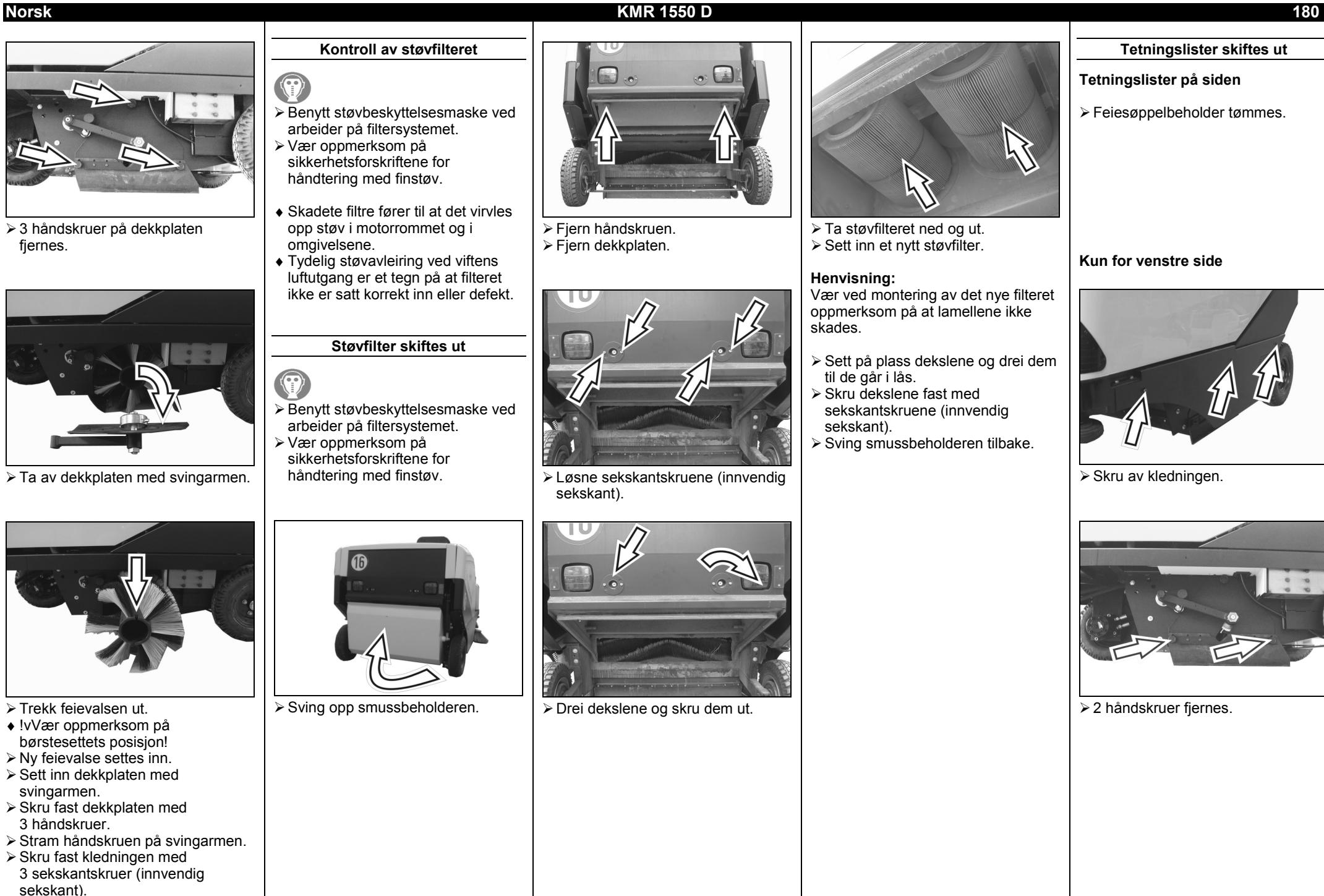


- Benytt støvbeskyttelsesmaske ved arbeider på filtersystemet.
- Vær oppmerksom på sikkerhetsforskriftene for håndtering med finstøv.
- ◆ Skadete filtre fører til at det virvles opp støv i motorrommet og i omgivelsene.
- ◆ Tydelig støvavleiring ved viftens luftutgang er et tegn på at filteret ikke er satt korrekt inn eller defekt.

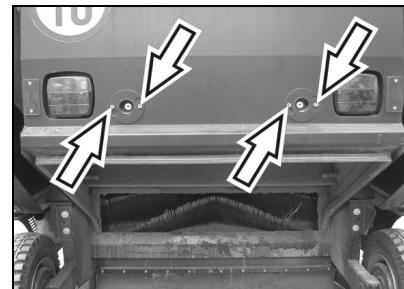
Støvfilter skiftes ut



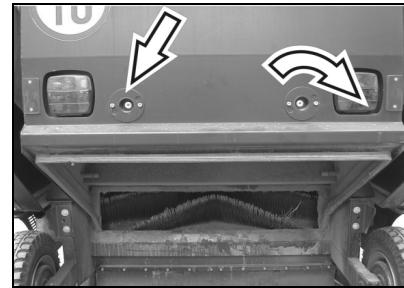
- Benytt støvbeskyttelsesmaske ved arbeider på filtersystemet.
- Vær oppmerksom på sikkerhetsforskriftene for håndtering med finstøv.



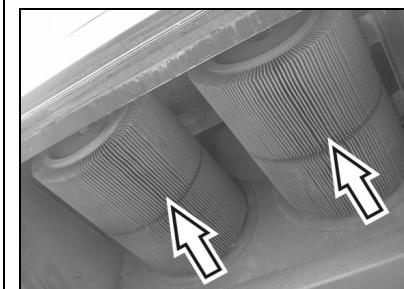
- Fjern håndskruen.
- Fjern dekkplaten.



- Løsne sekskantskruene (innvendig sekskant).



- Drei dekslene og skru dem ut.



- Ta støvfilteret ned og ut.
- Sett inn et nytt støvfilter.

Henvisning:

Vær ved montering av det nye filteret oppmerksom på at lamellene ikke skades.

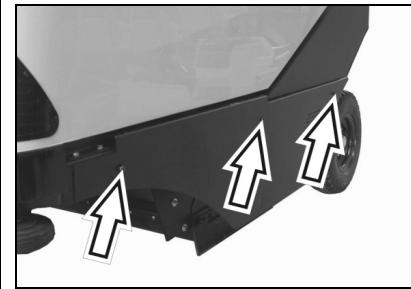
- Sett på plass dekslene og drei dem til de går i lås.
- Skru dekslene fast med sekskantskruene (innvendig sekskant).
- Sving smussbeholderen tilbake.

Tetningslister skiftes ut

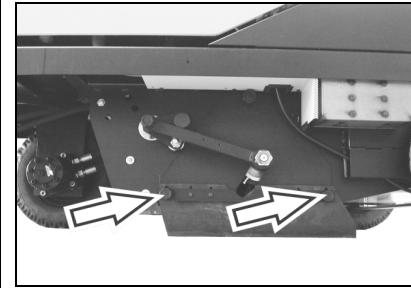
Tetningslister på siden

- Feiesøppelbeholder tømmes.

Kun for venstre side



- Skru av kledningen.



- 2 håndskruer fjernes.

For begge sider

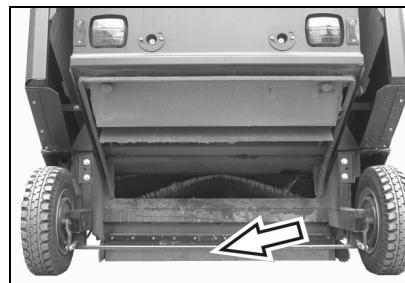
- Skru av festemutrene for tetningslisten.
- Ny tetningslist skrus på og trekkes foreløpig ikke til..
- Skyy under et 3-5 mm høyt underlag for å innstille bakkeklaringen.
- Tetningslist rettes inn.
- Stram tetningslistens festeskruer.

Kun for venstre side

- Skru fast tetningslisten med de 2 håndskruene.
- Monter kledningen igjen.

Bakre tetningslist.

- Feiesøppelbeholder tömmes.



- Skru av festemutrene for tetningslisten.
- Ny tetningslist skrus på og trekkes foreløpig ikke til..
- Tetningslisten skal hvile mot bakken.
- Tetningslist rettes inn.
- Stram tetningslistens festeskruer.

Fremre tetningslist.

- Feiesøppelbeholder tömmes.
- Skru av festemutrene for tetningslisten.
- Ny tetningslist skrus på og trekkes foreløpig ikke til..
- Tetningslisten skal hvile slik mot bakken at den brettes om bakover med et etterløp på 20-40 mm.
- Tetningslist rettes inn.
- Stram tetningslistens festeskruer.

KMR 1550 D**HENVISNINGER VED FEIL****Varsellampene lyser under drift**

- Varsellampe oljetrykkindikator motor
- Kontroller oljenivået eller tilkall KÄRCHER-kundeservice.
- Varsellampe batteriladeindikator
- Tilkall KÄRCHER-kundeservice.
- Varsellampe luftfilter
- Rengjør eller skift ut luftfilteret på forbrenningsmotoren.
- Varsellampe kjølevann
- Kontroller kjølevannsnivået.

Maskinen starter ikke

- Det tas plass på førersetet.
- Maskinhette lukkes.
- Fyll drivstofftanken.
- Batteri lades.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Ikke mulig å starte maskinen elektrisk.

- Kontroller sikringen.

Motoren går ujevnt

- Rengjør eller bytt luftfilteret.
- Kontroller drivstofftilførselen.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.
- Kontroller drivstofffilteret.

Motor går, men maskinen kjører ikke

- Kontroller at friløpstappen er i korrekt posisjon. Korrekt posisjon, se Bevege feiemaskin med egen drift
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Motoren går, men maskinen går bare sakte

- Sett gasshåndtaket på haresymbolet.

Maskinen feier ikke riktig

- Kontroller feievalsen og sidekostene.
- Grovsmussklaff gjøres gangbar.
- Slakk bowdenkabelen til klaffen for grov smuss (reguleringsskrue).
- Stram eller skift reim.
- Sett gasshåndtaket på haresymbolet.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Maskin støver

- Grovsmussklaff gjøres gangbar.
- Slakk bowdenkabelen til klaffen for grov smuss (reguleringsskrue).
- Rengjør eller skift støvfilteret.
- Tøm avfallsbeholderen.
- Bytt ut tetningsprofilen på avfallsbeholderen.
- Juster eller skift tetningslistene.

Dårlig feiling i kantområdet

- Skift sidekosten.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Sidekost- eller feievalse-løftmekanismen fungerer ikke

- Kontroller kabeltrekkkene for løftingen.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Sidekost- eller feievalse-senkemekanismen fungerer ikke

- Kontroller kabeltrekkkene.
- KÄRCHER-kundeservice informeres.

Sidekostene roterer rykkaktig

- KÄRCHER-kundeservice informeres.

TILBEHØR

Monteringssett vernetak for bruker 2.638-391
For arbeidssikkerhetens skyld påkrevet ved drift av feiemaskinen i høylagre.

Lekabin 2.638-859

Batterilader 12 V 6.654-116

Starterbatterie, tørt forladet 7.654-002

Dekk (punkteringssikre) 4.515-027

Standard sidebørste 6.906-083

Sidebørste hard 6.905-773

Sidekoster med stålborster 6.905-619

Standard feievalser 6.905-030

Hovedfeievalse myk / vannfast 6.906-134

Hovedfeievalse hard 6.905-622

Enkelt rundfilter 6.414-526

Roterende varselys for separat montering 2.638-789

Støtfanger + beskyttelseslister 2.639-126

Monteringssett sidekost venstre

For senere montering. Bedre lønnsomhet p.g.a. 18 % mer ytelse pr. flate sammenlignet med standardutstyret. Spesielt egnet for rengjøring utendørs med lite forurensning med støv.

Henvisning

For ytterligere tilbehørinformasjon om tilbud og funksjon ta kontakt med din Kärcher-fagforhandler.

KMR 1550 D

TEKNISKE DATA			
Dimensjoner og vekter		Feieavelse	
Lengde	1800 mm	Diameter	375 mm
Bredde	1290 mm	Lengde	750 mm
Høyde	1400 mm	Turtall	590-620 1/min
Høyre venderadius	950 mm	Feiespeil	50-80 mm
Venstre venderadius	950 mm		
Tillatt total vekt	1080 kg	Sidekost	
Till.. akselbelastning foran	440 kg	Diameter	450 mm
Till.. akselbelastning bak	640 kg	Turtall	72-77 1/min
Egenvekt	770 kg		
Arbeidsbredde uten sidekost	950 mm	Motor	
Arbeidsbredde med 1 sidekost	1250 mm	Produsent	Kubota
Arbeidsbredde med 2 sidekost	1550 mm	Modell	D722E
Stigeevne	25 %	Type	3-sylinder-firetakts-dieselmotor
Effekt per flateenhet (teoretisk)		Innsprøyting	indirekte
Uten sidekost	10000 m ² /h	Kjøling	vannkjøling
Med 1 sidekost	12400 m ² /h	Boring	67 mm
Med 2 sidekost	15000 m ² /h	Slag	68 mm
Type vern, beskyttet mot vanndråper	IPX 3	Slagvolum	719 cm ³
Kjørehastigheter		Driftsturtall	2750 1/min
Kjørehastighet framover	ca. 16 km/t	Øvre turtall	3600 1/min
Kjørehastighet bakover	ca. 7 km/t	Tomgangsturtall	800-900 1/min
Feihastighet	ca. 10 km/t	Ytelse, maks.	14 kW/19 PS
Bremse		Maks. dreiemoment	45 Nm
Forhjul	hydrostatisk	ved 2400-2900 1/min	
Bakhjul	mekaniske	Drivstoffilter	Filterpatron
Dekk		Tankvolum	ca. 22 l
Størrelse	4.00-8 6PR	Driftstid ved full tank	ca. 8t
Lufttrykk	8,0 bar	Oljemengde i motor	2,8 l
Avfallsbeholder		SAE 15W40	
min. lossehøyde	1250 mm	Oljetype i motor	
maks. lossehøyde	1470 mm	Over 25° C	SAE 30
Volum av feiesøppelbeholder	180 liter		SAE 10W-30
			SAE 10W-40
		0 til 25° C	SAE 20
			SAE 10W-30
			SAE 10W-40
		Under 0° C	SAE 10
			SAE 10W-30
			SAE 10W-40
		Oljefilter	filterpatron
		Innsugningsluftfilter	Filterpatron i hus
		Hydraulisk system	
		Oljemengde i hydraulikk tank	25 l
		Oljesorter	HV 46

INNEHÄLLSFÖRTECKNING		Urdrifttagning	190	Störningsanvisningar	198	
För din säkerhet!	184	Transport	191	Tillbehör	198	
Allmänna anvisningar	184	Transportanvisningar	191			
Tipprisk i för branta backar!	184					
Säteskontaktbrytare	184	Rengöring och vård	191	Tekniska data	199	
Drivanordning	184	Inomhusrengöring	191			
Var försiktig när maskinen körs	184	Utomhusrengöring	191			
Skydda miljön	185	Serviceintervaller	191			
Se upp, miljörisk genom hydraul- och motorolja!	185	Drifttidmätare	191			
Se upp, miljöförstöring genom förbrukade batterier!	185	Underhåll utförs av kunden	191			
Ändamålsenlig användning	185	Underhåll genom kundservice	191			
Funktionsbeskrivning sopmaskin	185	Underhållsarbeten	191			
Enhetens delar	185	Säkerhetsanvisningar	191			
Före första användning	186	Öppning och stängning av maskinhuv	192			
Tömningsanvisning	186	Verktygsfack och verktygssats	192			
Första montering	186	Fäll sitsen uppåt och bakåt	192			
Flyttning av sopmaskin utan egen drivkraft	186	Säkerhetsanvisningar batteri	192			
Flyttning av sopmaskin med egen drivkraft	187	Börja använda batteriet	193			
		Montera och demontera batteriet	193			
		Kontroll och påfyllning av batterisyra	193			
		Laddning av batteri	193			
		Tankning	194			
		Kontrollera bränsleledningar och slangklämmor	194			
		Kontroll av motorolja	194			
		Påfyllning av motorolja	194			
		Byte av motorolja och oljefilter	194			
		Kontroll och påfyllning av hydraulolja	195			
		Kontroll och påfyllning av kylvatten	195			
		Kontrollera kylarslangar och slangklämmor	195			
		Byte av luftfilter	195			
		Kontroll och justering av kilrem	196			
		Utbyte av kilremmar	196			
		Kontrollera sidoborsten	196			
		Kontroll av sopvals	196			
		Byte av sidoborste	196			
		Byte av sopvals	197			
		Kontroll av dammfilter	197			
		Byte av dammfilter	197			
		Byte av tätningslister	198			
		Så här startas maskinen	187			
		Sopning	187			
		Inställning av sopvalsar	188			
		Sopning av torrt golv/mark	188			
		Sopning av fuktigt eller vått golv/mark	188			
		Så här körs maskinen	188			
		Användning av grovsmutslucka	189			
		Körning över hinder	189			
		Rensa filtret	189			
		Så här töms sopbehållaren	189			
		Så här parkeras maskinen	190			

FÖR DIN SÄKERHET!**Allmänna anvisningar****Ska absolut läsas och beaktas innan maskinen tas i bruk!**

- ◆ Meddela din återförsäljare om du upptäcker transportskador när maskinen packas upp.
- ◆ Läs bruksanvisningen innan maskinen tas i drift och följ särskilt säkerhetsanvisningarna.
- ◆ Läs igenom säkerhetsanvisningarna för sopmaskiner och sopsugmaskiner före idrifttagningen 5.956-250.
- ◆ De dekaler för varningar och föreskrifter, som är monterade på maskinen, ger viktiga informationer för riskfritt arbete.
- ◆ Förutom uppgifterna i bruksanvisningen måste man följa de allmänna föreskrifter för säkerhet och förhindrande av olyckor som framgår av lagar och förordningar.

Användning

- ◆ Kontrollera att maskinen med arbetsanordningarna är felfri och driftsäker före användningen. Om maskinen inte är felfri, får den inte tas i drift.
- ◆ På maskinen får inte några ändringar göras.
- ◆ Sug aldrig upp explosiva vätskor, brännbara gaser samt outspädda syror och lösningsmedel! Hit hör bensin, färglösningsmedel och brännolja, som kan bilda explosiva ångor eller blandningar om de blandas med insugningsluften, vidare acetona, outspädda syror och lösningsmedel, då de angriper materialen på maskinen.
- ◆ Sug/sopa aldrig upp brinnande eller glödande föremål.
- ◆ Denna maskin är endast lämplig för uppsugning av hälsovådligt damm om detta uttryckligen visas med

motstående markering. Följ de säkerhetstekniska anvisningarna i bruksanvisningen.

- ◆ Denna maskin är endast lämpad för att användas på de underlag som nämns i instruktionsboken.
- ◆ Endast du ytor som godkänts för maskinbehandling av företaget eller dess underentreprenör får sopes.
- ◆ Det är förbjudet att uppehålla sig i riskområdet. Det är förbjudet att uppehålla sig i explosionsfarliga utrymmen.
- ◆ Generellt gäller följande: Låt inga lättantändliga ämnen komma i närheten av maskinen (explosions- och brandfara).

Betjäning

- ◆ Principiellt skall de försiktighetsåtgärder, regler och bestämmelser beaktas som gäller för motorfordon.
- ◆ Operatören skall använda maskinen för avsett ändamål. Vid arbeten skall hänsyn tas till lokala förhållanden och ges akt på tredje person, särskilt barn.
- ◆ Maskinen får endast användas av personer som instruerats i handhavandet eller kan påvisa kännedom om manövreringen och som uttryckligen anlitats för arbetet.
- ◆ Maskinen får inte användas av barn eller ungdomar.
- ◆ För att förhindra otilläten användning av maskiner med tändningsnyckel, skall tändningsnyckeln dras ut..
- ◆ Maskinen får aldrig lämnas utan uppsikt när motorn är igång. Operatören får lämna maskinen först när motorn är avstängd, maskinen säkrad mot oavsiktliga rörelser, ev handbromsen åtdraget och tändningsnyckeln utdragen.
- ◆ På lutande ytor får lutningsvinkel i sidled och i körriktningen inte överskrida det värde som anges i bruksanvisningen.

Transport

- ◆ Stäng av motorn.
- ◆ Dra åt handbromsen.
- ◆ Säkra maskinen med spännsband, vajrar eller kätting.
- ◆ Säkra maskinen med kiklossar vid hjulen.

Underhåll

- ◆ Reparationer får endast utgöras av auktorisade servicestationer eller av fackpersonal, som är förtroagna med alla relevanta säkerhetsföreskrifter.
- ◆ Rörliga maskiner för yrkesbruk skall genomgå en säkerhetsprovning enligt VDE 0701.
- ◆ När arbeten utförs på den elektriska anläggningen ska batteriets handske dras ut resp. batterikablarna lossas vid batteridrivna maskiner; vid maskiner med förbränningsmotor ska batterikablarna lossas.
- ◆ Innan maskinen underhålls, delar byts ut eller maskinen ställs om till en annan funktion, skall den stängas av och ev tändningsnyckeln dras ut.
- ◆ Maskinen får inte rengöras med vattenstråle eller högtrycksvätt, utom i de fall där detta uttryckligen tillåts.
- (Risk för kortslutning eller andra skador).

Tillbehör och reservdelar

- ◆ Endast tillbehör och reservdelar som är godkända av tillverkaren får användas. Originaltillbehör och originaldelar garanterar att maskinen kan drivas säkert och störningsfritt.

Traktorer

- ◆ Traktorer är inte godkända för trafik på allmän väg. Fråga din återförsäljare om ombyggnadssatsen för trafiktillstånd.
- ◆ Passagerare är inte tillåtna.
- ◆ Traktorer får endast köras från sätet.

Maskiner med förbränningsmotorer

- ◆ Avgasöppningen får inte täckas över.
- ◆ Böj dig inte ned över eller rör vid avgasöppningen (risk för brännskador).
- ◆ Rör inte vid motorn (risk för brännskador).
- ◆ Vid inomhusdrift skall det finnas tillräcklig ventilation och avgasuttag. (risk för förgiftning)
- ◆ Avgaser är giftiga och hälsovådliga, de får inte andas in.
- ◆ Avstängd motor går ca 3...4 s innan den stannar. Under denna tid håll dig på betryggande avstånd från motorområdet!

Vid maskiner med förbränningsmotorer ska följande beaktas vid tankning:

- ◆ Endast det drivmedel som anges i bruksanvisningen får användas. Vid användning av olämpliga bränslen finns risk för explosion.
- ◆ Motorn skall stängas av.
- ◆ Tanka inte i slutna utrymmen.
- ◆ Se till att drivmedlet inte kommer i kontakt med heta ytor.
- ◆ Brinnande eller glödande föremål får aldrig användas, bäras eller komma i närheten av maskinen under tankning (explosionsrisk).
- ◆ Fyll endast tanken till högst 1 cm under påfyllningsstutsons underkant, eftersom bränslet expanderar vid värme.
- ◆ Torka av utrunnet bränsle och stäng tanklocket ordentligt.

Tipprisk i för branta backar!

- ◆ Vid körning i lutning tvärs körbanan kan maskinen välta.
- ◆ Vid vändning i backar kan maskinen välta.
- ◆ I färdriktningen får endast stigningar upp till 25 % befaras.
- ◆ Körning tvärs mot slutningens riktning endast upp till en lutning på 10 %.

Säteskontaktbrytare

Om man lämnar förarsätet medan motorn är igång skall motorn stanna. Om motorn inte stannar är det något fel på säteskontaktbrytaren. Underrätta kundtjänsten.

Drivanordning

Avstängd motor går ca 3...4 s innan den stannar. Under denna tid håll dig på betryggande avstånd från motorområdet!

Var försiktig när maskinen är igång

Sopvalsanordningen roterar med. (Se byte av sopvals) Vridrör inte detta område när maskinen är igång.

SKYDDA MILJÖN

Se upp, miljörisk genom hydraul- och motorolja!



Lämna in den begagnade oljan vid oljebyte till ett insamlingsställe för begagnad olja eller till ett avfallshanteringsföretag.

Se upp, miljöförstöring genom förbrukade batterier!

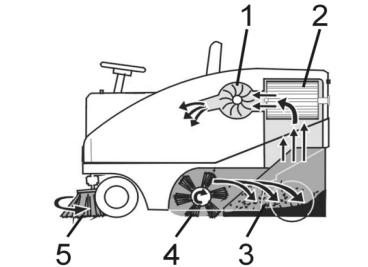


Förbrukade batterier får ej kastas i hushållsavfall.
Avfallshantera på miljövänligt sätt.

ÄNDAMÅLSENIG ANVÄNDNING

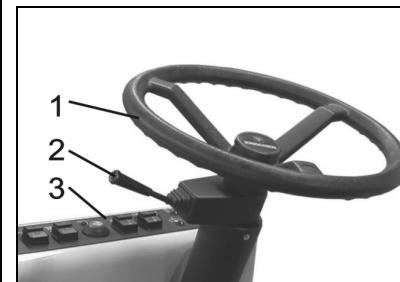
- ◆ Denna sopmaskin är huvudsakligen avsedd för sopning av ytor utomhus.
- ◆ Det motsvarar användningskategori "L" för icke hälsosvådligt damm.
- ◆ Den är ej avsedd för användning på allmänna vägar

FUNKTIONSBEKRIVNING SOPMASKIN



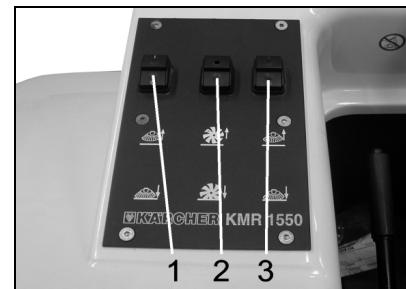
KMR 1550 D arbetar enligt högkastningsprincipen. Den roterande sopvalsens (pos. 4) transporterar smutsen direkt in i sopbehållaren (Pos. 3). Sidoborstarna (pos. 5) rengör sopytans hörn och kanter och transporterar fram smutsen direkt framför sopvalsens (pos. 4). Det fina dammet sugs upp av sugfläkten (pos. 2) via dammfiltret (pos. 1).

ENHETENS DELAR

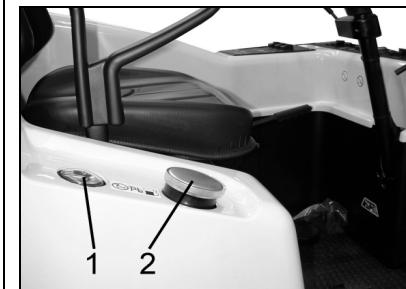


1. Ratt
2. Spak på rattstång (blinkers, ljus, signalhorn, ljustuta)
3. Instrumentpanel (beskrivning av manöverorganen följer nedan)

KMR 1550 D



1. Sidoborste vänster, lyft/sänk (option)
2. Sopvals lyft/sänk
3. Sidoborste höger, lyft/sänk



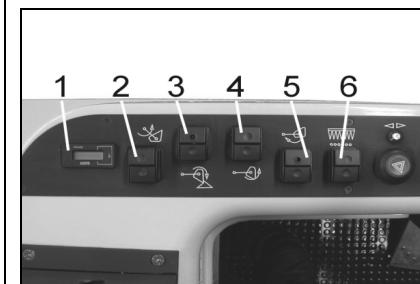
1. Tankmätare bränsle
2. Tanklås



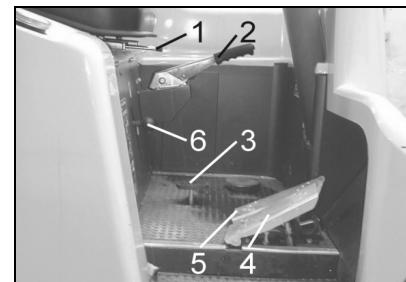
1. Varningsblinker
2. Kontrollampa körriktningsvisare
3. Roterande varningsljus (option)
4. Parkeringsljus
5. Kontrollampa parkeringsljus
6. Varningslampa oljetryckskontroll för motor
7. Varningslampa batteriladdning
8. Kontrollampa förglödning
9. Startås
10. Varningslampa luftfilter
11. Varningslampa kylvatten



1. Gasreglage



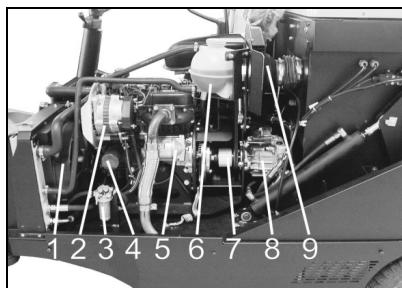
1. Timräknare
2. Sopbehållare upptippling
3. Sopbehållare tömning
4. Sopbehållare nersänkning
5. Sopbehållare tillbakavridning
6. Filterskakanordning



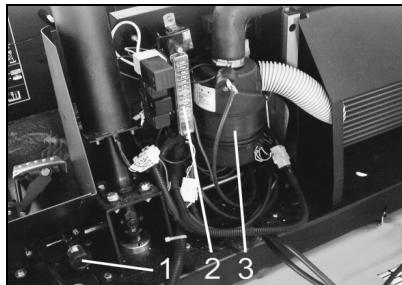
1. Försäte-inställning
2. Parkeringsbroms
3. Grovsmutslucka
4. Körpedal fram
5. Körpedal back
6. Inställning av dammuppsugning



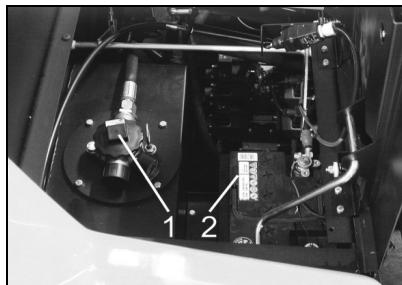
1. Ställ in sidoborstens varvtal



1. Kylare
2. Generator
3. Bränslefilter
4. Oljefilter
5. Startmotor
6. Behållare för kylvatten
7. Koppling
8. Hydrostat
9. Fläkt



1. Spak för inställning av sognivå
2. Säkringshållare
3. Luftfilter



1. Påfyllningsöppning och oljesticka för hydraulolja
2. Batteri



1. Oljesticka för motorolja

FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

Tömningsanvisningar

Maskinen är fastsatt med spännremmar eller vajrar på en pall för en säker transport. Förfar så här vid lossning:

- Skär upp plastbandet och ta bort folien.
- Ta bort hjulens säkringsklotsar och kör undan maskinen från pallen via en lämplig ramp.



Använd inte gaffeltruck vid lossningen, då detta kan medföra skador på maskinen.

Första montering

- Kontrollera däckens lufttryck.
- ◆ Se teknisk data
- Så här monteras sidoborsten.
- Börja använda batteriet.
- Montering av batteri.
- Tankning
- ◆ Se servicearbeten

KMR 1550 D

Flyttning av sopmaskinen utan egen drivkraft

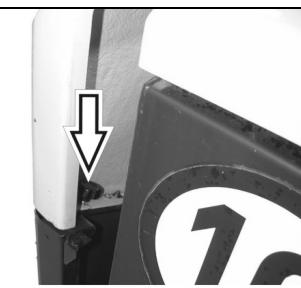


Förflytta inte maskinen längre sträckor eller med högre hastighet än 6 km/h med främmande hjälp. Detta kan skada hydraulsystemet.

- Dra åt handbromsen.



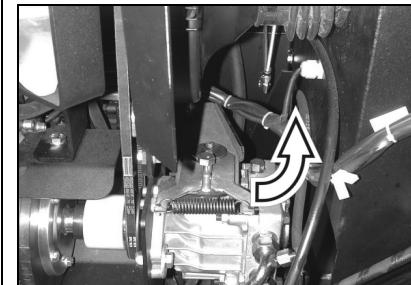
- Fäll fram maskinhuvuen mot vajerstoppet.



- Skruva in handskruven på nytt.



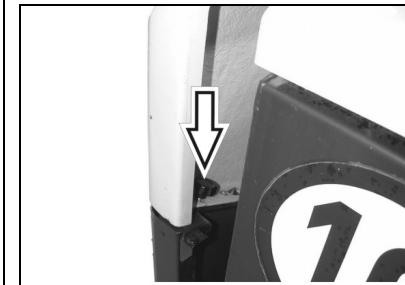
- Dra kåpan uppåt.



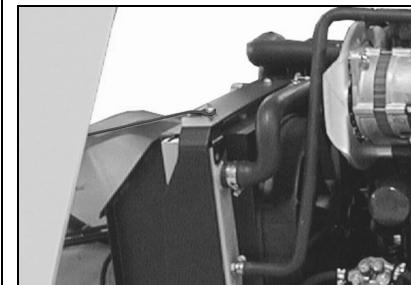
- Vrid hydraulpumpens frihjulstapp 90°.



- Fäll in kåpan.



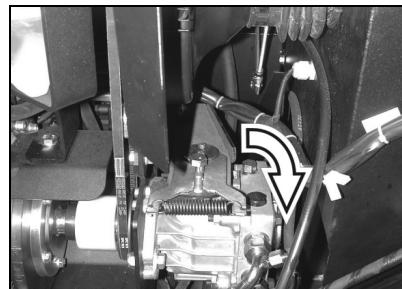
- Skruva ut handskruven på maskinhuvens insida.



- Fäll ner maskinhuvuen på nytt.

Flyttning av sopmaskinen med egen drivkraft

- Dra åt handbromsen.
- Öppna maskinhuv.



- Vrid hydraulpumpens frihjulstapp 90°.
- Stäng maskinhuv.

FÖRE VARJE ANVÄNDNING

Allmänna anvisningar

- Ställ upp sopsugmaskinen på plan yta.
- Dra ut tändnyckeln.
- Dra åt handbromsen.

Kontroll- och underhållsarbeten

- Kontrollera parkeringsbromsens funktion.
- Kontrollera belysningens funktion
- Kontrollera signal och varningsanordningarnas funktion
- Kontrollera däckens lufttryck.
 - ◆ Se teknisk data
- Rensa filtret.
- Töm sopbehållaren.
- ◆ Se anvisningar för användningen
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera nivån i bränsletanken, tanka vid behov.
- Kontrollera hydrauloljenivå.
- Kontrollera kylvattennivån.
- Kontrollera sidoborstar.
- Kontrollera sopvals.
- ◆ Se servicearbeten



Konstaterade brister måste åtgärdas omedelbart eller så måste fordonet ställas av.

KMR 1550 D

ANVÄNDNINGSANVISNINGAR

Så här startas maskinen

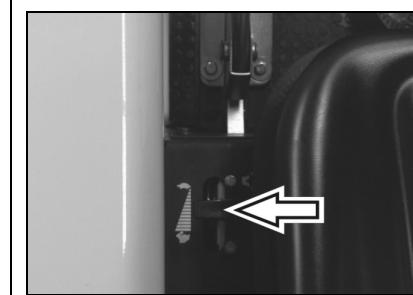
- Sätt dig på förarstolen.
- Dra åt handbromsen.



- Lyft upp sopvälset och ta den ur drift.



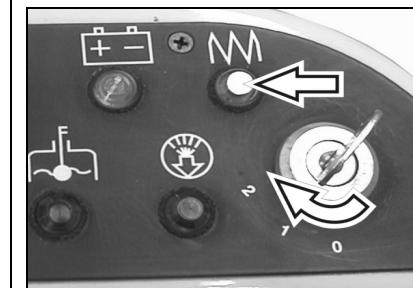
- Lyft upp sidoborsten och ta den ur drift.



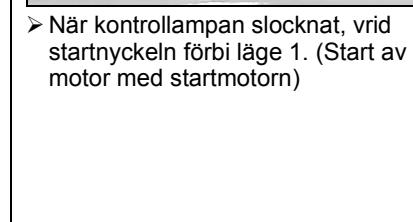
- Ställ gasreglaget på ca 1/2 av max. varvtal.



- Vrid startnyckeln till läge 1 (förglödning).
- Tryck inte på gaspedalerna.



- När kontrollampen släcknat, vrid startnyckeln förbi läge 1. (Start av motor med startmotorn)



- Sänk ned sopvälset och starta den.



Håll aldrig startmotorn inkopplad längre än 10 sek. Vänta minst 10 sek innan startmotorn kopplas in på nytt.

Anvisning:

- Maskinen är försedd med en stolkontakt. När du lämnar förarstolen fräckkopplas maskinen.

Sopning



- ◆ Se till att inte förpackningband, metalltrådar eller dylikt sopas in; risk finns för att sopmekanismen skadas.

KMR 1550 D

Sopvals i fast position



• Sopnvän är fast inställd.

Sopvals-inställningar

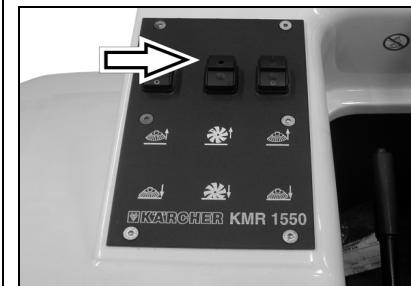
- Lyft sopvalsen.
- Öppna maskinhuv.
- Ställ handspaken på pendlande eller fast position.
- Stäng maskinhuvuen.

Sopning av torrt golv/mark



• Koppla in dammuppsugningen.

Sopvals pendlande



- Sopvalsen ligger an mot marken av sin egen tyngd och anpassar sig till ojämnheter i underlaget.

Sopning av fuktigt och vått golv/mark

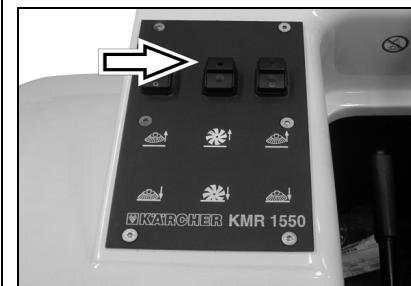


• Sänka ned sidokvastar och ta i drift.

- För att uppnå optimalt rengöringsresultat skall körhastigheten anpassas till aktuella förhållanden.
- Under drift skall filtret rensas och sopbehållaren tömmas i regelbundna intervaller.

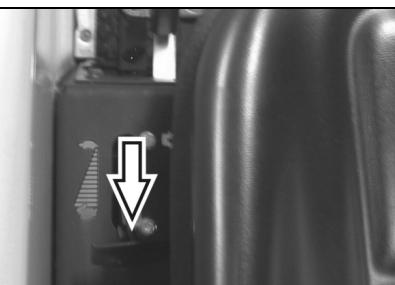


• Koppla ifrån dammuppsugningen.

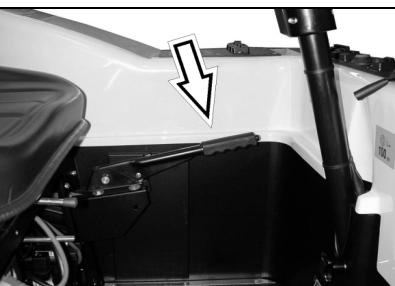


• Sänk ned sopvalsen och starta den.

Så här körs maskinen



- Ställ gasreglaget på symbolen hare.



- Lossa parkeringsbroms.



• Sänka ned sidokvastar och ta i drift.

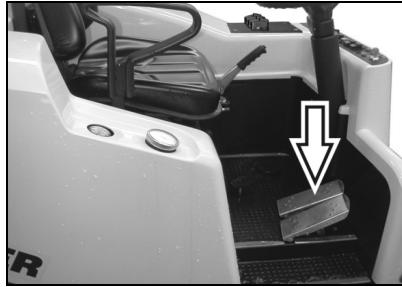
Körning framåt

➤ Tryck ner höger köpedal.

- Körhastigheten kan regleras steglöst.



Undvik att trampa ryckigt på köpedalen.
detta kan skada hydraulsystemet.

Körning bakåt

➤ Tryck mer vänster köpedal.



Undvik ryckig bromsning genom att föra köpedalen mot körriktningen.
detta kan skada hydraulsystemet.

Anvisning:

Släpp tillbaka köpedalen något om effekten sjunker i en stigning.
Därigenom förbättras maskinens backtagningsförmåga.

Bromsa

Apparaten bromsas in när köpedalen släpps upp och stannar på plana ytor utan lutning.

Användning av grovsmutslucka

Om grovsmutsluckan är öppen kan sopvalsen slunga ut sten och skärvor framåt.

➤ Se till att inte människor, djur eller egendom utsätts för fara.



- Släpp loss fotpedalen, grovsmutsluckan stängs.
- Kör med låg hastighet över grovsmutsen.

Anvisning:

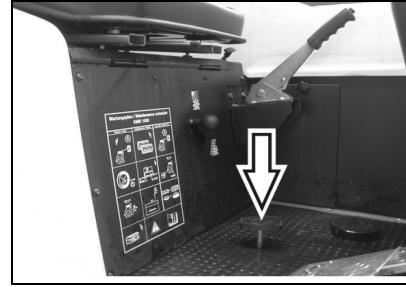
Endast när grovsmutsluckan är fullständigt nedsänkt kan ett optimalt rengöringsresultat uppnås.

Körning över hinder**Fasta hinder med en höjd av upp till 50 mm**

- Lyft grovsmutslucka.
- Kör långsamt och försiktigt framåt.

Fasta hinder högre än 50 mm

- Kör apparaten över en lämplig ramp.



➤ Tryck ner fotpedalen, grovsmutsluckan öppnas.

➤ Kör med låg hastighet över grovsmutsen.

Anvisning:

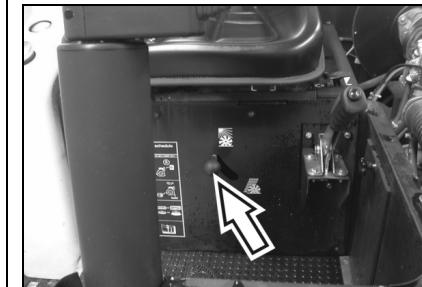
För att sopa upp större föremål med en höjd av max. 70 mm, t.ex. ölburkar, måste grovsmutsluckan lyftas upp ett ögonblick.

KMR 1550 D**Rensa filtret****Automatisk rengöring**

- Stanna motorn.
- Efter att maskinen stängts av, rengörs filtret automatiskt i ca 10 s.

Manuell rengöring

- Stanna motorn.
- Lyft upp sopvalsen och sidoborstarna.



- Koppla in dammuppsugningen på nytt.

Så här töms sopbehållaren**Olycksrisk!**

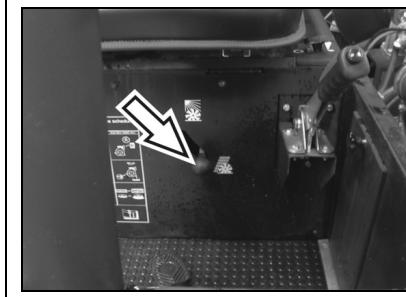
- ◆ Under tömningen får inga personer eller djur uppehålla sig inom sopbehållarens svängområde.

**Klämrisk!**

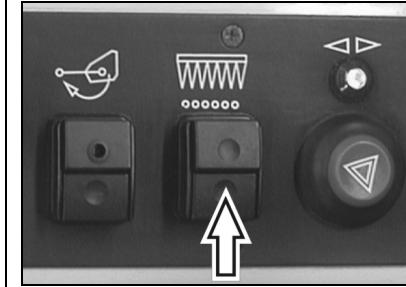
- ◆ Fatta aldrig tag i tömningsmekanikens stag.

**Tipprisk!**

- ◆ Töm sopbehållaren endast på plan yta.
- Lyft sopvalsen.
- Lyft sidoborsten.
- Koppla ifrån dammuppsugningen.
- Dra åt handbromsen.
- ◆ Rengör först filtret innan du tar ut sopbehållaren.



- Koppla ifrån dammuppsugningen.



- Tryck in knappen (Filterskakare) i ca 10 s.

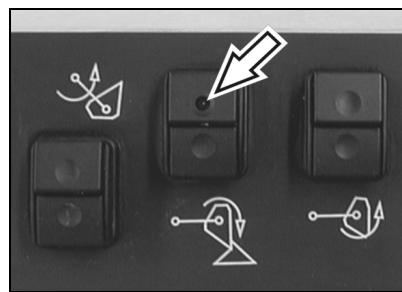
KMR 1550 D



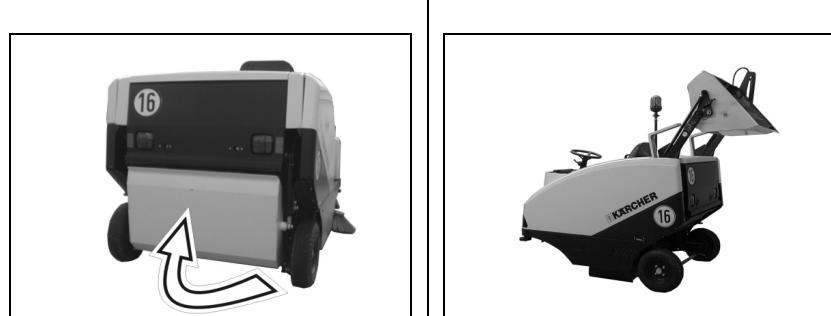
➤ Tippa upp sopbehållaren.



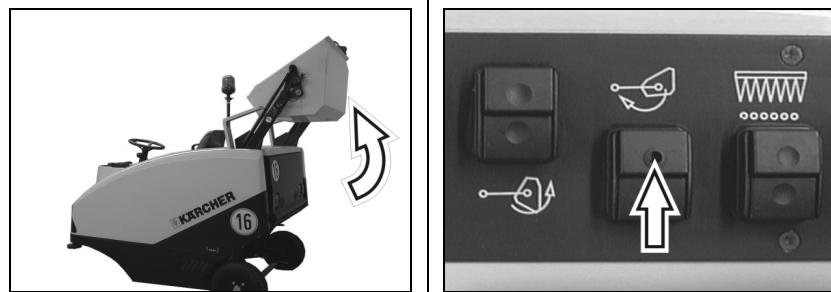
➤ Sopbehållaren i ändläge.



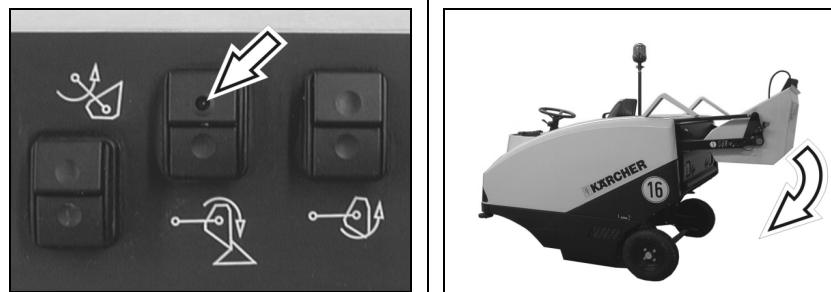
➤ För tömning kräver behållaren en minsta höjd. Visas av den gröna kontrollampan i knappen Töm sopbehållare.
➤ Backa långsamt fram mot sopcontainern.



➤ Tippa sopbehållaren.
➤ Vrid tillbaka sopbehållaren.



➤ Behållaren måste vara helt tillbakatippad. Indikeras av den gröna kontrollampan i knappen Vrid tillbaka sopbehållare.
➤ Kör långsamt bort från sopcontainern.

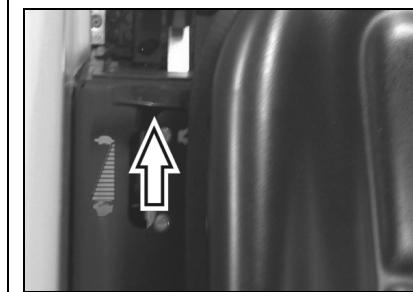


➤ Vrid tillbaka sopbehållaren.
➤ Lossa parkeringsbröms.
➤ Sänk sopvals.
➤ Sänk sidoborste.

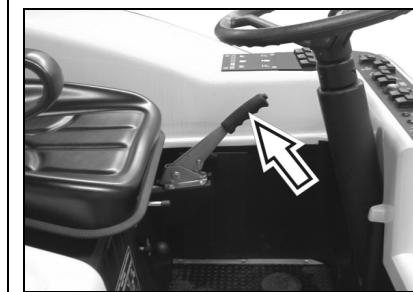
Så här parkeras maskinen



➤ Tryck inte på gaspedalerna.



➤ Ställ gasreglaget på symbolen skölpadda.



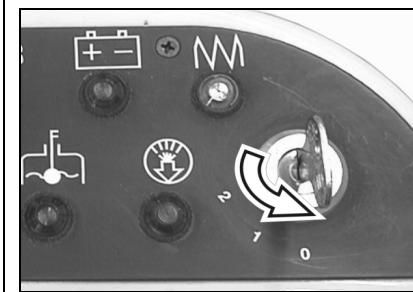
➤ Dra åt handbrömsen.



➤ Lyft upp sidoborsten och ta den ur drift.



➤ Lyft upp sopvals och ta den ur drift.



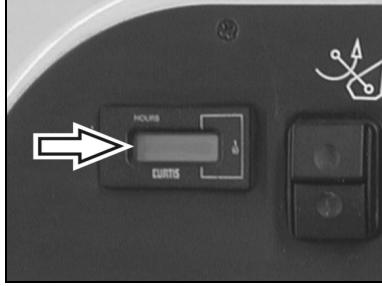
➤ Stäng av motorn.



Avstängd motor går ca 3...4 s innan den stannar.
Under denna tid håll dig på betryggande avstånd från motorområdet!

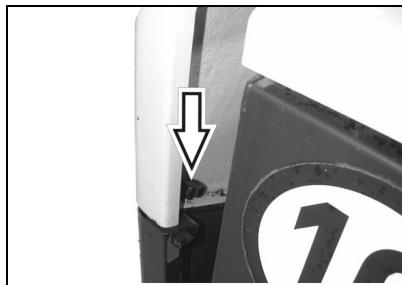
URDRIFTTAGNING

- ◆ Används maskinen inte under en längre tid skall följande åtgärder vidtas.
- Parkera sopmaskinen på plan yta.
- Dra åt handbrömsen.
- Dra ut tändnyckeln.
- Säkra sopmaskinen så den inte rullar iväg.
- Rengör sopmaskinen in- och utvändigt.
- Stäng av bränsletillförseln med bränslekransen.
- Lossa batteriets jordkabel.
- Ladda batteriet med ca 2 månaders avstånd.
- Parkera maskinen på en skyddad och torr plats.

TRANSPORT	RENGÖRING OCH VÄRD	KMR 1550 D	UNDERHÄLLSARBETEN
Transportanvisningar	<p>➤ Parkera sopmaskinen på plan yta.</p> <p>➤ Dra ut tändnyckeln.</p> <p>➤ Dra åt handbromsen.</p>	<p>Underhåll utförs av kunden</p> <p>Anvisning: Alla service- och underhållsarbeten hos kunden skall utföras av en kvalificerad yrkesman. Vid behov kan du alltid rådfråga en KÄRCHER-återförsäljare.</p> <p>Inomhusrengöring</p> <p>Använd dammfiltermask! Använd skyddsglasögon!</p> <p>➤ Rengör med en trasa.</p> <p>➤ Renblås med tryckluft.</p>	<p>Service 125 timmar efter första idrifttagningen, därefter var 75:e driftstimmme</p> <p>➤ Byt motoroljan.</p> <p>➤ Byt ut oljefiltret vid var 2:a(e) oljebyte.</p>
<p>! Maskinen skall under transport säkras mot rubbning.</p> <p>➤ Dra åt handbromsen.</p> <p>➤ Säkra maskinen med spänremmar eller vajrar.</p> <p>➤ Säkra maskinen med kilklossar vid hjulen.</p>	<p>Utomhusrengöring</p> <p>➤ Rengör med en fuktig trasa.</p> <p>Anvisning: Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel!</p>	<p>Underhåll dagligen</p> <p>➤ Kontrollera motorns oljenivå.</p> <p>➤ Kontrollera sopvalsen och sidoborsten för slitage och intrasslade band.</p> <p>➤ Rensa filtret.</p> <p>➤ Kontrollera funktionen av alla manöverorgan och kontrolllampor.</p> <p>Underhåll varje vecka</p> <p>➤ Kontrollera luftfiltret.</p> <p>➤ Kontrollera hydrauloljenivån.</p> <p>Service 50 timmar efter första idrifttagningen</p> <p>➤ Byt motoroljan.</p>	<p>Service efter 200 driftstimmar eller var 6:e månad</p> <p>➤ Kontrollera kylarslangar och slangklämmor.</p> <p>Underhåll årligen</p> <p>➤ Byt luftfilter.</p> <p>➤ Kontrollera dammfiltret, byt ut vid behov.</p>
<p></p> <p>• Fästområde</p>	<p>UNDERHÄLLSINTERVALLER</p> <p>Drifttidmätare</p> <p></p> <p>• Drifttidmätaren anger tidpunkten för underhåll.</p>	<p>Service var 50 driftstimme</p> <p>➤ Oljebyte, påfyllningsmängd och typ se tekniska data.</p> <p>➤ Kontrollera sitskontakten funktion.</p> <p>➤ Kontrollera spänning, slitage och funktion på drivremmarna.</p> <p>➤ Kontrollera att Bowdenvajrarna och rörliga delarna är lättörliga.</p> <p>➤ Kontrollera tätningslisterna inom sopområdet för inställning och slitage.</p> <p>➤ Kontrollera däckens lufttryck.</p> <p>➤ Kontrollera bränsleledningar och slangklämmor.</p> <p>Service var 100 driftstimme</p> <p>➤ Rengör luftfiltret.</p> <p>➤ Byt ut luftfiltret vid var 6:e rengöring.</p> <p>➤ Kontrollera batterisyrenivån.</p>	<p>Underhåll genom kundservice</p> <p>Service efter 8 driftstimmar Första inspektion</p> <p>Service var 100 driftstimme</p> <p>Service var 400 driftstimme</p> <p>Service var 500 driftstimme</p> <p>Service var 800 driftstimme</p> <p>Service var 2 år</p> <p>Anvisning: För att garantin skall gälla, måste alla service- och underhållsarbeten under garantitiden utföras av auktoriserad KÄRCHER-kundservice.</p>
<p></p> <p>• Fästområde</p> <p>Anvisning: Beakta markeringarna för infästningsområdena på bottenramen! (Kedjesymboler)</p>			<p>Säkerhetsanvisningar</p> <p>! Förberedelser</p> <p>➤ Parkera sopmaskinen på plan yta.</p> <p>➤ Om motorn går, stäng av motorn.</p> <p>➤ Dra ut tändnyckeln.</p> <p>➤ Dra åt handbromsen.</p> <p>! Konstaterade brister måste åtgärdas omedelbart eller så måste fordonet ställas av.</p>

Öppning och stängning av maskinhuv**Öppna maskinhuv**

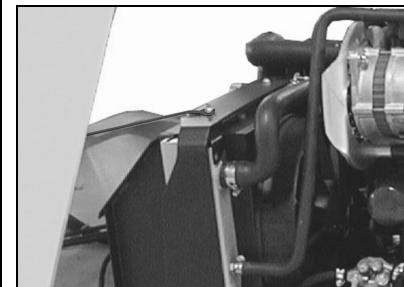
➤ Dra kåpan uppåt.



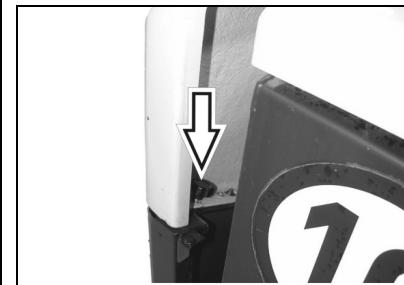
➤ Skruva ut handskruven på maskinhuvvens insida.



➤ Fäll fram maskinhuvnen mot vajerstoppet.

Stäng maskinhuven

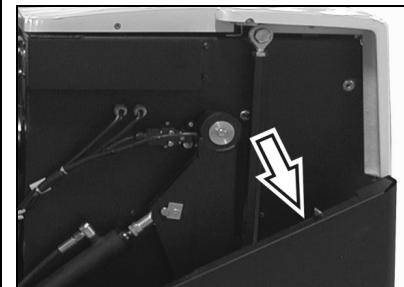
➤ Fäll ner maskinhuven på nytt.



➤ Skruva in handskruven på nytt.



➤ Fäll in kåpan.

Verktygsfack och verktygssats

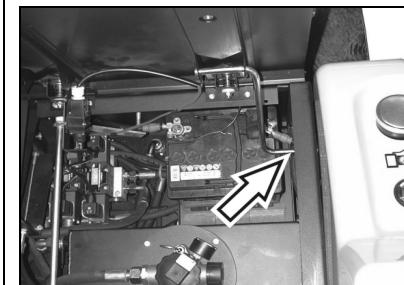
➤ Under maskinens huv befinner sig ett verktygsfack. I detta finns de verktyg som behövs för att genomföra underhållsarbeten.

Fäll sätet uppåt och bakåt**Fäll upp sätet**

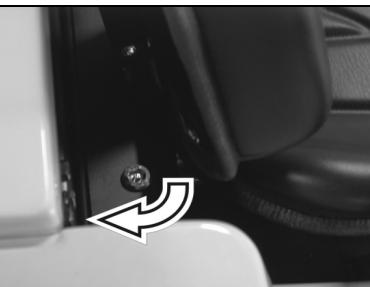
➤ Vrid fyrkanten 90° med det verktyg som ingår i verktygssatsen.



➤ Fäll upp sätet tills det låses fast av sitslåset.

Nerfällning av sätet

➤ Lyft upp sitslåset och fäll ner sitsen.



➤ Vrid fyrkanten 90° med det verktyg som ingår i verktygssatsen.

Säkerhetsanvisningar batteri

◆ Följ bruksanvisningen.
◆ Åtgärder på batterier får vidtas endast sedan fackpersonal givit instruktioner.



◆ Använd skyddsglasögon och skyddskläder.
◆ Beakta olycksfallsförebyggande föreskrifter samt DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1 .

**Brand- och explosionsrisk!**

◆ Rökning förbjuden.
◆ Öppen låga, glöd eller gnistor får ej förekomma i närheten av batterierna.


Risk för frätningsskador!

- ◆ Skölj ur och skölj av syrasprut i ögon eller på huden med mycket klart vatten.
- ◆ Uppsök sedan genast en läkare.
- ◆ Förorenade kläder skall tvättas med vatten.


Explosions- och brandrisk!

- ◆ Lägg aldrig upp föremål eller verktyg på batteriet; batteripolerna för spänning.
- ◆ Utrymmen för uppladdning av batterier måste ventileras väl eftersom högexplosiv gas uppstår vid laddning.



- ◆ Förbrukade batterier med detta märke består av material som kan återanvändas och skall därför returneras för avfallshantering.
- ◆ Förbrukade batterier som inte är lämpliga för återvinning skall enligt föreskrift hanteras som specialavfall.

KMR 1550 D
Börja använda batteriet


Följ exakt säkerhetsföreskrifterna vid hantering med batterier!

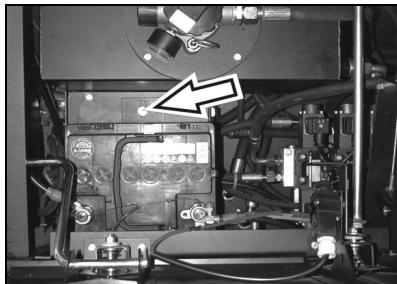
- Skruva loss cellocken.



- Fyll batterilådorna med den medföljande batterisyran upp till MAX.
- Fyll eventuellt på med batterisyra.
- Skruva fast cellocken.

Montera och demontera batteriet
Så här monteras batteriet

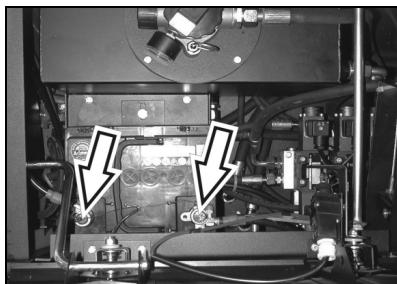
- Fäll upp sätet.



- Montera batteriet och dra fast det med befintlig skruv.

Anvisning:

Används batterier med flytande elektrolyt ska batteripolerna skyddas mot korrosion genom en tillräcklig mängd polfett!



- Skruva fast pluspolens kabel.
- Skruva fast minuspolens kabel.
- Nerfällning av sätet.

Så här tas batteriet bort


Vid demontering av batteriet lossas först kabeln på minuspolen och sedan kabeln på pluspolen.

Kontroll och påfyllning av batterisyra


Följ exakt säkerhetsföreskrifterna vid hantering med batterier!

- Skruva loss cellocken.
- Ta ut ett syraprov från varje cell.
- Häll tillbaka syraprovet i samma cell.

◆ Syran i ett fulladdat batteri skall vid temperaturen 20 °C ha specifika vikten 1,28 kg/l.

◆ Syran i ett delvis urladdat batteri har en specifik vikt mellan 1,00 och 1,28 kg/l.

◆ Syrans specifika vikt måste vara densamma i alla cellerna.



- ◆ Specifik vikt under 1,15 kg/l.
- Om batterisyranivån är för låg, fyll då på destillerat vatten tills plattornas överkanter nätt och jämt är täckta.
- Ladda batteriet tills syrans specifika vikt blivit 1,28 kg/l.

Så här laddas batteriet


- ◆ Följ exakt säkerhetsföreskrifterna vid hantering med batterier!

- ◆ Garanti lämnas endast om de av Kärcher föreskrivna batterierna och laddaren används.
- ◆ Ladda batteriet med lägsta möjliga laddström.
- ◆ Beakta ovillkorligen de anvisningar som tillverkaren av laddaren lämnat.



- Anslut laddaggregatets minuspol till batteriets minuspol.
- Anslut laddaggregatets pluspol till batteriets pluspol.
- Slå på laddaren resp anslut nätkontakten.

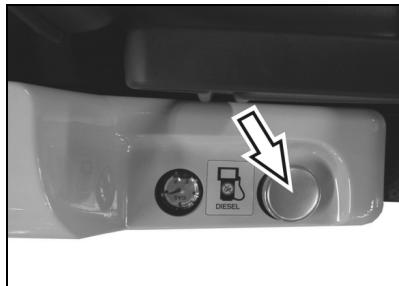
Anvisning:

Använd det helautomatiska laddningsaggregatet 6.654-116 från KÄRCHER.

Tankning



- ◆ Låt motorn svalna.



- Öppna tanklocket.
- ◆ Tanka dieselbränsle.
- Stäng tanklocket.



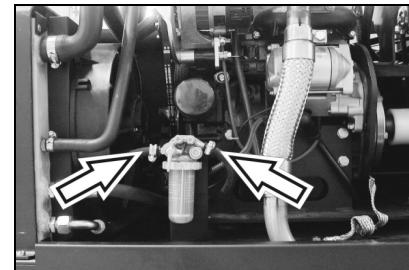
- ◆ Torka upp utspillt bränsle och ta hand om trasor som är förorenade med olja eller bränsle på miljövänligt sätt.

Kontrollera bränsleledningar och slangklämmor



- ◆ Låt motorn svalna.

- Öppna maskinhuv.



- Kontrollera om slangklämmorna har lossnat, efterdrä vid behov.
- Kontrollera om skador uppstått på bränsleledningar och slangklämmor.

Anvisning:

- Har skador uppstått på en bränsleledning eller slangklämma, måste skadad del omedelbart repareras eller bytas ut.
- Bränslesystemet måste avlutas efter att en bränsleledning eller slangklämma har bytts ut.

- Stäng maskinhuv.

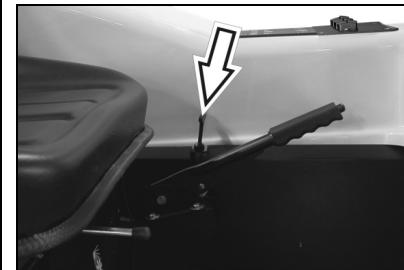
KMR 1550 D

Kontroll av motorolja



Risk för förbränning!

- ◆ Låt motorn svalna.



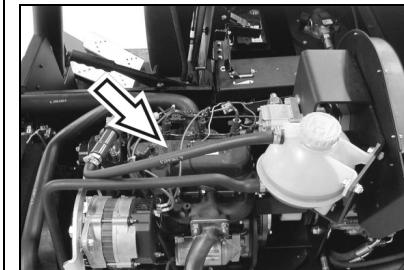
- Dra ut oljestickan.



- Torka av oljestickan och skjut in den.
- Dra ut oljestickan.
- ◆ Oljenivån måste ligga mellan markeringarna min och max.
- ◆ Ligger oljenivån under markeringen min, ska motorolja fyllas på.
- ◆ Fyll inte över max.

Påfyllning av motorolja

- Öppna maskinhuv.



- Skruva av locket.
- Fyll på motorolja.
- ◆ Oljesorter: Se teknisk data.
- Skruva igen locket.
- Vänta minst 5 minuter.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Stäng maskinhuv.

Byte av motorolja och oljefilter

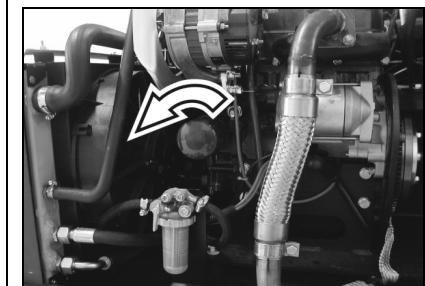


- Ställ fram ett uppsamlingskärl för minst 4 liter olja.
- Avlägsna avtappningspluggen.

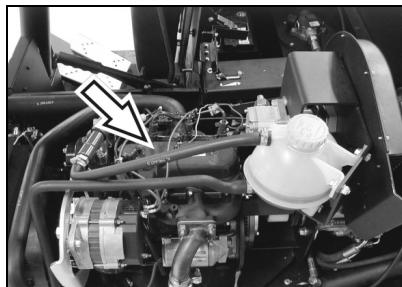


- Använd absolut en ny tätning när avtappningsskruven skruvas in igen.
- Dra åt avtappningsskruven med en momentnyckel till 25 Nm.

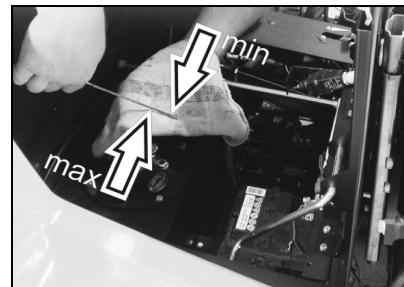
- Öppna maskinhuv.



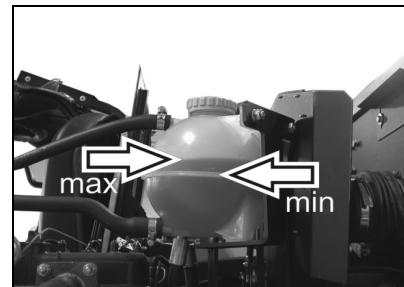
- Skruva ut oljefiltret.
- Rengör urtag och tätningsytor.
- Stryk på olja på det nya oljefiltrets tätningar innan monteringen.
- Dra fast det nya oljefiltret med handen.



- Skruva av locket.
- Fyll på motorolja.
- ◆ Oljesorter: Se teknisk data.
- Skruva igen locket.
- Vänta minst 5 minuter.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Stäng maskinhuvet.



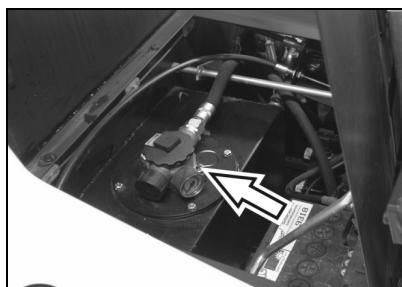
- Torka av oljestickan och skjut in den.
- Dra ut oljestickan.
- ◆ Oljenivån måste ligga mellan markeringarna min och max.
- ◆ Ligger kylvattennivån under min. markeringen, ska kylvatten fyllas på.
- ◆ Ligger oljenivån under markeringen min, ska hydraulolja fyllas på.
- ◆ Fyll inte över max.



- ◆ Kylvattennivån måste ligga mellan markeringarna min och max.
- ◆ Ligger kylvattennivån under min. markeringen, ska kylvatten fyllas på.
- ◆ Fyll inte över max.
- Öppna påfyllningslocket
- Fyll på kylvatten till max. markeringen.
- Skruva igen locket.
- Stäng maskinhuvet.

Kontroll och påfyllning av hydraulolja

- Fäll upp sätet.



- Dra ut oljestickan.



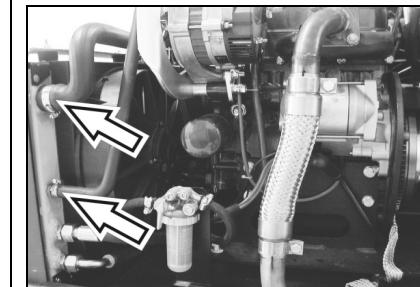
- Öppna påfyllningslocket.
- Fylla på hydraulolja.
- ◆ Oljesorter: Se teknisk data.
- Skruva igen locket.
- Kontrollera hydrauloljenivån.
- Nerföllning av sätet.

Kontroll och påfyllning av kylvatten

- Öppna maskinhuv.

Kontroll av kylarslangar och slangklämmor

- Öppna maskinhuv.



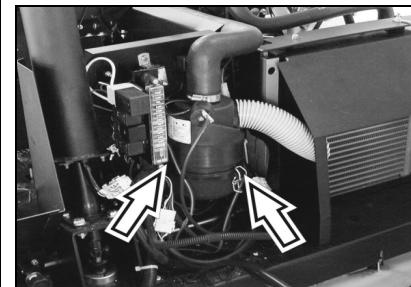
- Kontrollera om slangklämmorna har lossnat, efterdra vid behov.
- Kontrollera om kylarslangar och slangklämmor är skadade.

Anvisning:

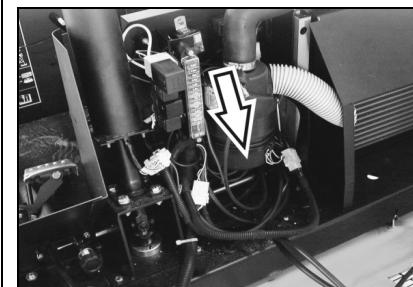
- Om kylarslang eller slangklämma är skadad, måste den skadade delen omedelbart repareras eller bytas ut.
- Stäng maskinhuvet.

Byte av luftfilter

- Öppna maskinhuv.



- Öppna spännbyglarna.

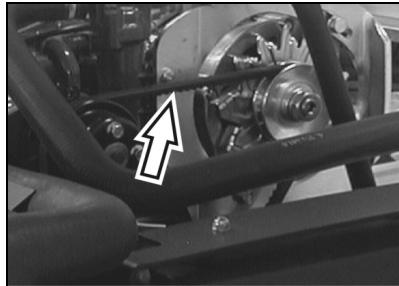


- Ta bort locket.
- Ta ut filternätsatsen.
- Sätt in ny filternätsats.
- Sätt på locket.
- Spänna fast locket med spännbyglarna.
- Stäng maskinhuvet.

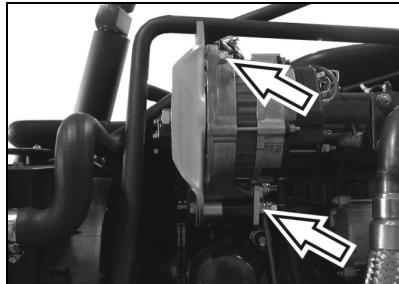
Kontroll och justering av kilrem

Avstängd motor går ca 3...4 s innan den stannar.
Under denna tid håll dig på betryggande avstånd från motorområdet!

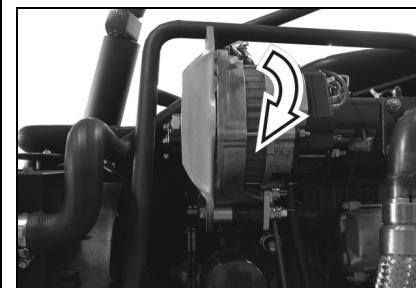
- Öppna maskinhuv.



- Mitt emellan vevaxeln och generatorn måste kilremmen ge efter ca 7-9 mm vid ett tryck av 100 N (en vikt av 10 kg).



- Lossa skruvarna vid generatorn.

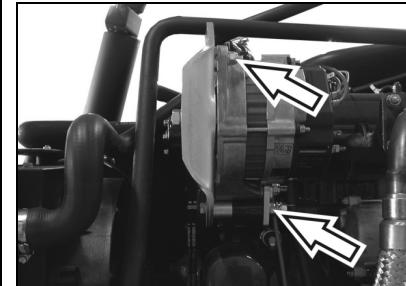


- Justera generatorn tills kilremmen har rätt spänning.
➤ Dra fast generatorns skruvar på nytt.
➤ Stäng maskinhuvet.

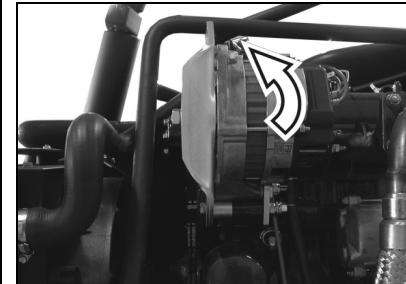
KMR 1550 D**Byte av kilrem**

Avstängd motor går ca 3...4 s innan den stannar.
Under denna tid håll dig på betryggande avstånd från motorområdet!

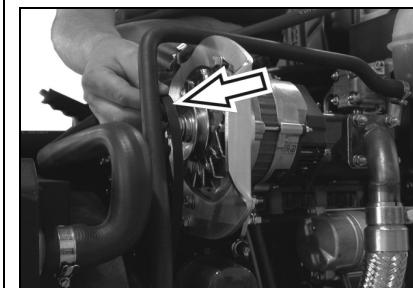
- Öppna maskinhuv.



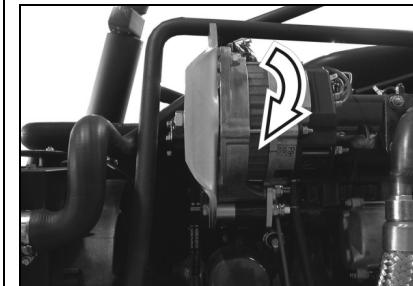
- Lossa skruvarna vid generatorn.



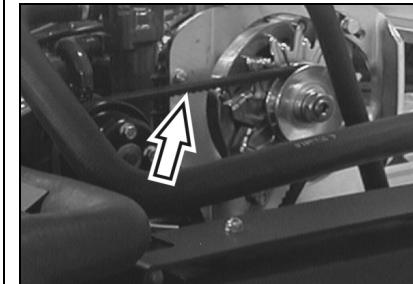
- Vrid generatorn så att kilremmen är helt slak.



- Demontera kilremmen.
➤ Montera en ny kilrem.



- Justera generatorn tills kilremmen har rätt spänning.
➤ Dra fast generatorns skruvar på nytt.



- Mitt emellan vevaxeln och generatorn måste kilremmen ge efter ca 100-10 mm vid ett tryck av 7 N (en vikt av 9 kg).

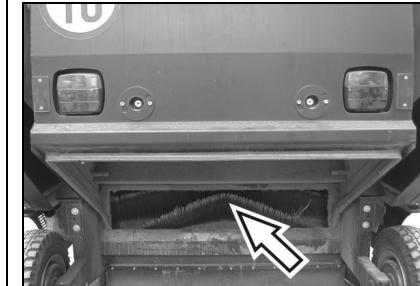
- Stäng maskinhuvet.

Kontrollera sidoborsten

- Lyft sidoborsten.
➤ Avlägsna band och snören ur sidoborsten.

Kontrollera sopvälsen

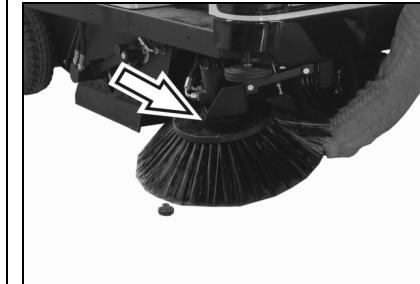
- Tippa upp sopbehållaren.



- Avlägsna band och snören från sopvälsen.
➤ Vrid tillbaka sopbehållaren.

Så här byts sidoborsten ut

- ◆ Byte måste göras när sopresultatet märkbart försämrats, genom att borstarna är nerslitna.

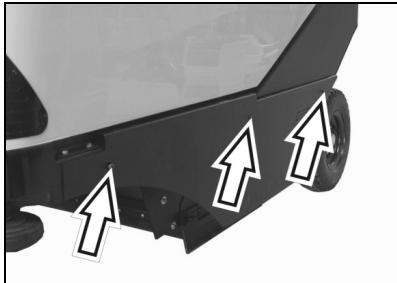


- 3 Avlägsna handmuttrarna.
➤ Ta bort sidoborsten.
➤ Skjut upp en ny sidoborste på medbringaren.
➤ 3 Dra fast handmuttrarna.

KMR 1550 D

Så här byts sopvälsen ut

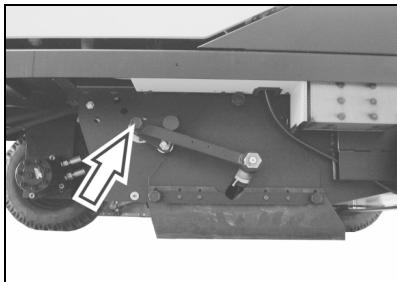
- ♦ Byte måste göras när sopresultatet märkbart försämrats, genom att borstarna är nerslitna.



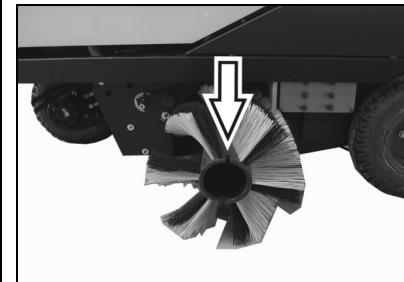
- Avlägsna sexskruvorna.
- Ta bort höljet.



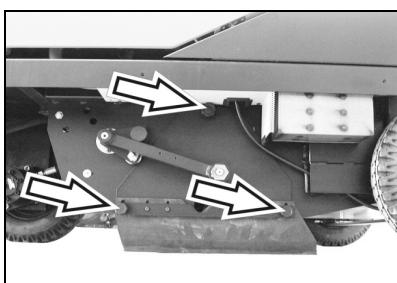
- Demontera täckplåt och svängarm.



- Avlägsna handskruvorna vid svängarmen.



- Dra ut sopvälsen.
- ♦ Observera borstsatsens läge!
- Sätt in en ny sopväl.
- Montera täckplåten och svängarmen.
- Skruva fast täckplåten med 3 handskruvar.
- Dra fast handskruven vid svängarmen.
- Skruva fast kåpan med 3 sexskruvar.

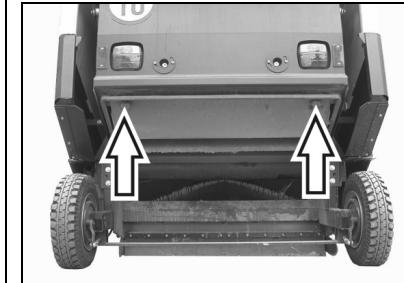


- Avlägsna täckplåtens handskruvar.

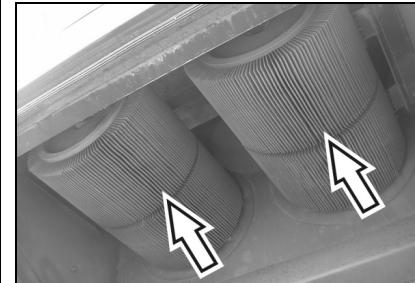
Kontroll av dammfilter

- Vid åtgärder på filtersystemet använd dammfiltermask.
- Beakta säkerhetsföreskrifterna för hantering med findamm.

- ♦ Är filtret skadat kan damm virvla runt i motorrummet och omgivningen.
- ♦ Tydliga dammavlagringar vid fläktens luftutsläpp är ett tecken för att filtret inte är korrekt monterat eller att det är defekt.



- Avlägsna handskruven.
- Avlägsna täckplåten.



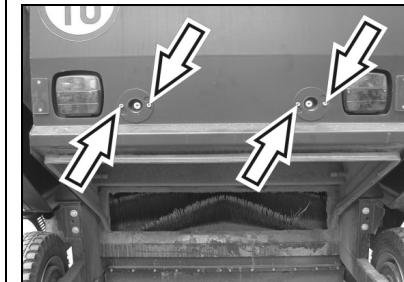
- Demontera dammfiltret neråt.
- Montera nytt dammfilter.

Så här byts dammfiltret ut

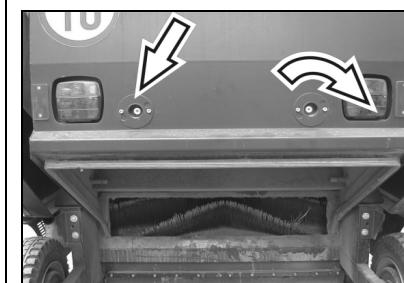
- Vid åtgärder på filtersystemet använd dammfiltermask.
- Beakta säkerhetsföreskrifterna för hantering med findamm.



- Tippa upp sopbehållaren.



- Lossa sexskruven.



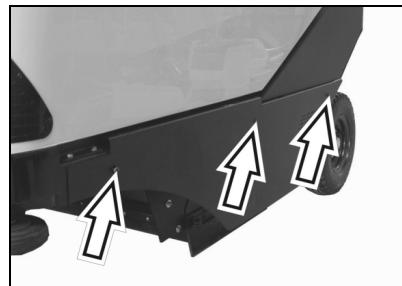
- Vrid kåporna och dra ut dem.

Anvisning:
Se till att lamellerna inte skadas vid insättning av nytt filter.

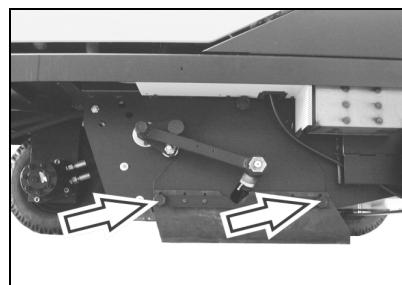
- Montera kåporna och vrid dem tills de låses fast.
- Skruva fast kåporna med sexskruvarna.
- Vrid tillbaka sopbehållaren.

Så här byts tätningslisterna ut**Sidotätningslister**

➤ Töm sopbehållaren.

Endast för vänster sida

➤ Skruva av kåpan.



➤ 2 Avlägsna handskruvorna.

För båda sidorna

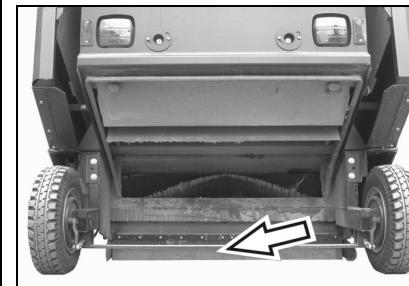
➤ Skruva loss tätningslistens fästsättningsskruvar.
➤ Sätt löst fast ny tätningslist, men dra inte ännu åt fästelementen.
➤ Skjut under ett underlag med en tjocklek av 3-5 mm, för att ställa in markavståndet.
➤ Rikta upp tätningslisten.
➤ Dra fast tätningslistens fästsättningsskruvar.

Endast för vänster sida

➤ Skruva fast tätningslisten med de 2 handskruvorna.
➤ Montera kåpan på nytt.

Bakre tätningslist.

➤ Töm sopbehållaren.



➤ Skruva loss tätningslistens fästsättningsskruvar.
➤ Sätt löst fast ny tätningslist, men dra inte ännu åt fästelementen.
➤ Tätningslisten ska ligga an mot marken.
➤ Rikta upp tätningslisten.
➤ Dra fast tätningslistens fästsättningsskruvar.

Främre tätningslist.

➤ Töm sopbehållaren.
➤ Skruva loss tätningslistens fästsättningsskruvar.
➤ Sätt löst fast ny tätningslist, men dra inte ännu åt fästelementen.
➤ Tätningslisten ska ligga an mot marken på sådant sätt så att den viks 20-40 mm bakåt.
➤ Rikta upp tätningslisten.
➤ Dra fast tätningslistens fästsättningsskruvar.

KMR 1550 D**STÖRNINGSANVISNINGAR****Varningslampor lyser under drift**

- Varningslampa för motorns oljetryck
- Kontrollera oljenivån eller ring upp KÄRCHER service.
- Varningslampa batteriladdning
- Ring upp KÄRCHER service.
- Varningslampa luftfilter
- Rengör eller byt ut förbränningsmotorns luftfilter.
- Varningslampa kylvatten
- Kontrollera kylvattennivån.

Maskinen startar inte

- Sätt dig på förarstolen.
- Stäng maskinhuvu.
- Fyll bränsletanken.
- Ladda batteriet.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Maskinen kan inte startas med elstarten.

- Kontrollera säkringen.

Motor går oregelbundet

- Rengör luftfiltret eller byt det.
- Kontrollera bränsletillförseln.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.
- Kontrollera bränslefiltret.

Motorn är igång, men maskinen kör inte

- Kontrollera att frihjulstappen står i rätt läge. Rätt läge framgår av Förflytning av sopmaskin för egen maskin
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Motorn är igång men maskinen går bara långsamt

- Ställ gasreglaget på symbolen hare.

Maskinen sopar inte korrekt

- Kontrollera sopvals och sidoborste.
- Åtgärda grovsmutsluckan.
- Slacka på bowdenkabeln till grovsmutsluckan (justerskruv).
- Spän eller byt ut remmar.
- Ställ gasreglaget på symbolen hare.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Maskinen dammar

- Åtgärda grovsmutsluckan.
- Slacka på bowdenkabeln till grovsmutsluckan (justerskruv).
- Rengöring/byt av stoftfilter.
- Töm sopbehållaren.
- Byt tätningsprofilen på sopbehållaren.
- Inställning/byt av tätningslister.

Dålig sopning i kantområdet

- Byt sidoborste.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Lyft för sidoborste eller sopvals fungerar inte

- Kontrollera bowdenkablarna för lyften.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Nedsänkning av sidoborste eller sopvals fungerar inte

- Kontrollera bowdenkablarna.
- Underrätta Kärchers kundtjänst.

Sidoborsten roterar ryckigt

- Underrätta Kärchers kundtjänst.

TILLBEHÖR

Monteringssats Skyddstak för förare 2.638-391
Krävs av arbetssäkerhetsskäl vid användning av sopmaskinen i höghyllområde.

Väderskyddskabin 2.638-859

Laddningsaggregat för batteri 12 V 6.654-116

Startbatteri, torrladdat 7.654-002

Däck (punkteringsäkert) 4.515-027

Standardsidokvast 6.906-083

Sidokvast, hård 6.905-773

Sidoborste med stålborst 6.905-619

Standard sopvalsar 6.905-030

Huvudsopvals mjuk / vattenbeständig 6.906-134

Huvudsopvals hård 6.905-622

Enkelt rundfilter 6.414-526

Roterande varningsljus för separat montering 2.638-789

Stötstång + skyddslistar mot påkörning 2.639-126

Monteringssats sidoborste vänster
För senare komplettering. Bättre ekonomi genom 18 % mer ytteffekt jämfört med standard utrustning. Speciellt lämplig för rengöring utomhus vid låg dammutveckling.

Anvisning
För ytterligare upplysningar om tillbehör, sortiment och funktioner ber vi dig kontakta närmaste Kärcher-återförsäljare.

KMR 1550 D

TEKNISKA DATA				
Mått och vikter				
Längd	1800 mm	Sopvals	375 mm	Elsystem
Bredd	1290 mm	Längd	750 mm	Batteri 12 V, 44 Ah
Höjd	1400 mm	Varvtal	590-620 1/min	Generator växelström, 12 V, 40 A
Vändradie höger	950 mm	Sopnivå	50-80 mm	Startmotor elektrisk startmotor
Vändradie vänster	950 mm			
Tillåten belastning	1080 kg			
Tillåten. belastning framaxel	440 kg			
Tillåten. belastning bakaxel	640 kg			
Tjänstevikt	770 kg			
Arbetsbredd utan sidoborste	950 mm			
Arbetsbredd med 1 sidoborste	1250 mm			
Arbetsbredd med 2 sidoborste	1550 mm			
Stigförmåga	25 %			
Ytprestanda (teoretiskt)				
Utan sidoborste	10000 m ² /h	Sidoborste	450 mm	Filter- och sugsystem
Med 1 sidoborstar	12400 m ² /h	Varvtal	72-77 1/min	Filtertyta på finfiltr 12 m ²
Med 2 sidoborstar	15000 m ² /h			Användningskategori filter L (> 1 mg/m ³)
Skyddsklass, stänkvattenskyddad				Genomsläppningsgrad < 5 %
	IPX 3			
Körhastighet				
Körhastighet fram	ca 16 km/tim	Ljudnivå		
Körhastighet back	ca 7 km/tim	Ljudtrycksnivå		
Sophastighet	ca 10 km/tim	(EN 60704-1)	85 dB (A)	
Broms		Garanterad ljudeffektsnivå		
Framhjul	hydrostatiskt	(2000/14/EU)	103 dB (A)	
Bakhjul	mekaniskt			
Däck				
Storlek	4.00-8 6PR	Maskinvibrationen		
Lufttryck	8,0 bar	Vibrationer totalt värde (ISO 5349)		
		Övre extremiteter < 2,5 m/s ²		
		Fötter/sitttyta < 2,5 m/s ²		
Sopbehållare				
min. tömningshöjd	1250 mm	Omgivningsvillkor		
max. avlastningshöjd	1470 mm	Temperatur -15 bis + 40° C		
Sopbehållarens volym	180 liter	Luftfuktighet, under daggpunkt	0 - 90 %	
Hydraulsystem				
		Över 25° C	SAE 30	
		0 till 25° C	SAE 10W-30	
			SAE 10W-40	
		Under 0° C	SAE 20	
			SAE 10W-30	
			SAE 10W-40	
			SAE 10	
			SAE 10W-30	
			SAE 10W-40	
		Oljefilter	filterpatron	
		Insugningsluftfilter	Filterinsats i hus	

SISÄLLYSLUETTELO		Käytöstä poistaminen	207	Pölysuodattimen vaihto	214	
		Kuljetus	208	Tiivistelistojen vaihto	215	
Turvallisuutesi tähden!		Kuljetusohjeita	208	Häiriöihin liittyviä ohjeita	215	
Yleisiä ohjeita				Lisätarvikkeet		
Kaatumisvaara liian kalteville pinnoilla!				Tekniset tiedot		
Istuinkosketuskytkin				216		
Moottori						
Noudata varovaisuutta koneen käydessä						
Ympäristömmekin tähden						
Varo, hydraul- ja moottoriöljy muodostavat ympäristövaaran!						
Varo, käytetystä akut vaarantavat ympäristöä!						
Määräysten mukainen käytöö						
Lakaisukoneen toiminnan kuvaus						
Laitteen osat						
Ennen ensimmäistä käyttöä						
Kuormausohjeita						
Ensiasennus						
Pane kadunlakaisukone liikkeelle ilman itseohjausta						
Pane kadunlakaisukone liikkeelle itseohjauksella						
Aina ennen käyttöä						
Yleisiä ohjeita						
Tarkastus- ja huoltotyöt						
Säädä kuljettajan istuinta						
Käyttöohjeita						
Koneen käynnistys						
Lakaisukäyttö						
Lakaisutelan säädöt						
Kuivan alustan lakaisu						
Kosteana tai märän alustan lakaisu						
Koneella ajaminen						
Karkealikaläpän käyttö						
Esteiden yli ajaminen						
Suodattimien puhdistus						
Likasäiliön tyhjennys						
Koneen pysäytys						

TURVALLISUUTESI TÄHDEN!**Yleisiä ohjeita****Luettava ehdottomasti ennen laitteen käyttöä ja noudatettava ohjeita!**

- ♦ Jos pakkausta purkaessasi havaitset kuljetusvaurion, ilmoita siitä myyjälle.
- ♦ Lue laitteen käyttöohje ennen sen käyttöön ottamista ja kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin.
- ♦ Lue ennen käyttöönottoa lakkisukoneita ja lakkisumurukoneita koskevat turvallisuusohjeet 5.956-250.
- ♦ Laitteeseen kiinnitetyissä varoitus- ja ohjekilvissä annetaan tärkeitä ohjeita, kuinka konetta käytetään vaarattomasti.
- ♦ Käyttöohjeiden lisäksi on noudatettava yleisiä laissa määrättyjä turva- ja tapaturmantorjuntaohjeita.

Käyttö

- ♦ Laitteen ja sen osien kunto on testattava ennen laitteen käyttämistä ja käyttöturvallisuus on varmistettava. Jos laite ei ole moitteettomassa kunnossa, sitä ei saa käyttää.
- ♦ Koneeseen ei saa tehdä muutoksia.
- ♦ Älä koskaan ime laitteella räjähtäviä nesteitä, sytytä kaasuja tai laimentamattomia hoppoja ja liuottimia! Nähin kuuluvat bensiini, maalinohimet ja lämmitysöljyt, jotka imuulman kanssa sekoittuessaan saattavat muodostaa räjähtäviä höryjä tai seoksia, sekä lisäksi asetoni, laimentamattomat hapot ja liuottimet, koska ne voivat vahingoittaa laitteessa käytettyjä materiaaleja.

- ♦ Älä lakaise äläkä ime palavia tai kynviä esineitä.
- ♦ Tämä laite soveltuu terveydelle haitallisen pölyn imurointiin vain, jos siinä on vastaava merkintä. Noudata käyttöohjeessa olevia turvaohjeita.

- ♦ Tämä laite soveltuu vain käyttöohjeessa mainituille päällyksille.
- ♦ Laitteella saa lakaista ainoastaan urakoitsijan tai hänen valtuuttamansa henkilön tämän laitteen käyttämiseen hyväksymä pintoja.
- ♦ Oleskelu vaara-alueella on kielletty. Laitteen käyttäminen räjähdyssalissa tiloissa on kielletty.
- ♦ Yleisesti voimassa: Helposti sytytä aineita ei saa tuoda koneen läheisyyteen räjähys-/palovaaran vuoksi!.

Käyttö

- ♦ Noudata aina moottoriajoneuvoja koskevia sääntöjä, määräyksiä ja säädettyjä varotoimenpiteitä.
- ♦ Käyttäjän on käytettävä laitetta asianmukaisesti. Ajotavassa on huomioitava paikalliset olosuhteet ja konetta käytettäessä on varottava muita ihmisiä, erityisesti lapsia.
- ♦ Laitetta saavat käyttää vain käyttökoulutuksen saaneet henkilöt tai henkilöt, jotka ovat osoittaneet taitonsa käyttää sitä ja joiden tehtäväksi koneen käyttäminen on nimenomaan annettu.
- ♦ Lapset tai nuoret henkilöt eivät saa käyttää laitetta.
- ♦ Estää virta-avaimella varustettujen laitteiden valtuudeton käyttö ottamalla virta-avain pois virtalukosta.
- ♦ Laitetta ei koskaan saa jättää valvomatta, kun sen moottori on käynnissä. Koneen käyttäjä saa poistua laitteen luota vasta, kun moottori on pysäytetty, laite varmistettu yllättävien liikkeiden

varalta, mahdollisesti myös käsijarru vedetty ja virta-avain poistettu.

- ♦ Kaltevilla pinoilla sivuttainen ja ajosuunnan mukainen kallistuskulma eivät saa ylittää käyttöohjeessa mainittuja arvoja.

Kuljetus

- ♦ Pysäytä moottori.
- ♦ Seisontajarrun lukitus.
- ♦ Varmista kone kinnityshihnoilla, köysillä tai ketjuilla.
- ♦ Varmista koneen pyörät kiiloilla.

Huolto

- ♦ Kunnostustöitä saavat suorittaa vain valtuutetut asiakaspalvelupisteet tai alan ammattilaiset, jotka tuntevat kaikki asianomaiset turvallisuusmääräykset.
- ♦ Kuljetettavat, ammattimaisesti käytettävä laitteet on turvatarkastettava VDE 0701:n mukaan.
- ♦ Ennen sähkölaitteissa tehtäviä töitä akkukäyttöisistä laitteista on vedettävä irti akun pistoke tai akun liittimet irrotettava, polttomoottorilla käyvistä laitteista on irrotettava akun liittimet.
- ♦ Ennen laitteen puhdistamista ja huoltoa, osien vaihtamista tai siirtymistä toiseen toimintoon on laite sammuttettava ja virta-avain mahdollisesti poistettava.
- ♦ Laitetta ei saa pestä letkulla tai suurpaine pesurilla suihkuttamalla, mikäli tätä ei ole nimenomaan sallittu.
(Vaarana oikosulut tai muut vahingot).

Lisävarusteet ja varaosat

- ♦ Vain valmistajan hyväksymien lisävarusteiden ja varaosien käyttäminen on sallittua. Alkuperäiset lisävarusteet ja varaosat takaavat sen, että laite toimii varmasti ja häiriötömästi.

Päältä ajettavat laitteet

- ♦ Päältä ajettavilla laitteilla ei saa ajaa julkisilla teillä. Pyydä kauppialtaasi muutospaketti, jonka avulla laite voidaan muuttaa käytettäväksi julkisilla teillä.
- ♦ Laitteessa ei saa kuljettaa matkustajia.
- ♦ Päältä ajettavat laitteet saa panna liikkeelle vain istuimesta käsin.

Polttomoottorilla varustetut laitteet

- ♦ Pakokaasun tuloaukkoa ei saa sulkea.
- ♦ Älä hengitä laitteesta tulevaa pakokaasua äläkä koske pakokaasun tuloaukseen (palovamman vaara).
- ♦ Älä koske käytömoottoriin (palovamman vaara).
- ♦ Laitetta käytettäessä lakaistavissa tiloissa on huolehdittava riittävästi ilmanvaihdosta ja pakokaasujen poistamisesta. (Myrkitysvaara)
- ♦ Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja vaarantavat terveyttä, niitä ei saa hengittää sisään.
- ♦ Moottorin pysähtymiseen kuluu noin 3...4 s sen pysäytämisestä. Tänä aikana on ehdottomasti pysyteltävä poissa työalueelta!

Polttomoottorilla varustetuissa laitteissa on otettava tankatessa huomioon seuraavat asiat:

- ♦ Laitteessa saa käyttää vain käyttöohjeessa mainittua polttotoainetta. Sopimattomia polttotoaineita käytettäessä syntyy räjähysvaara.
- ♦ Sammuta moottori.
- ♦ Älä tankkaa suljetuissa tiloissa.
- ♦ Huolehdi siitä, että polttotoainetta ei joudu kuumille pinnioille.
- ♦ Tankkauksen yhteydessä ei saa käyttää, kantaa mukanaan tai tuoda laitteen lähelle palavia tai kynviä esineitä (räjähysvaara).

- ♦ Säiliön saa täyttää korkeintaan 1 cm täytöistukan alareunan alapuolelle, koska polttoaine laajenee lämmön vaikutuksesta.
- ♦ Liiallinen polttoaine on pyyhittävä pois ja poltonestesäiliön tulppaa on suljettava tiiviisti.

Kaatumisvaara liian kaltevilla pinoilla!

- ♦ Kone voi kaatua, jos lakaistavan pinnan kaltevuustaso muuttuu.
- ♦ Kone voi kaatua käännytäessä kaltevalle tasolle.
- ♦ Kulkusuunnassa olevat nousut voivat olla korkeintaan 25 %.
- ♦ Kaltevuus poikittain ajosuuntaan nähdessä saa olla enintään 10 %.

Istuinkosketuskytkin

Jos kuljettajan istuimelta noustaan moottorin käydessä, moottorin on pysähdyttävä. Jos moottori ei pysähdyn, vika on istuinkosketuskytkimessä. Ilmoita viasta asiakaspalveluun.

Moottori

Moottorin pysähtymiseen kuluu noin 3...4 s sen pysäytämisestä. Tänä aikana on ehdottomasti pysyteltävä poissa työalueelta!

Noudata varovaisuutta koneen käydessä



Myös telaharjan keskiöinti pyörii.
(ks. kohta Lakaisutelan vaihto)
Älä koske näihin alueisiin koneen käydessä.

YMPÄRISTÖMME TÄHDEN

Varo, hydrauli- ja moottoriöljy muodostavat ympäristövaaran!



Öljyä vaidettaessa jäteöljy on kerättävä talteen ja toimitettava keräyspisteesseen tai vaarallisia aineita käsittelyvälille yritykselle.

Varo, käytetyt akut vaarantavat ympäristöä!

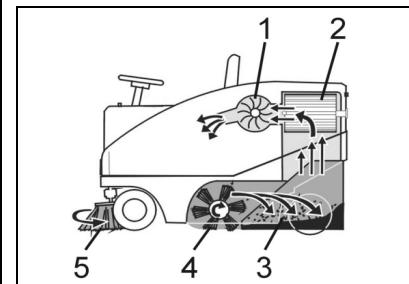


Käytetyt akut eivät kuulu kotitalousjätteen joukkoon.
Hävitä ne ympäristöystävällisellä tavalla.

MÄÄRÄYSTEN MUKAINEN KÄYTTÖ

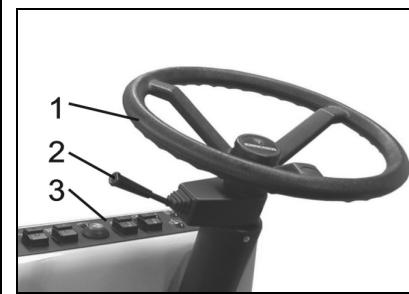
- ♦ Tämä lakaisukone on suunniteltu ennen kaikkea ulkotiloissa olevien pintojen lakaisemiseen.
- ♦ Se vastaa käyttökategoriaa "L", ei terveydelle haitalliset pölyt.
- ♦ Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi liikenteelle avoimilla teillä

LAKAISUKONEEN TOIMINNAN KUVAUS



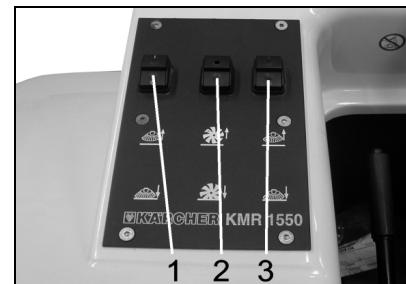
KMR 1550 D toimii yliheittoperiaatteella.
Pyörivä lakaisutela (osa 4) siirtää lian suoraan rikkasäiliöön (osa 3).
Sivuharja (osa 5) puhdistaa lakaisupinnan nurkat ja reunat ja siirtää lian lakaisutelan (osa 4) radalle.
Hienopöly imetyy pölysuodattimen (osa 2) läpi säiliöön imupuhaltimen (osa 1) avulla.

LAITTEEN OSAT

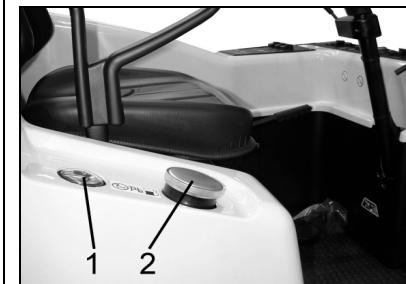


1. Ohjauspyörä
2. Vipu ohjauspylväässä (suuntavilkut, valot, äänitorvi, valovilkku)
3. Kojelauta (käytölementtien selostus, ks. alla)

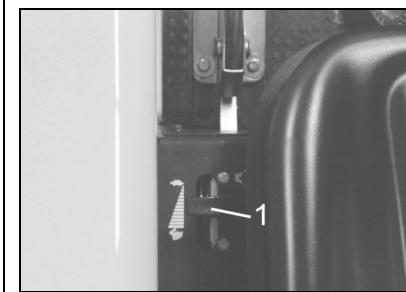
KMR 1550 D



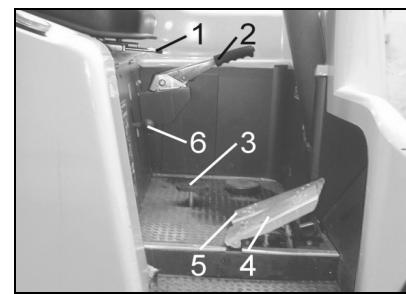
1. Vasemmanpuoleisen sivuharjan kohotus/lasku (optio)
2. Lakaisutelan kohotus/lasku
3. Oikeanpuoleisen sivuharjan kohotus/lasku



1. Polttoainemittari
2. Säiliön korkki



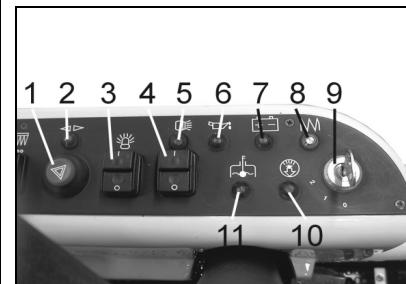
1. Kaasuvipu



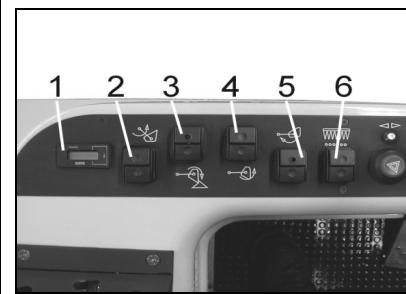
1. Kuljettajanistuimen säätö
2. Seisontajarru
3. Karkealikaläppä
4. Ajopoljin eteenpäin
5. Ajopoljin taaksepäin
6. Pölynimun säätö



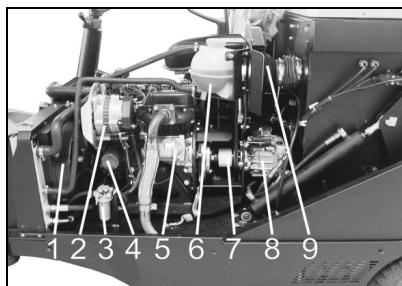
1. Säädä sivuharjan pyörimisnopeus



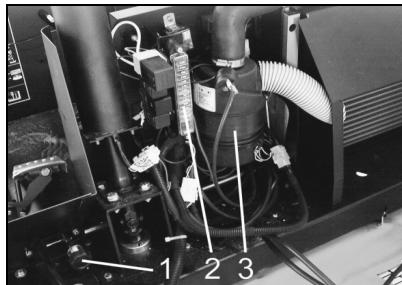
1. Varoitusvilkku
2. Ajosuuntamerkkivalo
3. Kattovilkku (optio)
4. Pysäköintivalo
5. Pysäköintivalon merkkivalo
6. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo
7. Akun latauksen varoitusvalo
8. Esihehkuksen merkkivalo
9. Virtalukko
10. Ilmasuodattimen varoitusvalo
11. Jäähdystysvenen varoitusvalo



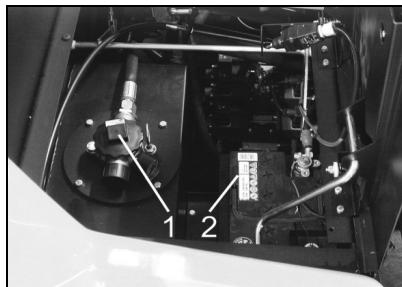
1. Käyttötuntilaskin
2. Rikkasäiliön kääntö ylös
3. Rikkasäiliön kallistus ulospäin
4. Rikkasäiliön kallistus sisäinpäin
5. Rikkasäiliön kääntö taaksepäin
6. Suodattimen täristin



1. Jäähdyn
2. Laturi
3. Poltoainesuodatin
4. Öljsuodatin
5. Käynnistin
6. Jäähdysvesisäiliö
7. Kytkin
8. Hydrostaatti
9. Puhallin



1. Lakaisutason säätövipu
2. Sulakekotelo
3. Ilmasuodatin



1. Hydrauloliijyn täyttöaukko ja öljynmittatikku
2. Akku

KMR 1550 D

Pane kadunlakaisukone liikkeelle ilman itseohjausta



Konetta ei saa siirtää pitempää matkoja tai suuremmalla nopeudella kuin 6 km/h ilman omaa käyttökoneistoa. Muussa tapauksessa koneen hydrauliliikkajärjestelmä saattaa vahingoittua.

➤ Seisontajarrun lukitus.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

Kuormausohjeita

Kone on kiinnitetty turvallista kuljetusta varten paletille hihnoilla tai köysillä.

Pura kuorma seuraavalla tavalla:

- Leikkaa muovinen pakkaushihna ja poista muovi.
- Lyö pyörien varmistustuet irti ja aja laite siihen soveltuvaan ramppia pitkin kuljetuslavalta.



Konetta ei saa nostaa pois kuormasta haarukkakrukilla, koska se voi vaurioitua siitä.

Ensiasennus

- Renkaiden ilmanpainetta on tarkistettava.
- ◆ Ks. Tekniset tiedot
- Sivuharjan asennus.
- Akun käyttöön ottaminen.
- Akun asentaminen.
- Tankkaa
- ◆ Katso Huoltotyöt

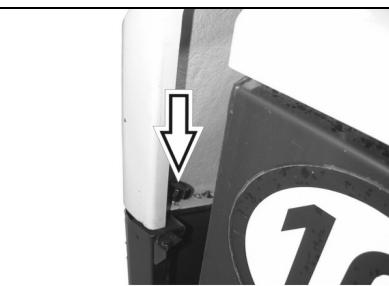


1. Moottoriöljyn öljynmittatikku

Pane kadunlakaisukone liikkeelle ilman itseohjausta



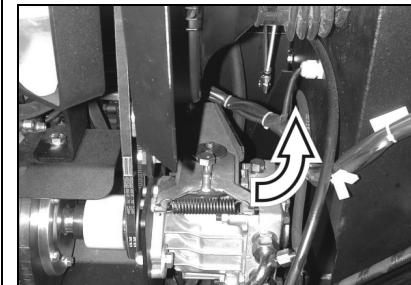
➤ Käännä konepelti etusuuntaan vaijerin varaan.



➤ Kierrä käsiruubi takaisin paikalleen.



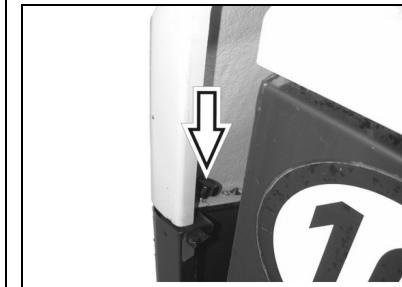
➤ Vedä suojuosa ylös.



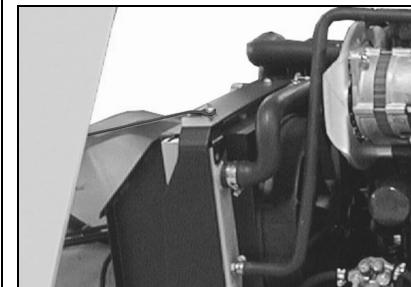
➤ Kierrä hydraulipumpun vapaakäytitappia 90°.



➤ Käännä suojuosa takaisin paikalleen.



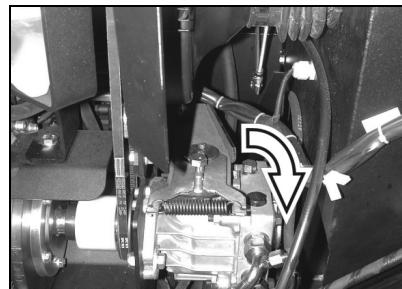
➤ Kierrä konepellin sisäpuolella oleva käsiruubi irti.



➤ Käännä konepelti takaisin.

Pane kadunlakaisukone liikkeelle itseohjauksella

- Seisontajarrun lukitus.
- Kuomon avaaminen.



- Kierrä hydraulipumpun vapaakäytitappia 90°.
- Kuomon sulkeminen.

Tarkastus- ja huoltotyöt

- Tarkista seisontajarrun toiminta.
- Valojärjestelmän toiminnan tarkastus
- Merkinanto- ja varoituslaitteiden toiminnan tarkastus
- Renkaiden ilmanpaineita on tarkistettava.
 - ◆ Ks. Tekniset tiedot
- Suodattimien puhdistus.
- Likasäiliön tyhjennys.
- ◆ Ks. käyttöohjeita
- Moottoriöljyn määrän tarkistus.
- Tarkista poltoainemäärä, tankkaa tarvittaessa.
- Tarkista hydrauliikkaöljyn täyttötaso.
- Tarkista jäähdytysvesimäärä.
- Tarkasta sivuharja.
- Lakaisuslyntterin tarkastus.
- ◆ Katso Huoltotyöt



Korjaat havaitut viat välittömästi tai sammuta ajoneuvo.

KMR 1550 D

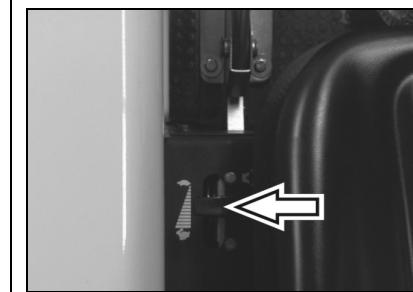
KÄYTTÖOHJEITA

Koneen käynnistys

- Istu kuljettajan istuimelle.
- Seisontajarrun lukitus.



- Kohota lakaisutela ja ota pois käytöstä.



- Säädä kaasuvipu n. 1/2 arvoon max. kierrosluvusta.



- Kierrä virta-avain asentoon 1 (esihehkutus).
- Älä paina kaasupoljinta.

AINA ENNEN KÄYTÖÄ

Yleisiä ohjeita

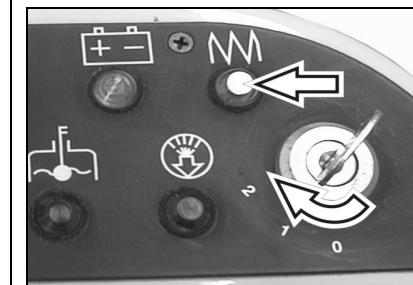
- Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.
- Poista virta-avainta.
- Seisontajarrun lukitus.



- Kuljettajanistuinta voidaan säätää kuljettajan koon mukaan istuimen asentoon muuttamalla.
- Vedä vipu ulospäin.
- Siirrä istuinta, päästä vipu irti.
- Tarkista, että istuin on lukittunut paikalleen, liikuttamalla istuinta eteen ja taakse.



- Kohota sivuharjoja ja ota pois käytöstä.



- Kun merkkivalo on sammunut, kierrä virta-avainta eteenpäin asennosta 1. (moottorin sähkökäynnistys)



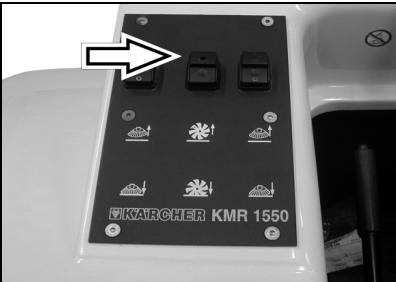
Älä käytä käynnistintä koskaan pitempäään kuin 10 s. Odota vähintään 10 s, ennen kuin käytät käynnistintä uudelleen.

Ohje:

- Koneessa on istuimen kontaktikytkin. Kun kuljettaja poistuu istuimelta, kone kytkeytyy pois päältä.

Lakaisukäytö

♦ Älä lakkaise pakausnauhoja, teräslankoja tms.; ne saattavat vahingoittaa lakaisukoneistoa.



➤ Telaharjan laskeminen ja käyttöönotto.



➤ Sivuharjat on laskettava alas ja otettava käyttöön.

Lakaisutelan säädöt

- Lakaisusyinterin nosto.
- Kuomon avaaminen.
- Aseta käsivipu asentoon "peräänantava" tai asentoon "kiinteä".
- Kuomon sulkeminen.

Lakaisutela peräänantava

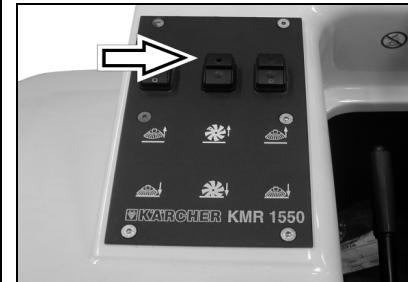
- Lakaisutela lepää omapainollaan maassa ja liikkuu alustan epätasaisuuksien mukaan.

Lakaisutela kiinteä

- Lakaisutaso on säädetty kiinteästi.

KMR 1550 D**Kiivan alustan lakaisu**

➤ Kytke pölynimu päälle.

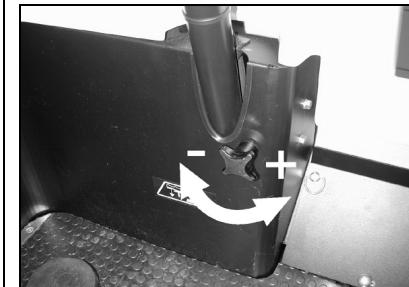


➤ Telaharjan laskeminen ja käyttöönotto.

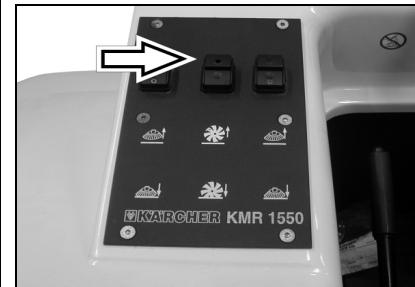


➤ Sivuharjat on laskettava alas ja otettava käyttöön.

- Jotta puhdistustulos on paras mahdollinen, tulisi ajonopeus sovittaa olosuhteiden mukaan.
- Suodatin on puhdistettava ja likasäiliö tyhjennettävä säännöllisin välein käytön aikana.

Sääädä sivuharjan pyörimisnopeus

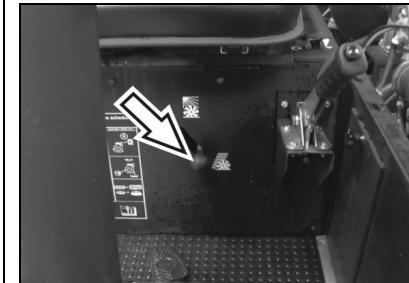
- Sivuharjan pyörimisnopeus laskee kiertämällä myötäpäivään.
- Sivuharjan pyörimisnopeus kasvaa kiertämällä vastapäivään.



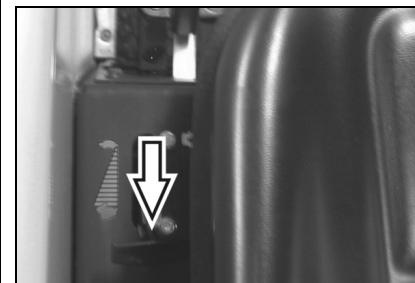
➤ Telaharjan laskeminen ja käyttöönotto.



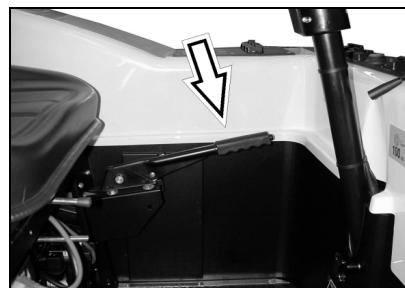
➤ Sivuharjat on laskettava alas ja otettava käyttöön.

Koneella ajaminen

➤ Kytke pölynimu pois.



➤ Aseta kaasuvipu jänis-symbolin kohdalle.



- Seisontajarrua on irrotettava.

Ajo eteenpäin



- Polje oikeanpuoleista ajopoljinta.
- Ajonopetta voidaan säänöstellä portaattomasti.

!
Vältä ajopolkimen täristämistä.
Koneen hydraulinen laitteisto saattaa vahingoittua.

Ajo taaksepäin



- Polje vasemmanpuoleista ajopoljinta.



Älä jarruta konetta vetämällä ajopoljinta ajosuunnan vastaiseen suuntaan.

Koneen hydraulinen laitteisto saattaa vahingoittua.

Ohje:

Jos koneen teho laskee ylämäessä, kevennä vähän ajopoljinta.
Koneen nousukyky paranee tällöin.

Jarrutus

Kone kulkee epätasaisesti vivun vapauttamisen jälkeen ja pysähtyy tasaiselle pinnalle.

Karkealikaläpän käyttö



Jos karkearakenteisen lian luukku on auki, telaharjasta saattaa sinkoilla kiviä tai soraa.

Huolehdi siitä, että ihmiset, eläimet tai esineet eivät ole vaarassa.



- Polje poljinta, jolloin karkealikaläppä aukeaa.
- Aja alhaisella nopeudella suurikokoinen romun yli.

Ohje:

Suurempien, kork. 70 mm korkeiden osien, esim. juomapurkkien, lakaisemiseksi säiliöön on kohottettava vähäksi aikaa karkealikaläppää.

KMR 1550 D



- Päästä poljin irti, jolloin karkealikaläppä sulkeutuu.
- Aja alhaisella nopeudella suurikokoinen romun yli.

Ohje:

Vain kun karkealikaläppä on täysin alhaalla, saadaan aikaan optimaaliset puhdistustulokset.

Esteiden yli ajaminen

Kiinteät, kork. 50 mm korkeat esteet

- Karkealikaläpän kohotus.
- Aja hitaasti ja varovasti eteenpäin esteen yli.

Kiinteä, yli 50 mm korkeat esteet

- Aja laite siihen soveltuuva ramppia pitkin.

Suodattimien puhdistus

Automaattinen puhdistus

- Sammuta moottori.
- Koneen pysäyttämisen jälkeen tapahtuu suodattimen automaattinen puhdistus n. 10 s ajan.

Puhdistus käsin

- Sammuta moottori.
- Kohota lakaisutela ja sivuharjat.



- Kytke pölynimu jälleen päälle.

Jätesäiliön tyhjennys



Loukkaantumisvaara!

- Tyhjennettäessä sekä ihmisten että eläinten oleskelu roskasäiliön kääntöalueella on kielletty.



Vaara jäädää puristuksiin!

- Älä koskaan tarttu tyhjennysmekanismin tankoon.

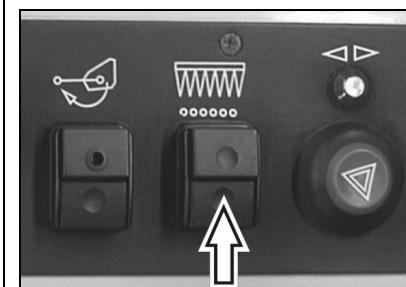


Vaara kaatua!

- Roskasäiliötä saa tyhjentää ainoastaan tasaisella alustalla.
- Lakaisusylinterin nosto.
- Sivuharjan nosto.
- Kytke pölynimu pois.
- Seisontajarrun lukitus.



- Kytke pölynimu pois.



- Paina näppäintä (suodattimen täristin) n. 10 s.

- Puhdista suodatin ennen kuin vedät roskasäiliön ulos.

KMR 1550 D

Koneen pysäytys



- Käännä rikkasäiliö ylös.



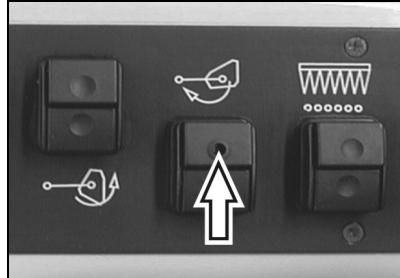
- Tyhjennä roskasäiliö.
- Kallista roskasäiliötä taaksepäin.



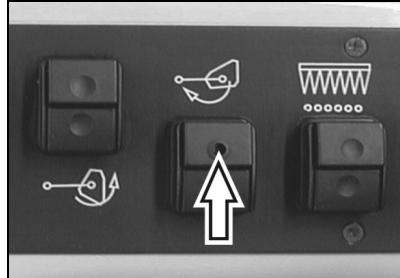
- Älä paina kaasupoljinta.



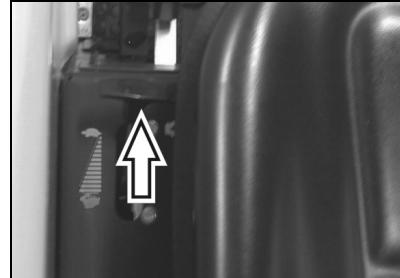
- Kohota sivuharjoja ja ota pois käytöstä.



- Rikkasäiliö raja-asennossa.



- Rikkasäiliö on kallistettava aivan taakse. Tämä näkyy rikkasäiliön taaksekäänönäppäimen vihreästä merkkivalosta.
- Aja hitaasti pois keräysäiliön luota.



- Aseta kaasuvipu kilpikonna-symbolin kohdalle.



- Kohota lakaisutela ja ota pois käytöstä.

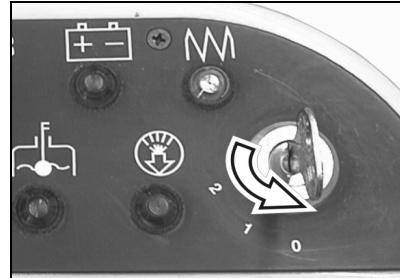


- Kallistamista varten rikkasäiliön on oltava vähimmäiskorkeudella. Tämä näkyy rikkasäiliön kallistusnäppäimen vihreästä merkkivalosta.
- Peruuta hitaasti keräysäiliötä kohti.



- Käännä rikkasäiliö takaisin.

- Seisontajarraa on irrotettava.
- Laske telaharja.
- Laske sivuharja.



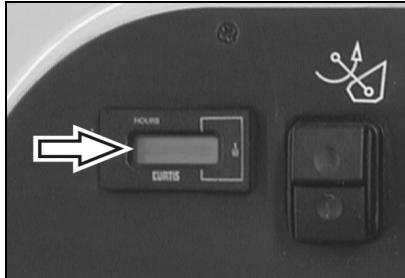
- Pysäytä moottori.



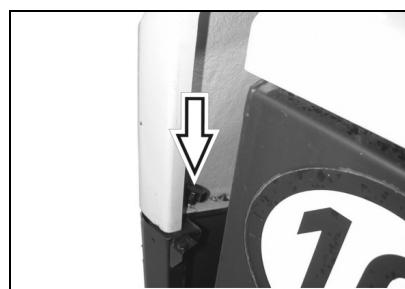
Moottorin pysähtymiseen kuluu noin 3...4 s sen pysäytämisestä. Tänä aikana on ehdottomasti pystytettävä poissa työalueelta!

KÄYTÖSTÄ POISTAMINEN

- ♦ Jos konetta ei käytetä pitempään aikaan, noudata seuraavia ohjeita.
- Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.
- Seisontajarrun lukitus.
- Poista virta-avainta.
- Lakaisukonetta on suojahtava tiepyöriä vastaan.
- Lakaisukonetta on puhdistettava sisältä ja ulkoa.
- Sulje poltoainehana.
- Irrota akun maajohto.
- Lataa akku n. 2 kuukauden välein.
- Pysäköi kone suojaiseen ja kuivaan paikkaan.

KULJETUS	PUHDISTUS JA HOITO	KMR 1550 D	HUOLTOTÖT
Kuljetusohjeita	<ul style="list-style-type: none"> Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle. Poista virta-avainta. Seisontajarrun lukitus. 	<p>Asiakkaan suorittama huolto</p> <p>Ohje: Kaikki itse tehtävät huolto- ja kunnossapitotyöt on suoritettava koulutetun ammattihenkilön toimesta. KÄRCHER-kauppias voidaan aina kutsua tarvittaessa paikalle.</p> <p>Päivittäinen huolto</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn määrän tarkistus. Tarkista lakaisusylinteri ja sivuharjat kulumisen varalta; tarkista myös, ettei niihin ole tarttunut nauhoja tms.. Suodattimien puhdistus. Kaikkien käyttöelementtien ja merkkivalojen toiminnan tarkastus. <p>Viikoittainen huolto</p> <ul style="list-style-type: none"> Ilmansuodattimen tarkastus. Hydrauliikkaöljyn tasoa on tarkistettava. <p>Huolto 50 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. <p>Huolto aina 50 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Öljynvaihto, täytönmäärä ja tyyppi ks. tekniset tiedot. Istuimen kosketuskytkimen toiminnan tarkastus. Käytööhihnojen kireyden, kuluneisuuden ja toiminnan tarkastus. Bowdenvaijerin ja liikkuvien osien liikkuvuuden tarkistus. Lakaisualueen tiivistelistojen säädön ja kuluneisuuden tarkistus. Renkaiden ilmanpainetta on tarkistettava. Polttoainejohtojen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Ilmasuodattimen puhdistus. Vaihda joka 6. puhdistuskerralla ilmasuodatin. Akun hapatasona on tarkastettava. 	<p>Huolto 125 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen, sen jälkeen 75 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. Vaihda joka 2. öljynvaihtokerralla öljysuodatin. <p>Huolto 200 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäähydyytimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto vuosittain</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaihda ilmansuodatin. Pölysuodattimen tarkastus, tarvittaessa vaihdettava. <p>Asiakaspalvelun suorittama huolto</p> <p>Huolto 8 käyttötunnin jälkeen Ensimmäinen tarkastus</p> <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 400 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 500 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 800 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto 2 vuoden välein</p> <p>Ohje: Jotta takuu pysyy voimassa, on kaikki takuuajan huolto- ja kunnossapitotyöt suoritettava valtuutetun KÄRCHER-asiakaspalvelun toimesta.</p>
<p>Kiinnitysalue</p>  <ul style="list-style-type: none"> Kiinnitysalue 	<p>Puhdistus sisältä</p> <p>Käytä pölysuojainta! Käytä suojalaseja!</p> <ul style="list-style-type: none"> Puhdista liinalla. Puhalla paineilmalla. <p>Puhdistus ulkopuolelta</p> <ul style="list-style-type: none"> Puhdista kostealla liinalla. <p>Ohje: Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita!</p> <p>HUOLTOVÄLIT</p> <p>Käyttötuntilaskuri</p>  <ul style="list-style-type: none"> Käyttötuntilaskuri osoittaa huoltojen ajankohdat. 	<p>Huolto 125 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen, sen jälkeen 75 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. Vaihda joka 2. öljynvaihtokerralla öljysuodatin. <p>Huolto 200 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäähydyytimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto vuosittain</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaihda ilmansuodatin. Pölysuodattimen tarkastus, tarvittaessa vaihdettava. <p>Asiakaspalvelun suorittama huolto</p> <p>Huolto 8 käyttötunnin jälkeen Ensimmäinen tarkastus</p> <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 400 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 500 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 800 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto 2 vuoden välein</p> <p>Ohje: Jotta takuu pysyy voimassa, on kaikki takuuajan huolto- ja kunnossapitotyöt suoritettava valtuutetun KÄRCHER-asiakaspalvelun toimesta.</p>	<p>Huolto 125 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen, sen jälkeen 75 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. Vaihda joka 2. öljynvaihtokerralla öljysuodatin. <p>Huolto 200 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäähydyytimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto vuosittain</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaihda ilmansuodatin. Pölysuodattimen tarkastus, tarvittaessa vaihdettava. <p>Asiakaspalvelun suorittama huolto</p> <p>Huolto 8 käyttötunnin jälkeen Ensimmäinen tarkastus</p> <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 400 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 500 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 800 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto 2 vuoden välein</p> <p>Ohje: Jotta takuu pysyy voimassa, on kaikki takuuajan huolto- ja kunnossapitotyöt suoritettava valtuutetun KÄRCHER-asiakaspalvelun toimesta.</p>
<p>Kiinnitysalue</p>  <ul style="list-style-type: none"> Kiinnitysalue <p>Ohje: Huomioi kiinnityskohtien merkinnät rungossa! (ketjusymbolit)</p>	<p>Kuomon avaaminen ja sulkaminen</p> <p>Kuomon avaaminen</p>  <ul style="list-style-type: none"> Vedä suojuososa ylös. 	<p>Huolto 125 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen, sen jälkeen 75 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. Vaihda joka 2. öljynvaihtokerralla öljysuodatin. <p>Huolto 200 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäähydyytimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto vuosittain</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaihda ilmansuodatin. Pölysuodattimen tarkastus, tarvittaessa vaihdettava. <p>Asiakaspalvelun suorittama huolto</p> <p>Huolto 8 käyttötunnin jälkeen Ensimmäinen tarkastus</p> <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 400 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 500 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 800 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto 2 vuoden välein</p> <p>Ohje: Jotta takuu pysyy voimassa, on kaikki takuuajan huolto- ja kunnossapitotyöt suoritettava valtuutetun KÄRCHER-asiakaspalvelun toimesta.</p>	<p>Huolto 125 tuntia ensi käyttöönoton jälkeen, sen jälkeen 75 käyttötunnin välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Moottoriöljyn vaihto. Vaihda joka 2. öljynvaihtokerralla öljysuodatin. <p>Huolto 200 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäähydyytimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus. <p>Huolto vuosittain</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaihda ilmansuodatin. Pölysuodattimen tarkastus, tarvittaessa vaihdettava. <p>Asiakaspalvelun suorittama huolto</p> <p>Huolto 8 käyttötunnin jälkeen Ensimmäinen tarkastus</p> <p>Huolto aina 100 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 400 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 500 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto aina 800 käyttötunnin välein</p> <p>Huolto 2 vuoden välein</p> <p>Ohje: Jotta takuu pysyy voimassa, on kaikki takuuajan huolto- ja kunnossapitotyöt suoritettava valtuutetun KÄRCHER-asiakaspalvelun toimesta.</p>

KMR 1550 D



➤ Kierrä konepellin sisäpuolella oleva käsiruovi irti.

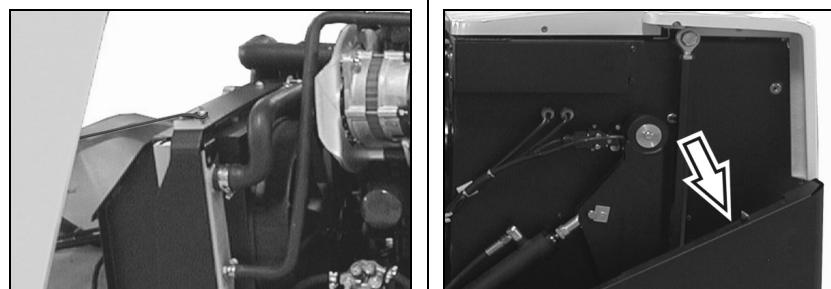


➤ Käännä konepelti etusuuntaan vajerin varaan.

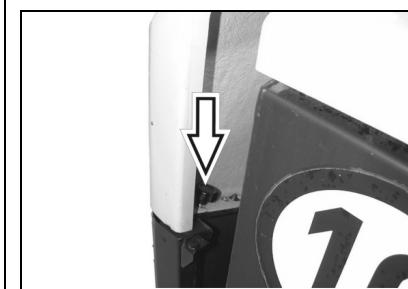
Kuomon sulkeminen



➤ Käännä konepelti takaisin.



➤ Konepellin alla on työkalulokero. Lokerossa on huoltotöiden suorittamisessa tarvittavat työkalut.

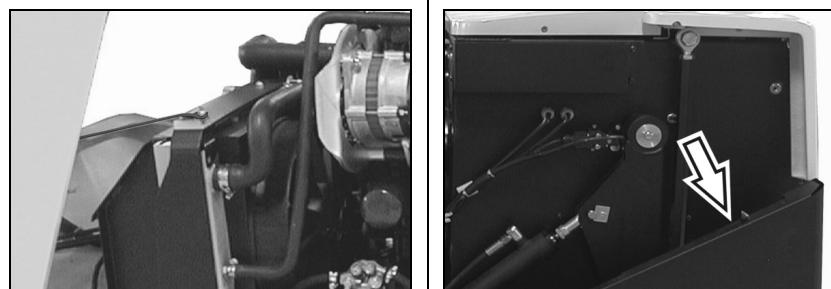


➤ Kierrä käsiruovi takaisin paikalleen.



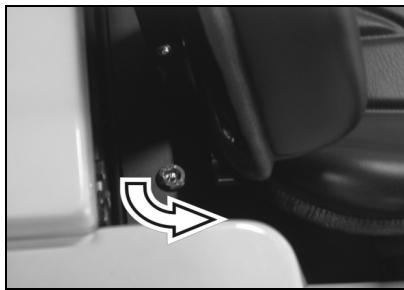
➤ Käännä suojesosa takaisin paikalleen.

Työkalulokero ja koneen työkalut



➤ Konepellin alla on työkalulokero. Lokerossa on huoltotöiden suorittamisessa tarvittavat työkalut.

Istuimen käänäminen ylös ja takaisin

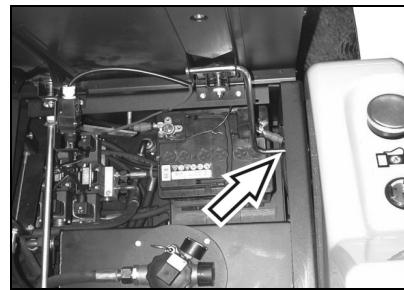


➤ Kierrä työkalulokerossa olevalla työkalulla nelikulmaa 90°.



➤ Käännä istuin ylös, kunnes läppäistuimen lukitsin lukittuu kiinni.

Istuimen käänäminen takaisin



➤ Kohota läppäistuimen lukitsinta ja käännä istuin takaisin.



➤ Kierrä työkalulokerossa olevalla työkalulla nelikulmaa 90°.

Akkuun liittyviä turvallisuusohjeita



- ◆ Noudata käyttöohjettia.
- ◆ Akkuun liittyviä toimenpiteitä saa suorittaa vain ammattiinhenkilöiden valvonnan alaisena.



- ◆ Käytä suojalaseja ja suojavaatteita.
- ◆ Noudata tapaturmanehkäisymääryksiä sekä säännöksiä DIN VDE 0510, VDE 0105 T.1.



Palo- ja räjähdysvaara!

- ◆ Tupakointi kielletty.
- ◆ Akkujen lähistöllä ei saa käyttää avotulta, kyteviä liekkejä tai kipinöitä.



Syöpymisvaara!

- ◆ Silmiin tai iholle joutunut happo huuhdellaan runsaalla määrellä vedellä pois.
- ◆ Sitten hakeudu välittömästi lääkäriin.
- ◆ Huuhto saastuneet vaatteet vedellä.



Räjähdys- ja palovaara!

- ◆ Älä laske akun päälle työkaluja tai muita esineitä, koska akun navoissa on aina virtaa.
- ◆ Tilojen, joissa akkuja ladataan, on oltava hyvin tuuletettuja, koska ladattaessa syntyy erittäin räjähtävä kaasua.



- ◆ Tällä merkillä varustetut käytetyt akut voidaan käyttää uudelleen; ne on toimitettava kierrätykseen.
- ◆ Käytetty akut, joita ei kierrätetä, on hävittäävä ongelmajätteenä kaikkia määryksiä noudattaa.

Akun käyttöön ottaminen



Noudata ehdottomasti akkujen käsittelyyn liittyviä turvallisuusohjeita!

- Ruuvaaa irti kennotulpat.

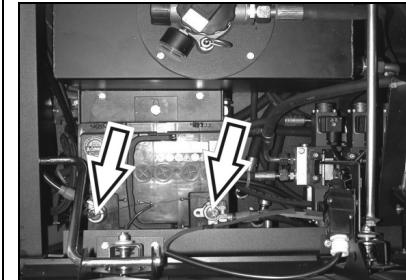


- Täytää akun kammiot oheisella akkuhapolla MAX-rajaan asti.
- Täytää akkuhapposäiliö tarvittaessa.
- Ruuvaaa kiinni kennotulpat.

Akun irrottaminen



Akun irrottukseessa on ruuvattava ensiksi irti miinusnavan johto ja sen jälkeen plusnavan johto.



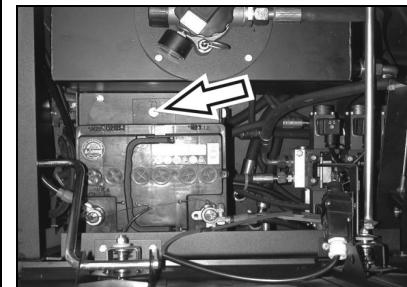
- Kiinnitä plusjohto.
- Kiinnitä miinusjohto.
- Istuimen käänäminen takaisin.

KMR 1550 D

Akun asennus ja irrotus

Akun asennus

- Istuimen käänäminen ylös.



- Asenna akku paikalleen ja ruuvaaa kiinni ruuvilla.

Ohje:

Käytettäessä nestemäistä elektrolyytiä sisältäviä akkuja akun navat on suojaattava korroosiolta riittävällä määrellä naparasvaa!

Tarkista akun happotaso ja lisää hoppoa



Noudata ehdottomasti akkujen käsittelyyn liittyviä turvallisuusohjeita!

- Ruuvaaa irti kennotulpat.
- Ota jokaisesta kennosta näyte hapomäärittimellä.
- Palauta haponäyte jälleen takaisin samaan kennoon.
- ◆ Täysin ladatun akun hapon ominaispaino 20 °C:n lämpötilassa on 1,28 kg/l.
- ◆ Osittain ladatun akun hapon ominaispaino vaihtelee välillä 1,00 ja 1,28 kg/l.
- ◆ Hapon ominaispainon täytyy olla sama kaikissa kennoissa.

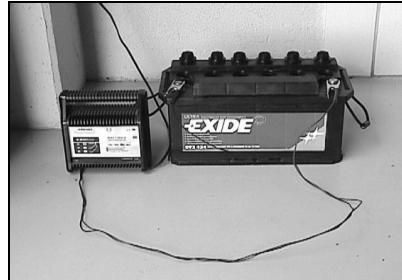


- ◆ Ominaispaino alle 1,15 kg/l.
- Jos akkuhaponpinta on liian pieni, täytää kennot tislatulla vedellä, kunnes levyjen yläsivut peittyyvät.
- Lataa akkua niin kauan, että saavutetaan ominaispaino 1,28 kg/l.

Akun lataus



- ◆ Noudata ehdottomasti akkujen käsittelyyn liittyviä turvallisuusohjeita!
- ◆ Takuu on voimassa vain, kun käytetään Kärcher in määräämää akkuja ja latauslaitteita.
- ◆ Lataa akku pienimmällä mahdollisella latausvirralla.
- ◆ Noudata ehdottomasti latauslaitteen valmistajan käyttöohjeita.



- Yhdistää latauslaitteen miinusnavan johto akun miinusnavan liitäään.
- Yhdistää latauslaitteen plusnavan johto akun plusnavan liitäään.
- Kytke latauslaite päälle tai työnnä pistoke pistorasiaan.

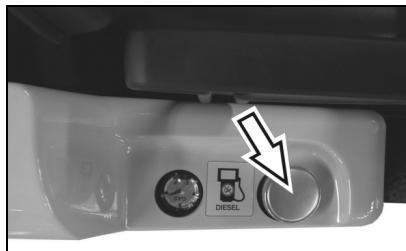
Ohje:

Käytä firma KÄRCHER in täysautomaattista latauslaitetta 6.654-116.

Täytä polttoainesäiliö



- ◆ Anna moottorin jäähytyä.



- Poista polttonestesäiliön tulppaa.
- ◆ Tankkaa dieselpolttoainetta.
- Sulje tankin kansi.



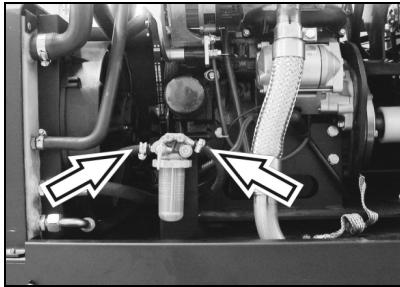
- ◆ Pyyhi ylijuuosut polttoaine pois ja hävitä öljyn ja polttoaineen likaamat rievut ympäristövaatimusten mukaisesti.

Polttoainejohtojen ja letkusiteiden tarkastus



- ◆ Anna moottorin jäähytää.

➤ Kuomun avaaminen.



- Tarkasta, ovatko letkusiteet löytyneet ja kiristää tarvittaessa.
- Tarkasta polttoainejohto ja letkusiteet, etteivät ne ole vaurioituneita.

Ohje:

- Jos polttoainejohto tai letkuside on vaurioitunut, kyseinen osa on korjautettava tai vaihdatutettava välittömästi.
- Polttoainejärjestelmästä on poistettava ilma polttoainejohdon tai letkusiteen vaihtamisen jälkeen.

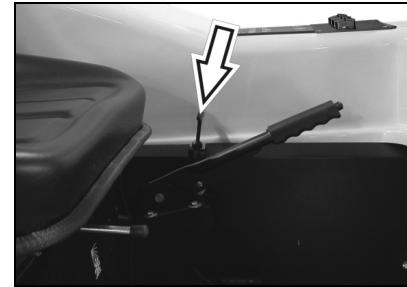
➤ Kuomun sulkeminen.

Tarkasta moottoriöljytaso

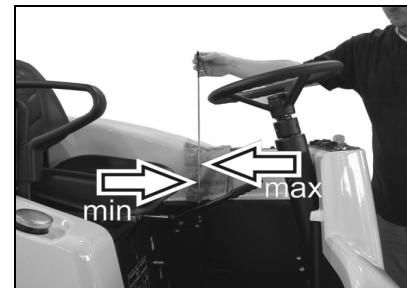


Palovaara!

- ◆ Anna moottorin jäähytää.



- Vedä öljynmittauspuikko ulos.

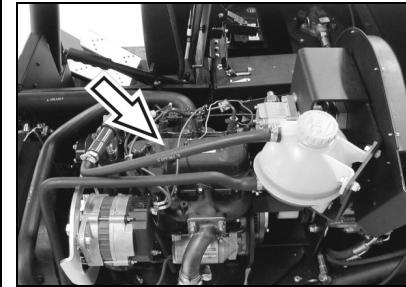


- Öljynmittauspuikko pyyhitään puhtaaksi ja työnnetään jälleen paikoilleen.
- Vedä öljynmittauspuikko ulos.
 - ◆ Öljynpinnan täytyy olla min- ja max-merkin välissä.
 - ◆ Jos öljynpinta on min-merkin alapuolella, lisää moottoriöljyä.
 - ◆ Ei saa täyttää yli max-merkin.

KMR 1550 D

Täytä moottoriöljysäiliö

➤ Kuomun avaaminen.



- Kierrä korkki irti.
- Täytä moottoriöljyllä.
- ◆ Eri laatuiset öljyt: Ks. Tekniset tiedot.
- Sulje korkki.
- Odota vähintään 5 min.
- Moottoriöljyn määrän tarkistus.
- Kuomun sulkeminen.

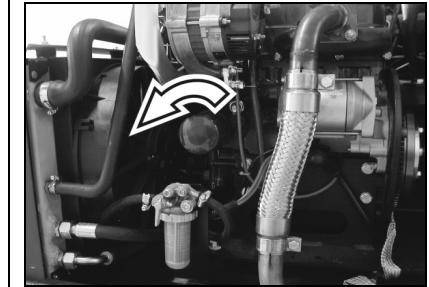
Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin

- Ota esille kokoomasäiliö vähintään 4 litraa öljyä varten.
- Poista tyhjennystulppa.

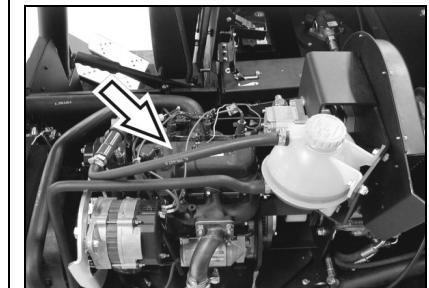


- Kun tyhjennysruuvia jälleen ruuvataan paikoilleen on ehdottomasti käytettävä uutta tiivistystä.
- Tyhjennysruuvia ruuvataan dynamometrisellä avaimella 25 Nm:n.

➤ Kuomun avaaminen.



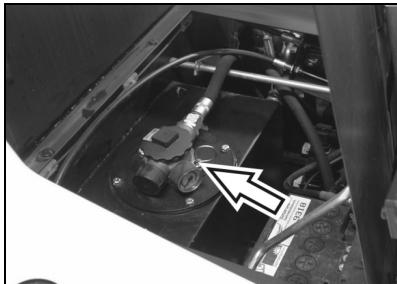
- Kierrä öljysuodatin irti.
- Kiinnitykset ja tiivistyspinnat on puhdistettava.
- Uuden öljysuodattimen tiivistystä on siveltävä öljyllä ennen asentamista.
- Kiristä uusi öljysuodatin kiinni käsivaraisesti.



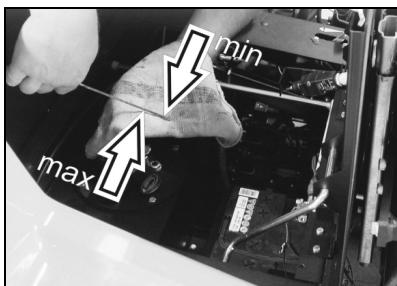
- Kierrä korkki irti.
- Täytä moottoriöljyllä.
- ◆ Eri laatuiset öljyt: Ks. Tekniset tiedot.
- Sulje korkki.
- Odota vähintään 5 min.
- Moottoriöljyn määrän tarkistus.
- Kuomun sulkeminen.

Tarkista hydraulikaöljytaso ja täytä öljysäiliö

- Istuimen kääntäminen ylös.



- Vedä öljynmittauspuikko ulos.

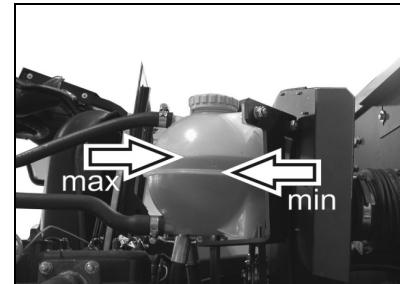


- Öljynmittauspuikko pyyhitään puhaksi ja työnnetään jälleen paikoilleen.
- Vedä öljynmittauspuikko ulos.
- ♦ Ölbyn pinnan täytyy olla min- ja max-merkin välissä.
- ♦ Jos öljynpinta on min-merkin alapuolella, lisää hydrauliköljyä.
- ♦ Ei saa täyttää yli max-merkin.

KMR 1550 D

Jäähdytysveden tarkastus ja lisääminen

- Kuomon avaaminen.

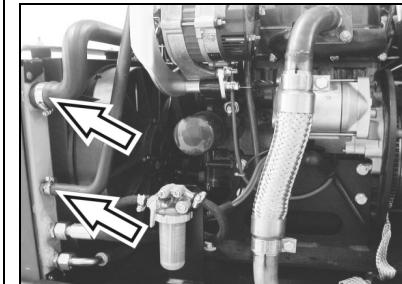


- ♦ Jäähdytysveden pinnan täytyy olla min- ja max-merkin välissä.
- ♦ Jos jäähdytysveden pinta on min-merkin alapuolella, lisää jäähdytysvettä.
- ♦ Ei saa täyttää yli max-merkin.

- Avaa korkki
- Täytä jäähdytysvettä max-merkkiin asti.
- Sulje korkki.
- Kuomon sulkeminen.

Jäähdyttimen letkujen ja letkusiteiden tarkastus

- Kuomon avaaminen.



- Tarkasta, ovatko letkusiteet löytyneet ja kiristä tarvittaessa.
- Tarkasta jäähdyttimen letkut ja letkusiteet, etteivät ne ole vaurioituneita.

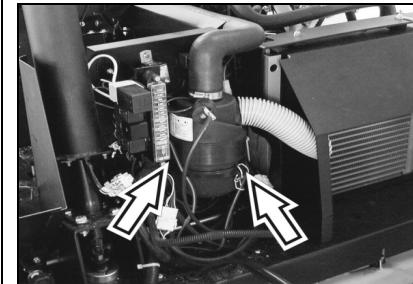
Ohje:

- Jos jäähdyttimen letku tai letkuside on vaurioitunut, kyseinen osa on korjautettava tai vaihdettava välittömästi.

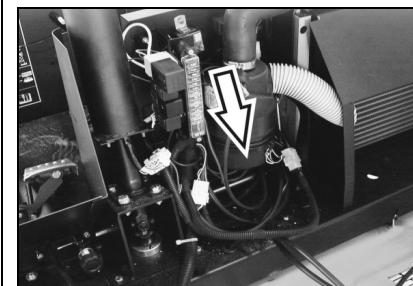
- Kuomon sulkeminen.

Vaihda ilmansuodatin

- Kuomon avaaminen.



- Avaa pikakiinnitin.

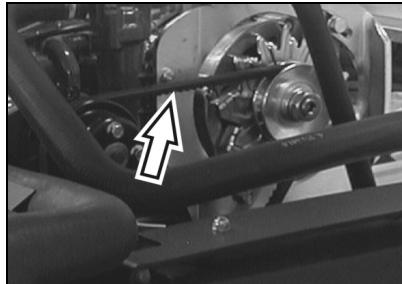


- Sulukansi on poistettava.
- Irrota suodatinpanos.
- Aseta uusi suodatinpanos paikoilleen.
- Aseta kanssi paikoilleen.
- Kiinnitä korkki pikakiinnittimellä.
- Kuomon sulkeminen.

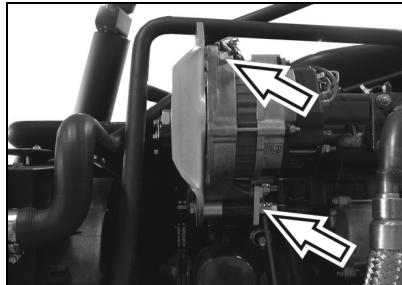
Tarkista ja säädä kiilahihna

Moottorin pysähtymiseen kuluu noin 3...4 s sen pysäytämisestä. Tänä aikana on ehdottomasti pysyteltävä poissa työalueelta!

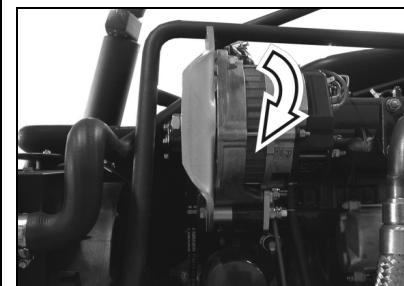
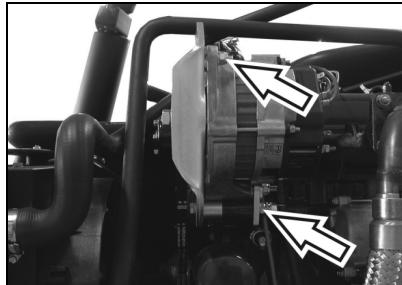
➤ Kuomon avaaminen.



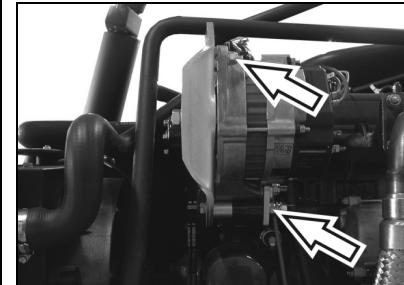
• Kampiakselin ja laturin välissä kiilahihnan on painuttava n. 7-9 mm, kun sitä painetaan 100 N:n voimalla (10 kg:n painolla).



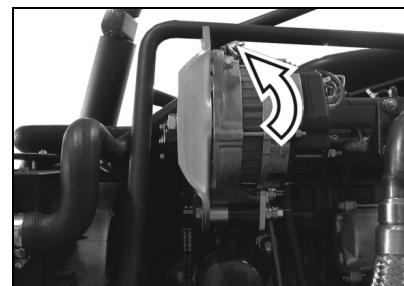
➤ Avaa laturin ruuvit.



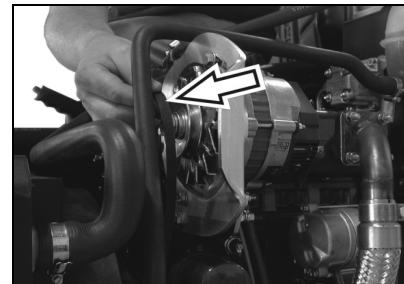
➤ Siirrä laturia, niin että kiilahihna tulee tarpeelliselle kireydelle. ➤ Kiristä laturin ruuvit jälleen kiinni. ➤ Kuomon sulkeminen.



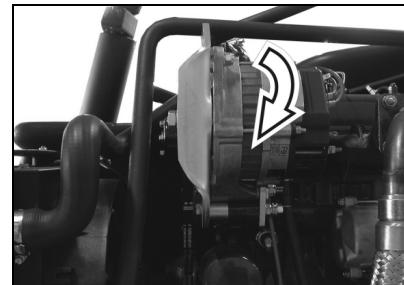
➤ Avaa laturin ruuvit.

KMR 1550 D

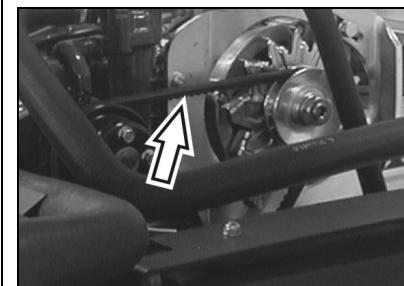
➤ Siirrä laturia, niin että kiilahihna on täysin löyhtynyt.



➤ Poista kiilahihna. ➤ Asenna uusi kiilahihna.

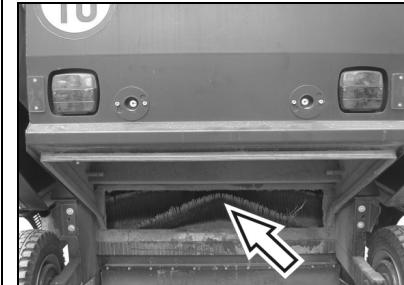


➤ Siirrä laturia, niin että kiilahihna tulee tarpeelliselle kireydelle. ➤ Kiristä laturin ruuvit jälleen kiinni.



• Kampiakselin ja laturin välissä kiilahihnan on painuttava n. 7-9 mm, kun sitä painetaan 100 N:n voimalla (10 kg:n painolla).

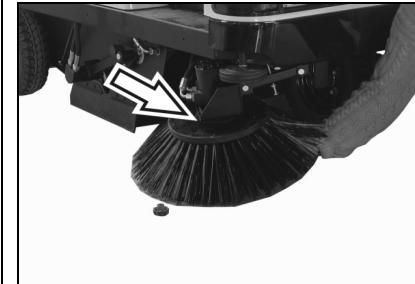
➤ Kuomon sulkeminen.



➤ Poista lakaisusyinteriin mahdollisesti tarttuneet hihnat ja narut. ➤ Käännä rikkasäiliö takaisin.

Sivuharjojen vaihto

◆ Vaihto on tarpeen, kun harjasten kulumisen vuoksi lakaisutulos huononee selvästi.

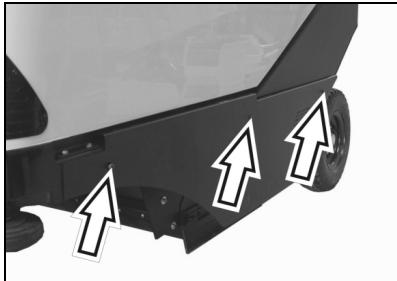


➤ 3 Poista käsimutterit. ➤ Irrota sivuharja. ➤ Aseta uusi sivuharja kohdalleen. ➤ 3 Kiristä käsimutterit.

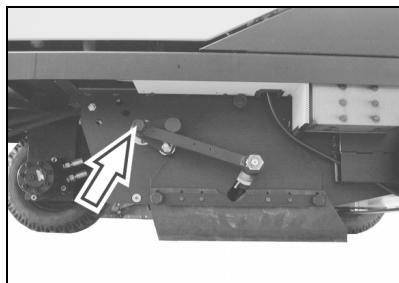
KMR 1550 D

Lakaisusylinterin vaihto

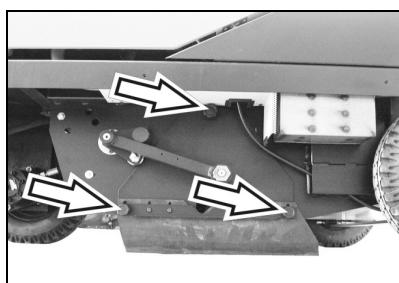
- ◆ Vaihto on tarpeen, kun harjasten kulumisen vuoksi lakaisutulos huononee selvästi.



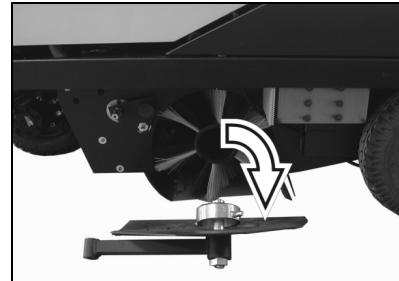
- Poista kuusiokoloruuvit.
- Poista suojaus.



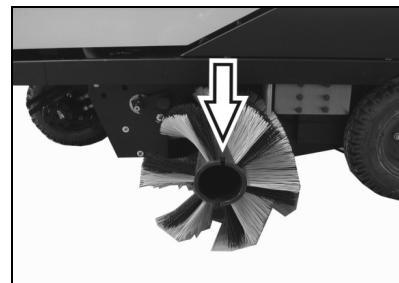
- Poista laskuvivun käsiruovi.



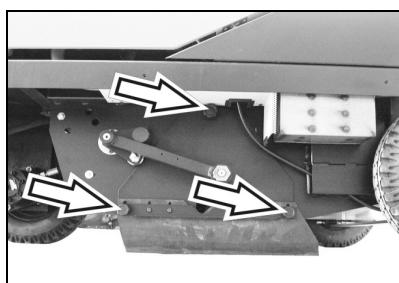
- Poista suojakannen käsiruuvit.



- Irrota suojakansi laskuvivun kanssa.



- Vedä lakaisutela irti.
 - ◆ Huomioi harjojen asento!
- Aseta uusi lakaisusylinteri paikoilleen.
- Asenna suojakansi laskuvivun kanssa paikalleen.
- Ruuvaa suojakansi kiinni 3 käsiruuvilla.
- Kiristä laskuvivun käsiruovi.
- Ruuvaa suojuksen kiinni 3 kuusiokoloruuvilla.

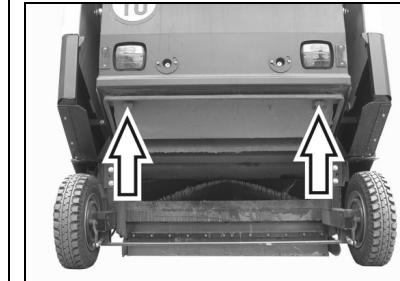


- Poista suojakannen käsiruuvit.

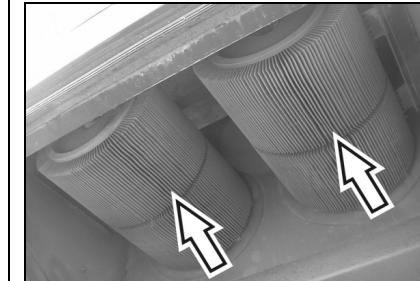
Pölysuodattimen tarkastus

- Kun suoritat suodattimeen liittyviä toimenpiteitä, käytä pölysuojainta.
- Noudata hienojakoisen pölyn käsittelyä koskevia turvallisuusmäääräyksiä.

- ◆ Kun suodatin on vaurioitunut, pöly lentää moottoritilassa ja ympäristössä.
- ◆ Selvät pölykerrokset puhaltimen ilmanpoistoaukossa ovat merkki siitä, että suodatin ei ole oikein paikallaan tai on viallinen.



- Poista käsiruovi.
- Poista suojakansi.



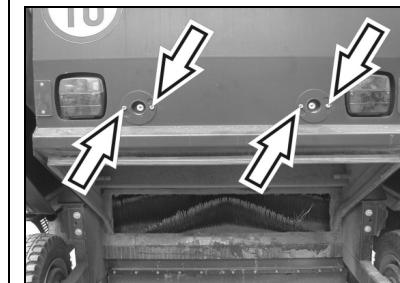
- Poista pölysuodatin alasuuntaan.
- Asenna uusi pölysuodatin.

Pölysuodattimen vaihto

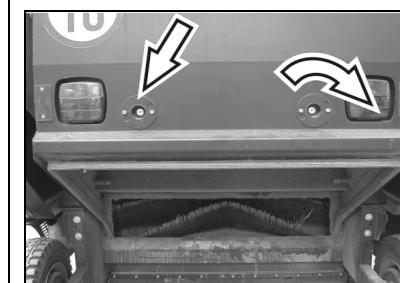
- Kun suoritat suodattimeen liittyviä toimenpiteitä, käytä pölysuojainta.
- Noudata hienojakoisen pölyn käsittelyä koskevia turvallisuusmäääräyksiä.



- Käännä rikkasäiliö ylös.



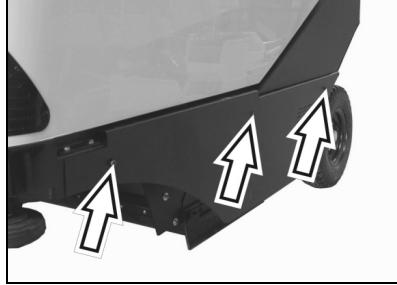
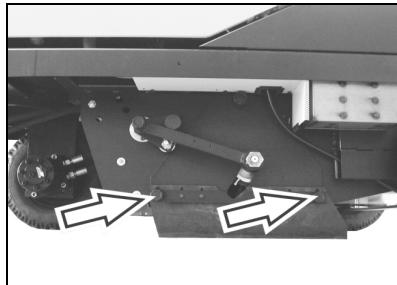
- Avaa kuusiokoloruuvit.



- Kierrä suojuksia ja vedä irti.

Ohje:
Huolehdi uuden suodattimen asennuksen yhteydessä siitä, että lamellit eivät vahingoitu.

- Asenna suojukset paikalleen ja kierrä lukittumiseen asti.
- Ruuvaa suojuksia kiinni kuusiokoloruuveilla.
- Käännä rikkasäiliö takaisin.

KMR 1550 D	
Tiivistelistojen vaihto	LISÄTARVIKKEET
Sivuilla olevat tiivistelistat	Koneenkäyttäjän suojakatoksen asennusvarusteet 2.638-391 Tarvitaan työturvallisuussyyistä, kun lakaisukonetta käytetään korkeiden hyllystöjen lähettyvillä.
➤ Likasäiliön tyhjennys.	Sääsuojaohjaamo 2.638-859
Vain vasemmalla puolella	Akun latauslaite 12 V 6.654-116
	Käynnistysakku, kuivana esiladattu 7.654-002
➤ Ruuva suojus irti.	Renkaat (puhkeamattomat) 4.515-027
	Vakiosivuharjat 6.906-083
➤ 2 Poista käsiruuvit.	Sivuharja, kova 6.905-773
Kummallakin puolella	Sivuharja, jossa teräsharjakset 6.905-619
➤ Kierrä tiivistyslistan kiinnitysruuvit irti.	Vakiolakaisutelat 6.905-030
➤ Aseta uusi tiivistelista paikoilleen, mutta älä kiristä vielä.	Pääläkaisutela pehmeä / vedenkestäävä 6.906-134
➤ Työnnä alle 3-5 mm korkea alusta maavarän säättämiseksi.	Kova päätelajarja 6.905-622
➤ Suorista tiivistelista.	Erillinen pyörösuodatin 6.414-526
➤ Kiristä tiivistyslistan kiinnitysruuvit.	Kattovilkku erillisasennusta varten 2.638-789
Vain vasemmalla puolella	Puskuri + töräyssuojalistat 2.639-126
➤ Ruuva tiivistyslista kiinni 2 käsiruuvilla.	
➤ Kiinnitä suojuus takaisin paikalleen.	
Takana oleva tiivistelista.	
➤ Likasäiliön tyhjennys.	
HÄIRIÖIHIN LIITTYVIÄ OHJEITA	
Kun varoitusvalot palavat käytön aikana	Kone ei lakaise kunnolla
• Mootorin öljynpaineen varoitusvalo	• Tarkasta lakaisutela ja sivuharjat.
➤ Tarkasta öljymäärä tai ota yhteys KÄRCHER-asiakaspalveluun.	• Kunnosta romuluukku.
• Akun latauksen varoitusvalo	• Kevennä karkeajäteläpän bowdenkaapelia (säätöruuvista).
➤ Ota yhteys KÄRCHER-asiakaspalveluun.	• Kiristä tai vaihda hihna.
• Ilmasuodattimen varoitusvalo	• Aseta kaasuvipu jänis-symbolin kohdalle.
➤ Puhdista tai vaihda polttoomoottorin ilmasuodatin.	• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.
• Jäähditysveden varoitusvalo	Kone pölyää
➤ Tarkasta jäähditysvesimäärä.	• Kunnosta romuluukku.
Kone ei käynnisty	• Kevennä karkeajäteläpän bowdenkaapelia (säätöruuvista).
• Istu kuljettajan istuimelle.	• Puhdista/vaihda pölynsuodatin.
• Kuomun sulkeminen.	• Tyhjennä roskasäiliö.
• Täytä polttoainesäiliö.	• Vaihda roskasäiliön tiiviste.
• Lataa akku.	• Säädä/vaihda tiivistelistat.
• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.	Huono lakaisutulos reuna-alueilla
Kone ei käynnisty sähkökäynnistimellä.	• Vaihda sivuharjat.
• Tarkasta sulake.	• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.
Moottori käy epätasaisesti	Sivuharjat tai lakaisutela eivät kohoa
• Puhdista tai vaihda ilmansuotimet.	• Tarkasta kohotuslaitteen bowdenkaapelit.
• Tarkasta polttoaineen syöttö.	• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.
• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.	Sivuharjat tai lakaisutela eivät laskeudu
• Tarkasta polttoainesuodatin.	• Tarkasta bowdenkaapelit.
Moottori käy, mutta kone ei liiku	• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.
• Tarkasta, että vapaakäyntitappi on oikeassa asennossa. Oikea asento, ks. Lakaisukoneen siirto omakäytöllä	Sivuharja nykii pyöriessään
• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.	• Ilmoita KÄRCHER in asiakaspalveluun.
Moottori käy, mutta kone liikkuu vain hitaasti	
• Aseta kaasuvipu jänis-symbolin kohdalle.	

KMR 1550 D

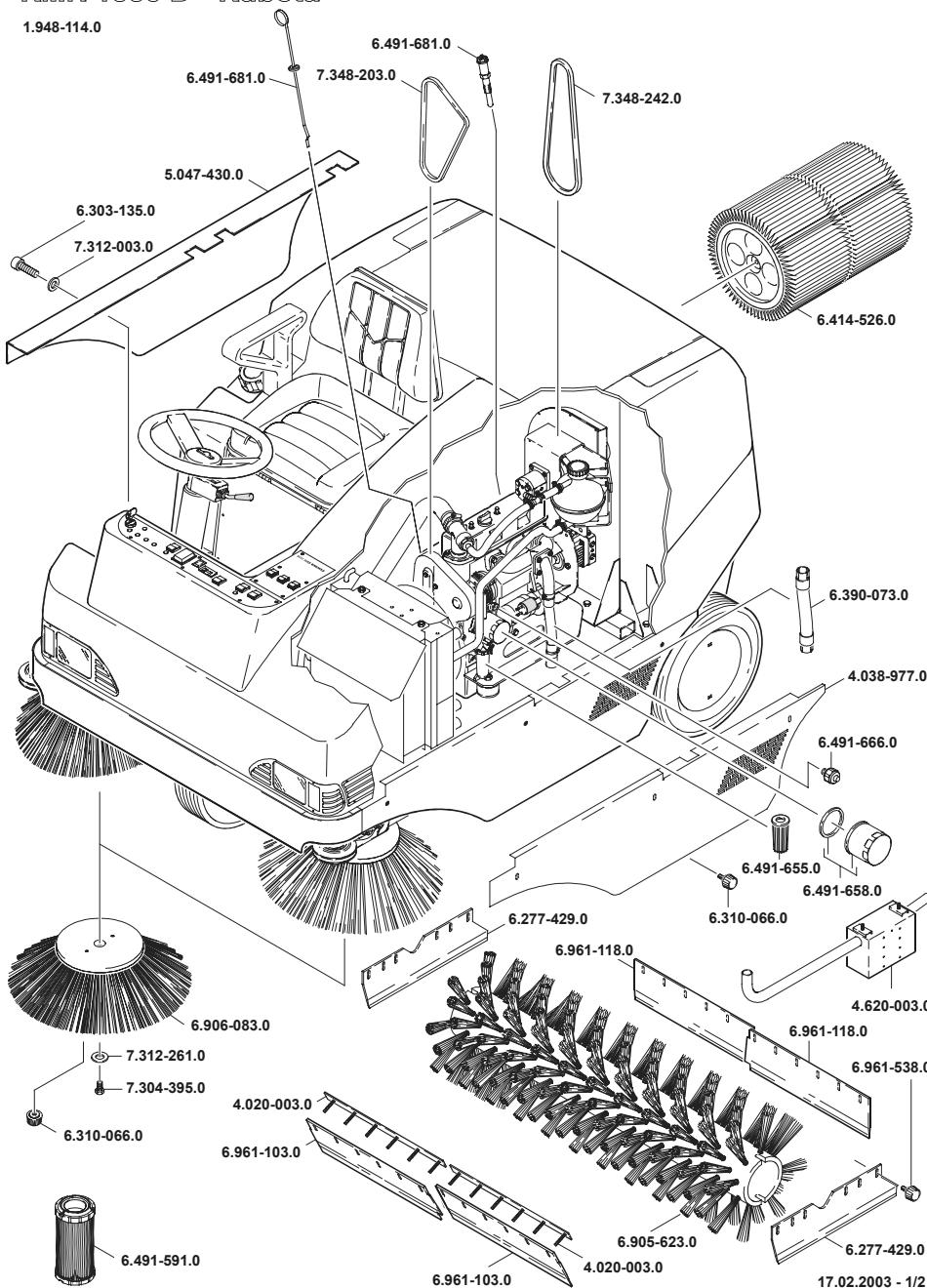
Vaseman puolen sivuharjasarja
 Asennettavaksi jälkikäteen.
 Taloudellinen, koska 18 % enemmän tehoa standardivarustukseen verrattuna. Soveltuu erityisesti puhdistukseen ulkotiloissa, joissa esiintyy vähän pölyä.

Ohje

Tarvitessasi lisätietoa laitteisiin liittyvistä tarjouksista ja niiden toiminnasta ota yhteyttä lähimpään Kärcher-myymälään.

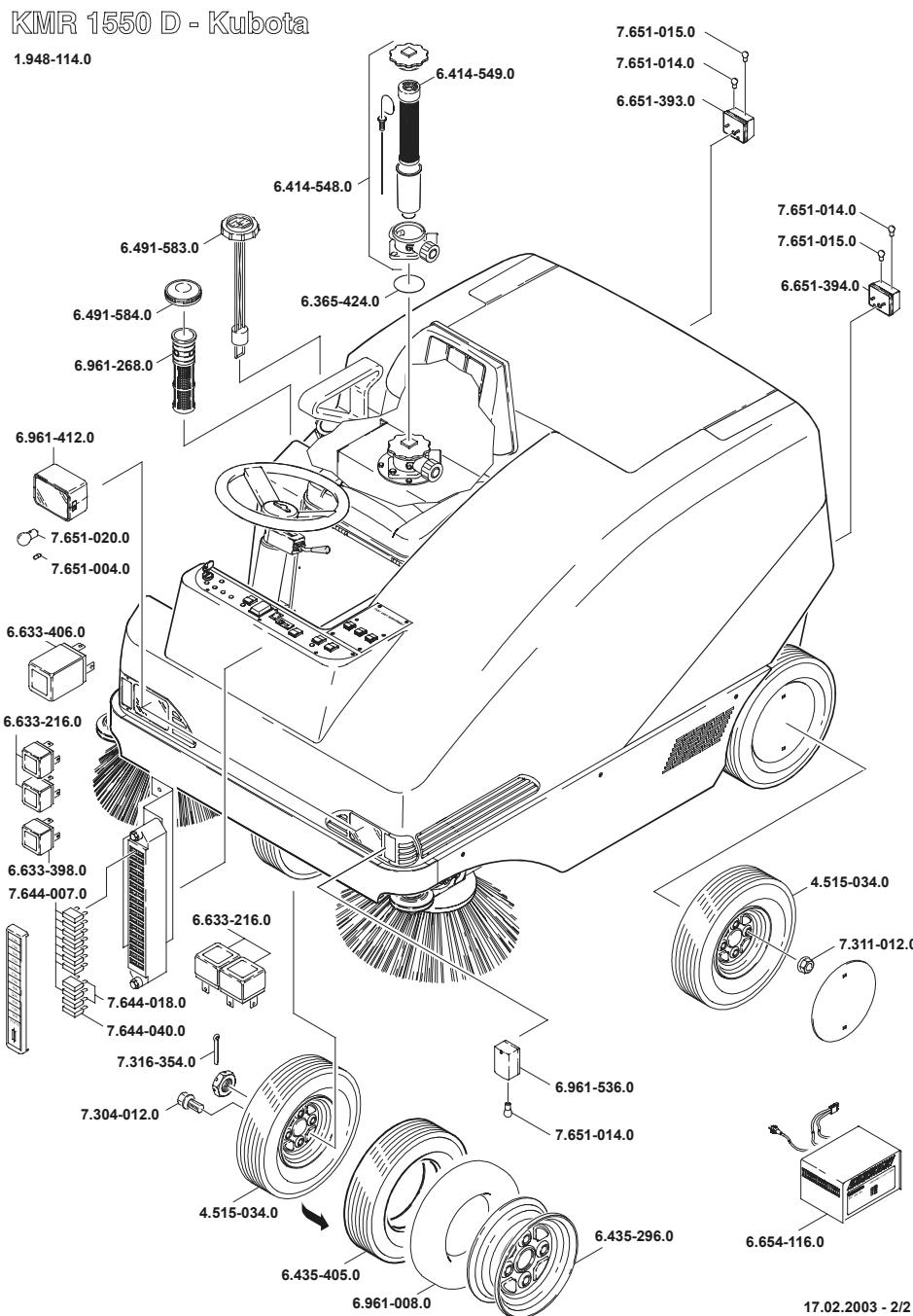
TEKNISET TIEDOT			Lakaisusylinteri			Elektrinen laitteisto		
Mitat ja painot			Halkaisija	375 mm		Akku	12 V, 44 Ah	
Pituus	1800 mm		Pituus	750 mm		Generaattori	Vaihtovirta (3-vaih.), 12 V, 40 A	
Leveys	1290 mm		Kierrosluku	590-620 1/min		Käynnistin	sähköinen käynnistin	
Korkeus	1400 mm		Lakaisutaso	50-80 mm				
Kääntösäde oikealle	950 mm							
Kääntösäde vasemmalle	950 mm							
Sallittu kokonaispaino	1080 kg		Sivuharjat			Suodatin- ja imujärjestelmä		
Sall.. akseliuormitus edessä	440 kg		Halkaisija	450 mm		Hienopölysuodattimen suodatuspinta-ala	12 m ²	
Sall.. akseliuormitus takana	640 kg		Kierrosluku	72-77 1/min		Suodattimen käyttökategoria	L	
Ominaispaino	770 kg					(> 1 mg/m ³)		
Työleveys ilman sivuharjoja	950 mm					(ei terveydelle haitalliset pölyt)		
Työleveys			Moottori			Läpipäästöaste	< 5 %	
1 sivuharjan kanssa	1250 mm		Valmistaja	Kubota				
Työleveys			Malli	D722E				
2 sivuharjan kanssa	1550 mm		Typpi	3-sylinteri-				
Nousukyky	25 %			nelitahti-dieselmoottori				
			Ruiskutus	epäsuora				
Lakaisuteho			Jäähdytystapa	vesijäähdytteinen				
(teoreettinen)			Reikä	67 mm				
Ilman sivuharjoja	10000 m ² /h		Isku	68 mm				
1 sivuharja(a)	12400 m ² /h		Iskutilavuus	719 cm ³				
2 sivuharja(a)	15000 m ² /h		Käytökkierrosluku	2750 1/min				
			Ylempi kierrosluku	3600 1/min				
Kotelointiluokka, tippuveedeltä suojattu		IPX 3	Joutokäytinopeus	800-900 1/min				
			Teho, max.	14 kW/19 hv				
Ajonopeudet			Maksimivääntömomentti	45 Nm				
Ajonopeus eteenpäin	n. 16 km/h			kiekkosluvulla 2400-2900 1/min				
Ajonopeus taaksepäin	n. 7 km/h		Polttoainesuodatin	Suodatinpatruuna				
Lakaisunopeus	n. 10 km/h		Säiliön tilavuus	n. 22 l				
			Käyttöaika täydellä säiliöllä	n. 8h				
Jarrut			Moottorin öljymäärä	2,8 l				
Etupyörä	hydrostaattinen			SAE 15W40				
Takypyörät	mekaaninen							
Renkaat			Moottorissa olevan öljyn laatu					
Koko	4.00-8 6PR		Yli 25° C	SAE 30				
Rengaspaine	8,0 bar			SAE 10W-30				
				SAE 10W-40				
Roskasäiliö			0 - 25° C	SAE 20				
min. tyhjennyskorkeus	1250 mm			SAE 10W-30				
Korkein purkukorkeus	1470 mm			SAE 10W-40				
Likasäiliön tilavuus	180 Liter		Alle 0° C	SAE 10				
				SAE 10W-30				
				SAE 10W-40				
Hydraulinen laite								
			Öljysuodatin	suodatinpatruuna				
			Imuilmasuodatin	Suodatinpatruuna				
				kotelossa				
			Hydraulisäiliöön öljymäärä	25 l				
			Öljylaatu	HV 46				

KMR 1550 D - Kubota



17.02.2003 - 1/2

KMR 1550 D - Kubota



17.02.2003 - 2/2

D**EG - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklären wir, daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen den unten aufgeführten EG-Richtlinien entspricht. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produkt: Kehrsaugmaschine / Aufsitzmaschine**Typ:** 1.948-xxx**Einschlägige EG-Richtlinien**

EG-Maschinenrichtlinie (98/37/EG)
EG-Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG)
geändert durch 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EG-Richtlinie über Geräuschemissionen (2000/14/EU)

Angewandte harmonisierte Normen:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Angewandte nationale Normen:

CISPR 12

Angewandtes Konformitäts- Bewertungsverfahren

Anhang V

Gemessener Schallleistungspegel:
101 dB(A)Garantierter Schallleistungspegel:
103 dB(A)

Prüfgrundsätze des Hauptverbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaft Kehrsaugmaschinen
Es ist durch interne Maßnahmen sichergestellt, daß die Seriengeräte immer den Anforderungen der aktuellen EG-Richtlinien und den angewandten Normen entsprechen.
Die Unterzeichnenden handeln im Auftrag und mit Vollmacht der Geschäftsführung.

GB**EU DECLARATION OF CONFORMITY**

We hereby declare that the equipment described below conforms to the relevant fundamental safety and health requirements of the appropriate EU Directives, both in its basic design and construction as well as in the version marketed by us.
This declaration will cease to be valid if any modifications are made to the machine without our express approval.

Product: Sweeper / Ride-on unit**Model:** 1.948-xxx**Relevant EU Directives:**

EU Machinery Directive (98/37/EG)
EU Directive on Electromagnetic Compatibility (89/336/EWG)
amended by 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EU guideline on noise emissions (2000/14/EU)

Harmonised standards applied:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Relevant EU Directives:

CISPR 12

Applied conformity valuation method

Appendix V

Measured noise level:
101 dB(A)Guaranteed noise level:
103 dB(A)

Appropriate internal measures have been taken to ensure that series-production units conform at all times to the requirements of current EU Directives and relevant standards.
The signatories are empowered to represent and act on behalf of the company management.

F**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ EUROPÉENNE**

Par la présente, nous déclarons que la machine ci-après répond, de par sa conception et sa construction ainsi que de par le modèle que nous avons mis sur le marché, aux exigences de sécurité et d'hygiène en vigueur de la directive européenne.
En cas de modification de la machine effectuée sans notre accord, cette déclaration sera caduque.

Produit: Balayeuse / machine autoporteuse**Type:** 1.948-xxx**Directives européennes en vigueur:**

Directive européenne sur les machines (98/37/EG)
Directive européenne sur la compatibilité électromagnétique (89/336/EWG) modifiée par 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
Directive CE relative aux émissions sonores (2000/14/UE)

Normes harmonisées appliquées:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Normes nationales appliquées:

CISPR 12

Procédure d'analyse de conformité utilisée

Annexe V

Niveau de puissance sonore mesuré:
101 dB(A)Niveau de puissance sonore garanti:
103 dB(A)

La conformité permanente des appareils de série avec les exigences consignées dans les directives actuelles de la CE et avec les normes appliquées est garantie par des mesures internes.
Les soussignés agissent par ordre et avec les pleins pouvoirs de la Direction commerciale.

I**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE**

Dichiariamo con la presente, che la macchina qui di seguito indicata, in base alla sua concezione e al tipo di costruzione, e nella versione da noi introdotta sul mercato, è conforme ai relativi requisiti fondamentali di sicurezza e di sanità delle direttive della CE.
In caso di modifica apportata alla macchina senza il nostro accordo, questa dichiarazione perde la sua validità.

Prodotto: Spazzatrice / macchina applicata**Tipo:** 1.948-xxx**Directive CE pertinenti:**

Directive macchine (98/37/EG)
modificata dalle 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
Directive CE sulle emissioni acustiche (2000/14/UE)

Norme armonizzate applicate:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Norme nazionali applicate:
CISPR 12**Metodo di valutazione conformità utilizzato**
Allegato VLivello potenza sonora misurato:
101 dB(A)Livello potenza sonora garantito:
103 dB(A)

Mediante accorgimenti interni, è stato assicurato che gli apparecchi di serie siano sempre conformi ai requisiti delle attuali direttive CE e alle norme applicate.
I firmatari agiscono su incarico e con i poteri dell'Amministrazione.



EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hiermee verklaren wij dat de hierna vermelde machine op grond van haar concipiëring en constructie en in de door ons in omloop gebrachte uitvoering beantwoordt aan de desbetreffende veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van de EG-richtlijnen.
Na een wijziging aan de machine die niet in overleg met ons wordt uitgevoerd, verliest deze verklaring haar gel.

Product: veggmachine / machine met stoel

Type: 1.948-xxx

Desbetreffende EG-richtlijn:

EG-machinerichtlijn (98/37/EG)
EG-richtlijn elektromagnetische verenigbaarheid (89/336/EWG)
gewijzigd door 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EG-richtlijn t.a.v. geluidsemisies (2000/14/EU)

Toegepaste geharmoniseerde normen:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Toegepaste nationale normen:

CISPR 12

Toegepaste conformiteits-beoordelingsprocedure

Bijlage V

Gemeten geluidsniveau:
101 dB(A)

Gegarandeerd geluidsniveau:
103 dB(A)

Door interne maatregelen is er voor gezorgd dat de standaardapparaten altijd beantwoorden aan de eisen van de actuele richtlijnen en de toegepaste normen.
De ondergetekenden handelen in opdracht en op volmacht van de bedrijfsleiding.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

Por la presente declaramos los abajo firmantes que la máquina designada a continuación cumple, tanto por su concepción y clase de construcción como por la ejecución que hemos puesto en circulación, las normas fundamentales de seguridad y protección de la salud formuladas en las directivas comunitarias correspondientes.
La presente declaración pierde su validez en caso de alteraciones en la máquina efectuadas sin nuestro consentimiento explícito.

Producto: Barredora de suelos

Modelo: 1.948-xxx

Directivas comunitarias aplicables:

Directiva comunitaria sobre máquinas (98/37/EG)
Directiva sobre compatibilidad electromagnética (89/336/EWG)
modificada mediante 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
Normativa UE sobre emisiones de ruidos (2000/14/EU)

Normas armonizadas aplicadas:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Normas nacionales aplicadas:

CISPR 12

Proceso de valoración de conformidad utilizado

Anexo V

Nivel de potencia acústica medido:
101 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado:
103 dB(A)

Mediante una serie de medidas internas, queda asegurado que los aparatos y equipos de serie cumplen siempre las exigencias formuladas en las directivas comunitarias actuales y en las normas correspondientes a aplicar.
Los firmantes actúan autorizados y con poder otorgado por la dirección de la empresa



DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE

Desta forma, declaramos que a máquina mencionada a seguir devido ao seu conceito e forma de construção está em concordância com as exigências básicas de segurança e saúde com as directrizes UE abaixo mencionadas. Em uma alteração não é aceitado connosco da máquina esta declaração perde a sua validade.

Produto: Máquina de varrer

Tipo: 1.948-xxx

Respectivas Directrizes UE

Directriz de máquinas UE (98/37/UE)
Directriz de compatibilidade electromagnética (89/336/EWG)
alterada por 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EG-Directriz sobre a Emissão de Ruído (2000/14/EU)

Normas harmonizadas aplicadas

DIN EN 60 335 – 1
DIN EN 60 335 – 2 - 72
DIN EN 55 082 – 1: 1993 +

Normas nacionais aplicadas

CISPR 12

Processo aplicado de avaliação de conformidade
Anexo V

Nível de potência de ruído medido:
101 dB(A)

Nível de potência de ruído garantido:
103 dB(A)

Por medidas internas, é garantido que os aparelhos de série sempre estão em concordância com as exigências das directrizes UE atuais e com as normas aplicadas. Os assinantes executam conforme o pedido e autorização da directória.



ΔΙΔΛΩΣΗ ΠΙΩΤΟΤΗΤΑΣ ΕΚ

Εμείς, δηλώνουμε με την παρούσα, ότι το μηχάνημα που χαρακτηρίζεται παρακάτω, λόγω του σχεδιασμού και του τρόπου κατασκευής, όπως και λόγω της παραλαγής που διατίθεται από μας στην αγορά, ανταποκρίνεται στις σχετικές βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας των Οδηγιών ΕΚ. Σε περίπτωση αλλαγών στο μηχάνημα χωρίς προηγούμενη συννεόνοη μαζί μας, παύει να ισχύει η παρούσα δήλωση.

Προϊόν: Μηχανή σκούπα/ Μηχανή καθαρισμού με θέση για τον οδηγό

Tύπος: 1.948-xxx

Σχετικές Οδηγίες ΕΚ:

Οδηγία ΕΚ σχετικά με τις μηχανές (98/37/EG)
Οδηγία ΕΚ περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητος (89/336/EWG)
που τροποποιήθηκε με την Οδηγία 91/263/EWG, 92/31/EWG,
93/68/EWG
Οδηγία ΕΚ περί Εκπομπές Θορύβων (2000/14/ΕΕ)

Εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν εφαρμοσθεί:
DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Εθνικά πρότυπα που έχουν εφαρμοσθεί:
CISPR 12

Εφαρμοσθείσα μέθοδος αξιολόγησης συμμόρφωσης
Πάρατρημα V

Μετρηθείσα στάθμη ακουστικής πίεσης:
101 dB(A)

Διασφαλισμένη στάθμη ακουστικής πίεσης:
103 dB(A)

Με ληφθέντα εισωτερικά μέτρα έχει εξασφαλισθεί, ότι οι συσκευές σειράς κατασκευής ανταποκρίνονται πάντα στις απαιτήσεις των επικαίρων οδηγιών ΕΚ και στα εφαρμοσθέντα πρότυπα. Οι υπογράφοντες ενεργούν με εντολή και κατόπιν εξουσιοδότησης της Γενικής Διεύθυνσης.

**EF-overensstemmelsesattest**

Hermed erklærer vi, at nedenfor betegnede maskine på grund af sin konstruktion og type og i den udførelse, den er bragt i omløb af os, opfylder de gældende grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav fra de nedenfor angivne EF-direktiver. Ved en ændring af maskinen, som ikke er aftalt med os, mister denne attest sin gyldighed.

Produkt: fejemaskine

Type: 1.351-xxx

Gældende EF-direktiver:

EF-maskindirektiv (98/37/EG)
EF-direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (89/336/EØF) ændret ved 91/263/EØF, 92/31/EØF, 93/68/EØF
EF-direktiv vedr. støjemissioner (2000/14/EU)

Anvendte harmoniserede standarder

DIN EN 60 335 – 1, DIN EN 60 335 – 2 – 72, DIN EN 55 082 – 1: 1993

Anvendte tyske standarder

CISPR 12

Anvendt overensstemmelses-vurderingsmetode

Bilag V

101 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau:
103 dB(A)

Ved interne foranstaltninger er det sikret, at serieaggregaterne altid overholder kravene i de aktuelle EU-direktiver og de anvendte standarder. De undertegnede handler på forretningsledelsens vegne og med dennes fuldmagt.

**EU-KONFORMITETSERKLÆRING**

Vi erklærer herved at maskinen som er beskrevet nedenfor, i konstruktion og utførelse tilsvarer markedsførte modell og er i overensstemmelse med de gældende og grunnleggende sikkerhets- og helsekrav i EU-direktivet.
Denne erklæring mister sin gyldighed dersom maskinen endres uten etter avtale med oss.

Produkt: Fejemaskin

Type: 1.948-xxx

Gældende EU-direktiv:

EU-direktiv for maskiner (98/37/EG)
EU-direktiv for elektromagnetisk toleranse (89/336/EWG) ændret ved 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EU-direktiv om støjemissioner (2000/14/EU)

Anvendte overensstemmende normer:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Anvendte nasjonale normer:

CISPR 12

Anvendt metode for vurdering av samsvar

Tillegg V

Målt lydeffektnivå:
101 dB(A)

Garantert lydeffektnivå:
103 dB(A)

Gjennom interne tiltak er det sikret at serieproduserte maskiner altid er i overensstemmelse med kravene i de aktuelle EU-direktiver og anvendte normer.
Undertegnede handler etter oppdrag og med fullmakt fra ledelsen.

**FÖRSÄKRA OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Härmed försäkrar vi att den enligt nedan angivna maskinen till konstruktion, byggnadssätt och i av oss levererats utförande motsvarar tillämpliga baskräv beträffande säkerhet och hälsa enligt EU-direktiven. Vid ändringar på maskinen som icke avtalats med oss upphör denna försäkran att gälla.

Produkt: Sopmaskin

Typ: 1.948-xxx

Tillämpliga EU-direktiv:

EG maskindirektiv (98/37/EG)
EG direktiv för elöverkänslighet (89/336/EWG) ändrat genom 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EG-direktiv över ljudemissioner (2000/14/EU)

Tillämpade harmoniserade normer:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Tillämpade nationella normer:

CISPR 12

Använt förfarande för utvärdering av överensstämmelse

Bilaga V

Uppmätt ljudeffektsnivå:
101 dB(A)

Garanterad ljudeffektsnivå:
103 dB(A)

Vi har genom interna åtgärder säkerställt, att serietillverkade maskiner alltid motsvarar aktuella EU-direktiv och tillämpade normer.
De undertecknade agerar på uppdrag av och med fullmakt av företagsledningen.

**EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

Me vakuutamme, että alla mainitut tuote vastaa suunnittelultaan ja rakenteeltaan sekä valmistustavallaan EU-direktiivien asianomaisia turvallisuus- ja terveysvaatimuksia.
Jos koneeseen tehdään muutoksia, joista ei ole sovittu kanssamme, tämä vakuutus ei ole enää voimassa.

Tuote: Lakaisukone / päältä ajettava

Tyyppi: 1.948-xxx

Asianomaiset EU-direktiivit:

EU-konediktiivi (98/37/EG)
EU-direktiivi sähkömagneettinen yhteensopivuus (89/336/EWG) muutettu 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG
EU-melupäästödirektiivi (2000/14/EU)

Sovelletut harmonisoidut normit:

DIN EN 60335-1, DIN EN 60335-2-72, DIN EN 50 082-1:1993

Sovelletut kansalliset normit:

CISPR 12

Sovellettu vaatimuksenmukaisuuden arvointimenetelmä

Liite V

Mitattu äänitehotaso:
101 dB(A)

Taattu äänitehotaso:
103 dB(A)

Sisäisin toimenpitein varmistetaan, että sarjatuotantolaitteet vastaavat aina voimassaolevien EU-direktiivien vaatimuksia ja sovellettuja normeja.
Allekirjoittaneet toimivat yrityksen johdon toimeksianta ja vallututtamina.



5.957-165 (01/02)

Alfred Kärcher Kommanditgesellschaft.
Sitz Winnenden. Registergericht: Waiblingen, HRA 169.
Persönlich haftende Gesellschafterin: Kärcher Reinigungstechnik
GmbH. Sitz Winnenden, 2404 Registergericht Waiblingen, HRB

Geschäftsführer:
Dr. Bernhard Graf, Hartmut Jenner, Georg Metz

Alfred Kärcher GmbH & Co.KG
Cleaning Systems
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
P.O.Box 160
D-71349 Winnenden
Tel.:++49 7195 14-0
Fax :++49 7195 14-2212

(Reiser Jenner)

